


8
STEPS

20 MIN

EN_ IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY.

FR_ IMPORTANT: A LIRE ATTENTIVEMENT ET À CONSERVER POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.

ES_ IMPORTANTE, LEA Y GUARDE PARA FUTURAS REFERENCIAS.

PT_ IMPORTANTE: LEIA ATENTAMENTE E GUARDE PARA CONSULTA FUTURA.

DE_ WICHTIG! SORGFÄLTIG LESEN UND FÜR SPÄTER NACHSCHLAGEN AUFBEWAHREN.

IT_ IMPORTANTE! CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE PER FUTURO RIFERIMENTO E LEGGERLO ATTENTAMENTE.

RO_ IMPORTANT: CITIȚI CU ATENȚIE ȘI PĂSTRAȚI PENTRU CONSULTARE VIITOARE.

RECLINING SHOWER COMMODE TRANSPORT CHAIR

**A** x 1**B** x 1**C** x 1**D** x 4**E** x 4**F** x 1**G** x 1**H** x 1**I** x 1**J** x 1**K** x 1**L** x 1

INSTRUCTIONS



1. On the Frame (A) attach the backrest onto the seat portion to make it all one piece.



Use 2 of the (D) Locking Knobs to secure the two joined pieces together. You will notice that parts (B) and © are already pre-attached to the frame.



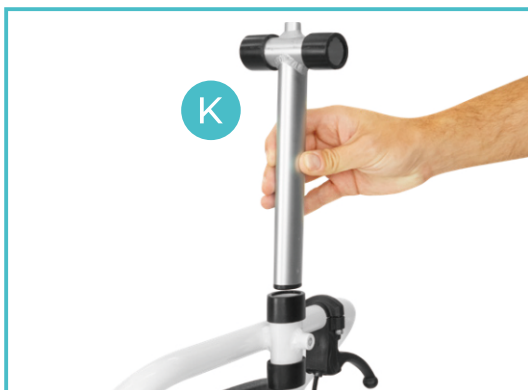
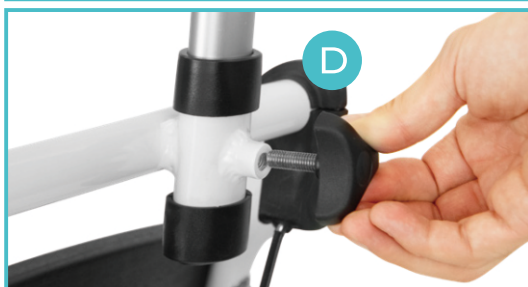
2. Attach the loose locking cables into the black plastic clips found on the Frame.



3. Add the 4 Leg with Wheels (E) to the bottom of the frame.



Use the C-clips (F) to lock them into place. Flip the chair up and adjust your height accordingly. Make sure that all 4 legs are placed at the same height and that the chair is balanced.



4. Add the Right and Left Arm Enclosures (I)+(J) to the Frame's arm rest past the locking pin that depresses. Make sure you have placed the correct one on the correct side. The arm enclosure should flip around from the outside, over the top and sit in a Ushape with the other enclosure. Refer to the cover image.

5. Insert the (K) Head Rest Post onto the top slot in the backrest.

Determine the height you want the headrest to sit at and then use one of the remaining (D) Locking Knobs to lock it into place.

6. Add the (L) Head Rest into the horizontal slot on the Head Rest Post.

Determine the distance from the head that you want the headrest to sit and then use the remaining Locking Knob to lock it into place.



7. Insert the Right Foot Rest (G) into the hole on the right front leg of the frame. Be sure it is the right leg rest as when you swing the leg inward the footrest will be in front and on the inside where the right foot will be placed. Repeat this step with the Left Foot Rest (H).



8. You can adjust the length of each Foot Rest if necessary by removing the small locking knob and washer on the outside of the foot rest and then pulling out the hex screw. Pull the leg out and line up the holes at the new desired height. Place the hex screw back in on the inside where the hex head lines up with the hex hole to lock the screw in place. Place the washer and locking knob back on tightly and securely.



NOTE: To swing out the Foot Rests at any time pullback the locking tab to release the lock and then swing the legs out of the way when necessary.



LOCKING THE BRAKES

Push down on the locking tab with your foot on all 4 wheels to properly and safely lock the brakes. Push upward with your foot on the same tab to unlock them.

TILTING THE CHAIR

To tilt the chair, first make sure the brakes are locked and your patient's Arm Rest Enclosure is shut to help work as an extra secure barrier for them to hold onto when being tilted up or down. Pull up on the handle by the headrest to disengage the lock and gently tilt your patient up or down. You can release the handle at any position to re-engage the lock holding the chair at any angle you choose between 90 and 45 degrees.



WARNINGS

When tilting the chair, first make sure the brakes are locked and your patient's Arm Rest Enclosure is shut to help work as an extra secure barrier for them to hold onto when being tilted up or down.

Never move the patient around while the chair is tilted.

Only use the Tilting feature with patients who have some control of their upper body.

Maximum Weight Capacity: 300LBS

Never try to stand up from the chair on a wet surface.

Never try to stand up from the chair while the brakes are not engaged.

Be careful not to shift your weight too much while the chair is tilted.

Never leave a patient while the chair is tilted.

This wheelchair has not been approved as a seat that can be used within vehicles of any kind.

Do not attempt to operate chair on inclines without proper assistance.

Do not operate this wheelchair on roadways, streets or any surfaces with vehicular traffic.

Do not stand on a wheelchair.

Abruptly changing directions while going down an incline could cause instability and/or increase the possibility of tipping over.

Wheelchair should be on a smooth, stable and level area with the hand brakes engaged by the transporter before transferring the passenger in or out of the wheelchair. When transferring in or out of a wheelchair.

Do not lean over or apply weight to the top of the wheelchair back. This can cause the wheelchair to tip over.

CAUTION

Please note that this chair is designed to be used for transporting another individual and is not meant for self transportation. This Transport Chair is designed to safely be a stable center of gravity but it is important to try and keep a stable center of gravity at all times while performing activities that may change your center of gravity or a passenger's center of gravity. Never reach out so far that it would require you to shift in the seat or bend over out of the chair. When you have to reach for objects that require you to lean, be certain your front wheels are pointing forward as this will stabilize the chair.

Ramps: Be sure of your own capabilities, limitations and strength before attempting to push another individual up a ramp. Correct techniques on ramp negotiation should be shown to you by a qualified professional. If you must stop on an incline, avoid any and all sudden or abrupt movement when you resume movement.

Because of the backward angle of the chair, sudden abrupt movement could cause instability. Do not attempt to change direction when moving in incline or decline, this could result in tipping.

COMMODE DE DOUCHE INCLINABLE CHAISE DE TRANSPORT

A x 1**B** x 1**C** x 1**D** x 4**E** x 4**F** x 1**G** x 1**H** x 1**I** x 1**J** x 1**K** x 1**L** x 1

INSTRUCTIONS



1. Sur le cadre (A), fixez le dossier sur la partie siège pour que l'ensemble ne fasse qu'une seule pièce.



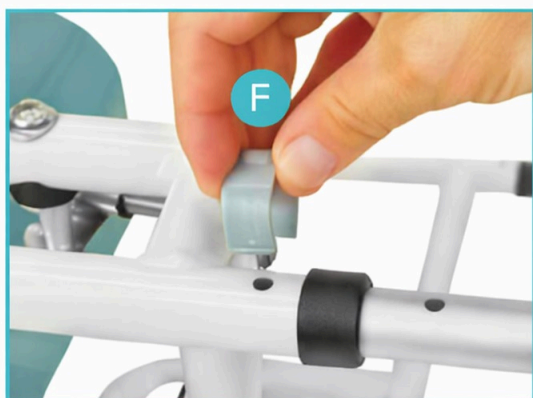
Utilisez 2 des boutons de verrouillage (D) pour fixer solidement les deux pièces assemblées. Vous remarquerez que les pièces (B) et © sont déjà préfixées sur le cadre.



2. Attachez les câbles de verrouillage lâches dans les clips en plastique noir situés sur le cadre.



3. Ajoutez la patte avec roues (E) au bas du cadre.

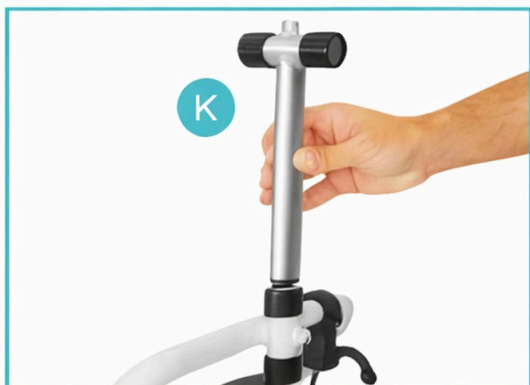


Utilisez les clips en C (F) pour les verrouiller en place.

Retournez la chaise et ajustez votre hauteur en conséquence. Assurez-vous que les 4 pieds sont réglés à la même hauteur et que la chaise est stable.



4. Ajoutez les enveloppes d'accoudoir droite et gauche (I)+(J) au cadre, par-dessus l'axe de verrouillage qui s'enfonce. Assurez-vous d'avoir placé celle qui correspond du bon côté. L'enveloppe d'accoudoir doit se retourner de l'extérieur, passer par-dessus le dessus et s'emboîter en forme de U avec l'autre enveloppe. Reportez-vous à l'image de couverture.



5. Insérez le montant d'appui-tête (K) dans l'emplacement supérieur du dossier.



Déterminez la hauteur souhaitée pour l'appui-tête, puis utilisez l'un des boutons de verrouillage restants (D) pour le fixer en place.



6. Insérez l'appui-tête (L) dans la fente horizontale située sur le montant d'appui-tête.



Déterminez la distance par rapport à la tête souhaitée pour l'appui-tête, puis utilisez le bouton de verrouillage restant pour le fixer en place.



7. Insérez le repose-pied droit (G) dans le trou situé sur le pied avant droit du cadre. Assurez-vous qu'il s'agit bien du repose-pied droit lorsque vous faites pivoter le repose-pied vers l'intérieur ; il sera placé à l'avant et à l'intérieur, là où le pied droit doit être positionné. Répétez cette étape avec le repose-pied gauche (H).



8. Vous pouvez ajuster la longueur de chaque repose-pied si nécessaire en retirant le petit bouton de verrouillage et la rondelle situés à l'extérieur du repose-pied, puis en retirant la vis à tête hexagonale. Tirez sur le pied et alignez les trous à la nouvelle hauteur souhaitée. Remettez la vis à tête hexagonale en place à l'intérieur, en alignant la tête de la vis avec le trou hexagonal pour verrouiller la vis en position. Remettez la rondelle et le bouton de verrouillage en place bien en serrant et de manière sécuritaire.



REMARQUE : Pour faire pivoter les repose-pieds à tout moment, tirez sur la languette de verrouillage pour la dégager, puis faites pivoter les pieds vers l'extérieur, si nécessaire.



VERROUILLER LES FREINS

Appuyez avec votre pied sur la languette de verrouillage de chacune des 4 roues pour verrouiller correctement et sécuritairement les freins. Appuyez vers le haut avec votre pied sur la même languette pour les déverrouiller.

INCLINER LE FAUTEUIL

Pour incliner le fauteuil, assurez-vous d'abord que les freins sont verrouillés et que le repose-bras du patient est relevé pour servir de barrière de sécurité supplémentaire leur permettant de s'y maintenir lorsqu'ils sont inclinés vers le haut ou vers le bas. Tirez sur la poignée située derrière l'appui-tête pour désengager le verrou et inclinez délicatement le patient vers le haut ou vers le bas. Vous pouvez relâcher la poignée dans n'importe quelle position pour réengager le verrou et maintenir le fauteuil à l'angle souhaité entre 90 et 45 degrés.



AVERTISSEMENTS

Lorsque vous inclinez le fauteuil, assurez-vous d'abord que les freins sont verrouillés et que le repose-bras du patient est relevé pour servir de barrière de sécurité supplémentaire leur permettant de s'y maintenir lorsqu'ils sont inclinés vers le haut ou vers le bas.

Ne jamais déplacer le patient lorsque le fauteuil est incliné.

Utilisez la fonction d'inclinaison uniquement avec des patients ayant un certain contrôle de la partie supérieure du corps.

Capacité de poids maximale : 300 LBS

N'essayez jamais de vous lever du fauteuil sur une surface mouillée.

N'essayez jamais de vous lever du fauteuil lorsque les freins ne sont pas engagés.

Veillez à ne pas transférer trop de votre poids lorsque le fauteuil est incliné.

Ne laissez jamais un patient sans surveillance lorsque le fauteuil est incliné.

Ce fauteuil roulant n'a pas été approuvé comme siège pouvant être utilisé dans tout type de véhicule.

N'essayez pas de faire fonctionner le fauteuil sur des pentes sans assistance appropriée.

N'utilisez pas ce fauteuil roulant sur les voies publiques, dans les rues ou sur toute surface où circule la circulation des véhicules.

Ne vous tenez pas debout sur un fauteuil roulant.

Changer brusquement de direction lors d'une descente peut provoquer de l'instabilité et/ou augmenter le risque de basculement.

Le fauteuil roulant doit se trouver sur une surface plane, stable et de niveau avec les freins à main engagés par le transporteur avant de transférer le passager dans ou hors du fauteuil roulant. Lors d'un transfert dans ou hors d'un fauteuil roulant.

Ne vous penchez pas en avant et n'appliquez pas de poids sur la partie supérieure du dossier du fauteuil roulant. Cela pourrait provoquer le basculement du fauteuil roulant.

ATTENTION

Veillez noter que ce fauteuil est conçu pour transporter une autre personne et n'est pas destiné à l'autotransport. Ce fauteuil de transport est conçu pour assurer la sécurité en tant que centre de gravité stable, mais il est important d'essayer et de maintenir un centre de gravité stable à tout moment lors d'activités qui peuvent modifier votre centre de gravité ou celui d'un passager. Ne vous penchez jamais si loin que vous devriez vous déplacer sur le siège ou vous pencher hors du fauteuil. Lorsque vous devez atteindre des objets qui vous obligent à vous pencher, assurez-vous que les roues avant sont orientées vers l'avant, car cela stabilisera le fauteuil.

Rampes : Assurez-vous de connaître vos propres capacités, limites et force avant d'essayer de pousser une autre personne sur une rampe. Les techniques correctes de franchissement de rampe doivent vous être montrées par un professionnel qualifié. Si vous devez vous arrêter sur une pente, évitez tout mouvement soudain ou brusque lorsque vous reprenez le mouvement. En raison de l'angle vers l'arrière du fauteuil, un mouvement brusque et soudain peut entraîner une instabilité.

N'essayez pas de changer de direction lorsque vous vous déplacez sur une pente ou en descente, cela pourrait provoquer un basculement.

LEHNENDE DUSCHKOMMODE TRANSPORTSTUHL

**A** x 1**B** x 1**C** x 1**D** x 4**E** x 4**F** x 1**G** x 1**H** x 1**I** x 1**J** x 1**K** x 1**L** x 1

ANLEITUNG



1. Befestigen Sie die Rückenlehne am Sitzteil des Rahmens (A), sodass alles zu einer Einheit wird.



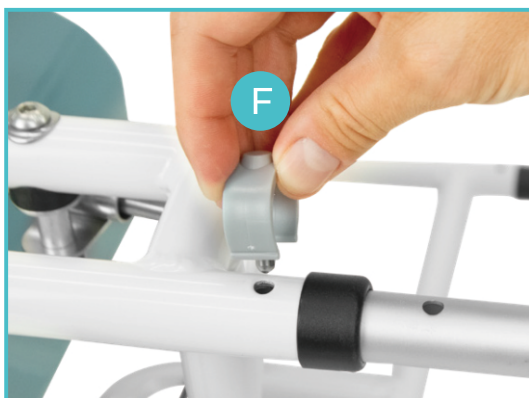
Verwenden Sie zwei der (D) Feststellknöpfe, um die beiden zusammengeführten Teile miteinander zu sichern. Sie werden feststellen, dass die Teile (B) und © bereits am Rahmen befestigt sind.



Folosiți două dintre butoanele de blocare (D) pentru a fixa cele două piese asamblate una de cealaltă. Veți observa că piesele (B) și © sunt deja fixate pe cadru.



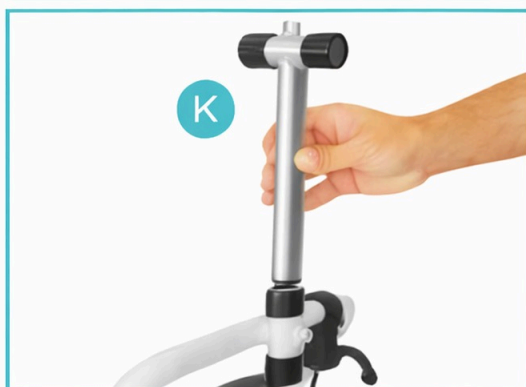
3. Atașați cele 4 picioare cu roți (E) la partea inferioară a cadrului.



Folosiți clemene în formă de C (F) pentru a le fixa în poziție. Ridicați scaunul și reglați înălțimea în consecință. Asigurați-vă că toate cele 4 picioare sunt la aceeași înălțime și că scaunul este echilibrat.



4. Fügen Sie die rechte und linke Armlehnen-Verkleidung (I)+(J) an der Rahmenarmlehne vor dem Sicherungsstift an, der eindrückt. Achten Sie darauf, dass Sie die richtige an die richtige Seite setzen. Die Verkleidung sollte von außen umklappen, über die Oberseite gehen und in die U-Form mit der anderen Verkleidung einrasten. Siehe Titelbild.



5. Setzen Sie die Kopfstützenstange (K) in den oberen Schlitz der Rückenlehne ein.



Bestimmen Sie die gewünschte Höhe der Kopfstütze und verwenden Sie dann einen der verbliebenden (D) Feststellknöpfe, um sie zu fixieren.



6. Fügen Sie die Kopfstütze (L) in den horizontalen Schlitz der Kopfstützenstange ein.



Bestimmen Sie den Abstand von der Kopfstütze, den Sie wünschen, und verwenden Sie dann den verbliebenden Feststellknopf, um sie zu fixieren.



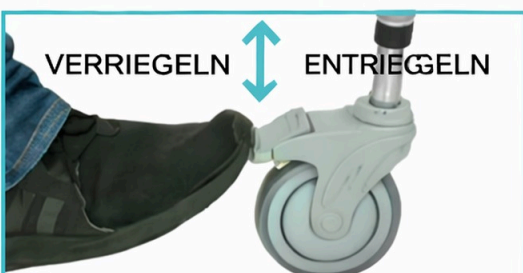
7. Setzen Sie die rechte Fußstütze (G) in das Loch am vorderen rechten Bein des Rahmens ein. Achten Sie darauf, dass es die rechte Fußstütze ist, da die Fußstütze beim Schwenken des Beins nach innen vorne und an der Innenseite platziert wird, an der der rechte Fuß stehen wird. Wiederholen Sie diesen Schritt mit der linken Fußstütze (H).



8. Sie können die Länge jeder Fußstütze bei Bedarf anpassen, indem Sie den kleinen Feststellknopf und die Unterlegscheibe an der Außenseite der Fußstütze entfernen und dann die Sechskantschraube herausziehen. Ziehen Sie das Bein heraus und richten Sie die Löcher auf die neue gewünschte Höhe aus. Setzen Sie die Sechskantschraube wieder an der Innenseite ein, wo die Köpfe der Sechskantschraube mit dem Sechskantloch ausgerichtet sind, um die Schraube zu fixieren. Setzen Sie die Unterlegscheibe und den Feststellknopf wieder fest und sicher auf.



HINWEIS: Um die Fußstützen jederzeit auszuschnellen, ziehen Sie die Verriegelungslasche zurück, um die Verriegelung zu lösen, und schwenken Sie die Beine bei Bedarf nach außen.



DIE BREMSEN VERRIEGELN

Drücken Sie mit Ihrem Fuß auf die Verriegelungslasche an allen 4 Rädern, um die Bremsen ordnungsgemäß und sicher zu verriegeln. Drücken Sie mit Ihrem Fuß auf die Lasche nach oben, um sie zu entriegeln.

DEN ROLLSTUHL KIPPEN

Um den Rollstuhl zu kippen, stellen Sie zunächst sicher, dass die Bremsen arretiert sind und die Armlehnen-Einfassung Ihres Patienten geschlossen ist, um ihnen beim Kippen nach oben oder unten einen zusätzlichen sicheren Halt zu geben. Ziehen Sie am Griff an der Kopfstütze, um die Verriegelung zu lösen und Ihren Patienten sanft nach oben oder unten zu kippen. Sie können den Griff in jeder Position loslassen, um die Verriegelung wieder zu aktivieren und den Rollstuhl in jedem Winkel zwischen 90 und 45 Grad zu fixieren.



WARNHINWEISE

Um den Rollstuhl zu kippen, stellen Sie zunächst sicher, dass die Bremsen arretiert sind und die Armlehnen-Einfassung Ihres Patienten geschlossen ist, um ihnen beim Kippen nach oben oder unten einen zusätzlichen sicheren Halt zu geben.

Bewegen Sie den Patienten niemals, während der Rollstuhl gekippt ist.

Verwenden Sie die Kippfunktion nur bei Patienten, die über eine gewisse Kontrolle über ihren Oberkörper verfügen.

Maximale Gewichtsbelastung: 300LBS

Versuchen Sie niemals, sich von dem Rollstuhl zu erheben, wenn die Oberfläche nass ist.

Versuchen Sie niemals, sich von dem Rollstuhl zu erheben, solange die Bremsen nicht betätigt sind.

Achten Sie darauf, beim Kippen des Rollstuhls nicht zu stark Ihr Gewicht zu verlagern.

Lassen Sie einen Patienten niemals unbeaufsichtigt, während der Rollstuhl gekippt ist.

Dieser Rollstuhl ist nicht als Sitz geeignet, der in Fahrzeugen jeglicher Art verwendet werden kann.

Versuchen Sie nicht, den Rollstuhl an Steigungen ohne entsprechende Hilfe zu bedienen.

Verwenden Sie diesen Rollstuhl nicht auf Fahrbahnen, Straßen oder anderen Flächen mit Fahrzeugverkehr.

Stellen Sie sich nicht auf einen Rollstuhl.

Abrupte Richtungsänderungen beim Fahren bergab können zu Instabilität führen und/oder die Möglichkeit des Kippens erhöhen.

Der Rollstuhl sollte auf einer ebenen, stabilen Fläche stehen und mit aktivierten Handbremsen durch den Begleiter gesichert werden, bevor der Patient in den Rollstuhl ein- oder aussteigt.

Beim Ein- oder Aussteigen in oder aus einem Rollstuhl.

Lehnen Sie sich nicht über die Rückenlehne oder bringen Sie Gewicht auf die Rückenlehne des Rollstuhls. Dies kann dazu führen, dass der Rollstuhl kippt.

ACHTUNG

Bitte beachten Sie, dass dieser Stuhl für den Transport einer anderen Person konzipiert ist und nicht für den Selbsttransport bestimmt ist. Dieser Transportstuhl ist so konstruiert, dass er ein stabiles Schwerkraftzentrum gewährleistet. Es ist wichtig, bei allen Tätigkeiten, die Ihr Schwerkraftzentrum oder das Ihres Beifahrers verändern können, jederzeit ein stabiles Schwerkraftzentrum zu halten. Lehnen Sie sich niemals so weit nach außen, dass Sie im Sitz verrutschen oder sich aus dem Stuhl herausbeugen müssen. Wenn Sie nach Gegenständen greifen müssen, die ein Vorbeugen erfordern, achten Sie darauf, dass die Vorderräder nach vorne zeigen, da dies den Stuhl stabilisiert.

Rampen: Machen Sie sich mit Ihren eigenen Fähigkeiten, Einschränkungen und Ihrer Kraft vertraut, bevor Sie versuchen, eine Rampe hinaufzuschieben. Korrekte Techniken beim Befahren von Rampen sollten Ihnen von einem qualifizierten Fachmann gezeigt werden. Wenn Sie an einer Steigung anhalten müssen, vermeiden Sie jegliche plötzliche oder ruckartige Bewegung, wenn Sie die Fahrt fortsetzen. Aufgrund des nach hinten geneigten Winkels des Stuhls kann eine plötzliche ruckartige Bewegung zu Instabilität führen. Versuchen Sie nicht, die Richtung zu ändern, wenn Sie sich an einer Steigung oder im Gefälle bewegen, da dies zum Kippen führen kann.

SILLA DE TRANSPORTE CON INODORO Y DUCHA RECLINABLE

 A x 1	 B x 1	 C x 1
 D x 4	 E x 4	 F x 1
 G x 1	 H x 1	 I x 1
 J x 1	 K x 1	 L x 1

INSTRUCCIONES



1. En el marco (A) fije el respaldo a la parte del asiento para formar una sola pieza.



Utilice 2 de las perillas de bloqueo (D) para asegurar las dos piezas unidas entre sí. Notará que las partes (B) y © ya están preinstaladas en el marco.



2. Conecte los cables de bloqueo sueltos en las clips de plástico negras que se encuentran en el marco.



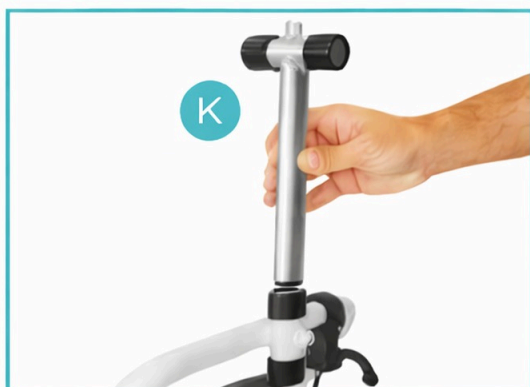
3. Agregue las 4 patas con ruedas (E) a la parte inferior del marco.



Use las clips en C (F) para asegurarlas en su lugar. Voltee la silla y ajuste su altura según corresponda. Asegúrese de que las 4 patas estén colocadas a la misma altura y de que la silla esté balanceada.



4. Añada las cubiertas del brazo derecho e izquierdo (I)+(J) al reposabrazos del marco pasando por el pasador de bloqueo que se presiona. Asegúrese de haber colocado la correcta en el lado correcto. La cubierta del brazo debe voltear desde el exterior, por encima de la parte superior, y encajar en forma de U con la otra cubierta. Consulte la imagen de portada.



5. Inserte el poste del reposacabezas (K) en la ranura superior del respaldo.



Determine la altura en la que desea que se asiente el reposacabezas y luego use una de las perillas de bloqueo restantes (D) para bloquearlo en su lugar.



6. Añada el reposacabezas (L) en la ranura horizontal del poste del reposacabezas.



Determine la distancia desde la cabeza en la que desea que se asiente el reposacabezas y luego use la perilla de bloqueo restante para bloquearlo en su lugar.



7. Inserte el Reposapiés Derecho (G) en el orificio de la pata delantera derecha del bastidor. Asegúrese de que sea el reposapiés derecho, ya que al girar la pata hacia adentro, el reposapiés quedará en la parte delantera y en el lado interior donde se colocará el pie derecho. Repita este paso con el Reposapiés Izquierdo (H).



8. Si es necesario, puede ajustar la longitud de cada reposapiés quitando la pequeña perilla de bloqueo y la arandela en el exterior del reposapiés y luego sacando el tornillo hexagonal. Extraiga la pata y alinee los orificios a la nueva altura deseada. Vuelva a colocar el tornillo hexagonal en el lado interior donde la cabeza hexagonal quede alineada con el orificio hexagonal para bloquear el tornillo en su lugar. Vuelva a colocar la arandela y la perilla de bloqueo fuertemente y de manera segura.



NOTA: Para girar hacia afuera los reposapiés en cualquier momento, tire de la pestaña de bloqueo para liberarla y luego gire las patas hacia afuera cuando sea necesario.



BLOQUEO DE LOS FRENOS

Presione hacia abajo la pestaña de bloqueo con su pie en las 4 ruedas para bloquear los frenos de manera correcta y segura. Presione hacia arriba con su pie en la misma pestaña para desbloquearlos.

INCLINACIÓN DE LA SILLA

Para inclinar la silla, primero asegúrese de que los frenos estén bloqueados y de que el reposabrazos del paciente esté cerrado para ayudar a que actúe como una barrera extra segura para que se sujete cuando se incline hacia arriba o hacia abajo. Tire de la manija ubicada en el reposacabezas para desencanchar el bloqueo e incline suavemente al paciente hacia arriba o hacia abajo. Puede soltar la manija en cualquier posición para volver a enganchar el bloqueo y mantener la silla en el ángulo que elija entre 90 y 45 grados.



ADVERTENCIAS

Al inclinar la silla, primero asegúrese de que los frenos estén bloqueados y de que el reposabrazos del paciente esté cerrado para ayudar a que actúe como una barrera extra segura para que se sujete cuando se incline hacia arriba o hacia abajo.

Nunca mueva al paciente mientras la silla esté inclinada.

Use la función de inclinación solo con pacientes que tengan cierto control de la parte superior de su cuerpo.

Capacidad máxima de peso: 300LBS

Nunca intente ponerse de pie desde la silla en una superficie mojada.

Nunca intente ponerse de pie desde la silla con los frenos sin accionar.

Tenga cuidado de no trasladar demasiado su peso mientras la silla esté inclinada.

Nunca deje a un paciente mientras la silla esté inclinada.

Esta silla de ruedas no ha sido aprobada como asiento que pueda usarse dentro de vehículos de ningún tipo.

No intente operar la silla en pendientes sin la asistencia adecuada.

No opere esta silla de ruedas en carreteras, calles o cualquier superficie con tráfico vehicular.

No se ponga de pie sobre una silla de ruedas.

Cambios bruscos de dirección mientras se desciende una pendiente pueden causar inestabilidad y/o aumentar la posibilidad de volcarse.

La silla de ruedas debe estar sobre una superficie lisa, estable y nivelada con los frenos de mano accionados por el asistente antes de transferir al pasajero dentro o fuera de la silla de ruedas. Al transferirse dentro o fuera de una silla de ruedas.

No se incline hacia adelante ni aplique peso sobre la parte superior del respaldo de la silla de ruedas. Esto puede causar que la silla de ruedas se vuelque.

PRECAUCIÓN

Tenga en cuenta que esta silla está diseñado para transportar a otra persona y no está concebida para la autopropulsión. Esta silla de transporte está diseñada para mantener de forma segura un centro de gravedad estable, pero es importante intentar y mantener un centro de gravedad estable en todo momento mientras realiza actividades que puedan alterar su centro de gravedad o el de un pasajero. Nunca se incline hacia fuera tanto que tenga que desplazarse en el asiento o inclinarse hacia fuera de la silla. Cuando tenga que alcanzar objetos que requieran que se incline, asegúrese de que las ruedas delanteras estén orientadas hacia delante, ya que esto estabilizará la silla.

Rampas: Asegúrese de conocer sus propias capacidades, limitaciones y fuerza antes de intentar empujar a otra persona por una rampa. Las técnicas correctas para negociar rampas deben ser enseñadas por un profesional cualificado.

Si debe detenerse en una pendiente, evite cualquier movimiento repentino o brusco al reanudar el movimiento. Debido al ángulo hacia atrás de la silla, un movimiento repentino y brusco podría causar inestabilidad. No intente cambiar de dirección mientras se desplace en pendientes ascendentes o descendentes, ya que esto podría provocar un vuelco.

SEDIA DOCCIA E COMODA CON TRASPORTO



A x 1



B x 1



C x 1



D x 4



E x 4



F x 1



G x 1



H x 1



I x 1



J x 1

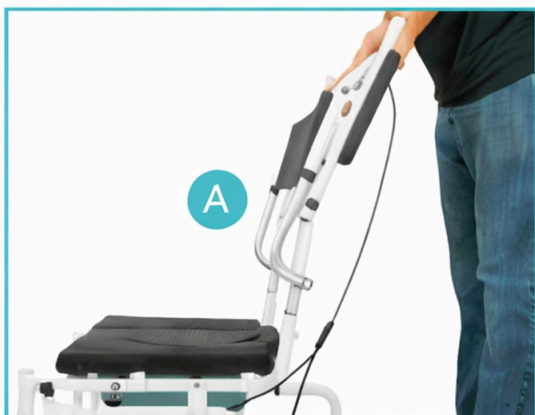


K x 1



L x 1

ISTRUZIONI



1. Sul telaio (A) fissare lo schienale alla parte del sedile per formare un unico pezzo.



Utilizzare 2 delle manopole di bloccaggio (D) per fissare insieme i due pezzi uniti. Noterai che i componenti (B) e © sono già pre-assemblati al telaio.



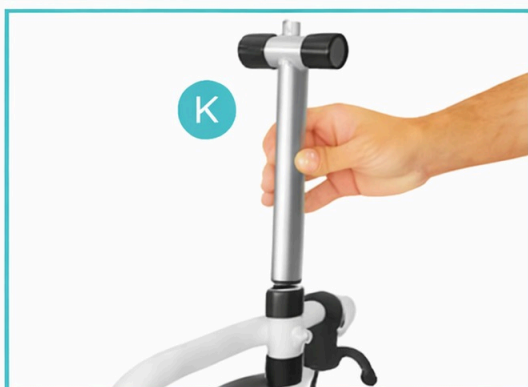
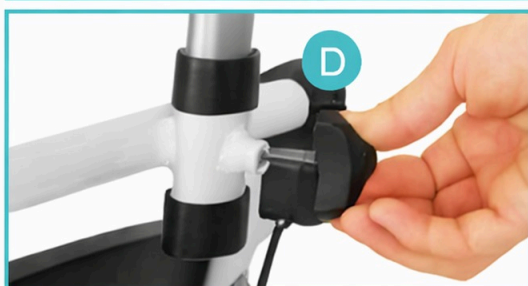
2. Fissare i cavi di bloccaggio allentati nei clip di plastica neri presenti sul telaio.



3. Aggiungere la Gamba con ruote (E) alla parte inferiore del telaio.



Utilizzare i clip C (F) per bloccarli in posizione. Capovolgere la sedia e regolare l'altezza di conseguenza. Assicurarsi che tutte e 4 le gambe siano posizionate alla stessa altezza e che la sedia sia in equilibrio.



4. Aggiungere i rivestimenti del bracciolo destro e sinistro (I)+(J) al bracciolo del telaio oltre il perno di bloccaggio che si abbassa. Assicurarsi di aver posizionato quello corretto sul lato corretto. I rivestimenti del bracciolo devono ruotare dall'esterno, sopra e inserirsi a forma di U con l'altro rivestimento. Fare riferimento all'immagine di copertina.

5. Inserire il montante del poggiatesta (K) nella fessura superiore dello schienale.

Determinare l'altezza desiderata del poggiatesta e quindi utilizzare una delle manopole di bloccaggio rimanenti (D) per bloccarlo in posizione.

6. Aggiungere il poggiatesta (L) nella fessura orizzontale del montante del poggiatesta.

Determinare la distanza dalla testa alla quale si desidera posizionare il poggiatesta e quindi utilizzare la manopola di bloccaggio rimanente per bloccarlo in posizione.



7. Inserire il Poggiapiedi Destro (G) nel foro sulla gamba anteriore destra del telaio. Assicurarsi che si tratti del poggiapiedi destro, poichè durante l'oscillazione della gamba verso l'interno il poggiapiedi si troverà nella parte anteriore e su quella interna dove verrà posizionato il piede destro. Ripetere questa operazione con il Poggiapiedi Sinistro (H).



8. È possibile regolare la lunghezza di ciascun poggiapiedi, se necessario, rimuovendo il piccolo pomello di bloccaggio e la rondella sull'esterno del poggiapiedi e quindi estraendo la vite a esagono. Estrarre la gamba e allineare i fori all'altezza desiderata. Reinserire la vite a esagono sul lato interno, con la testa della vite allineata al foro esagonale per bloccarla in posizione. Rimettere la rondella e il pomello di bloccaggio e serrarli saldamente e in sicurezza.



NOTA: Per oscillare completamente i poggiapiedi in qualsiasi momento, tirare indietro la linguetta di bloccaggio per rilasciare il blocco e far oscillare le gambe verso l'esterno, se necessario.



BLOCCAGGIO DEI FRENI

Premere verso il basso con il piede sulla linguetta di bloccaggio su tutte e 4 le ruote per bloccare correttamente e in sicurezza i freni. Spingere verso l'alto con il piede sulla stessa linguetta per sbloccarli.

INCLINAZIONE DELLA CARROZZINA

Per inclinare la carrozzina, innanzitutto assicurarsi che i freni siano bloccati e che il contenimento del poggiatesta del paziente sia chiuso per fungere da barriera extra sicura che lo trattiene durante l'inclinazione verso l'alto o verso il basso. Sollevare la maniglia accanto al poggiatesta per disinserire il blocco e inclinare delicatamente il paziente verso l'alto o verso il basso. È possibile rilasciare la maniglia in qualsiasi posizione per reinserire il blocco che mantiene la carrozzina all'angolazione desiderata tra 90 e 45 gradi.



AVVERTENZE

Quando si inclina la carrozzina, innanzitutto assicurarsi che i freni siano bloccati e che il contenimento del poggiatesta del paziente sia chiuso per fungere da barriera extra sicura che lo trattiene durante l'inclinazione verso l'alto o verso il basso.

Non spostare mai il paziente mentre la carrozzina è inclinata.

Utilizzare la funzione di inclinazione solo con pazienti che hanno un certo controllo della parte superiore del corpo.

Capacità massima di carico: 300LBS

Non tentare mai di alzarsi dalla carrozzina su una superficie bagnata.

Non tentare mai di alzarsi dalla carrozzina quando i freni non sono inseriti.

Prestare attenzione a non spostare il proprio peso eccessivamente mentre la carrozzina è inclinata.

Non lasciare mai un paziente mentre la carrozzina è inclinata.

Questa carrozzina non è omologata come sedile da utilizzare all'interno di veicoli di qualsiasi tipo.

Non tentare di utilizzare la carrozzina su pendenze senza l'assistenza adeguata.

Non utilizzare questa carrozzina su carreggiate, strade o superfici con traffico veicolare.

Non stare in piedi su una carrozzina.

Cambiamenti improvvisi di direzione durante la discesa di una pendenza possono causare instabilità e/o aumentare il rischio di ribaltamento.

La carrozzina deve trovarsi su una superficie liscia, stabile e piana con i freni manuali inseriti prima di trasferire il passeggero dentro o fuori dalla carrozzina.

Quando si trasferisce il passeggero dentro o fuori da una carrozzina, non sporgersi e non applicare peso sulla parte superiore dello schienale. Ciò può causare il ribaltamento della carrozzina.

ATTENZIONE

Si prega di notare che questa sedia è progettata per il trasporto di un'altra persona e non per l'autotrasporto. Questa Sedia da Trasporto è progettata per mantenere in sicurezza un centro di gravità stabile, ma è importante cercare e mantenere un centro di gravità stabile in ogni momento durante le attività che possono modificare il proprio centro di gravità o il centro di gravità del passeggero. Non sporgersi mai così in avanti da dover spostare la posizione sul sedile o piegarsi oltre la sedia. Quando è necessario raggiungere oggetti che richiedono di sporgersi, accertarsi che le ruote anteriori siano rivolte in avanti, poichè ciò stabilizzerà la sedia.

Rampe: accertarsi delle proprie capacità, dei limiti e della forza prima di tentare di spingere un'altra persona su una rampa. Le tecniche corrette di superamento delle rampe devono essere mostrate da un professionista qualificato. Se è necessario fermarsi su una pendenza, evitare qualsiasi movimento improvviso o brusco quando si riprende il movimento. A causa dell'inclinazione all'indietro della sedia, movimenti improvvisi e bruschi possono causare instabilità.

Non tentare di cambiare direzione quando ci si sposta su pendenze in salita o in discesa, poichè ciò potrebbe causare il ribaltamento.

CADEIRA DE TRANSPORTE
PARA SANITA RECLINÁVEL**A** x 1**B** x 1**C** x 1**D** x 4**E** x 4**F** x 1**G** x 1**H** x 1**I** x 1**J** x 1**K** x 1**L** x 1

INSTRUÇÕES



1. No Quadro (A) fixe o encosto na parte do assento para que fique uma peça só.



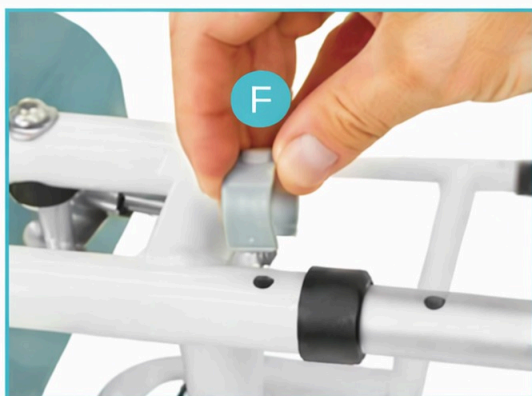
Utilize 2 dos Botões de Bloqueio (D) para fixar as duas peças unidas. Irá notar que as peças (B) e © já estão previamente fixadas no quadro.



2. Fixe os cabos de bloqueio soltos nos cliques de plástico pretos existentes no quadro.



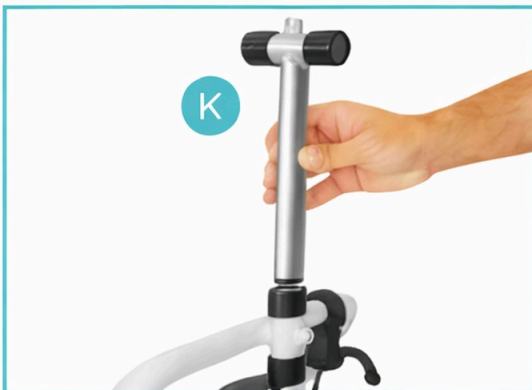
3. Adicione a Perna com Rodas (E) à parte inferior do quadro.



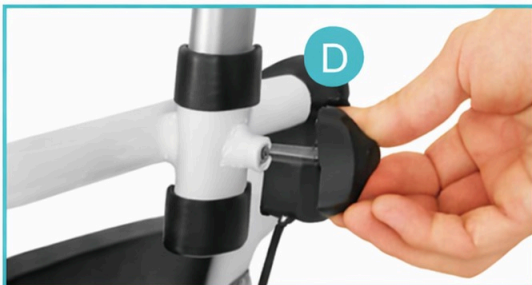
Utilize os cliques C (F) para os fixar no lugar. Vire a cadeira para cima e ajuste a sua altura adequadamente. Certifique-se de que as 4 pernas estão colocadas à mesma altura e de que a cadeira está nivelada.



4. Adicione os invólucros do braço direito e esquerdo (I)+(J) ao apoio de braços do quadro, passando-os para além do pino de bloqueio que o pressiona. Certifique-se de que coloca o correto no lado correto. O invólucro do braço deve virar da parte exterior, sobre a parte superior e encaixar em forma de U com o outro invólucro. Consulte a imagem da capa.



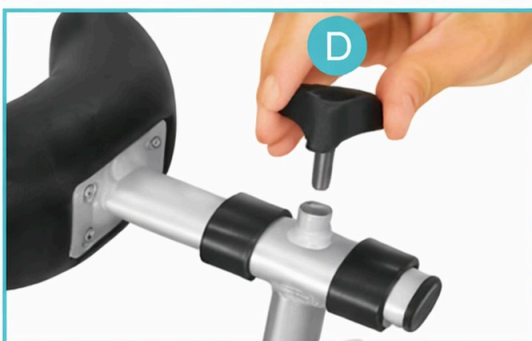
5. Insira o poste do apoio de cabeça (K) na ranhura superior do encosto.



Determine a altura que pretende que o apoio de cabeça fique e, em seguida, utilize um dos restantes manípulos de bloqueio (D) para o fixar no lugar.



6. Adicione o apoio de cabeça (L) à ranhura horizontal do poste do apoio de cabeça.



Determine a distância desde a cabeça que pretende que o apoio de cabeça fique e, em seguida, utilize o manípulo de bloqueio restante para o fixar no lugar.



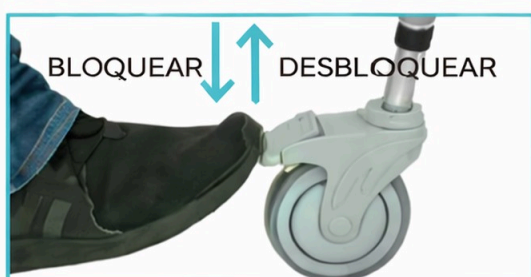
7. Insira o Apoio para o Pé Direito (G) no orifício na perna dianteira direita da estrutura. Certifique-se de que é o apoio para a perna direita, pois quando balançar a perna para dentro, o apoio para os pés ficará na frente e no lado interior onde o pé direito será colocado. Repita este passo com o Apoio para o Pé Esquerdo (H).



8. Pode ajustar o comprimento de cada Apoio para o Pé, se necessário, removendo o pequeno botão de bloqueio e a anilha no exterior do apoio para o pé e, em seguida, puxando o parafuso sextavado. Puxe a perna para fora e alinhe os orifícios à nova altura desejada. Volte a colocar o parafuso sextavado no interior, alinhando a cabeça sextavada com o orifício sextavado para bloquear o parafuso no lugar. Volte a colocar a anilha e o botão de bloqueio e aperte-os firmemente e em segurança.



NOTA: Para oscilar os Apoios para os Pés para fora a qualquer momento, puxe a patilha de bloqueio para libertar o bloqueio e, em seguida, balance as pernas para fora, se necessário.



BLOQUEAR OS TRAVÕES

Pressione para baixo a patilha de bloqueio com o pé em todas as 4 rodas para bloquear corretamente e com segurança os travões. Empurre para cima com o pé na mesma patilha para os desbloquear.

INCLINAÇÃO DA CADEIRA

Para inclinar a cadeira, primeiro certifique-se de que os travões estão bloqueados e que o Apoio para os Braços do Paciente está fechado para ajudar a funcionar como uma barreira extra segura para se agarrarem quando estiverem a ser inclinados para cima ou para baixo. Puxe o manípulo junto ao encosto de cabeça para desengatar o bloqueio e incline gentilmente o seu paciente para cima ou para baixo. Podce soltar o manípulo em qualquer posição para reengatar o bloqueio e manter a cadeira em qualquer ângulo escolhido entre 90 e 45 graus.



ADVERTÊNCIAS

Ao inclinar a cadeira, primeiro certifique-se de que os travões estão bloqueados e que o Apoio para os Braços do Paciente está fechado para ajudar a funcionar como uma barreira extra segura para se agarrarem quando estiverem a ser inclinados para cima ou para baixo.

Nunca mova o paciente enquanto a cadeira estiver inclinada.

Utilize a função de inclinação apenas com pacientes que tenham algum controlo da parte superior do corpo.

Capacidade Máxima de Peso: 300LBS

Nunca tente levantar-se da cadeira numa superfície molhada.

Nunca tente levantar-se da cadeira enquanto os travões não estiverem acionados.

Tenha cuidado para não transferir demasiado peso enquanto a cadeira estiver inclinada.

Nunca deixe um paciente enquanto a cadeira estiver inclinada.

Esta cadeira de rodas não foi aprovada como um assento que possa ser utilizado em veículos de qualquer tipo.

Não tente operar a cadeira em inclinações sem assistência adequada.

Não utilize esta cadeira de rodas em estradas, ruas ou qualquer superfície com tráfego de veículos.

Não se coloque de pé numa cadeira de rodas.

Mudar abruptamente de direção enquanto desce uma inclinação pode causar instabilidade e/ou aumentar a possibilidade de capotamento.

A cadeira de rodas deve estar numa área lisa, estável e nivelada, com os travões de mão acionados pelo cuidador antes de transferir o passageiro para dentro ou para fora da cadeira de rodas. Quando transferir para dentro ou para fora da cadeira de rodas.

Não se incline para a frente nem aplique peso na parte superior do encosto da cadeira de rodas. Isso pode fazer com que a cadeira de rodas capote.

ATENÇÃO

Tenha em atenção que esta cadeira foi concebida para transportar outro indivíduo e não se destina à auto-transporte. Esta cadeira de transporte foi concebida para ser um centro de gravidade estável, mas é importante tentar e manter um centro de gravidade estável em todos os momentos ao realizar atividades que possam alterar o seu centro de gravidade ou o centro de gravidade de um passageiro. Nunca se estenda demassado, pois isso exigiria que se deslocasse no assento ou se inclinasse para fora da cadeira. Quando tiver de alcançar objetos que exijam que se inclina, certifique-se de que as rodas da frente estão viradas para a frente, pois isso estabilizará a cadeira.

Rampas: Certifique-se das suas próprias capacidades, limitações e força antes de tentar empurrar outro indivíduo numa rampa. Técnicas corretas para ultrapassar rampas devem ser mostradas por um profissional qualificado. Se tiver de parar numa inclinação, evite qualquer movimento súbito ou brusco ao retomar o movimento. Devido ao ângulo traseiro da cadeira, um movimento súbito e brusco pode causar instabilidade. Não tente mudar de direção ao mover-se numa inclinação ou declive, pois isso pode resultar no capotamento.

SCAUN COMODĂ DE DUȘ ÎNCLINABIL SCAUN PENTRU TRANSPORT

 A x 1	 B x 1	 C x 1
 D x 4	 E x 4	 F x 1
 G x 1	 H x 1	 I x 1
 J x 1	 K x 1	 L x 1

INSTRUCȚIUNI



1. Fixați spătarul pe cadru (A) de partea scaunului pentru a-l transforma într-o singură piesă.



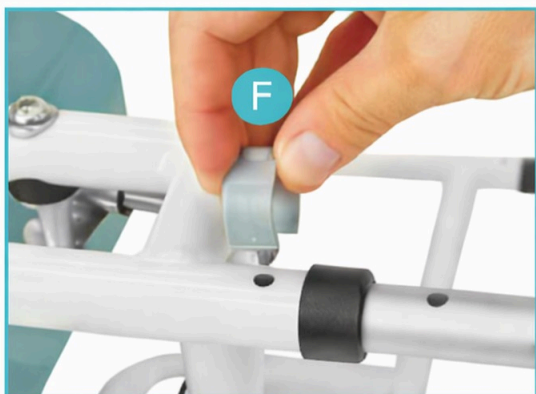
Folosiți cele 2 butoane de blocare (D) pentru a fixa între ele cele două piese îmbinate. Veți observa că piesele (B) și (C) sunt deja preatașate la cadru.



2. Atașați cablurile de blocare slăbite în clemele din plastic negru găsite pe cadru.



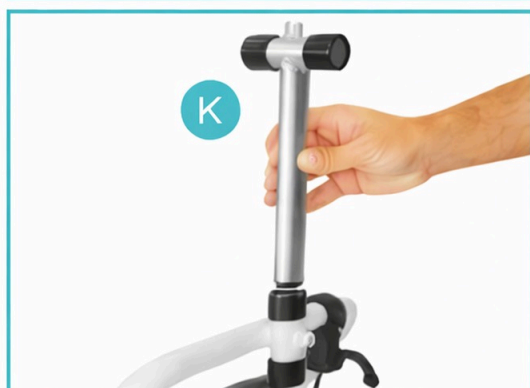
3. Adăugați cele 4 picioare cu roți (E) în partea de jos a cadrului.



Folosiți clemele C (F) pentru a le fixa în poziție. Întoarceți scaunul cu partea în sus și reglați înălțimea corespunzător. Asigurați-vă că toate cele 4 picioare sunt fixate la aceeași înălțime și că scaunul este stabil echilibrat.



4. Adăugați învelișurile pentru brațul drept și stâng (I)+(J) pe cadrul cotierii, peste știftul de blocare care se apasă. Asigurați-vă că ați montat învelișul corect pe partea corectă. Învelișul brațului trebuie să se întoarcă din partea exterioară, peste partea superioară și să se potrivească în formă de „U” cu celălalt înveliș. Consultați imaginea de pe copertă.



5. Introduceți stâlpul pentru tetieră (K) în fanta superioară din spătar.



Stabiliți înălțimea la care doriți să stea tetiera, apoi folosiți unul dintre butoanele de blocare rămase (D) pentru a o fixa în poziție.



6. Adăugați tetiera (L) în fanta orizontală de pe stâlpul pentru tetieră.



Stabiliți distanța față de cap la care doriți să stea tetiera, apoi folosiți butonul de blocare rămas pentru a o fixa în poziție.



7. Introduceți suportul pentru picior drept (G) în orificiul din piciorul frontal drept al cadrului. Asigurați-vă că este suportul pentru picior drept, deoarece atunci când balansați piciorul înspre interior, suportul pentru picioare va fi în față și în partea interioară unde va fi amplasat piciorul drept. Repetați acest pas pentru suportul pentru picior stâng (H).



8. Puteți regla lungimea fiecărui suport pentru picior, dacă este necesar, prin îndepărtarea micului buton de blocare și a șaibe de pe exteriorul suportului pentru picior, apoi scoțând șurubul hexagonal. Trageți piciorul în exterior și aliniați orificiile la noua înălțime dorită. Introduceți la loc șurubul hexagonal pe interior, acolo unde capul hexagonal se aliniază cu orificiul hexagonal pentru a bloca șurubul în poziție. Așezați la loc șaiba și butonul de blocare și strângeți-le bine și în siguranță.



NOTĂ: Pentru a balansa în afară suporturile pentru picioare în orice moment, trageți înapoi clapeta de blocare pentru a elibera blocarea, apoi balansați picioarele în afară, după cum este necesar.



BLOCAREA FRÂNELOR

Apăsați în jos pe clapeta de blocare cu piciorul pe toate cele 4 roți pentru a bloca corect și în siguranță frânele. Apăsați în sus cu piciorul pe aceeași clapetă pentru a le debloca.

ÎNCLINAREA SCAUNULUI

Pentru a înclina scaunul, asigurați-vă mai întâi că frânele sunt blocate și că suportul de brațe al pacientului este închis pentru a oferi o barieră suplimentară de siguranță astfel încât pacientul să se poată sprijini atunci când este înclinat în sus sau în jos. Trageți mânerul de lângă teteră pentru a elibera blocarea și înclinați ușor pacientul în sus sau în jos. Puteți elibera mânerul în orice poziție pentru a reangaja blocarea, ținând scaunul la unghiul dorit între 90 și 45 de grade.



AVERTISMENTE

Când înclinați scaunul, asigurați-vă mai întâi că frânele sunt blocate și că suportul de brațe al pacientului este închis pentru a oferi o barieră suplimentară de siguranță astfel încât pacientul să se poată sprijini atunci când este înclinat în sus sau în jos. Nu mutați niciodată pacientul în timp ce scaunul este înclinat.

Utilizați funcția de înclinare doar la pacienții care au un anumit control al părții superioare a corpului.

Capacitate maximă de greutate: 300 lbs

Nu încercați să vă ridicați de pe scaun pe o suprafață udă.

Nu încercați să vă ridicați de pe scaun în timp ce frânele nu sunt activate.

Aveți grijă să nu transferați prea multă greutate în timp ce scaunul este înclinat.

Nu lăsați niciodată un pacient nesupravegheat în timp ce scaunul este înclinat.

Acest scaun cu roțile nu a fost aprobat ca scaun care poate fi utilizat în vehicule de orice fel.

Nu încercați să utilizați scaunul cu roțile pe pante fără asistența corespunzătoare.

Nu utilizați acest scaun cu roțile pe drumuri, străzi sau orice suprafețe cu trafic rutier.

Nu stați în picioare pe un scaun cu roțile.

Schimbarea bruscă a direcției în timp ce coborâți o pantă poate cauza instabilitate și/sau crește posibilitatea răsturnării.

Scaunul cu roțile trebuie să fie pe o suprafață netedă, stabilă și plană, cu frânele de mână activate de către însoțitor înainte de a transfera pacientul în scaunul cu roțile sau de a-l transfera din acesta.

Nu vă aplecați înainte sau nu aplicați greutate pe spătarul scaunului cu roțile. Acest lucru poate cauza răsturnarea scaunului cu roțile.

ATENȚIE

Vă rugăm să rețineți că acest scaun este conceput pentru a transporta o altă persoană și nu este destinat auto-transportului. Acest scaun de transport este conceput pentru a fi în siguranță ca centru stabil de gravitație, însă este important să încercați și să mențineți un centru de gravitație stabil în permanență în timpul activităților care pot modifica centrul de gravitație al dumneavoastră sau al pasagerului. Nu vă aplecați niciodată atât de mult încât să fie necesar să vă deplasați în scaun sau să vă aplecați în afara scaunului. Atunci când trebuie să ajungeți la obiecte care necesită să vă aplecați, asigurați-vă că roțile din față sunt orientate înainte, deoarece acest lucru va stabiliza scaunul.

Rame: Asigurați-vă că vă cunoașteți propriile capacități, limitările și forța înainte de a încerca să urcați pe o rampă pe o altă persoană. Tehnicile corecte de negociere a rampelor trebuie să vă fie prezentate de un profesionist calificat. Dacă trebuie să vă opriți pe o pantă, evitați orice mișcare bruscă sau sacadată atunci când reluați mișcarea.

Din cauza unghiului înclinat spre înapoi al scaunului, o mișcare bruscă și sacadată ar putea cauza instabilitate. Nu încercați să schimbați direcția atunci când vă deplasați în pantă în sus sau în jos, deoarece acest lucru ar putea duce la răsturnare.

If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

US

 001-877-644-9366

 customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC
7777 Center Ave. Suite 430
Huntington Beach, CA 92647-9998 USA
MADE IN CHINA

If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

CA

 416-792-6088

 customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.
Unit 33-1 Sparks Avenue, North York, Ontario,
Canada
M2H 2W1
MADE IN CHINA

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle, Nos coordonnées sont les suivantes:

 416-792-6088

 customerservice@aosom.ca

Importé par Aosom Canada Inc.
Unité 33-1 Sparks Avenue, North York, Ontario,
Canada M2H 2W1
Fabriqué en Chine

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente, Nuestros datos de contacto son los siguientes:

ES

 0034-931294512

 atencioncliente@aosom.es

IMPORTADOR/Fabricante/REP:
SPANISH AOSOM, S.L.
C/ROC GROS, Nº15.08550, ELS HOSTALET DE
BALENYÀ, SPAIN.
B66295775
HECHO EN CHINA

Se tiver alguma dúvida, por favor contacte o nosso Centro de Atendimento ao Cliente, Os nossos dados de contacto são os seguintes:

 0034-931294512

 info@aosom.pt.

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle, Nos coordonnées sont les suivantes:

FR

 0033-1-84166106

 aosom@mhfrance.fr

Importé par/Fabricant/REP:
MH FRANCE
2 Rue Maurice Hartmann
92130 Issy Les Moulineaux
France
FABRIQUÉ EN CHINE

If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

UK

 0044-800-240-4004

 enquiries@mhstar.co.uk

IMPORTER ADDRESS:
MH STAR UK LTD
1 Northampton Cross Logistics Park
Northampton Cross Road
Northampton
Nn4 9FH
Tel: 0800 240 4050
enquiries@mhstar.co.uk
MADE IN CHINA

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum, Unsere Kontaktdaten stehen unten:

DE

 0049-0(40)-87408465

 service@aosom.de

ADRESSE DES IMPORTEUR/Hersteller/REP:
MH Handel GmbH
Wendenstraße 309
D-20537 Hamburg
Germany
IN CHINA HERGESTELLT

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti, I nostri dettagli di contatto sono di seguito:

IT

 0039-0249471447

 clienti@aosom.it

IMPORTATO DA/Produttore/REP:
AOSOM Italy srl
Centro Direzionale Milanofiori
Strada 1 Palazzo F1
20057 Assago (MI)
P.I.: 08567220960
FATTO IN CINA

Importator/Producător/REP:

RO

Aosom Romania SRL
Str. Barbu Mumuleanu, nr. 30-32
Bucuresti, Sector 2
Tel: +40 312294730
clienti@aosom.ro
Fabricat in China



FR

**DONNEZ
OU
RECYCLEZ**



ASSOCIATION

OU



LIVRAISON

OU



DÉCHÈTERIE

Adresses sur quefairedemesdechets.fr