



04

STEPS



0.5 HR

EN_ IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY.

FR_ IMPORTANT: A LIRE ATTENTIVEMENT ET À CONSERVER POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.

ES_ IMPORTANTE, LEA Y GUARDE PARA FUTURAS REFERENCIAS.

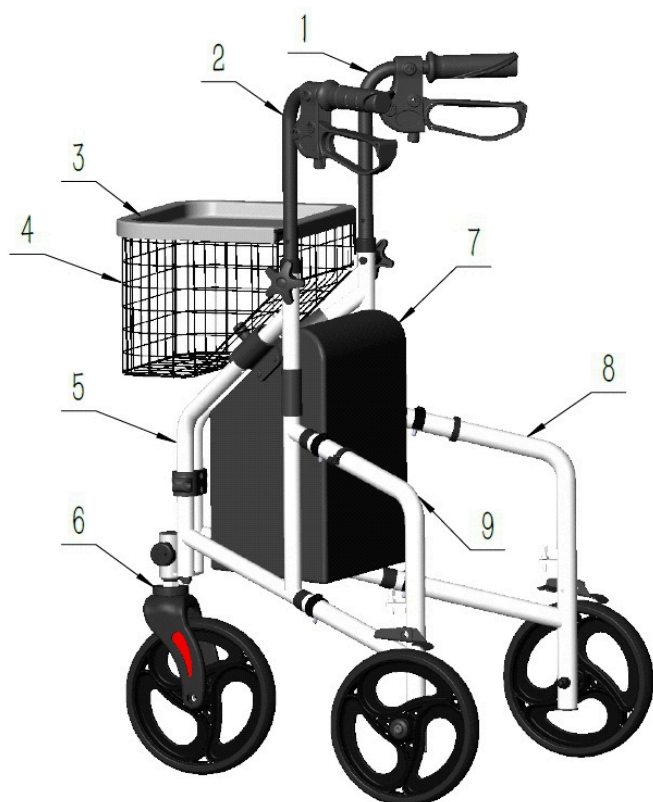
PT_ IMPORTANTE: LEIA ATENTAMENTE E GUARDE PARA CONSULTA FUTURA.

DE_ WICHTIG! SORGFÄLTIG LESEN UND FÜR SPÄTER NACHSCHLAGEN AUFBEWAHREN.

IT_ IMPORTANTE! CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE PER FUTURO RIFERIMENTO E LEGGERLO ATTENTAMENTE.

RO_ IMPORTANT: CITIȚI CU ATENȚIE ȘI PĂSTRAȚI PENTRU CONSULTARE VIITOARE.

The product structure diagram is as follows:



- 1. Right arm tube assembly
- 2. Left arm tube assembly
- 3. Tray
- 4. Iron basket
- 5. Main frame assembly
- 6. Quick-release front wheel assembly
- 7. Bag
- 8. Right rear frame assembly
- 9. Left rear frame assembly

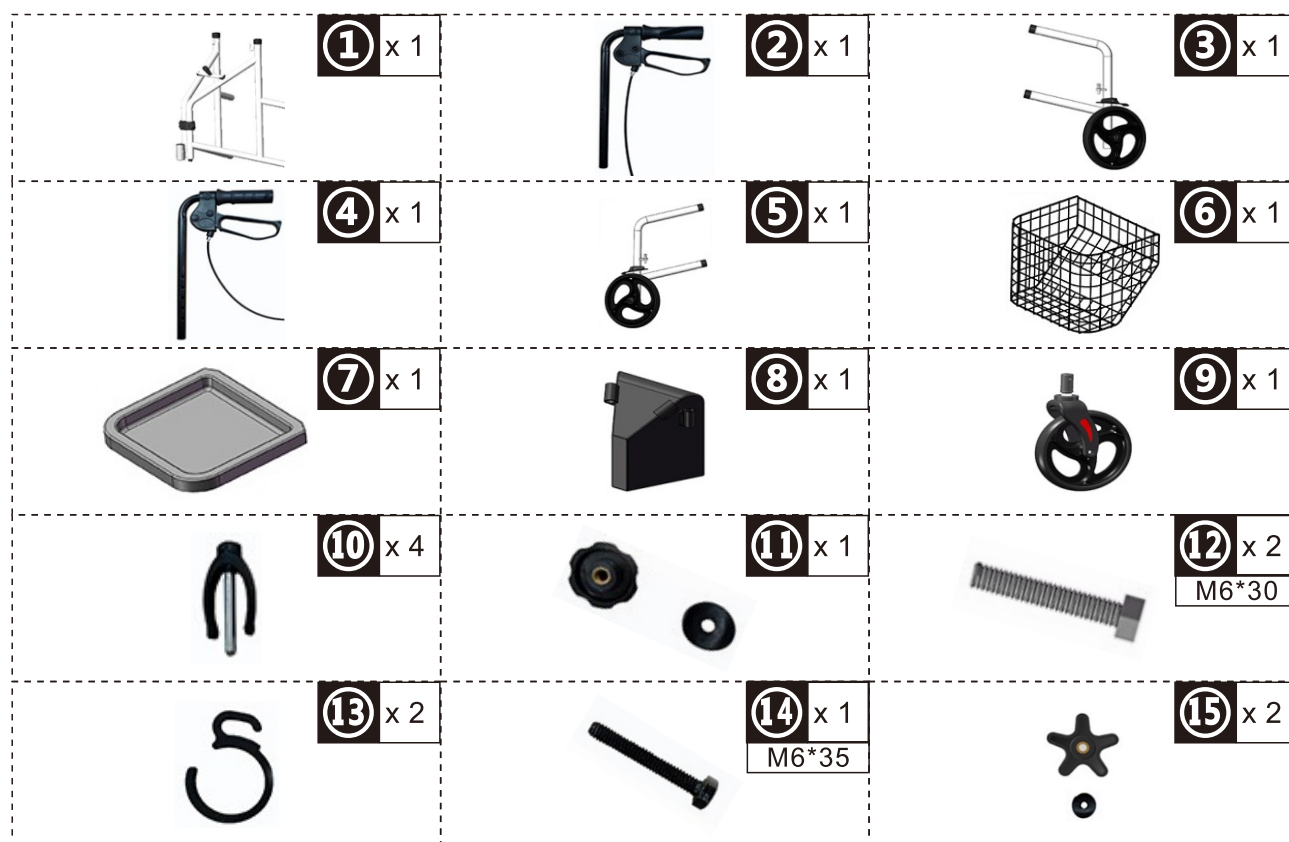


Figure 1

I : Preparation before assembly: After opening the packaging box, use scissors to cut off plastic zip ties and bubble wrap. Be careful to protect all parts inside the box. If assembling on the floor, lay cardboard or carpet on the ground to prevent scratches. Distinguish all parts and components properly. Remove the inner carton and take out the parts, arranging them neatly. The loose parts in the packaging box are shown in Figure 1:

1.Main frame assembly 2.Left arm tube assembly 3.Left rear frame assembly 4.Right arm tube assembly 5.Right rear frame assembly 6.Iron basket 7.Tray 8.Bag 9.Quick-release front wheel assembly 10.C-shaped pin 11.Small knob nut with curved washer 12.M6×30 Hex bolt 13.Brake cable clip 14. M6×35Hex bolt 15.M6 star knob nut with curved washer

II.Assembly Instruction : (Refer to part numbers and names in Figure 1) :

Step 1 (as shown in Figure 2):Take out the main frame assembly (1) and the front wheel assembly (9). Push the left and right frames of the main frame assembly outward by hand. Align the front wheel nut hole of the front wheel assembly (9) with the front wheel sleeve hole of the main frame assembly (1). Insert the front wheel assembly (9) into the front wheel sleeve of the main frame assembly (1). Then insert the hex bolt M6×35 (14) through the front wheel sleeve hole of the main frame assembly (1) and align it with the front wheel nut hole of the front wheel assembly (9). Take the small knob nut with curved washer (11), install it onto the hex bolt M6×35 (14), and tighten it.

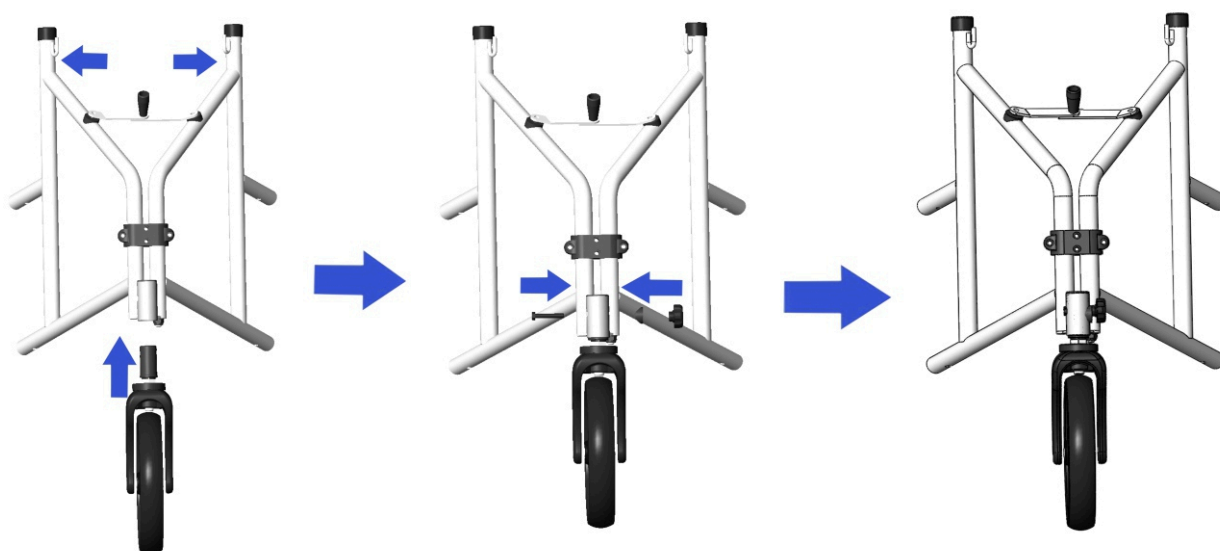


Figure 2

Step 2 (as shown in Figure 3):Take the left rear frame assembly (3) and insert it into the left frame of the main frame assembly (1). After insertion, align the holes of the left rear frame assembly (3) with those of the left frame of the main frame assembly (1). Insert the C-shaped pin (10) through the aligned holes of the left frame and the left rear frame assembly to connect them. Repeat the same process for the right rear frame assembly (5).

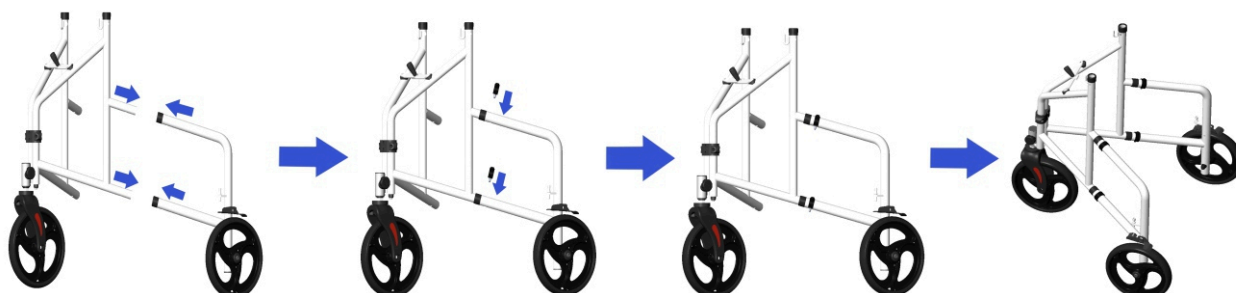


Figure 3

Step 3 (as shown in Figure 4): Take the left armrest tube assembly (2) and the right armrest tube assembly (4), and insert them into the outer armrest tubes of the main frame assembly (1). Select the appropriate armrest height holes. Insert the hex bolt M6×30 (12) through the outer armrest tube of the main frame assembly (1). Install the M6 star knob nut with curved washer (15) onto the hex bolt M6×30 (12) and tighten it.

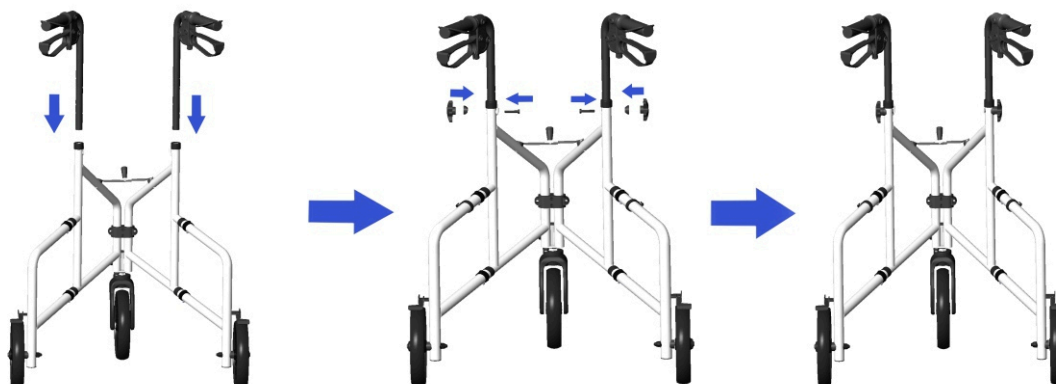


Figure 4

Step 4 (as shown in Figure 5): Take the brake cable clips (13) and attach them to the upper diagonal tubes of the left rear frame assembly (3) and the right rear frame assembly (5). Clip the left and right brake cables into the brake cable clips (13). Take the cloth bag (8) and hang it on the frame (as shown in Figure 5). Hang the iron basket (6) onto the hooks on the left and right sides of the main frame assembly (1) to secure it firmly. Then take the tray (7) and place it on top of the iron basket (6). Press down so that the tray (7) covers the top of the iron basket (6).

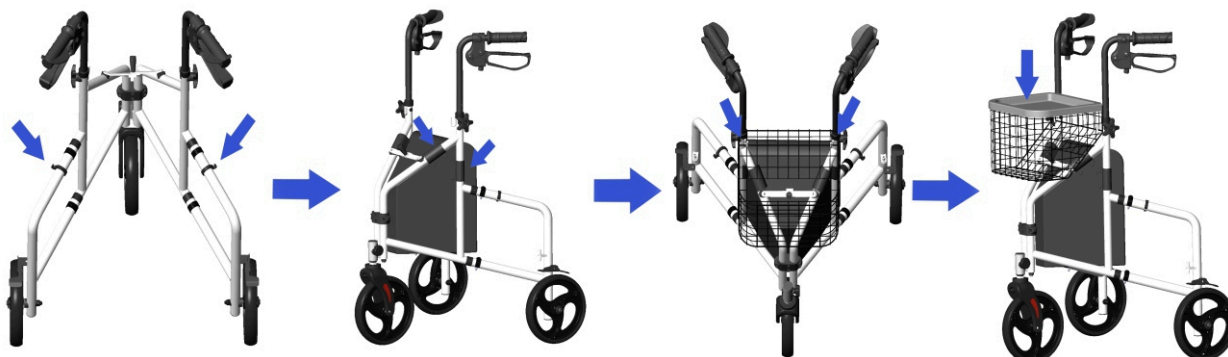


Figure 5

III. Post-Assembly Inspection:

- Check if the tricycle is assembled correctly by comparing with the diagrams in the manual.
- Verify that all parts are assembled and check if there are any leftover parts.
- Check for any looseness in the assembly. Tighten screws and nuts if necessary.
- Check if any components are tilted or misaligned, and make adjustments as needed.
- Test the brakes, folding mechanism, and steering to ensure they function properly.

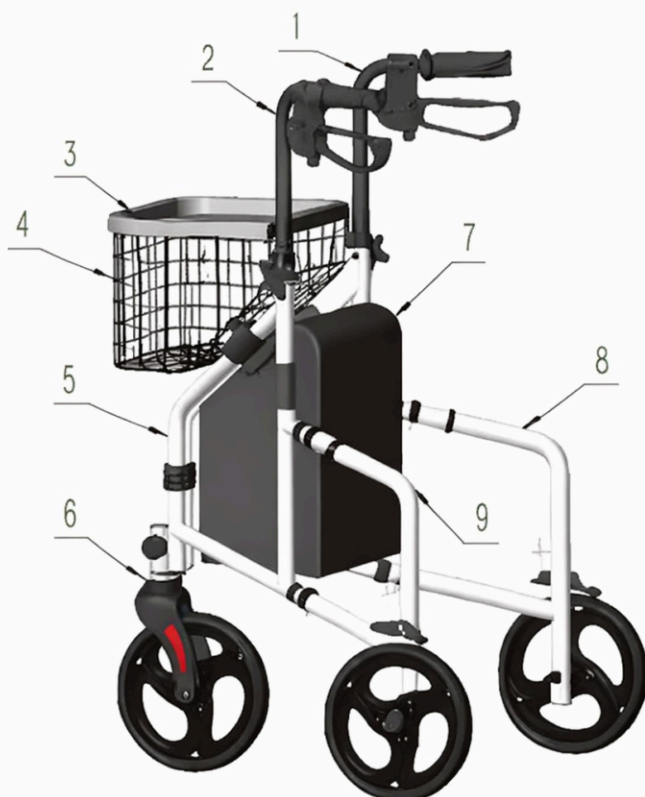
IV: Product Maintenance and Care:

1. Avoid scratching or abrading the surface to prevent material damage.
2. For daily cleaning, use a neutral synthetic detergent. Wipe with a damp cloth, then dry with a clean cloth.
3. Do not expose the product to strong acids or alkalis to prevent corrosion.

V. Storage Conditions and Methods:

The packaged tricycle should be stored indoors in a well-ventilated, clean environment at a temperature between -10°C and 40°C, with relative humidity not exceeding 80%. During transportation, protect from moisture, avoid direct sunlight, and keep away from heat sources.

Le schéma de la structure du produit est le suivant :



- 1.Assemblage du tube du bras droit
- 2.Assemblage du tube du bras gauche
- 3.Plateau
- 4.Panier en métal
- 5.Assemblage du cadre principal
- 6.Assemblage de la roue avant à déverrouillage rapide
- 7.Sac
- 8.Assemblage du cadre arrière droit
- 9.Assemblage du cadre arrière gauche

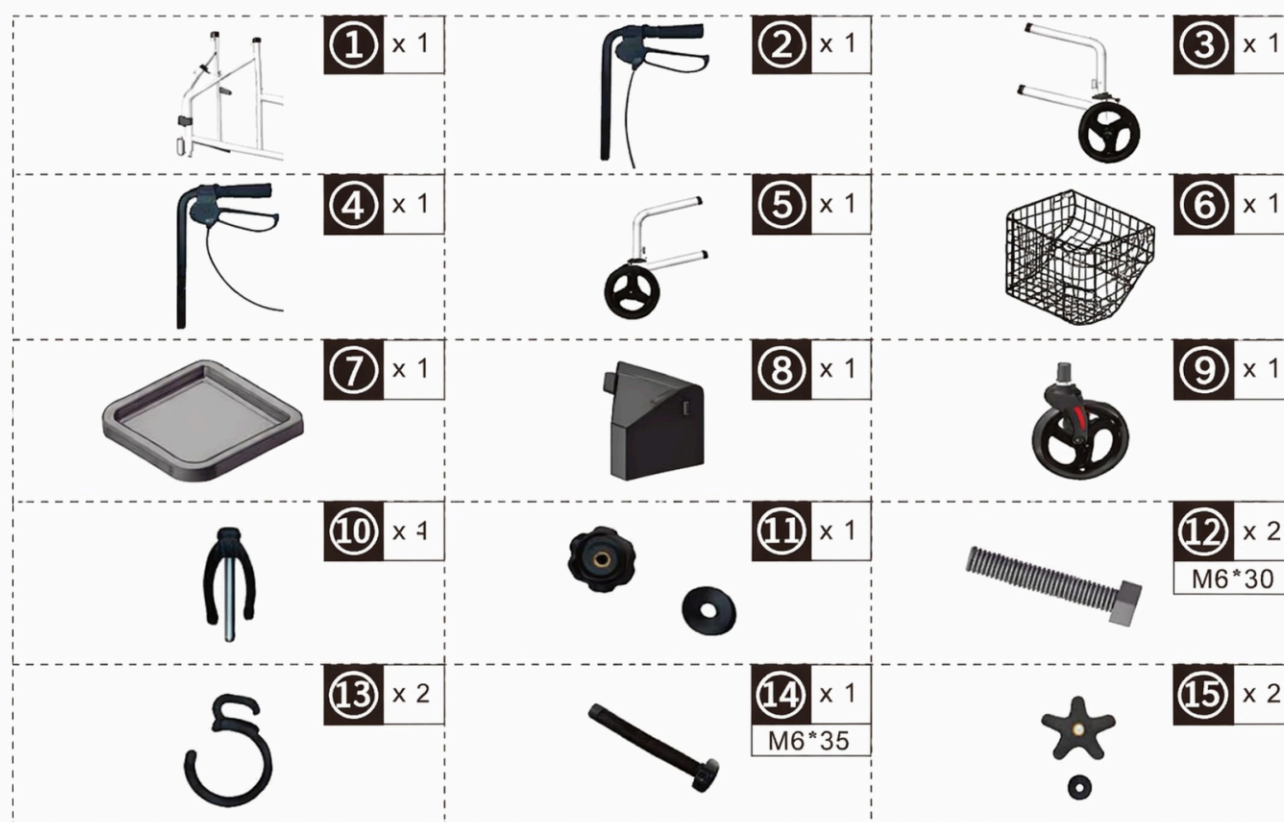


Figure 1

I : Préparation avant l'assemblage : Après avoir ouvert la boîte d'emballage, utilisez des ciseaux pour couper les attaches en plastique et le film à bulles. Veillez à protéger toutes les pièces à l'intérieur de la boîte. Si vous assemblez sur le sol, placez du carton ou un tapis au sol pour éviter les rayures. Identifiez toutes les pièces et tous les composants. Retirez le carton intérieur et sortez les pièces, en les disposant soigneusement. Les pièces détachées dans la boîte d'emballage sont indiquées sur la figure 1 :

1.Assemblage du cadre principal 2.Assemblage du tube du bras gauche 3.Assemblage du cadre arrière gauche 4.Assemblage du tube du bras droit 5.Assemblage du cadre arrière droit 6.Panier en fer 7.Plateau 8.Sac 9. Roue avant à dégagement rapide 10. Goupille en forme de C 11. Petit écrou à molette avec rondelle courbée 12. Vis hexagonale M6×30 13. Collier de câble de frein 14. Boulon hexagonal M6×35 15. Écrou à étoile M6 avec rondelle courbée

II. Instructions d'assemblage : (Se référer aux numéros et aux noms des pièces dans la Figure 1) :

Étape 1 (comme illustré dans la Figure 2) : Retirez l'assemblage du cadre principal (1) et l'assemblage de la roue avant (9). Écartez à la main vers l'extérieur les cadres gauche et droit de l'assemblage du cadre principal. Alignez le trou de l'écrou de roue avant de l'assemblage de la roue avant (9) avec le trou du manchon de roue avant de l'assemblage du cadre principal (1). Insérez l'assemblage de la roue avant (9) dans le manchon de roue avant de l'assemblage du cadre principal (1). Ensuite, insérez le boulon hexagonal M6×35 (14) à travers le trou du manchon de roue avant de l'assemblage du cadre principal (1) et alignez-le avec le trou de l'écrou de roue avant de l'assemblage de la roue avant (9). Prenez le petit écrou à molette avec rondelle courbée (11), installez-le sur le boulon hexagonal M6×35 (14) et serrez-le.

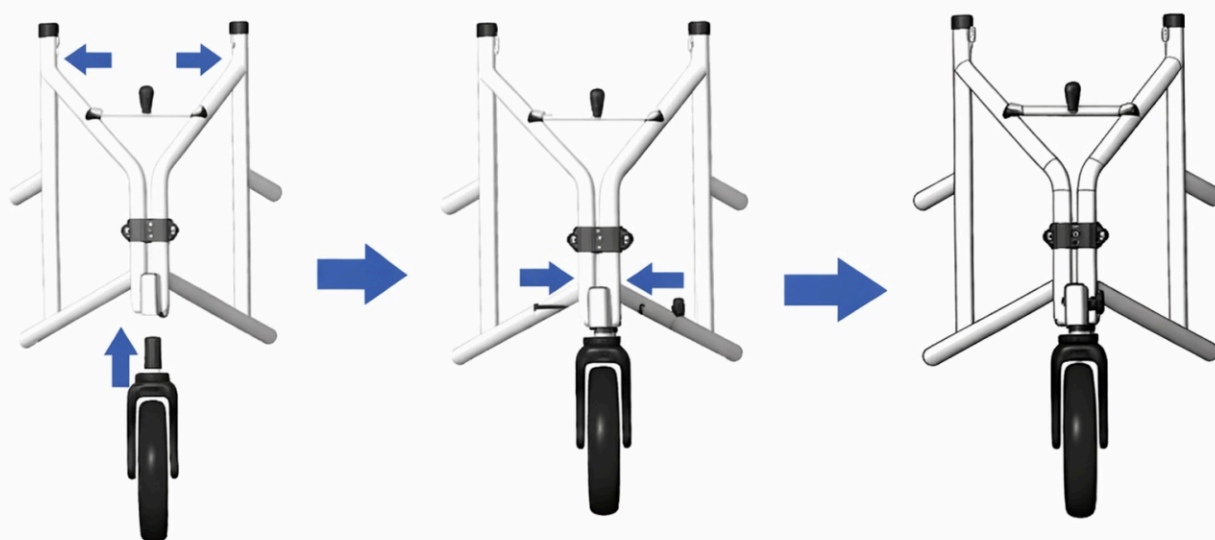


Figure 2

Étape 2 (comme illustré dans la Figure 3) : Prenez l'assemblage du cadre arrière gauche (3) et insérez-le dans le cadre gauche de l'assemblage du cadre principal (1). Après l'insertion, alignez les trous de l'assemblage du cadre arrière gauche (3) avec ceux du cadre gauche de l'assemblage du cadre principal (1). Insérez la goupille en forme de C (10) à travers les trous alignés du cadre gauche et de l'assemblage du cadre arrière gauche pour les relier. Répétez la même opération pour l'assemblage du cadre arrière droit (5).

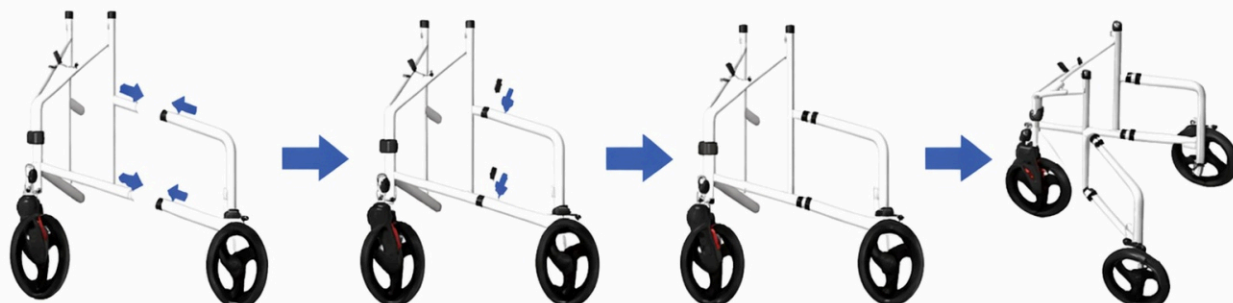


Figure 3

Étape 3 (comme illustré à la Figure 4) : Prenez l'ensemble de tube d'accoudoir gauche (2) et l'ensemble de tube d'accoudoir droit (4), et insérez-les dans les tubes d'accoudoir extérieurs de l'ensemble de cadre principal (1). Sélectionnez les trous de hauteur d'accoudoir appropriés. Insérez le boulon hexagonal M6×30 (12) à travers le tube d'accoudoir extérieur de l'ensemble de cadre principal (1). Installez l'écrou étoile M6 avec rondelle courbée (15) sur le boulon hexagonal M6×30 (12) et serrez-le.

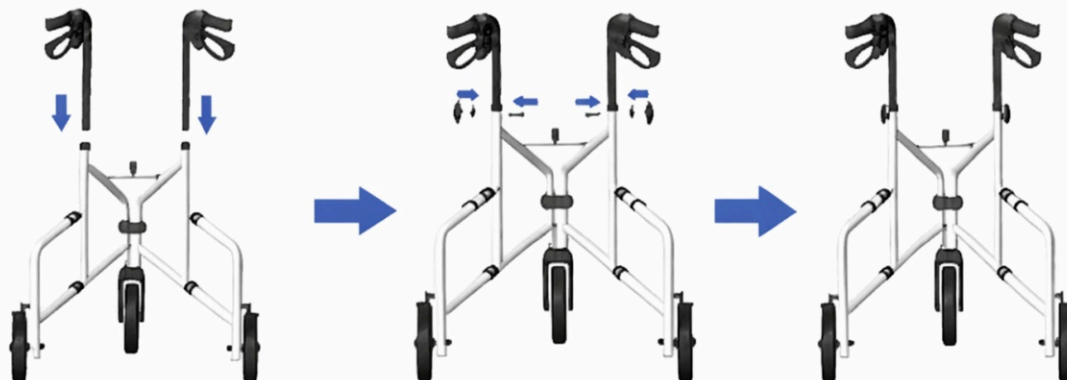


Figure 4

Étape 4 (comme illustré à la Figure 5) : Prenez les clips pour câble de frein (13) et fixez-les aux tubes diagonaux supérieurs de l'ensemble de cadre arrière gauche (3) et de l'ensemble de cadre arrière droit (5). Fixez les câbles de frein gauche et droit dans les clips pour câble de frein (13). Prenez le sac en tissu (8) et suspendez-le sur le cadre (comme illustré à la Figure 5). Suspendez le panier en fer (6) sur les crochets des côtés gauche et droit de l'ensemble de cadre principal (1) pour le fixer solidement. Prenez le plateau (7) et placez-le sur le dessus du panier en fer (6). Appuyez vers le bas afin que le plateau (7) recouvre le dessus du panier en fer (6).

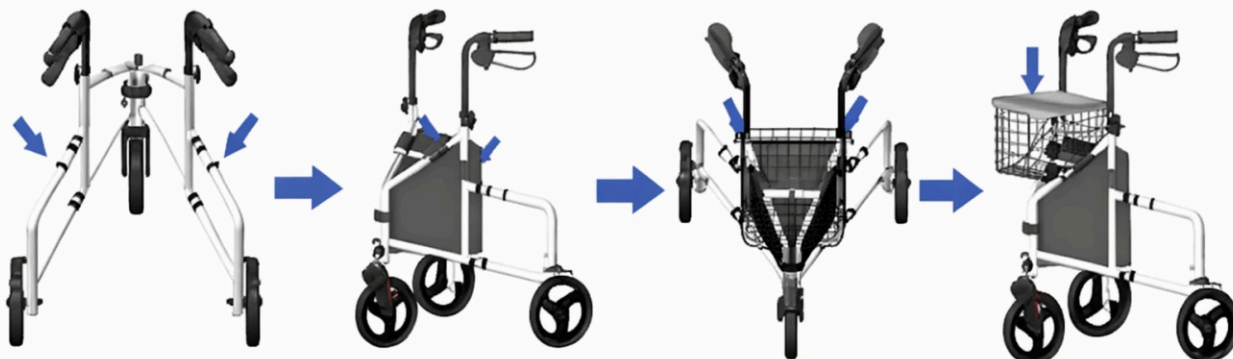


Figure 5

III. Inspection après assemblage :

- Vérifiez si le tricycle est correctement assemblé en comparant avec les schémas du manuel.
- Vérifiez que toutes les pièces sont assemblées et qu'il n'y a pas de pièces restantes.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de vis desserrées dans l'assemblage. Resserrez les vis et écrous si nécessaire.
- Vérifiez si des composants sont inclinés ou mal alignés, et effectuez les réglages nécessaires.
- Testez les freins, le mécanisme de pliage et la direction pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement.

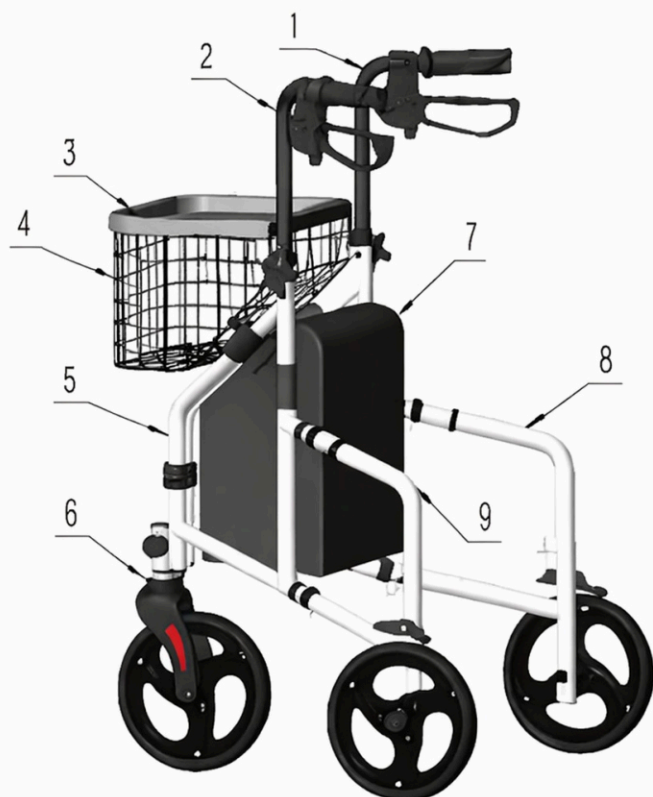
IV. Entretien et soin du produit :

1. Évitez de rayer ou d'abîmer la surface pour prévenir tout dommage matériel.
2. Pour le nettoyage quotidien, utilisez un détergent synthétique neutre. Essuyez avec un chiffon humide, puis séchez avec un chiffon propre.
3. N'exposez pas le produit à des acides ou alcalis forts pour éviter la corrosion.

V. Conditions et méthodes de stockage :

Le tricycle emballé doit être stocké à l'intérieur dans un environnement propre et bien ventilé à une température comprise entre -10 °C et 40 °C, avec une humidité relative ne dépassant pas 80 %. Pendant le transport, protégez contre l'humidité, évitez la lumière directe du soleil et tenez à l'écart des sources de chaleur.

Das Produkt-Strukturdiagramm ist wie folgt:



- 1. Rechte Armrohrbaugruppe
- 2. Linke Armrohrbaugruppe
- 3. Tablett
- 4. Drahtkorb
- 5. Hauptrahmenbaugruppe
- 6. Schnellspann-Vorderradbaugruppe
- 7. Tasche
- 8. Rechte Hinterrahmenbaugruppe
- 9. Linke Hinterrahmenbaugruppe

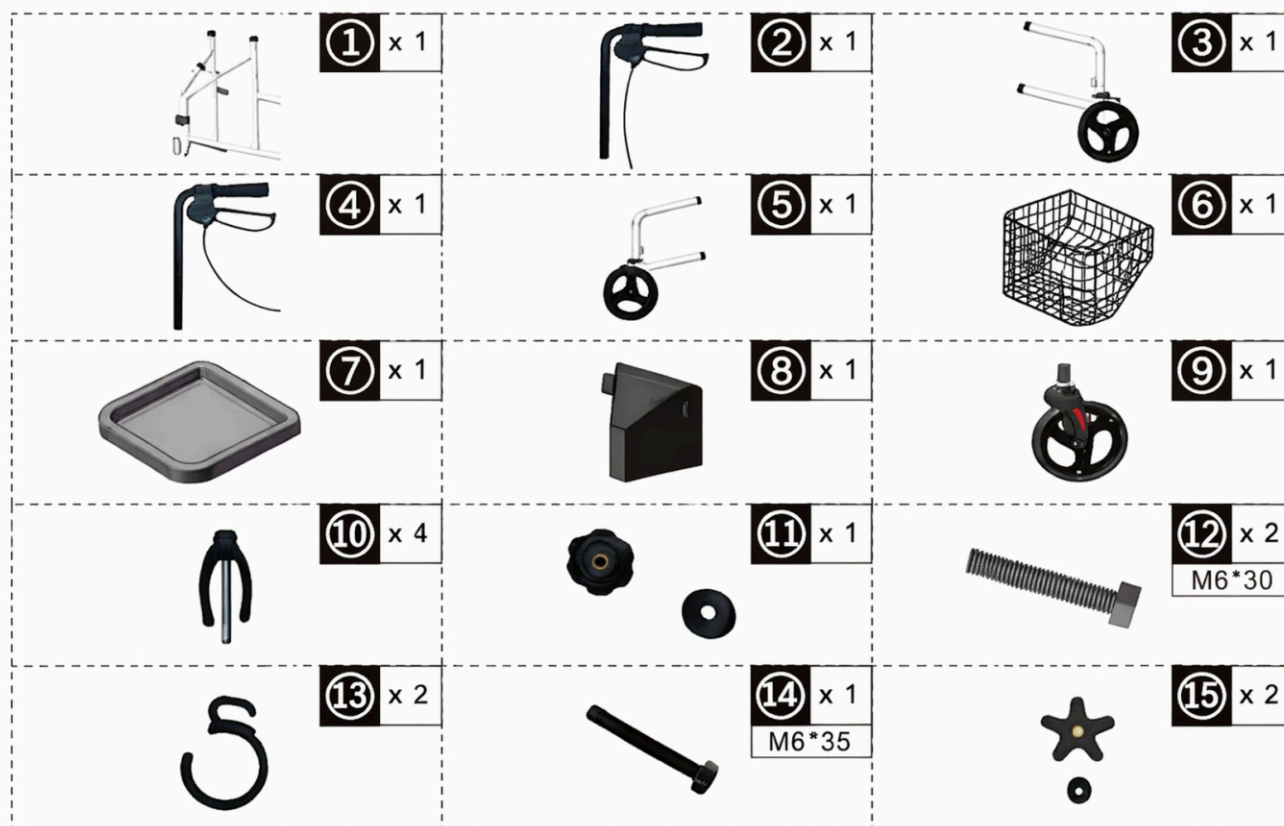


Abbildung 1

I : Vorbereitungen vor dem Zusammenbau: Schneiden Sie nach dem Öffnen des Kartons die Kunststoff-Kabelbinder und die Luftpolsterfolie mit einer Schere ab. Achten Sie darauf, alle Teile im Karton zu schützen. Wenn Sie den Zusammenbau auf dem Boden vornehmen, legen Sie Pappe oder einen Teppich auf den Boden, um Kratzer zu vermeiden. Sortieren Sie alle Teile und Komponenten sorgfältig. Entfernen Sie den Innenkarton, nehmen Sie die Teile heraus und ordnen Sie sie übersichtlich an. Die losen Teile im Karton sind in Abbildung 1 dargestellt:

1. Haupttrahmenbaugruppe 2. Oberrohr der linken Armlehne 3. Hinterer Rahmen der linken Seite
 4. Oberrohr der rechten Armlehne 5. Hinterer Rahmen der rechten Seite 6. Eisenkorb 7. Tablett
 8. Tasche 9. Schnellverschluss-Vorderradbaugruppe 10. C-förmiger Stift 11. Kleiner Drehknopf mit gebogener Unterlegscheibe 12. M6×30 Sechskantschraube 13. Bremskabelklemme
 14. M6×35 Sechskantschraube 15. M6 Sterngriffmutter mit gebogener Unterlegscheibe

II. Montageanleitung : (Siehe Teilenummern und -bezeichnungen in Abbildung 1) :

Schritt 1 (wie in Abbildung 2 gezeigt): Nehmen Sie die Haupttrahmenbaugruppe (1) und die Vorderradbaugruppe (9) heraus. Drücken Sie die linken und rechten Rahmen der Haupttrahmenbaugruppe nach außen. Richten Sie das Radnabenloch der Vorderradbaugruppe (9) auf das Radlagerloch der Haupttrahmenbaugruppe (1) aus. Stecken Sie dann die Vorderradbaugruppe (9) in das Radlagerloch der Haupttrahmenbaugruppe (1). Führen Sie anschließend die Sechskantschraube M6×35 (14) durch das Radlagerloch der Haupttrahmenbaugruppe (1) und richten Sie sie am Radnabenloch der Vorderradbaugruppe (9) aus. Nehmen Sie die kleine Drehknopfmutter mit gebogener Unterlegscheibe (11) und schrauben Sie sie auf die Sechskantschraube M6×35 (14) und ziehen Sie sie fest.

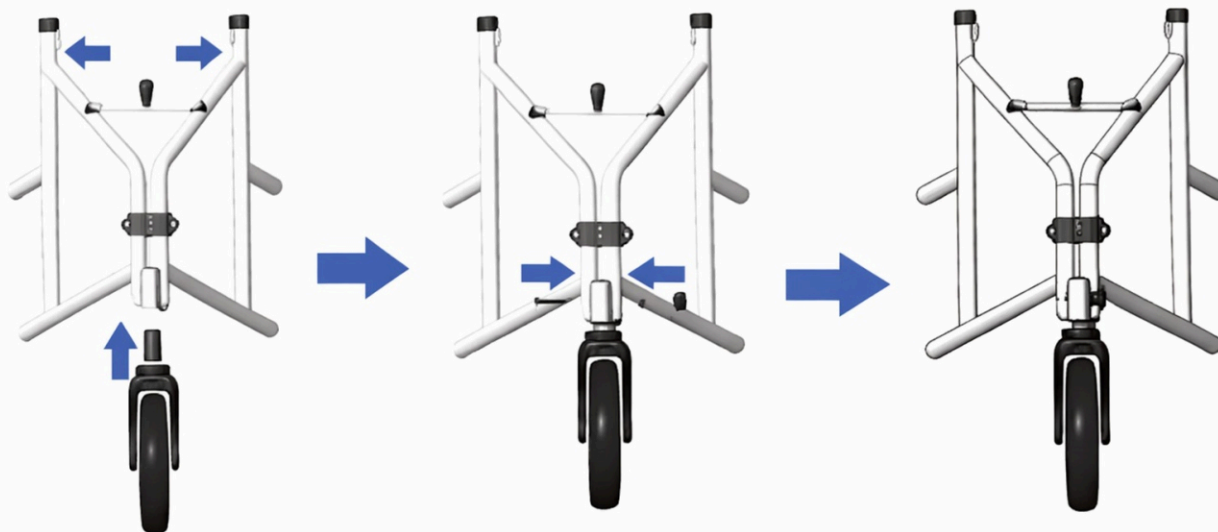


Abbildung 2

Schritt 2 (wie in Abbildung 3 gezeigt): Nehmen Sie den hinteren Rahmen der linken Seite (3) und stecken Sie ihn in den linken Rahmen der Haupttrahmenbaugruppe (1). Richten Sie nach dem Einstecken die Löcher des hinteren Rahmens der linken Seite (3) mit denen des linken Rahmens der Haupttrahmenbaugruppe (1) aus. Stecken Sie den C-förmigen Stift (10) durch die ausgerichteten Löcher des linken Rahmens und der hinteren Rahmenbaugruppe der linken Seite, um sie miteinander zu verbinden. Wiederholen Sie den gleichen Vorgang für den hinteren Rahmen der rechten Seite (5).

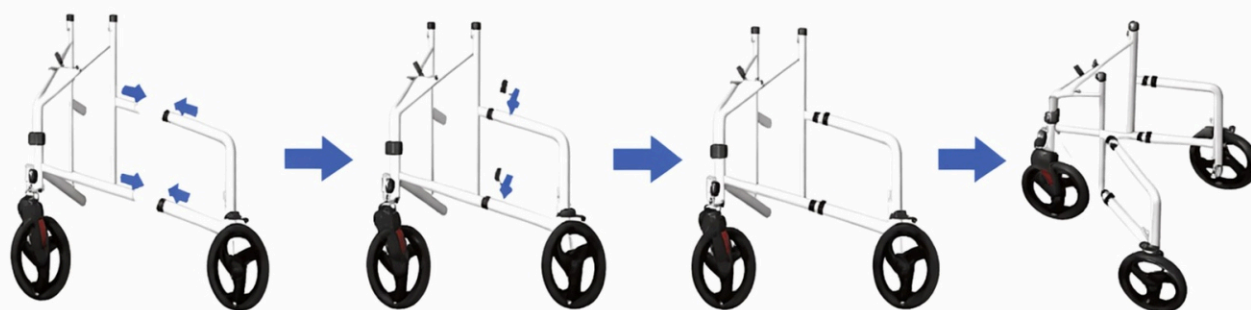
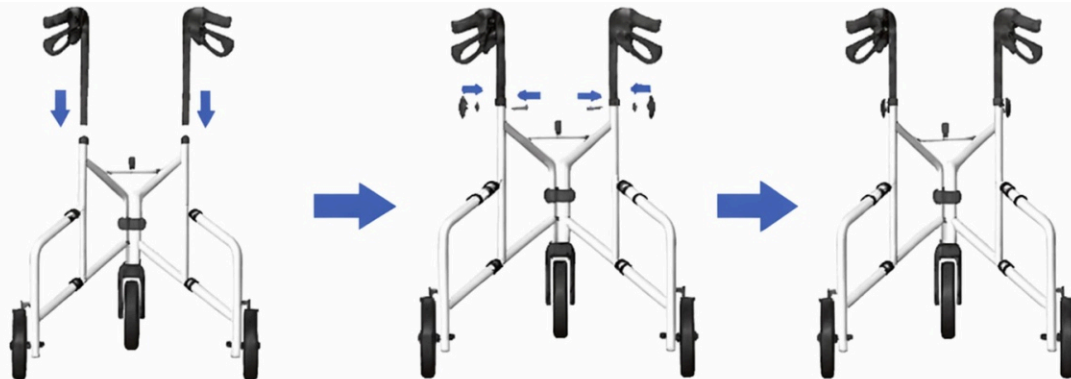


Abbildung 3

Schritt 3 (wie in Abbildung 4 dargestellt): Nehmen Sie die linke Armlehnenrohrbaugruppe (2) und die rechte Armlehnenrohrbaugruppe (4) und führen Sie diese in die äußeren Armlehnenrohre der Hauptrahmenbaugruppe (1) ein. Wählen Sie die passenden Bohrungen für die Armlehnenhöhe aus. Führen Sie die Sechskantschraube M6×30 (12) durch das äußere Armlehnenrohr der Hauptrahmenbaugruppe (1). Setzen Sie die M6-Sternmutter mit gebogener Unterlegscheibe (15) auf die Sechskantschraube M6×30 (12) und ziehen Sie sie fest.



Schritt 4 (siehe Abbildung 5): Nehmen Sie die Bremszugklemmen (13) und befestigen Sie diese an den oberen Diagonalrohren der linken hinteren Rahmenbaugruppe (3) und der rechten hinteren Rahmenbaugruppe (5). Stecken Sie den linken und den rechten Bremszug in die Bremszugklemmen (13). Nehmen Sie den Stoffbeutel (8) und hängen Sie ihn an den Rahmen (wie in Abbildung 5 dargestellt). Hängen Sie den Eisenkorb (6) an die Haken auf der linken und rechten Seite der Hauptrahmenbaugruppe (1), um ihn fest zu befestigen. Nehmen Sie dann das Tablett (7) und stellen Sie es auf den Eisenkorb (6). Drücken Sie es nach unten, sodass das Tablett (7) die Oberseite des Eisenkorbs (6) bedeckt.

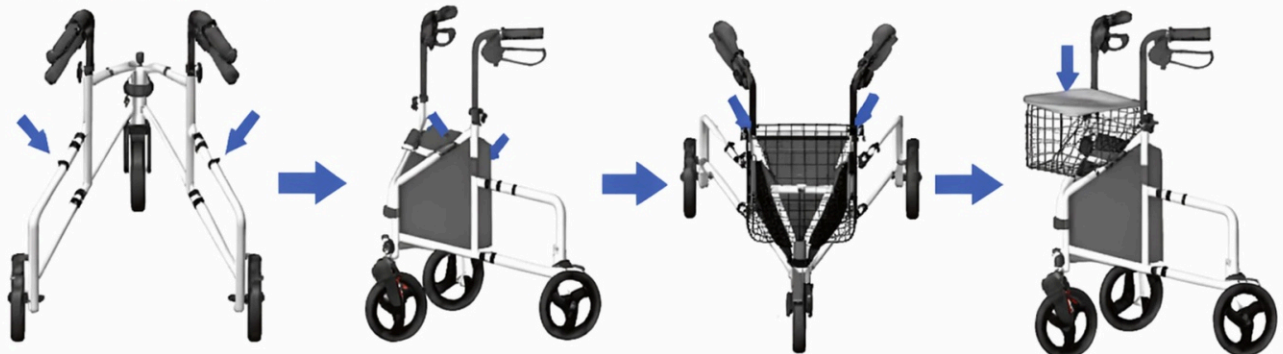


Abbildung 5

III. Endkontrolle nach der Montage:

- Überprüfen Sie, ob das Dreirad korrekt montiert wurde, indem Sie die Abbildungen in der Anleitung vergleichen.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Teile montiert sind, und prüfen Sie, ob Teile übrig geblieben sind.
- Prüfen Sie auf Spiel in der Montage. Ziehen Sie bei Bedarf die Schrauben und Muttern nach.
- Prüfen Sie, ob Bauteile schief stehen oder falsch ausgerichtet sind, und nehmen Sie bei Bedarf Anpassungen vor.
- Testen Sie die Bremsen, den Faltmechanismus und die Lenkung, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß funktionieren.

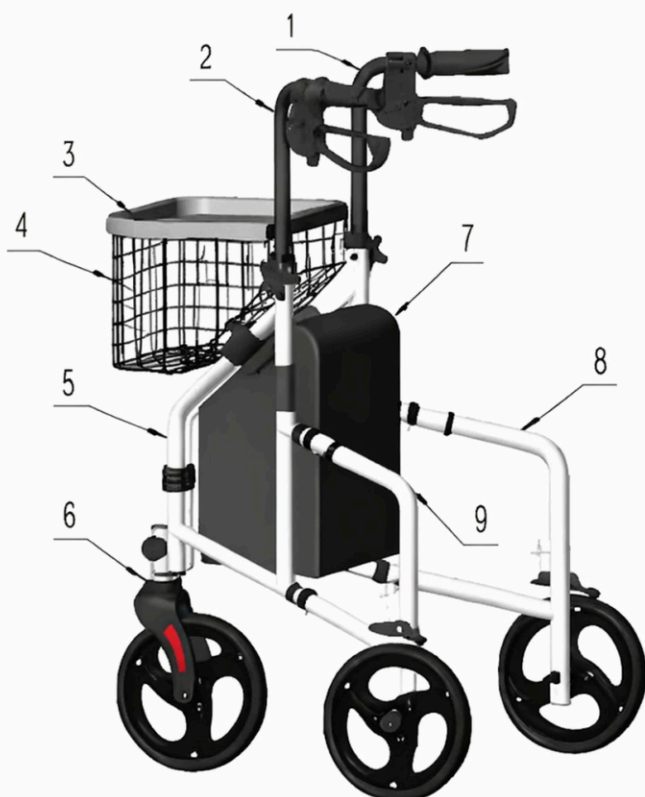
IV. Wartung und Pflege des Produkts:

1. Vermeiden Sie Kratzer oder Abschürfungen der Oberfläche, um Materialschäden zu vermeiden.
2. Verwenden Sie zur täglichen Reinigung ein neutrales Synthetikreinigungsmittel. Wischen Sie mit einem feuchten Tuch ab und trocknen Sie anschließend mit einem sauberen Tuch nach.
3. Setzen Sie das Produkt keinen starken Säuren oder Laugen aus, um Korrosion zu vermeiden.

V. Lagerbedingungen und -methoden:

Das verpackte Dreirad sollte in einem gut belüfteten, sauberen Innenbereich bei einer Temperatur zwischen -10°C und 40°C und einer relativen Luftfeuchtigkeit von höchstens 80% gelagert werden. Schützen Sie es während des Transports vor Feuchtigkeit, direkter Sonneneinstrahlung und halten Sie es von Wärmequellen fern.

El diagrama de la estructura del producto es el siguiente:



1. Ensamblaje del tubo del brazo derecho
2. Ensamblaje del tubo del brazo izquierdo
3. Bandeja
4. Cesta de hierro
5. Ensamblaje del marco principal
6. Ensamblaje de la rueda delantera de liberación rápida
7. Bolsa
8. Ensamblaje del marco trasero derecho
9. Ensamblaje del marco trasero izquierdo

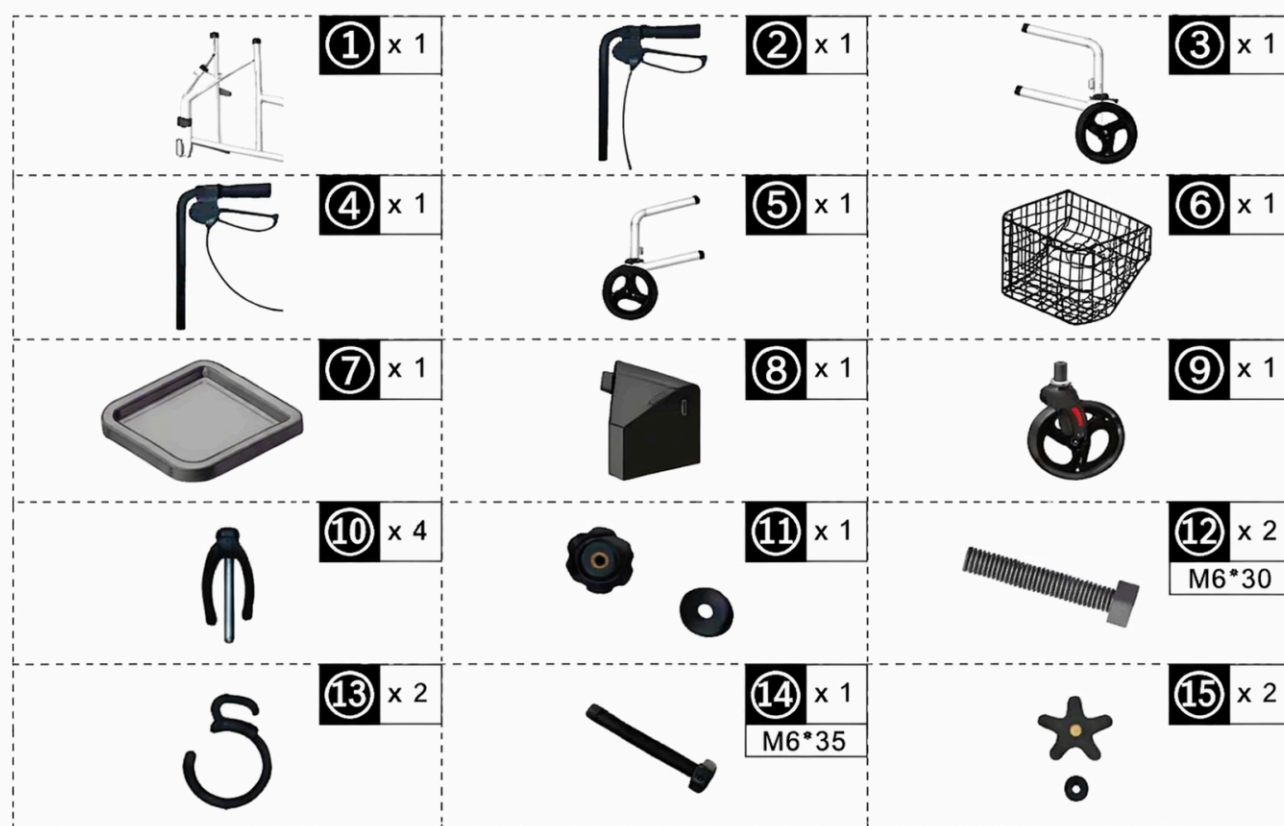


Figura 1

I: Preparación antes del montaje: Después de abrir la caja de embalaje, use tijeras para cortar las bridas de plástico y el film de burbujas. Tenga cuidado de proteger todas las piezas dentro de la caja. Si va a montar sobre el suelo, coloque cartón o alfombra en el suelo para evitar arañazos. Identifique todas las piezas y componentes correctamente. Retire el cartón interior y saque las piezas, colocándolas de manera ordenada. Las piezas sueltas en la caja de embalaje se muestran en la Figura 1:

1. Conjunto del bastidor principal 2. Conjunto del tubo del brazo izquierdo 3. Conjunto del bastidor trasero izquierdo 4. Conjunto del tubo del brazo derecho 5. Conjunto del bastidor trasero derecho 6. Cesta de hierro 7. Bandeja 8. Bolsa 9. Rueda delantera de liberación rápida 10. Pasador en forma de C 11. Perno pequeño con arandela curva 12. Perno hexagonal M6×30 13. Clip del cable de freno 14. Perno hexagonal M6×35 15. Tuerca de estrella M6 con arandela curva

II. Instrucciones de montaje: (Consulte los números y nombres de las piezas en la Figura 1):

Paso 1 (como se muestra en la Figura 2): Retire el conjunto del bastidor principal (1) y el conjunto de la rueda delantera (9). Empuje con la mano los bastidores izquierdo y derecho del conjunto del bastidor principal hacia afuera. Alinee el orificio de la tuerca de la rueda delantera del conjunto de la rueda delantera (9) con el orificio de la manga de la rueda delantera del conjunto del bastidor principal (1). Inserte el conjunto de la rueda delantera (9) en la manga de la rueda delantera del conjunto del bastidor principal (1). A continuación, inserte el perno hexagonal M6×35 (14) a través del orificio de la manga de la rueda delantera del conjunto del bastidor principal (1) y alinéelo con el orificio de la tuerca de la rueda delantera del conjunto de la rueda delantera (9). Coloque la tuerca pequeña con arandela curva (11) en el perno hexagonal M6×35 (14) y apriétela.

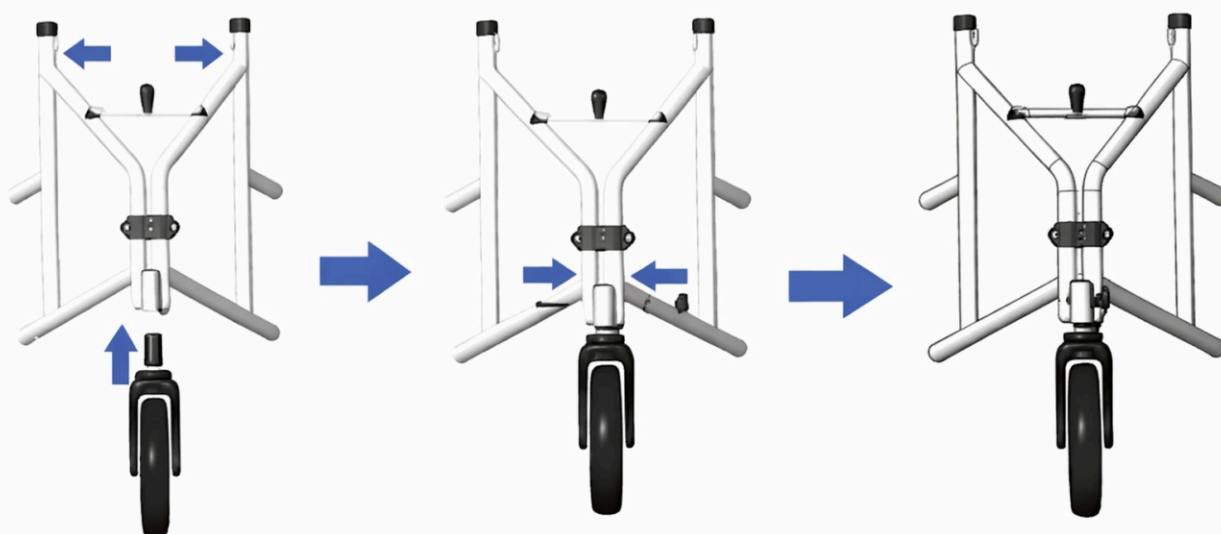


Figura 2

Paso 2 (como se muestra en la Figura 3): Retire el conjunto del bastidor trasero izquierdo (3) e insértelo en el bastidor izquierdo del conjunto del bastidor principal (1). Después de la inserción, alinee los orificios del conjunto del bastidor trasero izquierdo (3) con los orificios del bastidor izquierdo del conjunto del bastidor principal (1). Inserte el pasador en forma de C (10) a través de los orificios alineados del bastidor izquierdo y del conjunto del bastidor trasero izquierdo para conectarlos. Repita el mismo proceso para el conjunto del bastidor trasero derecho (5).

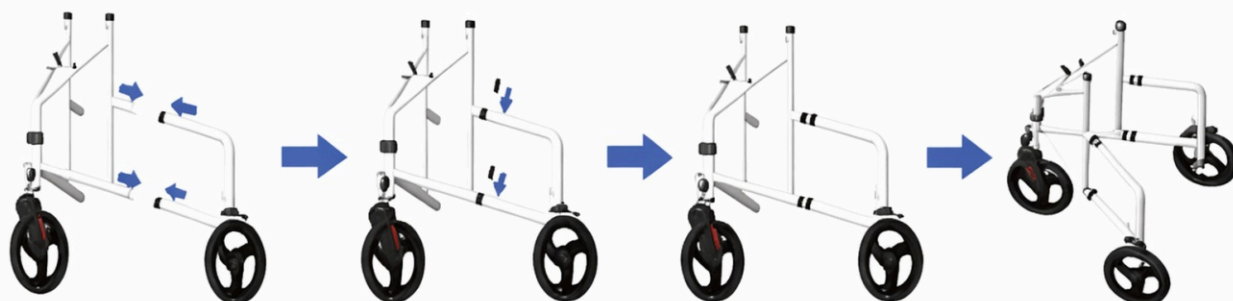


Figure 3

Paso 3 (como se muestra en la Figura 4): Tome el conjunto del tubo reposabrazos izquierdo (2) y el conjunto del tubo reposabrazos derecho (4), e insértelos en los tubos reposabrazos exteriores del conjunto del marco principal (1). Seleccione los orificios de altura adecuados para los reposabrazos. Inserte el perno hexagonal M6×30 (12) a través del tubo reposabrazos exterior del conjunto del marco principal (1). Instale la tuerca de estrella de esterila M6 con arandela curva (15) en el perno hexagonal M6×30 (12) y apriétela.

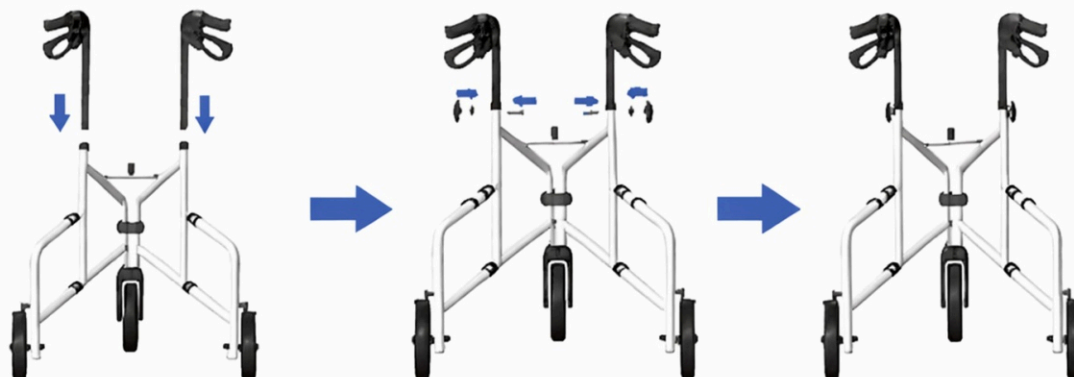


Figura 4

Paso 4 (tal y como se muestra en la figura 5): Coge las abrazaderas de los cables de freno (13) y fíjalas a los tubos diagonales superiores del conjunto del bastidor trasero izquierdo (3) y del conjunto del bastidor trasero derecho (5). Engancha los cables de freno izquierdo y derecho en las abrazaderas (13). Coge la bolsa de tela (8) y cuélgala del bastidor (tal y como se muestra en la figura 5). Cuelga la cesta de hierro (6) de los ganchos situados a la izquierda y a la derecha del conjunto del bastidor principal (1) para fijarla firmemente. A continuación, coge la bandeja (7) y colócala encima de la cesta de hierro (6). Presiona hacia abajo para que la bandeja (7) cubra la parte superior de la cesta de hierro (6).

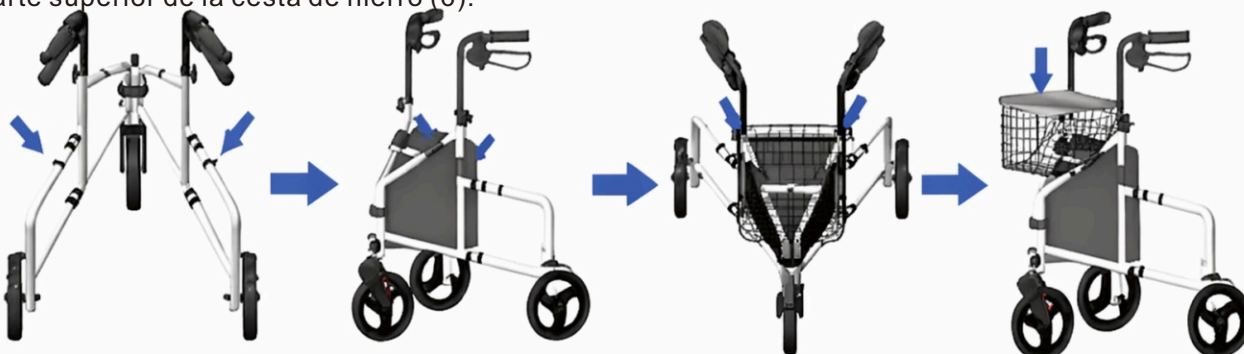


Figure 5

III. Inspección posterior al ensamblaje:

- Verifique si el triciclo está ensamblado correctamente comparando con los diagramas del manual.
- Verifique que todas las piezas estén ensambladas y compruebe si hay piezas sobrantes.
- Revise si hay tornillos sueltos en el ensamblaje. Apriete los tornillos y tuercas si es necesario.
- Revise si algún componente está inclinado o desalineado y realice los ajustes necesarios.
- Pruebe los frenos, el mecanismo de plegado y la dirección para asegurarse de que funcionen correctamente.

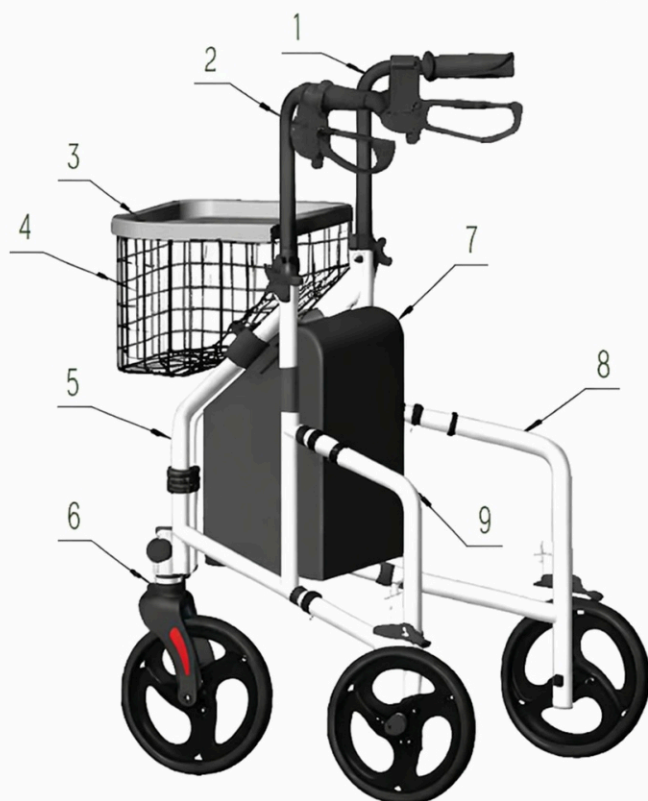
IV. Mantenimiento y cuidado del producto:

1. Evite rayar o abrasar la superficie para prevenir daños en el material.
2. Para la limpieza diaria, use un detergente sintético neutro. Limpie con un paño húmedo y luego seque con un paño limpio.
3. No exponga el producto a ácidos o álcalis fuertes para evitar la corrosión.

V. Condiciones y métodos de almacenamiento:

El triciclo empaquetado debe almacenarse en interiores en un ambiente limpio y bien ventilado a una temperatura entre -10°C y 40°C, con una humedad relativa no superior al 80%. Durante el transporte, protéjalo de la humedad, evite la luz solar directa y manténgalo alejado de fuentes de calor.

Il diagramma della struttura del prodotto è il seguente:



- 1. Gruppo tubo braccio destro
- 2. Gruppo tubo braccio sinistro
- 3. Vassoio
- 4. Cestello in ferro
- 5. Gruppo telaio principale
- 6. Gruppo ruota anteriore a sgancio rapido
- 7. Borsa
- 8. Gruppo telaio posteriore destro
- 9. Gruppo telaio posteriore sinistro

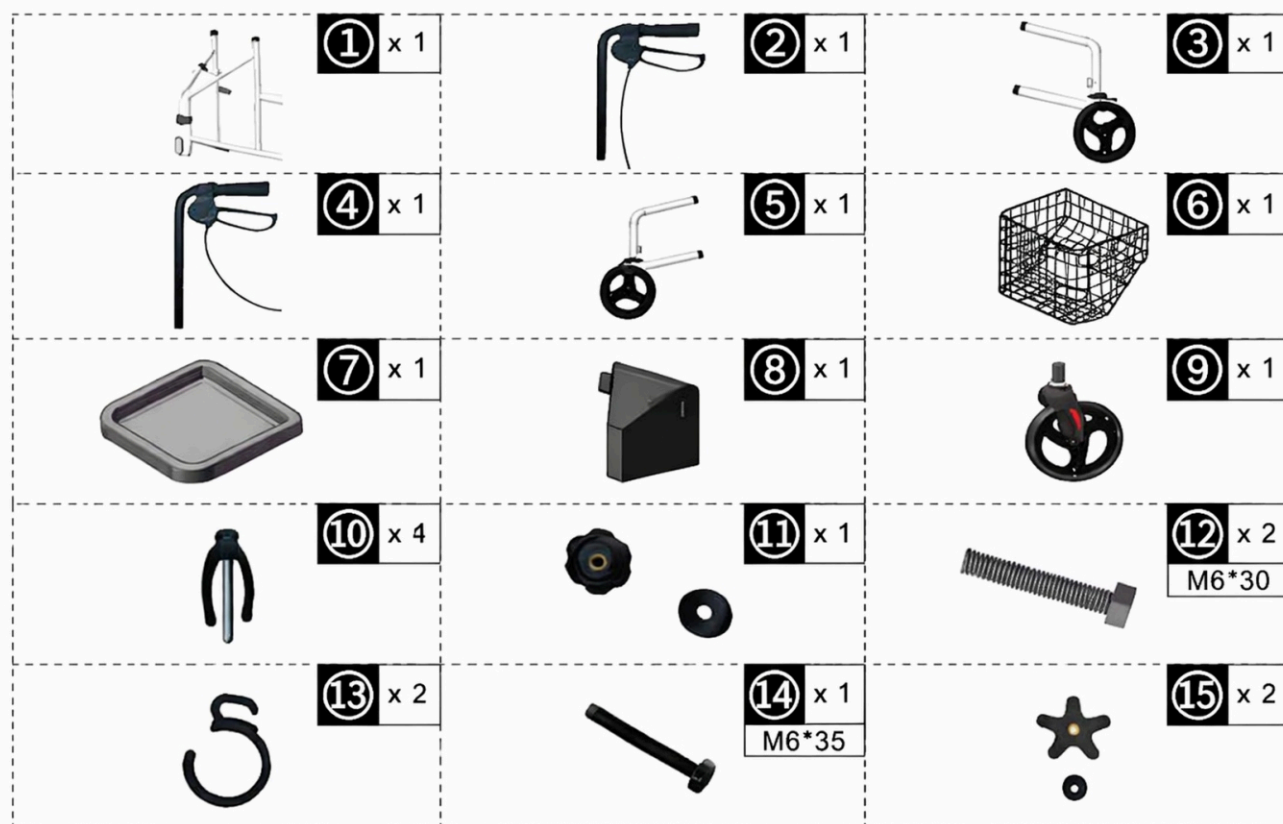


Figura 1

I : Preparazione prima del montaggio: Dopo aver aperto la scatola di imballaggio, utilizzare le forbici per tagliare le fascette di plastica e il pluriball. Prestare attenzione a proteggere tutte le parti all'interno della scatola. Se si assembla sull'avvertimento, stendere cartone o moquette sul terreno per evitare graffi. Distinguere correttamente tutte le parti e i componenti. Rimuovere il cartone interno e disporre ordinatamente le parti tolte, come mostrato nella Figura 1:

1. Gruppo telaio principale 2. Gruppo tubo braccio sinistro 3. Gruppo telaio posteriore sinistro 4. Gruppo potubo braccio destro 5. Gruppo telaio posteriore destro 6. Cestino in ferro 7. Vassoio 8. Borsa
9. Ruota anteriore a sgancio rapido 10. Perno a forma di C 11. Manopola piccola con rondella curva
12. Bullone esagonale M6×30 13. Clip per cavo freno 14. Bullone esagonale M6×35
15. Dado a stella M6 con rondella curva

II. Istruzioni di montaggio : (Fare riferimento ai numeri e ai nomi dei componenti nella Figura 1) :

Passaggio 1 (come mostrato nella Figura 2): Estrarre il gruppo telaio principale (1) e il gruppo ruota anteriore (9). Spingere con le mani telai sinistro e destro del gruppo telaio principale verso l'esterno. Allineare il foro del dado ruota anteriore del gruppo ruota anteriore (9) con il foro del manicotto della ruota anteriore del gruppo telaio principale (1). Inserire il gruppo ruota anteriore (9) nel manicotto della ruota anteriore del gruppo telaio principale (1). Quindi inserire il bullone esagonale M6×35 (14) attraverso il foro del manicotto della ruota anteriore del gruppo telaio principale (1) e allinearlo con il foro del dado ruota anteriore del gruppo ruota anteriore (9). Prendere la manopola piccola con rondella curva (11). installarla sul bullone esagonale M6×35 (14) e stringerla.

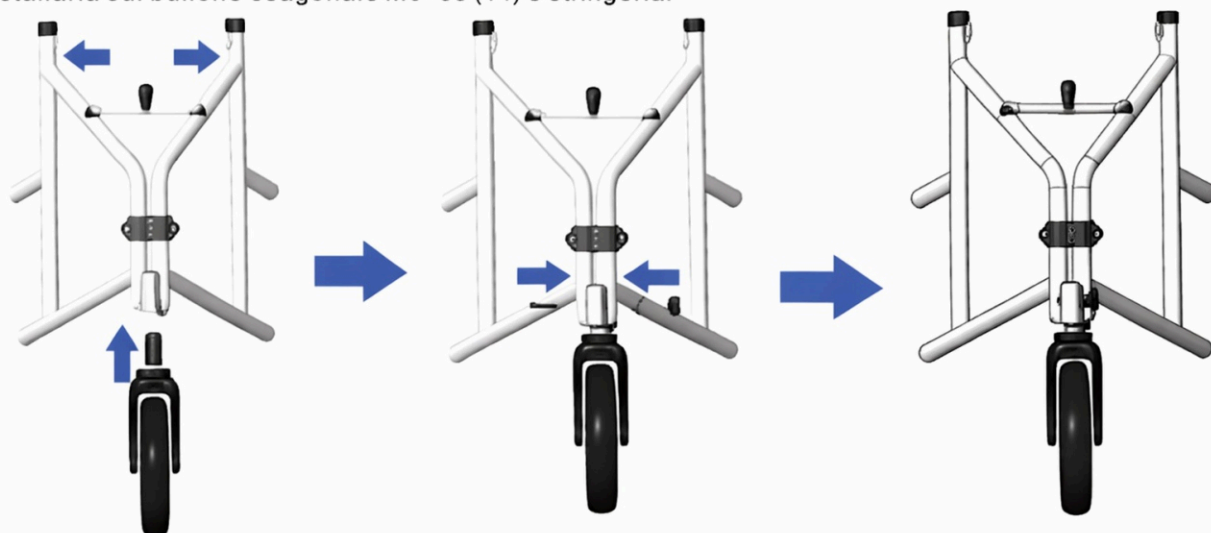


Figura 2

Passaggio 2 (come mostrato nella Figura 3): Prendere il gruppo telaio posteriore sinistro (3) e inserirlo nel telaio sinistro del gruppo telaio principale (1). Dopo l'inserimento, allineare i fori del gruppo telaio posteriore sinistro (3) con quelli del telaio sinistro del gruppo telaio principale (1). Inserire il perno a forma di C (10) attraverso i fori allineati del telaio sinistro e del gruppo telaio posteriore sinistro per collegarli. Ripetere la stessa procedura per il gruppo telaio posteriore destro (5).

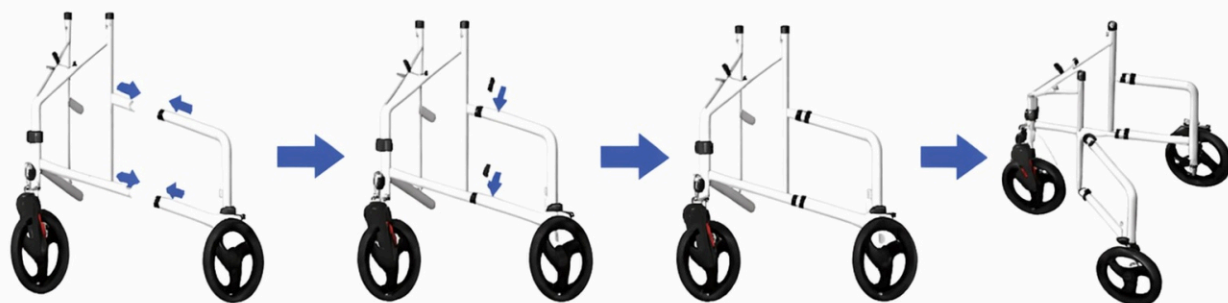


Figura 3

Fase 3 (come illustrato nella Figura 4): Prendere il gruppo del tubo del bracciolo sinistro (2) e il gruppo del tubo del bracciolo destro (4) e inserirli nei tubi esterni dei braccioli del gruppo telaio principale (1). Selezionare i fori corrispondenti all'altezza desiderata dei braccioli. Inserire il bullone esagonale M6×30 (12) attraverso il tubo esterno del bracciolo del gruppo telaio principale (1). Montare il dado a stella M6 con rondella curva (15) sul bullone esagonale M6×30 (12) e serrarlo.

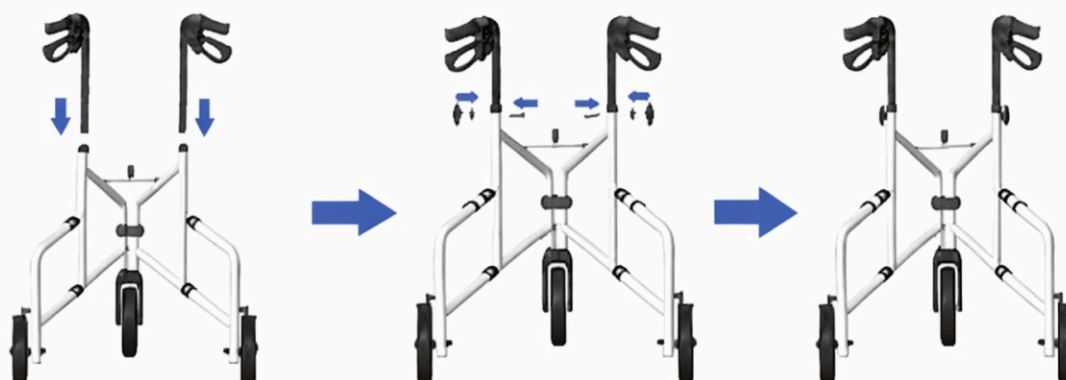


Figura 4

Fase 4 (come illustrato nella Figura 5): Prendere le fascette per i cavi dei freni (13) e fissarle ai tubi diagonali superiori del gruppo telaio posteriore sinistro (3) e del gruppo telaio posteriore destro (5). Agganciare i cavi dei freni sinistro e destro alle fascette (13). Prendere la borsa di stoffa (8) e appenderla al telaio (come mostrato nella Figura 5). Appendere il cestino di ferro (6) ai ganci sui lati sinistro e destro del telaio principale (1) per fissarlo saldamente. Quindi prendere il vassoio (7) e posizionarlo sopra il cestino di ferro (6). Premere verso il basso in modo che il vassoio (7) copra la parte superiore del cestino di ferro (6).



Figure 5

III. Ispezione post-assemblaggio:

- Verificare che il triciclo sia assemblato correttamente confrontandolo con i diagrammi nel manuale.
- Verificare che tutte le parti siano assemblate e controllare se ci sono parti mancanti.
- Controllare eventuali allentamenti nel montaggio. Serrare viti e dadi se necessario.
- Controllare se alcuni componenti sono inclinati o disallineati e, se necessario, apportare le regolazioni.
- Testare i freni, il meccanismo di piegatura e la sterzata per assicurarsi che funzionino correttamente.

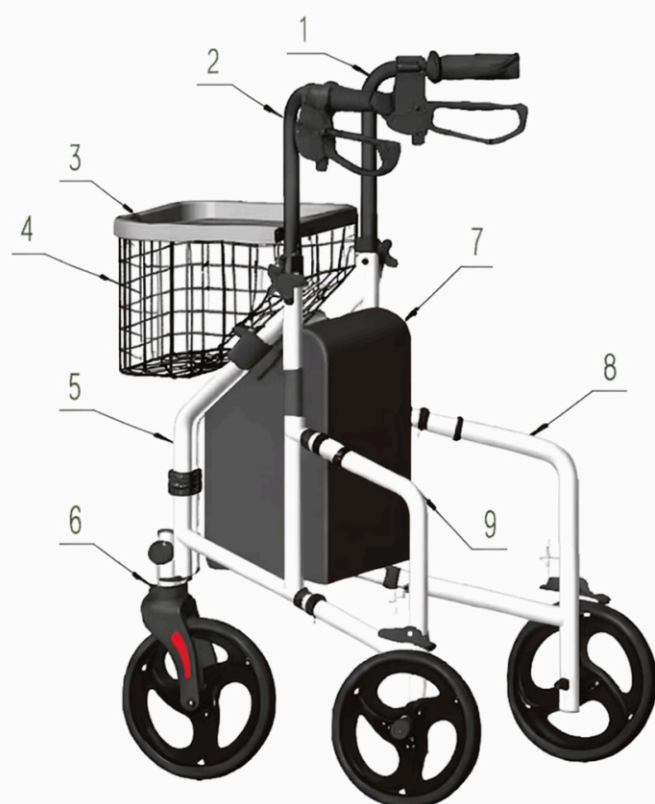
IV. Manutenzione e cura del prodotto:

1. Evitare di graffiare o abraso la superficie per prevenire danni al materiale.
2. Per la pulizia quotidiana, utilizzare un detergente sintetico neutro. Pulire con un panno umido e poi asciugare con un panno pulito.
3. Non esporre il prodotto ad acidi o alcali forti per prevenire la corrosione.

V. Condizioni e metodi di conservazione:

Il triciclo imballato deve essere conservato al chiuso in un ambiente ben ventilato e pulito, a una temperatura compresa tra -10°C e 40°C, con umidità relativa non superiore all'80%. Durante il trasporto, proteggerlo dall'umidità, evitare la luce solare diretta e tenerlo lontano da fonti di calore.

O diagrama da estrutura do produto é o seguinte:



1. Conjunto do tubo do braço direito
2. Conjunto do tubo do braço esquerdo
3. Tabuleiro
4. Cesto metálico
5. Conjunto do quadro principal
6. Conjunto da roda dianteira de libertação rápida
7. Saco
8. Conjunto do quadro traseiro direito
9. Conjunto do quadro traseiro esquerdo

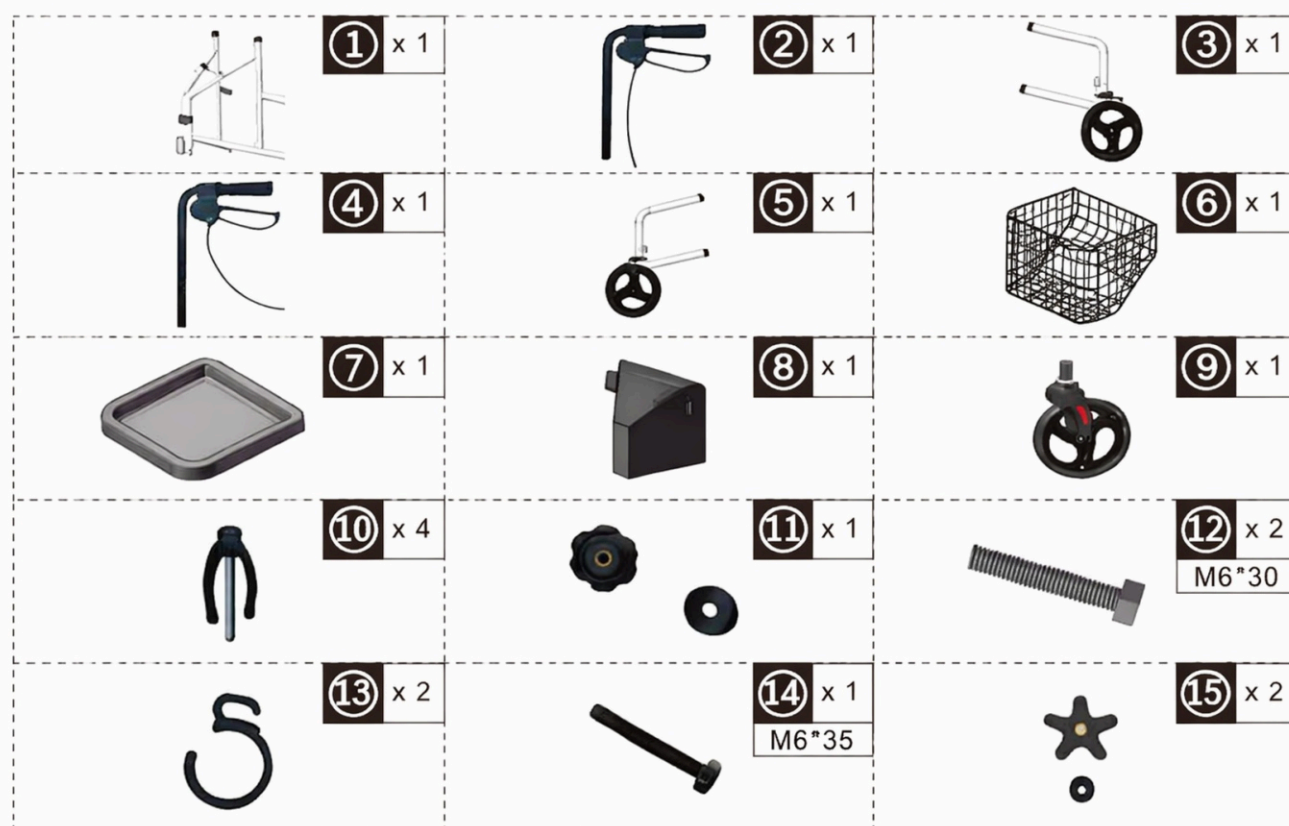


Figura 1

I : Preparação antes da montagem: Após abrir a caixa da embalagem, use uma tesoura para cortar as abraçadeiras de plástico e o plástico bolha. Tenha cuidado para proteger todas as peças dentro da caixa. Se for montar no chão, coloque cartão ou um tapete no chão para evitar riscos. Identifique corretamente todas as peças e componentes. Retire a caixa interior e retire as peças, organizando-as de forma ordenada. As peças soltas na caixa da embalagem são mostradas na Figura 1:

1.Conjunto do quadro principal 2.Conjunto do tubo do braço esquerdo 3.Conjunto do quadro traseiro esquerdo 4.Conjunto do tubo do braço direito 5.Conjunto do quadro traseiro direito 6.Cesto de ferro 7.Tabuleiro 8.Saco 9.Roda dianteira de liberação rápida 10.Pino em forma de C 11.Pequeno botão de porca com anilha curva 12.Parafuso sextavado M6×30 13.Clip do cabo do travão 14.Parafuso sextavado M6×35 15.Porca de estrela M6 com anilha curva

II. Instruções de montagem: (Consulte os números de peça e os nomes na Figura 1):

Passo 1 (conforme ilustrado na Figura 2): Retire o conjunto do quadro principal (1) e o conjunto da roda dianteira (9). Empurre manualmente as estruturas esquerda e direita do conjunto da estrutura principal para fora. Alinhe o orifício da porca da roda dianteira do conjunto da roda dianteira (9) com o orifício da manga da roda dianteira do conjunto da estrutura principal (1). Insira o conjunto da roda dianteira (9) na manga da roda dianteira do conjunto da estrutura principal (1). Em seguida, insira o parafuso sextavado M6×35 (14) através do orifício da manga da roda dianteira do conjunto do quadro principal (1) e alinhe-o com o orifício da porca da roda dianteira do conjunto da roda dianteira (9). Pegue na pequena porca de botão com anilha curva (11), instale-a no parafuso sextavado M6×35 (14) e aperte-a.

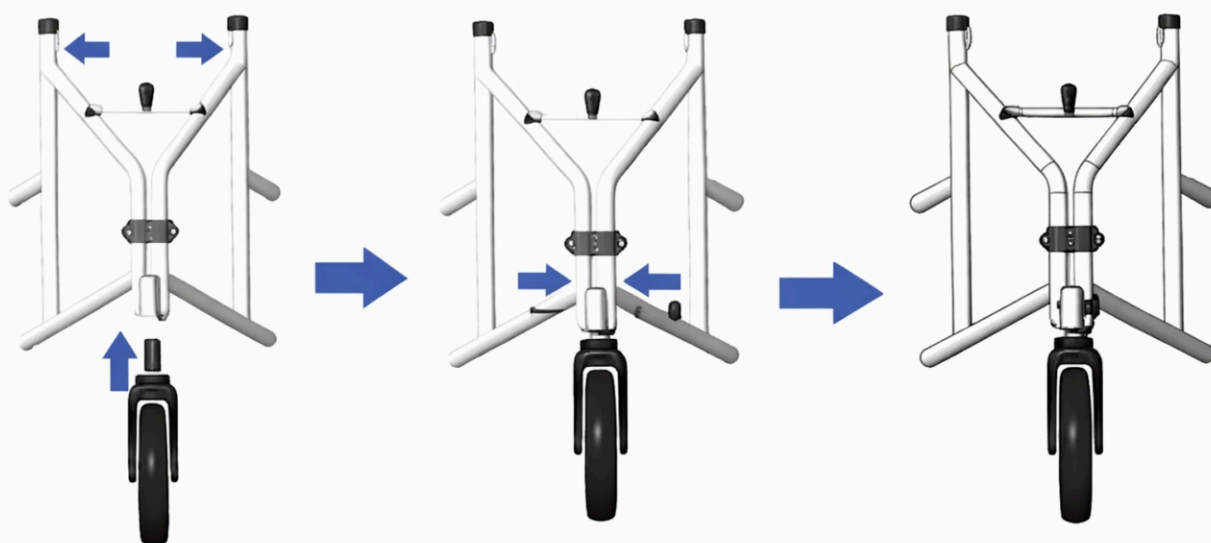


Figure 2

Passo 2 (conforme mostrado na Figura 3): Retire o conjunto do quadro traseiro esquerdo (3) e insira-o no quadro esquerdo do conjunto do quadro principal (1). Após a inserção, alinhe os orifícios do conjunto do quadro traseiro esquerdo (3) com os do quadro esquerdo do conjunto do quadro principal (1). Insira o pino em forma de C (10) através dos orifícios alinhados do quadro esquerdo e do conjunto do quadro traseiro esquerdo para os ligar. Repita o mesmo processo para o conjunto do quadro traseiro direito (5).

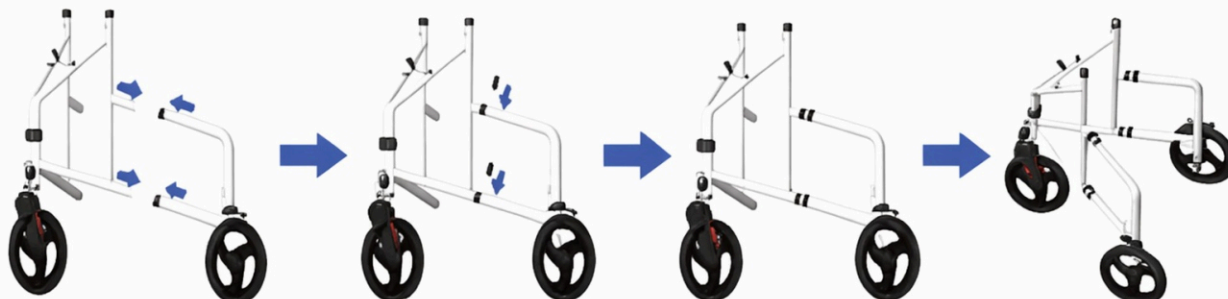


Figure 3

Passo 3 (conforme ilustrado na Figura 4): Pegue no conjunto do tubo do apoio de braço esquerdo (2) e no conjunto do tubo do apoio de braço direito (4) e insira-os nos tubos exteriores dos apoios de braço do conjunto da estrutura principal (1). Selecione os orifícios de altura adequados para os apoios de braços. Insira o parafuso sextavado M6×30 (12) através do tubo exterior do apoio de braços do conjunto da estrutura principal (1). Coloque a porca estrela M6 com anilha curva (15) no parafuso sextavado M6×30 (12) e aperte-a.

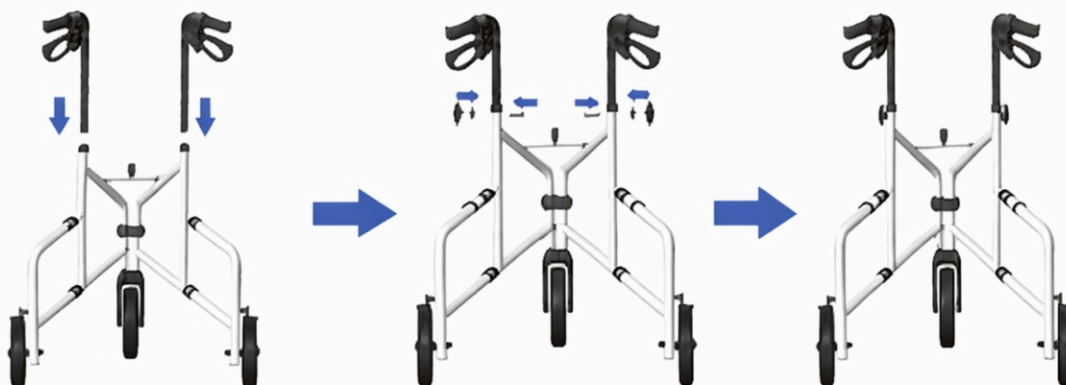


Figura 4

Passo 4 (conforme ilustrado na Figura 5): Pegue nos grampas dos cabos de travão (13) e fixe-os nos tubos diagonais superiores do conjunto do quadro traseiro esquerdo (3) e do conjunto do quadro traseiro direito (5). Prenda os cabos de travão esquerdo e direito nos grampas (13). Pegue no saco de pano (8) e pendure-o no quadro (conforme ilustrado na Figura 5). Pendure o cesto de ferro (6) nos ganchos dos lados esquerdo e direito do conjunto do quadro principal (1) para o fixar firmemente. Em seguida, pegue no tabuleiro (7) e coloque-o em cima do cesto de ferro (6). Pressione para baixo de modo a que o tabuleiro (7) cubra a parte superior do cesto de ferro (6).

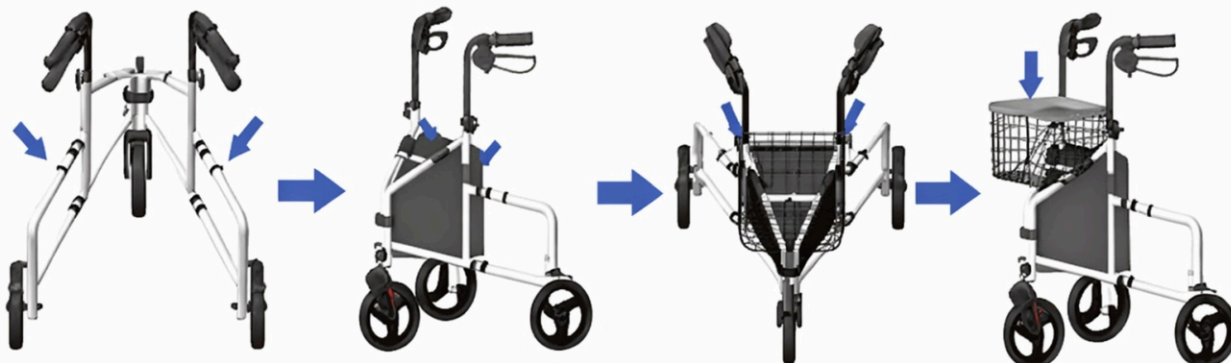


Figure 5

III. Inspeção Pós-Montagem:

- Verifique se o triciclo foi montado corretamente comparando com os diagramas do manual.
- Verifique se todas as peças estão montadas e se há peças em falta.
- Verifique se há folgas na montagem. Aperte os parafusos e porcas, se necessário.
- Verifique se existem componentes inclinados ou desalinhados e faça os ajustes necessários.
- Teste os travões, o mecanismo de dobragem e a direção para garantir que funcionam corretamente.

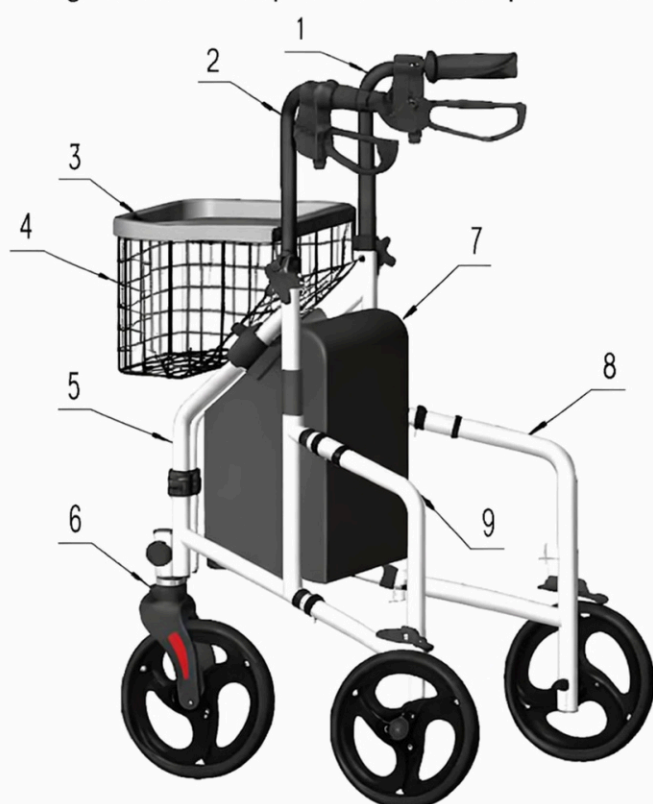
IV: Manutenção e Cuidados com o Produto:

1. Evite riscar ou abrasar a superfície para evitar danos materiais.
2. Para a limpeza diária, utilize um detergente sintético neutro. Limpe com um pano húmido e, em seguida, seque com um pano limpo.
3. Não exponha o produto a ácidos ou álcalis fortes para evitar corrosão.

V. Condições e Métodos de Armazenamento:

O triciclo embalado deve ser armazenado no interior, num ambiente bem ventilado e limpo, a uma temperatura entre -10°C e 40°C, com humidade relativa não superior a 80%. Durante o transporte, proteger da humidade, evitar a luz solar direta a manter afastado de fontes de calor.

Diagrama structurii produsului este după cum urmează:



1. Ansamblu tub braț drept
2. Ansamblu tub braț stâng
3. Tavă
4. Coș din fier
5. Ansamblu cadru principal
6. Ansamblu roată față cu eliberare rapidă
7. Geantă
8. Ansamblu cadru spate drept
9. Ansamblu cadru spate stâng

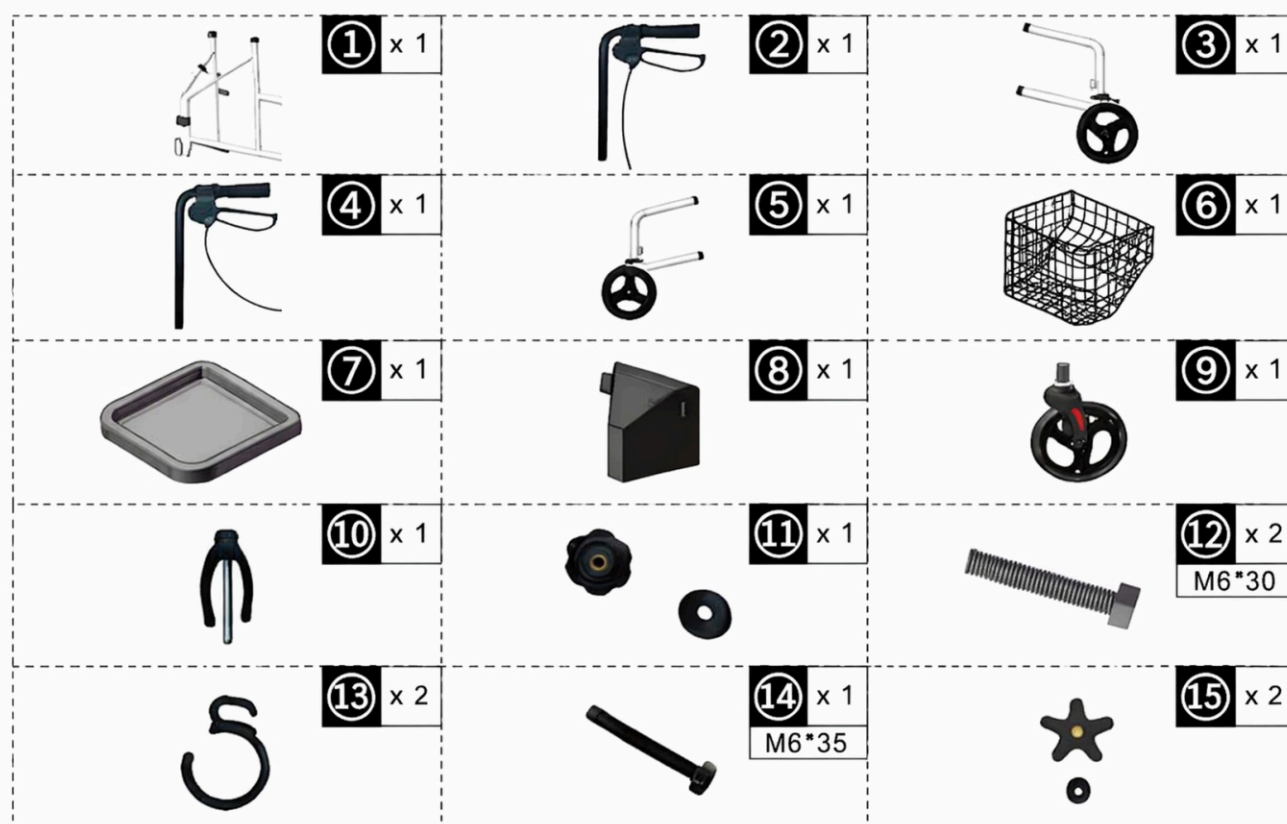


Figura 1

I : Pregătiri înainte de asamblare: După deschiderea cutiei de ambalaj, folosiți o foarfecă pentru a tăia brățelele din plastic și folia cu bule. Aveți grijă să protejați toate piesele din interiorul cutiei. Dacă asamblați pe podea, așezați carton sau covor pe sol pentru a preveni zgărieturile. Diferențiați bine toate piesele și componentele. Scoateți cartonul interior și scoateți piesele, aranjându-le ordonat. Piesele libere din cutia de ambalaj sunt prezentate în Figura 1:

1. Ansamblu cadru principal 2. Ansamblu tub braț stâng 3. Ansamblu cadru spate stâng
 4. Ansamblu tub braț drept 5. Ansamblu cadru spate drept 6. Coș din fier
 7. Tavă 8. Geantă 9. Ansamblu roată față cu eliberare rapidă
 10. Știft în formă de C 11. Puliță mică tip buton cu șaibă curbată
 12. Șurub hex M6×30 13. Clemă pentru cablu de frână 14. Șurub hex M6×35 15. Puliță tip stea M6
 cu șaibă curbată

II. Instrucțiuni de asamblare: (Consultați numerele de piesă și denumirile din Figura 1):

Pasul 1 (așa cum se arată în Figura 2): Scoateți ansamblul cadrului principal (1) și ansamblul roții din față (9). Împingeți cu mâna spre exterior cadrele stâng și drept ale ansamblului cadrului principal. Aliniați orificiul piuliței roții din față al ansamblului roții din față (9) cu orificiul manșonului roții din față al ansamblului cadrului principal (1). Introduceți ansamblul roții din față (9) în manșonul roții din față al ansamblului cadrului principal (1). Apoi introduceți șurubul hexagonal M6×35 (14) prin orificiul manșonului roții din față al ansamblului cadrului principal (1) și aliniați-l cu orificiul piuliței roții din față al ansamblului roții din față (9). Luați piulița mică cu șaibă curbată (11), montați-o pe șurubul hexagonal M6×35 (14) și strângeți-o.

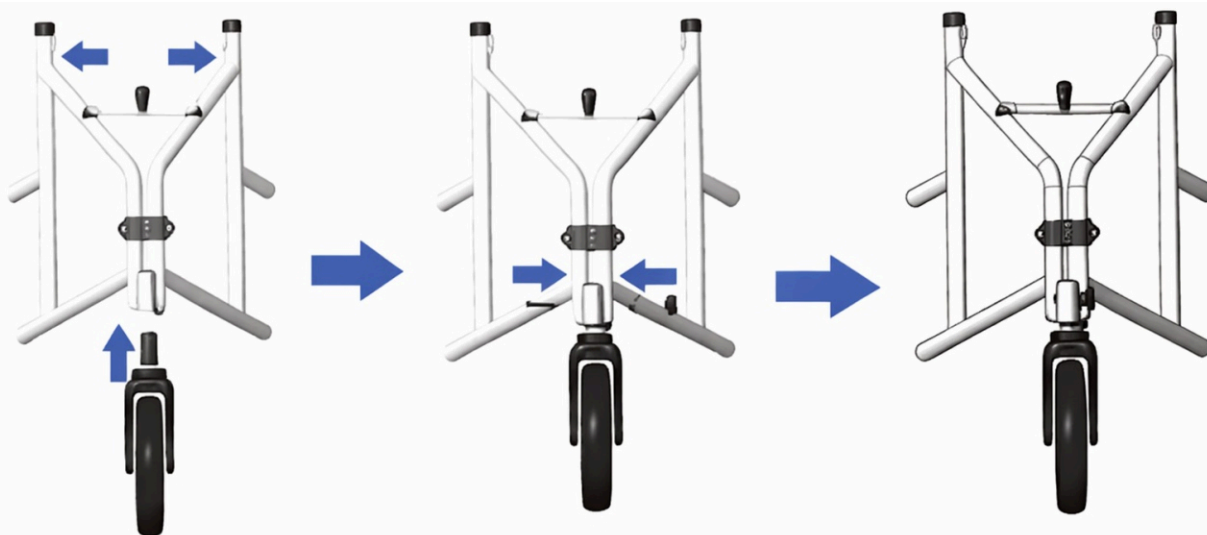


Figura 2

Pasul 2 (așa cum este prezentat în Figura 3): Luați ansamblul cadrului spate stâng (3) și introduceți-l în cadrul stâng al ansamblului cadrului principal (1). După inserare, aliniați orificiile cadrului spate stâng (3) cu cele ale cadrului stâng al ansamblului cadrului principal (1). Introduceți știftul în formă de C (10) prin orificiile aliniate ale cadrului stâng și ale ansamblului cadrului spate stâng pentru a le conecta. Repetați aceeași procedură pentru ansamblul cadrului spate drept (5).

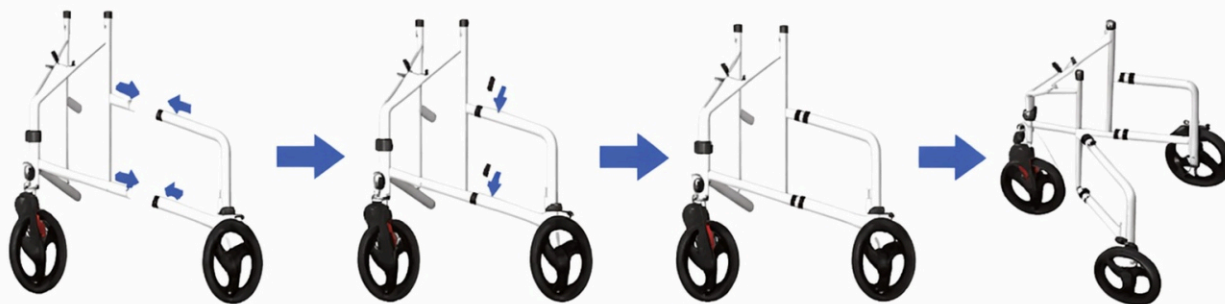


Figure 3

Pasul 3 (așa cum se arată în Figura 4): Luați ansamblul tubului cotierului stâng (2) și ansamblul tubului cotierului drept (4) și introduceți-le în tuburile exterioare ale cotierelor din ansamblul cadrului principal (1). Selectați orificiile corespunzătoare pentru înălțimea cotierelor. Introduceți șurubul hexagonal M6×30 (12) prin tubul exterior al cotierelor din ansamblul cadrului principal (1). Montați piulița cu cap în stea M6 cu șaibă curbată (15) pe șurubul hexagonal M6×30 (12) și strângeți-o.

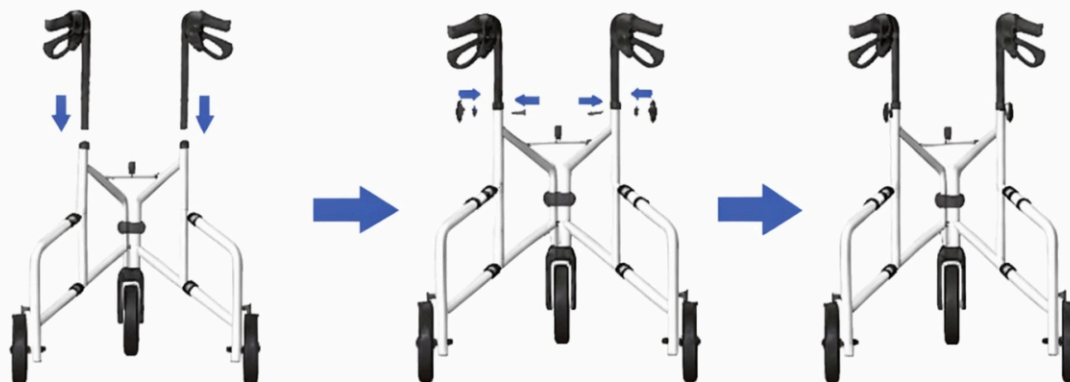


Figura 4

Pasul 4 (așa cum se arată în Figura 5): Luați clemenele cablurilor de frână (13) și fixați-le pe tuburile diagonale superioare ale ansamblului cadrului din spate stâng (3) și ale ansamblului cadrului din spate drept (5). Fixați cablurile de frână din stânga și din dreapta în clemenele corespunzătoare (13). Luați sacul din pânză (8) și agățați-l de cadru (așa cum se arată în Figura 5). Agățați coșul de fier (6) de cârligele de pe părțile stângă și dreaptă ale ansamblului cadrului principal (1) pentru a-l fixa ferm. Apoi luați tava (7) și așezați-o deasupra coșului de fier (6). Apăsăți în jos astfel încât tava (7) să acopere partea superioară a coșului de fier (6).



Figure 5

II. Inspecția post-asamblare:

- Verificați dacă tricicleta este asamblată corect, comparând cu diagramele din manual.
- Verificați dacă toate piesele sunt asamblate și dacă există piese rămase.
- Verificați eventuala slăbire în asamblare. Strângeți șuruburile și piulițele dacă este necesar.
- Verificați dacă există componente înclinate sau aliniate greșit și faceți ajustările necesare.
- Testați frânele, mecanismul de pliere și direcția pentru a vă asigura că funcționează corect.

IV: Întreținerea și îngrijirea produsului:

1. Evitați zgărierea sau abraziunea suprafeței pentru a preveni deteriorarea materialului.
2. Pentru curățarea zilnică, utilizați un detergent sintetic neutru. Ștergeți cu o cârpă umedă, apoi uscați cu o cârpă curată.
3. Nu expuneți produsul la acizi sau alcalii puternici pentru a preveni coroziunea.

V. Condiții și metode de depozitare:

Tricicleta ambalată trebuie depozitată în interior, într-un mediu bine ventilat și curat, la o temperatură între -10°C și 40°C, cu umiditate relativă de maximum 80%. În timpul transportului, proteiați de umiditate, evitați lumina directă a soarelui și țineți departe de sursele de căldură.

If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

US

 001-877-644-9366

 customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC
7777 Center Ave. Suite 430
Huntington Beach, CA 92647-9998 USA
MADE IN CHINA

If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

UK

 0044-800-240-4004

 enquiries@mhstar.co.uk

IMPORTER ADDRESS:
MH STAR UK LTD
1 Northampton Cross Logistics Park
Northampton Cross Road
Northampton
Nn4 9FH
Tel: 0800 240 4050
enquiries@mhstar.co.uk
MADE IN CHINA

If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

CA

 416-792-6088

 customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.
Unit 33-1 Sparks Avenue, North York, Ontario,
Canada
M2H 2W1
MADE IN CHINA

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle, Nos coordonnées sont les suivantes:

 416-792-6088

 customerservice@aosom.ca

Importé par Aosom Canada Inc.
Unité 33-1 Sparks Avenue, North York, Ontario,
Canada M2H 2W1
Fabriqué en Chine

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum, Unsere Kontaktdaten stehen unten:

DE

 0049-0(40)-87408465

 service@aosom.de

ADRESSE DES IMPORTEUR/Hersteller/REP:
MH Handel GmbH
Wendenstraße 309
D-20537 Hamburg
Germany
IN CHINA HERGESTELLT

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti, I nostri dettagli di contatto sono di seguito:

IT

 0039-0249471447

 clienti@aosom.it

IMPORTATO DA/Produttore/REP:
AOSOM Italy srl
Centro Direzionale Milanofiori
Strada 1 Palazzo F1
20057 Assago (MI)
P.I.: 08567220960
FATTO IN CINA

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente, Nuestros datos de contacto son los siguientes:

ES

 0034-931294512

 atencioncliente@aosom.es

IMPORTADOR/Fabricante/REP:
SPANISH AOSOM, S.L.
C/ROC GROS, Nº15.08550, ELS HOSTALET DE BALENYÀ, SPAIN.
B66295775
HECHO EN CHINA

Se tiver alguma dúvida, por favor contate o nosso Centro de Atendimento ao Cliente, Os nossos dados de contacto são os seguintes:

 0034-931294512

 info@aosom.pt.

Importator/Producător/REP:

RO

Aosom Romania SRL
Str. Barbu Mumuleanu, nr. 30-32
Bucuresti, Sector 2
Tel: +40 312294730
clienti@aosom.ro
Fabricat in China

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle, Nos coordonnées sont les suivantes:

FR

 0033-1-84166106

 aosom@mhfrance.fr

Importé par/Fabricant/REP:
MH FRANCE
2 Rue Maurice Hartmann
92130 Issy Les Moulineaux
France
FABRIQUÉ EN CHINE



FR

**DONNEZ
OU
RECYCLEZ**



OU



OU



ASSOCIATION

LIVRAISON

DÉCHÈTERIE

Adresses sur quefairedemesdechets.fr