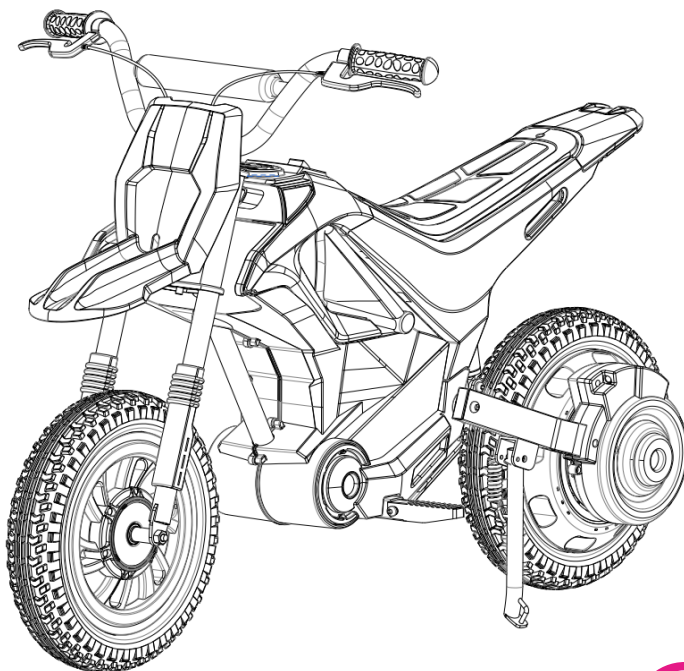


EN



IN260600200V01_US_CA_370-549V80



⚠ WARNING:
Must be assembled by an adult.



Owner's Manual with Assembly Instructions

Styles and colo(u)rs may vary.
Made in China.

The owner's manual contains important safety information as well as assembly, use and maintenance instructions.

The Ride-on Car must be assembled by an adult who has read and understands the instructions in this manual.

Keep the package away from children and dispose of properly before use.

Keep this manual for future reference.

On the purchase of your new Ride-On.

This ride-on will provide your child with many miles of riding enjoyment. To help ensure a safe ride we ask you to please read this manual carefully, and keep it for future reference.

Please follow the recommendations in this manual, they are designed to improve the safety and operation of your ride-on car and it's rider.

**HZB-9528 Children Battery Powered Ride-On manufactured by Chizhou Haizhibao Children Products Co., Ltd.
(Add: Matang Industrial Zone, qingyang County, Chizhou City, Anhui Province, P.R.China).**

SPECIFICATIONS:

Battery	24V9AH *1
Charger	28.8V800mA
Input	Depend on local voltage

Suitable age: Over 6 years

Load Capacity: Under 50kg

Size of ride-on car: 125*55*80CM

Power way: Charging type

Charge time: 8-12 hours

**WARNING!**

- **CHOKING HAZARD** - Small parts. Not suitable for children under 6 years. The product contains small parts, keep children away when assembling.
- **ADULT ASSEMBLY REQUIRED.**
- Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
- Protective equipment should be worn. Always wear shoes and sit in the seat when operating the vehicle.
- Only drive on level ground. Never use on the lawn.
- Keep your hands, hair, and clothes away from moving parts.
- Never leave child unattended. Direct adult supervision is required. Always keep child in view when child is in vehicle.
- To reduce the risk of injury, adult supervision is required. Never use in roadways, near motor vehicles, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water, always wear shoes, and never allow more than 1 rider.
- Never use in unsafe conditions such as snow, rain, loose dirt, mud, sand, or gravel, otherwise may result in an unexpected accident such as tipping over, and could damage the electrical system or battery
- Not to be used in traffic.
- This toy should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.
- This toy is unsuitable for children under 6 years due to its maximum speed; Maximum user weight is 50kg.
- This toy has no brake.

**BATTERY INFORMATION**

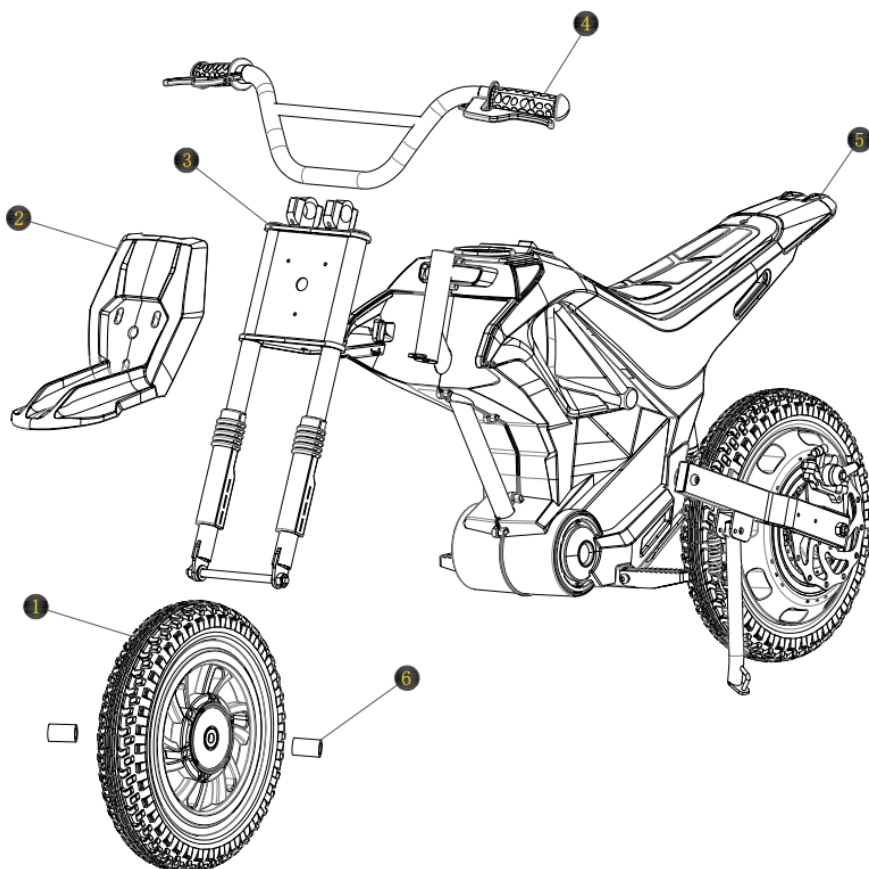
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged.
- Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
- Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed.
- Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- Exhausted batteries are to be removed from the toy.
- The supply terminals are not to be short-circuited.

**WARNING!**

The remote control is not a toy. It is for the adult use only, and should not be used by a child. A close adult supervision is always required. Reception range may change significantly with weather, battery, and other environmental conditions.

Parts Diagram | 3

HINT: Some parts shown are assembled on both sides of vehicle



x2



x1

**Assembly tools required
(not included):**



Screwdriver

Parts List | 4

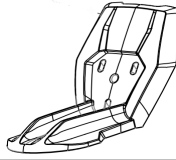
1

Front wheel x1



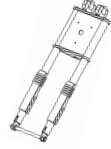
2

Windshield x1



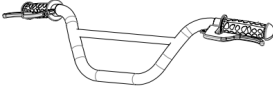
3

Front fork x1



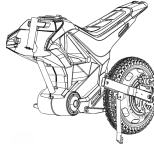
4

Handlebars x1



5

Body x1



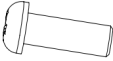
6

Axle sleeve x2



7

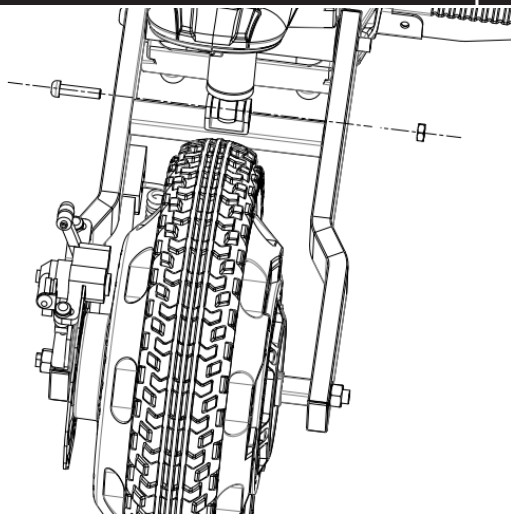
4*14 screw x1



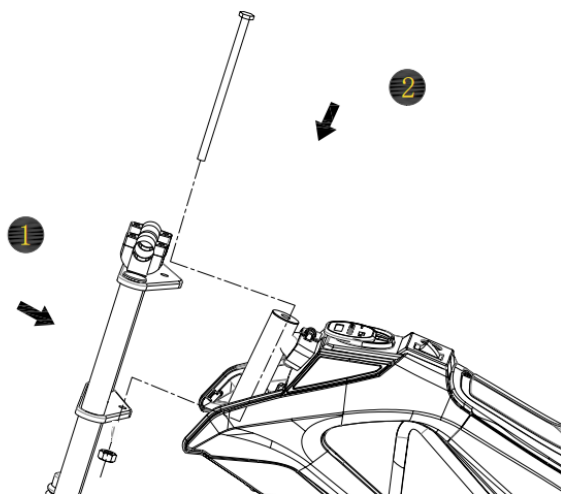
8

Gasketx2

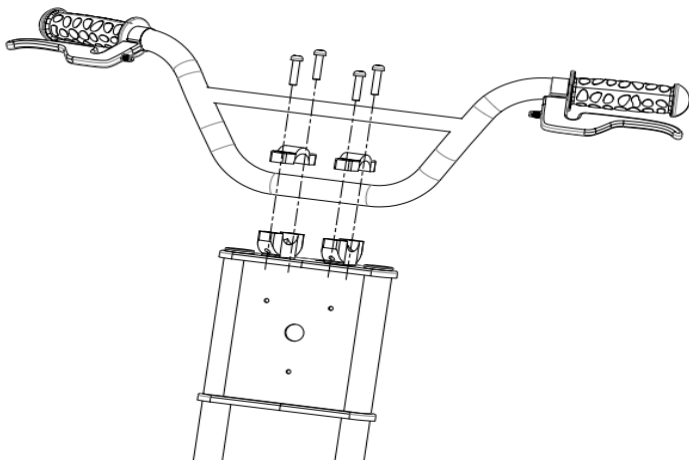




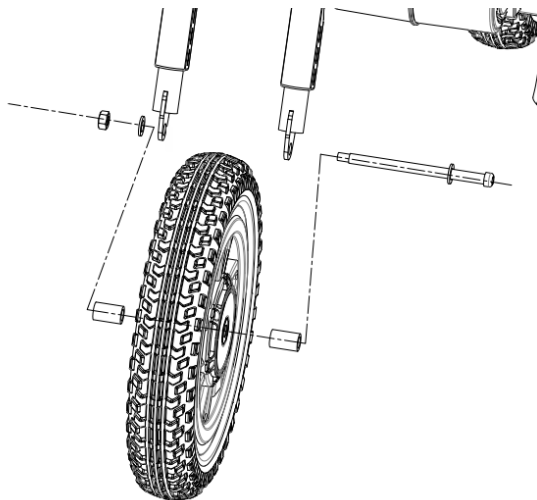
1. First, remove the lower screw of the shock absorber.
2. Align the mounting hole of the shock absorber with the corresponding hole on the vehicle's metal frame.
3. Insert a M6 bolt through the shock absorber and the frame hole.
4. Finally secure it by tightening an M6 hex nut.



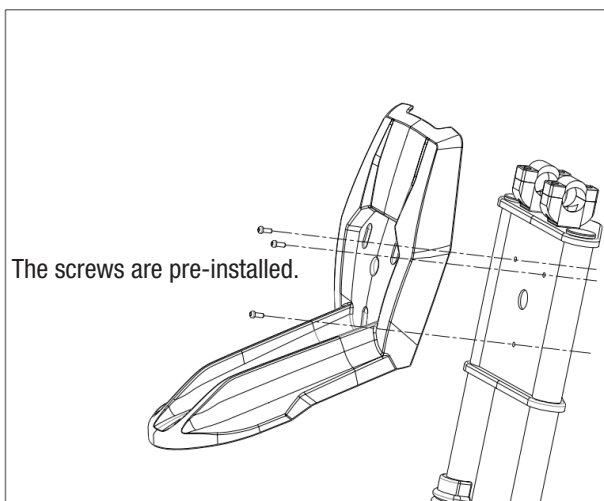
1. First, remove the M10 bolt from the front fork.
2. Position the front fork onto the axle of the vehicle's metal frame, aligning the mounting holes.
3. Insert the M10 bolt through the frame and the front fork holes.
4. Place a gasket onto the bolt, then secure it by tightening a M10 hex nut.



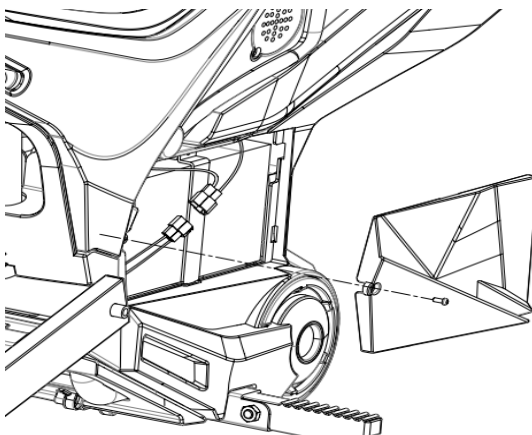
- 1.First, remove the screws from the handlebar clamp on the front fork.
- 2.Position the handlebar into the upper and lower halves of the clamp.
- 3.Finally, tighten the screws to secure the handlebar in place.



- 1.First, remove the front wheel axle and its nut.
- 2.Install the front wheel, axle sleeve, and gaskets in the sequence shown in the diagram.
- 3.Finally, secure the assembly by tightening the nut.



- 1.Align the windshield with the front fork.
- 2.Secure it in place by tightening the M4 screws.



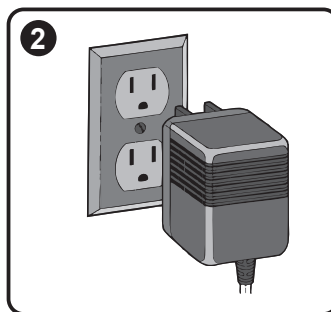
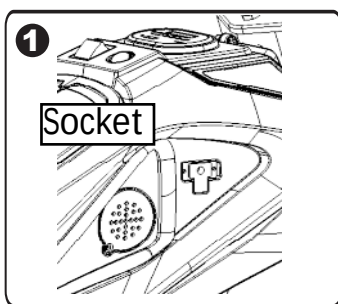
- 1.First, remove the side cover.
- 2.Connect the plug to the battery.
- 3.Reinstall the side cover and tighten the 4*14 screw to secure it.

⚠ WARNING!

- **ONLY an adult is allowed charge and recharge the battery!**
- **This product with Charging Protection: when charging, all functions will be cut off.**

- The POWER SWITCH must be turned in OFF position when charging.
- Before the first use, you should charge the battery for 4-6 hours. Do not recharge the battery for more than 10 hours to avoid overheating the charger.
- When the vehicle begins to run slowly, recharge the battery.
- After each use or once a month minimum recharge time as 8 to 12 hours, less than 20 hours at most.
- Use only battery(ies) and charger specified by the manufacturer. Using another battery or charger may cause a fire or explosion. Do not use the battery or charger for any other product.
- If your ride-on with a Digital voltmeter(IF EQUIPPED), the magnitude of voltage will tell you how much power is remaining in the battery when you must recharge the battery. Make sure the vehicle is stop!

12V product	less than 12.5V	The battery needs to be charge.
24V product	less than 24.1V	



1. Plug the charger port into the input socket. (the socket is on the right side of the vehicle body)
2. Plug the charger plug into a wall outlet. The battery will begin charging.

Battery Disposal



The battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years.

Important! Recycle the dead battery responsibly. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be disposed of properly and legally. It is illegal in most areas to incinerate lead acid batteries or dispose of them in landfills. Take it to a federal or state-approved lead acid battery recycler, such as local automotive battery retailer.

Do not throw the battery away with your regular household waste!

BATTERY CHARGING WARNINGS

General Safety Warnings

- ⚠ "Read all instructions before using this appliance"
- ⚠ "This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved"
- ⚠ "Children shall not play with the appliance"
- ⚠ "Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision"

Electrical Safety Warnings

- ⚠ "If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard"
- ⚠ "Do not use outdoors"
- ⚠ "Do not immerse in water or other liquids"
- ⚠ "Disconnect from supply when not in use"

Charger-Specific Warnings

- ⚠ "Use only with batteries specified by the manufacturer"
- ⚠ "Ensure correct polarity when connecting batteries"
- ⚠ "Do not charge damaged or leaking batteries"
- ⚠ "Remove batteries if appliance is not to be used for extended periods"
- ⚠ "Do not short-circuit the output terminals"

Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not run	Battery low on power	Recharge battery.
	Thermal fuse has tripped	Reset fuse, see <Fuse>
	Battery connector or wires are loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor contact your distributor please.
	Battery is dead	Replace battery, contact your distributor please.
	Electrical system is damaged	Contact your distributor please.
	Motor is damaged	Contact your distributor please.
Vehicle does not run very long	Battery is under charged	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other when recharging
	Battery is old	Replace battery, contact your distributor please.
Vehicle runs sluggishly	Battery low on power	Recharge battery, contact your distributor please.
	Battery is old	Replace battery, contact your distributor please.
	Vehicle is overload	Reduce weight on vehicle.
	Vehicle is being used in harsh conditions	Avoid using vehicle in harsh conditions, see <User Notice>.
Vehicle needs a push to go forward	Poor contact of wires or connectors	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor, contact your distributor please.
	“Dead Spot” on motor	A dead spot means the electric power is not being delivered to the terminal connection and the vehicle needs repair. Contact your distributor please.
Difficult shifting from forward to reverse or vice-versa	Attempting to shift while the vehicle is motion	Completely stop the vehicle and shift, see <Use Your Ride-On>
Loud grinding or clicking noises coming from motor or gear box	Motor or gears are damaged	Contact your distributor please.
Battery will not recharge	Battery connector or adapter connector is loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.
	Charger not plugged in	Check that the battery charger is plugged into a working wall outlet.
	Charger is not working	Contact your distributor please.
Charger feels warm when recharging	This is normal and not a cause for concern	

Completely read through this manual and the troubleshooting guide table before calling. If you still need help resolving the problem **Contact your distributor please.**

- It is parents' responsibility to check main parts of the toy before using, Must regularly examine for potential hazard, such as the battery, charge, cable or cord, plug, screws are fastening enclosure of other parts and that in the event of such damage, the toy must not be used until that damage had been properly removed.
- Park the vehicle indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather.
- Recharge the battery after each use. Only an adult can handle the battery. Recharge the battery at least once a month when the vehicle raider is not being used.
- Do not wash the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Do not drive the vehicle in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electric system and battery.
- Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.
- When not using, all the electrical source should be turn off. Turn off the power switch and disconnect the battery connection.

Fuse | 10

The battery features a thermal fuse with a reset fuse that will automatically trip and cut all power to the vehicle if the motor, electric system or battery is overloaded. The fuse will reset and power will be restored after the unit is turned OFF for 20 seconds and then turned ON again. If the thermal fuse trips repeatedly during normal use, the vehicle may need repair. **Contact your distributor please.**

To avoid losing power, follow these guidelines:

- Do not overload the vehicle.
- Do not tow anything behind the vehicle.
- Do not drive up steep slopes.
- Do not drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin, causing the motor to overheat.
- Do not drive in very hot weather, components may overheat.
- Do not allow water or other liquids to come in contact with the battery or other electric components.
- Do not tamper with the electric system. Doing so may create a short, causing the fuse to trip.



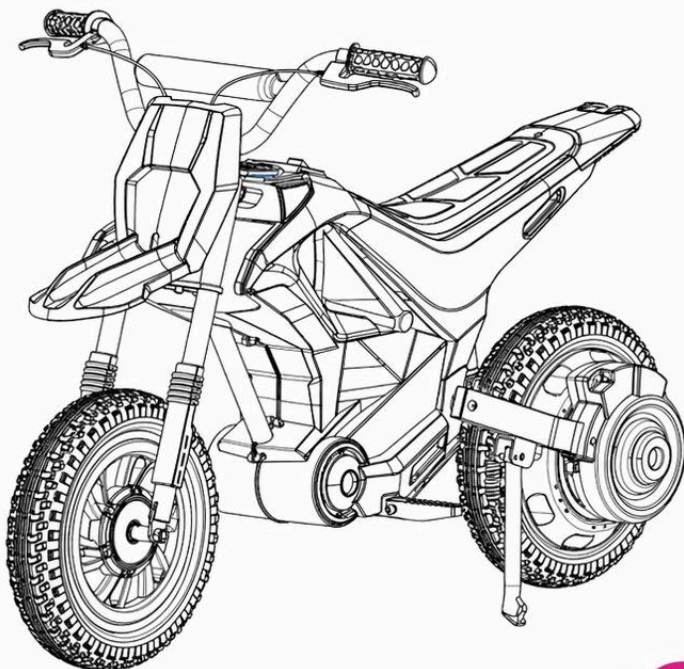
RISK OF FIRE. Do not bypass. Replace only with a new fuse.

**Our products are suitable for
ASTM F963; GB6675; EN71 and EN62115 standard.**

FR



IN260600200V01_US_CA_370-549V80



⚠ ATTENTION:
Doit être assemblé par un adulte.



Manuel d'utilisation avec instructions de montage

Les styles et les couleurs peuvent varier.
Fabriqué en China.

Le manuel d'utilisation contient des informations importantes relatives à la sécurité ainsi que des instructions de montage, d'utilisation et d'entretien.

Le véhicule à enfourcher doit être assemblé par un adulte ayant lu et compris les instructions de ce manuel.

Conserver l'emballage hors de portée des enfants et le jeter correctement avant utilisation.

Conserver ce manuel pour référence future.

Avec l'achat de votre nouveau véhicule.

Ce véhicule offrira à votre enfant de nombreux kilomètres de plaisir de conduite. Pour contribuer à assurer une conduite sécuritaire, nous vous demandons de bien vouloir lire attentivement ce manuel et de le conserver pour consultation future.

Veuillez suivre les recommandations de ce manuel, elles sont conçues pour améliorer la sécurité et le fonctionnement de votre véhicule et de son conducteur.

**HZB-9528 Véhicule électrique pour enfants fabriqué par
Chizhou Haizhibao Children Products Co., Ltd.
(Adresse : Matang Industrial Zone, qingyang County, Chizhou City,
Anhui Province, P.R.China).**

SPÉCIFICATIONS :

Batterie	24V9AH *1
Chargeur	28.8V800mA
Entrée	Dépend de la tension locale

Âge recommandé : Plus de 6 ans

Capacité de charge : Moins de 50 kg

Dimensions du véhicule : 125*55*80CM

Mode d'alimentation : Type de chargement

Temps de charge : 8–12 heures

**ATTENTION!**

- **RISQUE D'ÉTOUFFEMENT** - Petites pièces. Ne convient pas aux enfants de moins de 6 ans. Le produit contient de petites pièces, gardez les enfants à distance lors du montage.
- **ASSEMBLAGE PAR UN ADULTE REQUIS.**
- Retirez toujours le matériau de protection et les sacs en plastique et jetez-les avant le montage.
- L'équipement de protection doit être porté. Portez toujours des chaussures et asseyez-vous dans le siège lorsque vous utilisez le véhicule.
- Ne conduire que sur un terrain plat. Ne jamais utiliser sur la pelouse.
- Gardez vos mains, vos cheveux et vos vêtements à l'écart des pièces mobiles.
- Ne laissez jamais un enfant sans surveillance. Une surveillance directe par un adulte est requise. Gardez toujours l'enfant en vue lorsqu'il est dans le véhicule.
- Pour réduire le risque de blessure, une surveillance par un adulte est requise. Ne jamais utiliser sur la voie publique, à proximité de véhicules à moteur, sur ou à proximité de pentes ou d'escaliers raides, de piscines ou d'autres plans d'eau, toujours porter des chaussures, et ne jamais autoriser plus d'un cavalier.
- Ne jamais utiliser dans des conditions dangereuses telles que neige, pluie, terre meuble, boue, sable ou gravier, cela pourrait entraîner un accident imprévu tel qu'un renversement et pourrait endommager le système électrique ou la batterie.
- Ne pas utiliser dans la circulation.
- Ce jouet doit être utilisé avec prudence, car des compétences sont requises pour éviter les chutes ou les collisions pouvant entraîner des blessures pour l'utilisateur ou des tiers.
- Ce jouet ne convient pas aux enfants de moins de 6 ans en raison de sa vitesse maximale ; le poids maximal de l'utilisateur est de 50 kg.
- Ce jouet n'a pas de frein.

**INFORMATIONS SUR LES PILES**

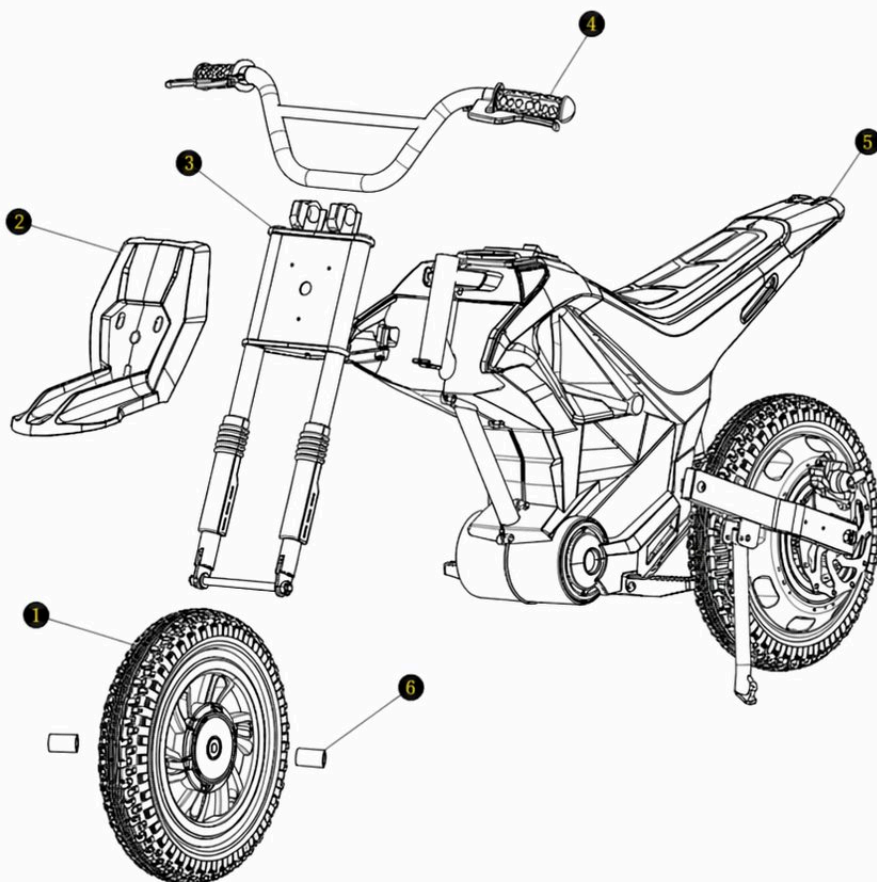
- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet avant d'être rechargées.
- Les piles rechargeables ne doivent être chargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Les différents types de piles ou des piles neuves et usagées ne doivent pas être mélangés.
- Les piles doivent être insérées en respectant la polarité correcte.
- Les piles usagées doivent être retirées du jouet.
- Les bornes d'alimentation ne doivent pas être court-circuitées.

**ATTENTION!**

La télécommande n'est pas un jouet. Elle est réservée à l'usage des adultes uniquement et ne doit pas être utilisée par un enfant. Une surveillance étroite par un adulte est toujours requise. La portée de réception peut varier considérablement en fonction des conditions météorologiques, de la batterie et d'autres conditions environnementales.

Schéma des pièces | 3

INDICE : Certaines pièces illustrées sont montées des deux côtés du véhicule



x2



x1

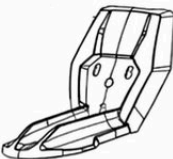
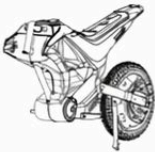
**Outils d'assemblage requis
(non inclus) :**

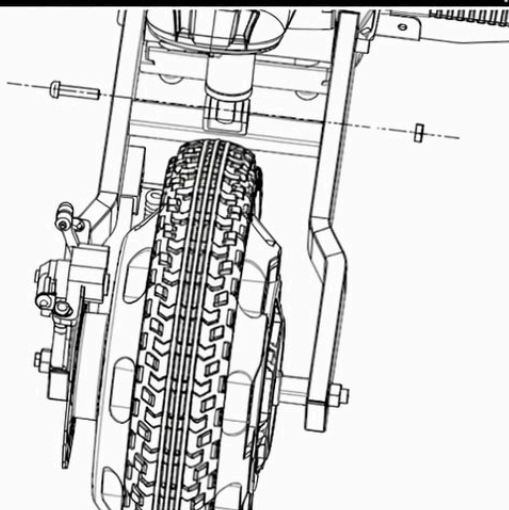


Tournevis

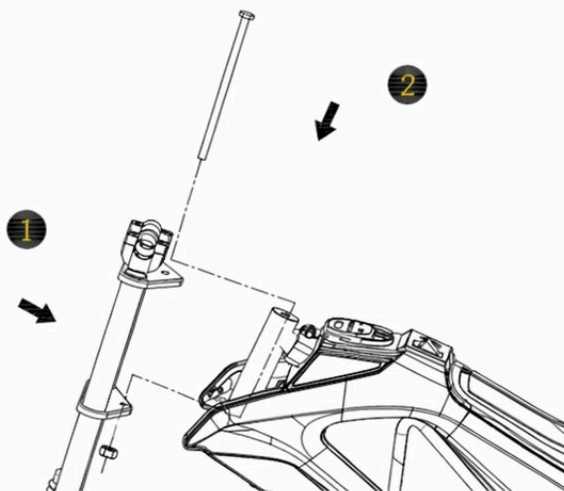
Liste des pièces

4

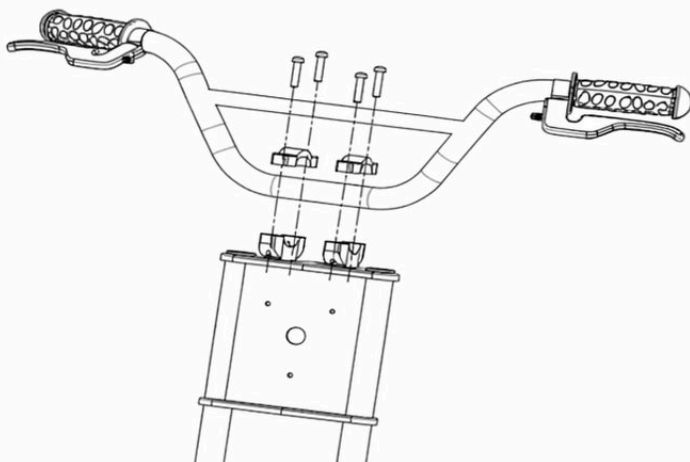
1 Roue avant x1 	2 Pare-brise x1 	3 Fourche avant x1 
4 Guidon x1 	5 Carrosserie x1 	6 Douille d'essieu x2 
7 Vis 4*14 x1 	8 Joint d'étanchéité x2 	



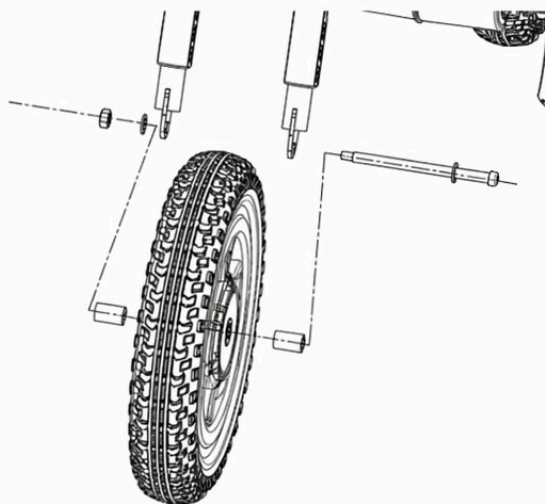
1. D'abord, retirez la vis inférieure de l'amortisseur.
2. Alignez le trou de montage de l'amortisseur avec le trou correspondant sur le châssis métallique du véhicule.
3. Insérez un boulon M6 à travers l'amortisseur et le trou du châssis.
4. Fixez-le finalement en serrant un écrou hexagonal M6.



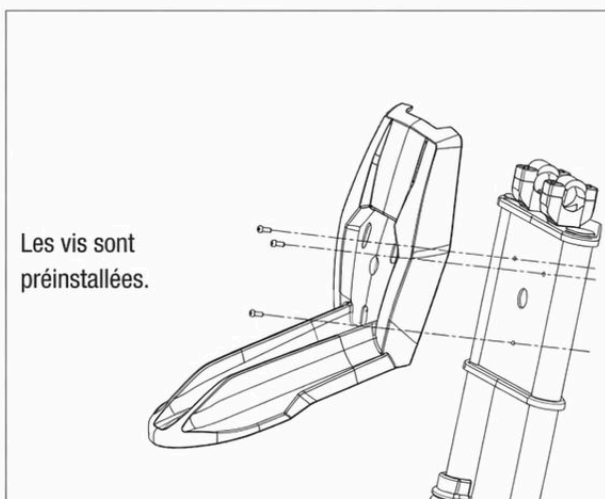
1. D'abord, retirez le boulon M10 de la fourche avant.
2. Positionnez la fourche avant sur l'axe du châssis métallique du véhicule, en alignant les trous de montage.
3. Insérez le boulon M10 à travers le châssis et les trous de la fourche avant.
4. Placez un joint d'étanchéité sur le boulon, puis fixez-le en serrant un écrou hexagonal M10.



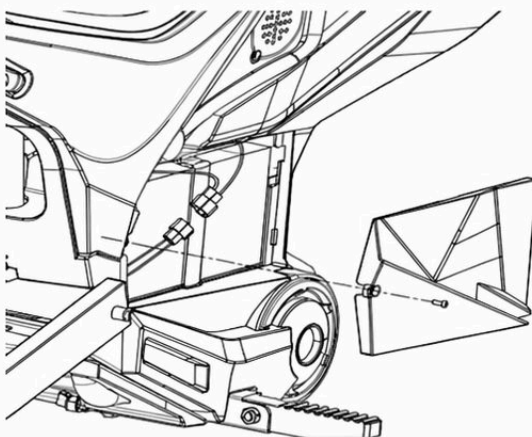
1. Tout d'abord, retirez les vis du collier de serrage du guidon sur la fourche avant.
2. Positionnez le guidon entre les demi-coquilles supérieure et inférieure du collier.
3. Enfin, serrez les vis pour fixer solidement le guidon en place.



1. Tout d'abord, retirez l'axe de la roue avant et son écrou.
2. Installez la roue avant, le manchon d'axe et les joints d'étanchéité dans l'ordre indiqué sur le schéma.
3. Enfin, serrez l'écrou pour fixer l'assemblage.



1. Alignez le pare-brise avec la fourche avant.
2. Fixez-le en place en serrant les vis M4.



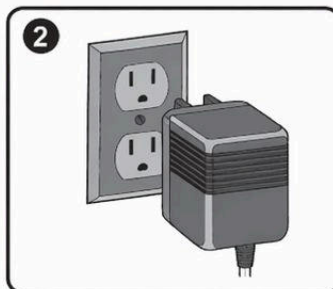
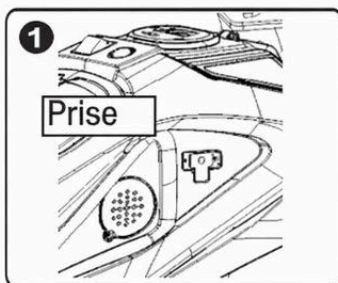
1. D'abord, retirez le couvercle latéral.
2. Brancher la fiche sur la batterie.
3. Réinstallez le couvercle latéral et serrez la vis 4*14 pour le fixer.

ATTENTION!

- **SEUL un adulte est autorisé à charger et à recharger la batterie !**
- **Ce produit est doté d'une protection de charge : lors de la charge, toutes les fonctions seront coupées.**

- L'INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION doit être en position ARRÊT lors de la charge.
- Avant la première utilisation, vous devez charger la batterie pendant 4 à 6 heures. Ne rechargez pas la batterie pendant plus de 10 heures afin d'éviter la surchauffe du chargeur.
- Lorsque le véhicule commence à fonctionner lentement, rechargez la batterie.
- Après chaque utilisation ou une fois par mois, le temps de recharge minimum est de 8 à 12 heures, sans dépasser 20 heures au maximum.
- Utilisez uniquement la ou les batterie(s) et le chargeur spécifiés par le fabricant. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion. N'utilisez pas la batterie ni le chargeur pour tout autre produit.
- Si votre véhicule est équipé d'un voltmètre numérique (LE CAS ÉCHÉANT), la valeur de la tension vous indiquera la quantité d'énergie restante dans la batterie et le moment où vous devez la recharger. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt !

Produit 12 V	moins de 12,5 V	La batterie doit être rechargée.
Produit 24 V	moins de 24,1 V	



1. Branchez le port du chargeur dans la prise d'entrée. (la prise se trouve sur le côté droit de la carrosserie du véhicule)
2. Branchez la fiche du chargeur dans une prise murale. La batterie commencera à se charger.

Mise au rebut de la batterie



La batterie finira par perdre sa capacité à conserver la charge. Selon la quantité d'utilisation et les conditions variables, la batterie devrait fonctionner pendant un à trois ans.

Important ! Recyclez la batterie usagée de manière responsable. La batterie contient de l'acide plombique (électrolyte) et doit être éliminée correctement et légalement. Il est illégal dans la plupart des régions d'incinérer les batteries au plomb-acide ou de les jeter dans des décharges. Apportez-la à un recycleur de batteries au plomb-acide agréé par l'État ou le gouvernement fédéral, comme un détaillant local de batteries automobiles.

Ne jetez pas la batterie avec vos déchets ménagers habituels !

AVERTISSEMENTS RELATIFS AU CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Avertissements généraux de sécurité

- ⚠ "Lisez toutes les instructions avant d'utiliser cet appareil"
- ⚠ "Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à condition qu'elles aient reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil de manière sûre et qu'elles comprennent les dangers encourus"
- ⚠ "Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil"
- ⚠ "Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance"

Avertissements de sécurité électrique

- ⚠ "Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter tout danger"
- ⚠ "Ne pas utiliser à l'extérieur"
- ⚠ "Ne pas immerger dans l'eau ou d'autres liquides"
- ⚠ "Débrancher de l'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé"

Avertissements spécifiques au chargeur

- ⚠ "Utiliser uniquement des batteries spécifiées par le fabricant"
- ⚠ "Respecter la polarité lors de la connexion des batteries"
- ⚠ "Ne pas charger de batteries endommagées ou qui fuient"
- ⚠ "Retirer les batteries si l'appareil n'est pas utilisé pendant de longues périodes"
- ⚠ "Ne pas court-circuiter les bornes de sortie"

Problème	Cause possible	Solution
Le véhicule ne démarre pas	Batterie à faible charge	Rechargez la batterie.
	Le fusible thermique a sauté	Réinitialisez le fusible, voir <Fusible>
	Le connecteur de la batterie ou les fils sont desserrés	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns dans les autres. Si les fils sont desserrés autour du moteur, contactez votre distributeur s'il vous plaît.
	La batterie est déchargée	Remplacez la batterie, contactez votre distributeur s'il vous plaît.
	Le système électrique est endommagé	Contactez votre distributeur s'il vous plaît.
	Le moteur est endommagé	Contactez votre distributeur s'il vous plaît.
Le véhicule ne fonctionne pas très longtemps	La batterie est sous-chargée	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns dans les autres lors de la recharge
	La batterie est vieille	Remplacez la batterie, contactez votre distributeur s'il vous plaît.
Le véhicule fonctionne lentement	Batterie à faible charge	Rechargez la batterie, contactez votre distributeur s'il vous plaît.
	La batterie est vieille	Remplacez la batterie, contactez votre distributeur s'il vous plaît.
	Le véhicule est surchargé	Réduisez le poids sur le véhicule.
	Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles	Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions difficiles, voir <Avis à l'utilisateur>.
Le véhicule doit être poussé pour avancer	Mauvais contact des fils ou des connecteurs	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns dans les autres. Si les fils sont desserrés autour du moteur, contactez votre distributeur s'il vous plaît.
	« Point mort » sur le moteur	Un point mort signifie que l'alimentation électrique n'est pas fournie à la connexion de la borne et que le véhicule doit être réparé. Contactez votre distributeur s'il vous plaît.
Difficulté à passer de la marche avant à la marche arrière ou vice versa	Tentative de changement de vitesse pendant que le véhicule est en mouvement	Arrêtez complètement le véhicule et changez de vitesse, voir <Utilisation de votre véhicule>
Bruits de grincement ou de cliquetis provenant du moteur ou de la boîte d'engrenages	Le moteur ou les engrenages sont endommagés	Contactez votre distributeur s'il vous plaît.
La batterie ne se recharge pas	Connecteur de la batterie ou du raccord adaptateur desserré	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns dans les autres.
	Chargeur non branché	Vérifiez que le chargeur de batterie est branché sur une prise murale fonctionnelle.
	Le chargeur ne fonctionne pas	Contactez votre distributeur s'il vous plaît.
Le chargeur chauffe pendant la recharge	C'est normal et ne doit pas susciter d'inquiétude	

Lisez entièrement ce manuel et le tableau de dépannage avant d'appeler. Si vous avez encore besoin d'aide pour résoudre le problème, **contactez votre distributeur s'il vous plaît.**

- Il est de la responsabilité des parents de vérifier les principaux composants du jouet avant utilisation. Ils doivent régulièrement examiner la présence de dangers potentiels, tels que la batterie, le chargeur, le câble ou le cordon, la fiche, les vis de fixation du boîtier ou d'autres pièces, et en cas de dommage, le jouet ne doit pas être utilisé tant que ce dommage n'a pas été correctement réparé.
- Stationnez le véhicule à l'intérieur ou couvrez-le d'une bâche pour le protéger des intempéries.
- Rechargez la batterie après chaque utilisation. Seul un adulte peut manipuler la batterie. Rechargez la batterie au moins une fois par mois lorsque le véhicule n'est pas utilisé.
- Ne lavez pas le véhicule au tuyau d'arrosage. Ne lavez pas le véhicule avec du savon et de l'eau. Ne conduisez pas le véhicule par temps de pluie ou de neige. L'eau peut endommager le moteur, le système électrique et la batterie.
- Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour redonner de l'éclat aux pièces en plastique, utilisez un produit de polissage pour meubles sans cire. N'utilisez pas de cire pour voiture. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs.
- Lorsque vous n'utilisez pas le véhicule, toute source électrique doit être éteinte. Éteignez l'interrupteur d'alimentation et débranchez le raccordement de la batterie.

Fusible | 10

La batterie est équipée d'un fusible thermique avec un fusible réarmable qui se déclenche automatiquement et coupe toute l'alimentation du véhicule si le moteur, le système électrique ou la batterie est surchargé. Le fusible se réarmera et l'alimentation sera rétablie après que l'unité a été éteinte sur OFF pendant 20 secondes puis rallumée sur ON. Si le fusible thermique se déclenche à plusieurs reprises lors d'une utilisation normale, le véhicule peut avoir besoin d'être réparé. **Contactez votre distributeur, s'il vous plaît.**

Pour éviter toute perte de puissance, respectez les directives suivantes :

- Ne surchargez pas le véhicule.
- Ne remorquez rien derrière le véhicule.
- Ne conduisez pas dans des pentes abruptes.
- Ne heurtez pas d'objets fixes, ce qui pourrait provoquer le patinage des roues et entraîner la surchauffe du moteur.
- Ne conduisez pas par temps très chaud, les composants peuvent surchauffer.
- Ne laissez pas d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec la batterie ou d'autres composants électriques.
- Ne trafiquez pas le système électrique. Cela pourrait provoquer un court-circuit et entraîner le déclenchement du fusible.



RISQUE D'INCENDIE. Ne pas shunter. Remplacer uniquement par un nouveau fusible.

**Nos produits sont conformes aux normes
ASTM F963; GB6675; EN71 et EN62115.**

US

If you have any questions, please contact our customer care center.
Our contact details are below:



001-877-644-9366



customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC
7777 Center Ave. Suite 430
Huntington Beach, CA 92647-9998 USA
MADE IN CHINA

CA

If you have any questions, please contact our customer care center.
Our contact details are below:

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.

Nos coordonnées sont les suivantes:



416-792-6088



customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.
Unit 33-1 Sparks Avenue, North York, Ontario, Canada
M2H 2W1
MADE IN CHINA

Importé par Aosom Canada Inc.
Unité 33-1 Sparks Avenue, North York, Ontario, Canada
M2H 2W1
FABRIQUÉ EN CHINE