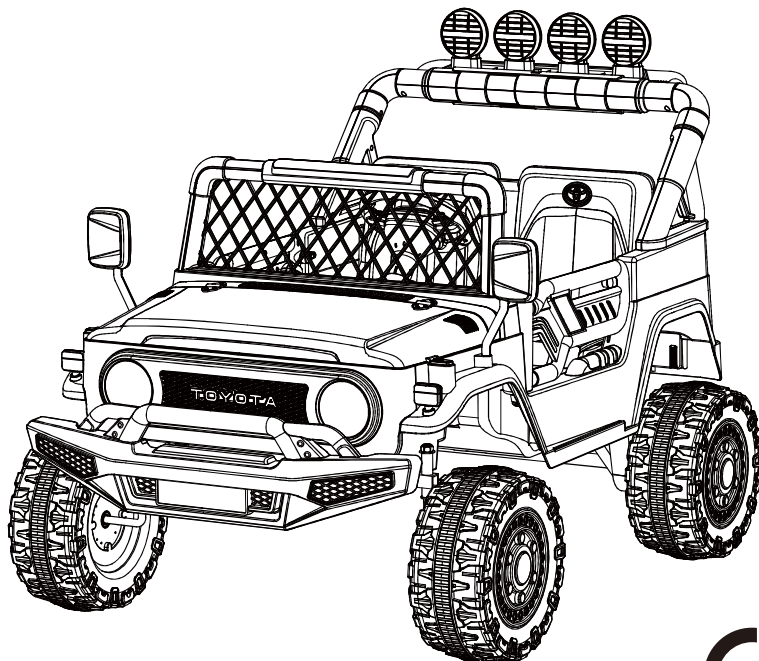


AIYAPLAY TOYOTA FJ CRUISER

2-Seater Battery Powered Ride-on

IN260600085V01_EN_370-533V90

- 2WD -



Equipped with Lithium Battery



Owner's Manual with Assembly Instructions

Styles and colo(u)rs may vary.
Made in China.

The owner's manual contains important safety information as well as assembly, use and maintenance instructions.

The Ride-on Car must be assembled by an adult who has read and understands the instructions in this manual.

Keep the package away from children and dispose of properly before use.

Keep this manual for future reference.

On the purchase of your new Ride-On.

This ride-on will provide your child with many miles of riding enjoyment. To help ensure a safe ride we ask you to please read this manual carefully, and keep it for future reference.

Please follow the recommendations in this manual, they are designed to improve the safety and operation of your ride-on car and it's rider.

TOYOTA FJ CRUISER Children Electric Ride On manufactured by Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (Add: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, P.R.China). TOYOTA, CRUISER FJ and all other associated marks, emblems and designs are intellectual property rights of Toyota Motor Corporation and used with permission.

SPECIFICATIONS:

Battery	22.2V4.5AH *1	
Charger	24V1000mA	

Suitable age:	37-96 months
Load Capacity:	Under 50kg
Speed:	3-6 km/h
Size of ride-on car:	122 * 86 * 90 CM
Power way:	Charging type
Charge time:	6 - 10 hours

 WARNING!

- **CHOKING HAZARD** - Small parts. Not suitable for children under 36 months. The product contains small parts, keep children away when assembling.
- **ADULT ASSEMBLY REQUIRED.**
- Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
- Protective equipment should be worn. Always wear shoes and sit in the seat when operating the vehicle.
- Only drive on level ground. Never use on the lawn.
- Keep your hands, hair, and clothes away from moving parts.
- Never leave child unattended. Direct adult supervision is required. Always keep child in view when child is in vehicle.
- To reduce the risk of injury, adult supervision is required. Never use in roadways, near motor vehicles, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water, always wear shoes, and never allow more than 2 riders.
- Never use in unsafe conditions such as snow, rain, loose dirt, mud, sand, or gravel, otherwise may result in an unexpected accident such as tipping over, and could damage the electrical system or battery.
- Not to be used in traffic.
- This toy should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.
- This toy is unsuitable for children under 36 months due to its maximum speed; Maximum user weight is 50kg.
- This toy has no brake.

 BATTERY INFORMATION

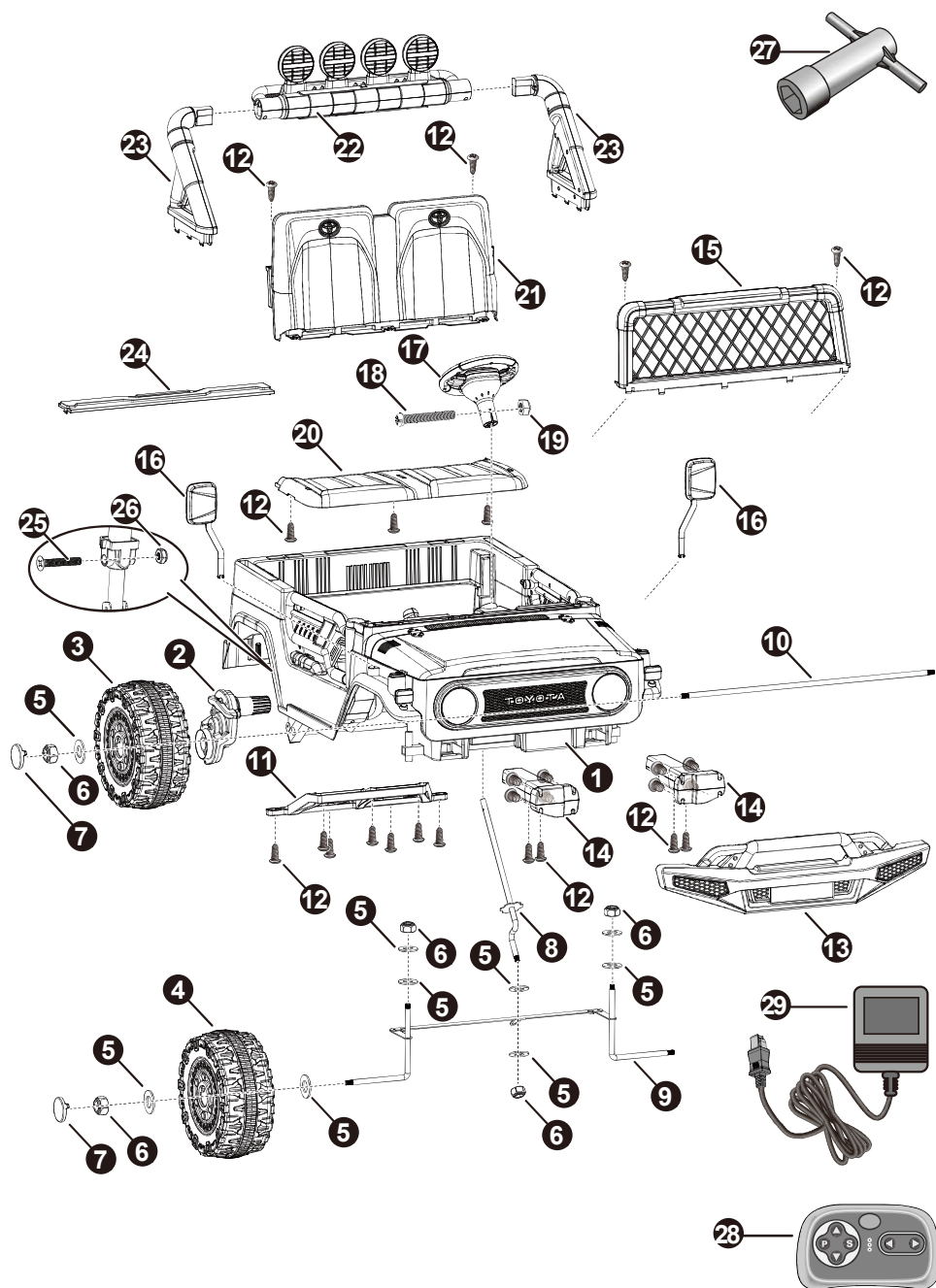
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged.
- Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
- Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed.
- Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- Exhausted batteries are to be removed from the toy.
- The supply terminals are not to be short-circuited.

 WARNING!

The remote control is not a toy. It is for the adult use only, and should not be used by a child. A close adult supervision is always required. Reception range may change significantly with weather, battery, and other environmental conditions.

Parts Diagram | 3

HINT: Some parts shown are assembled to both sides of vehicle



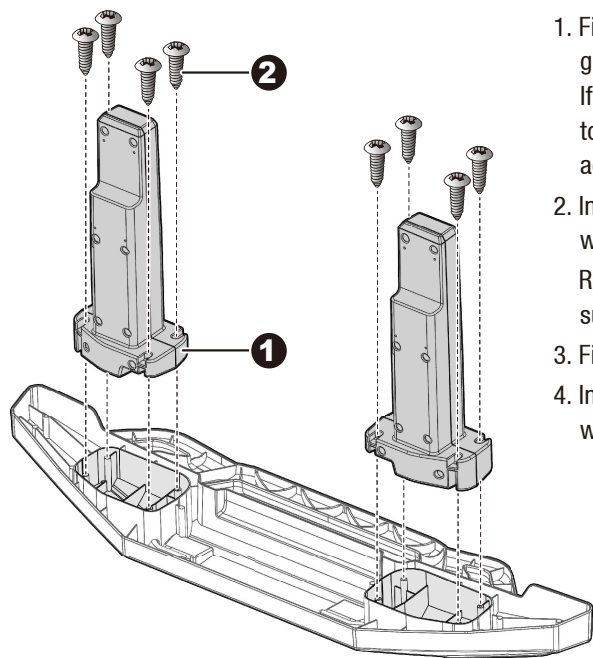
Parts List | 4

PART NO.	PART NAME	Q'ty (pcs)	REMARKS
1	Vehicle body	1	
2	Gear box	2	
3	Driving wheel	2	
4	Front wheel	2	
5	M12 washer	12+2	Placed on the axles
6	M10 lock nut	7	Placed on the axles
7	Hubcap	4	Placed in the assembly package
8	Steering column	1	Placed on the vehicle body
9	Front axle	1	Placed on the vehicle body
10	Rear axle	1	
11	Rear support	1	
12	#4X12 screw	26+2	Placed in the assembly package
13	Front bumper	1	
14	Front bumper support	2	Left and right
15	Windshield	1	
16	Side mirror	2	Left and right
17	Steering wheel	1	
18	M5x35 machine screw	1	Pre-assembled
19	M5 lock nut	1	Pre-assembled
20	Seat cushion	1	
21	Seat back	1	
22	Light rack	1	
23	Light rack support	2	Left and right
24	Rear trunk plate	1	
25	M6x30 machine screw	2	Placed on the vehicle body
26	M6 lock nut	2	Placed on the vehicle body
27	Socket wrench	2	
28	Remote controller	1	For R/C type only
29	Charger	1	

Assembly tools required (not included): Screwdriver



Attach the Front Bumper | 5



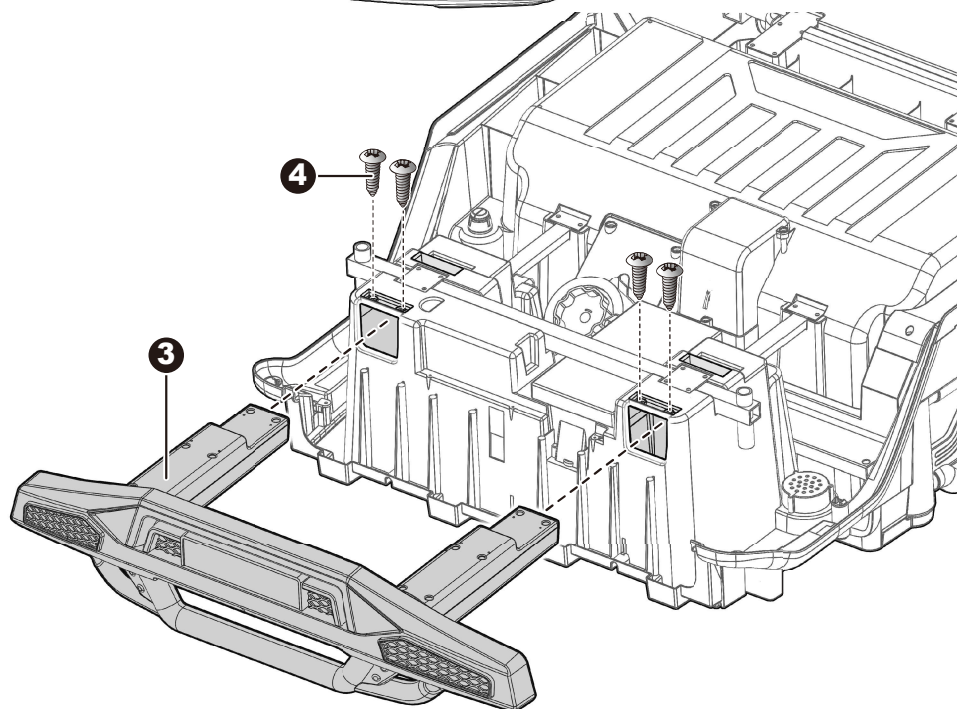
1. Fit the front bumper support to the groove at the back of the front bumper. If the bumper support does not seem to fit, change the other one and try again!

2. Insert four #4x12 screws and tighten with a screwdriver.

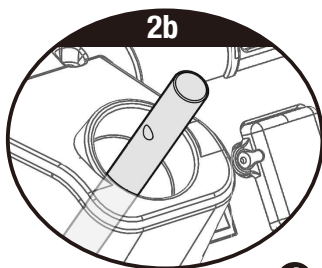
Repeat for the other front bumper support.

3. Fit the front bumper to the body.

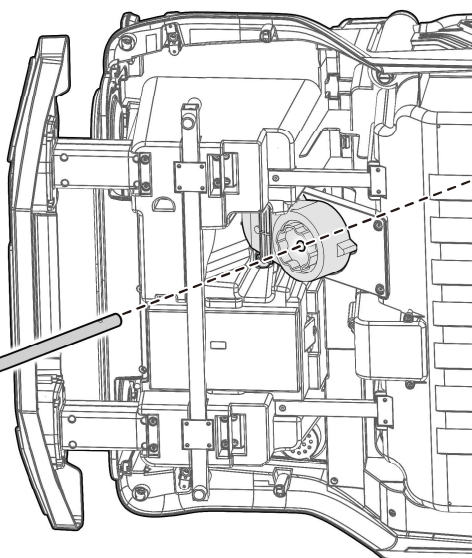
4. Insert four #4x12 screws and tighten with a screwdriver.



Remote Control version



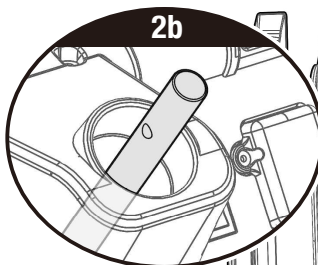
1



- Turn the vehicle body on its side.
1. Insert the straight end of steering column up through the hole in the RC motor, and out through the hole in the dash (Fig 2b).

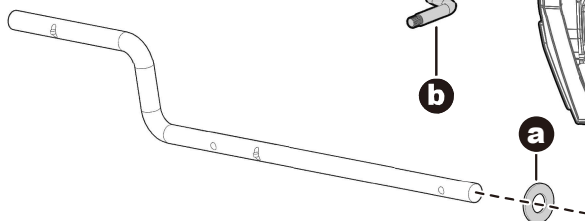
Standard version (without RC function)

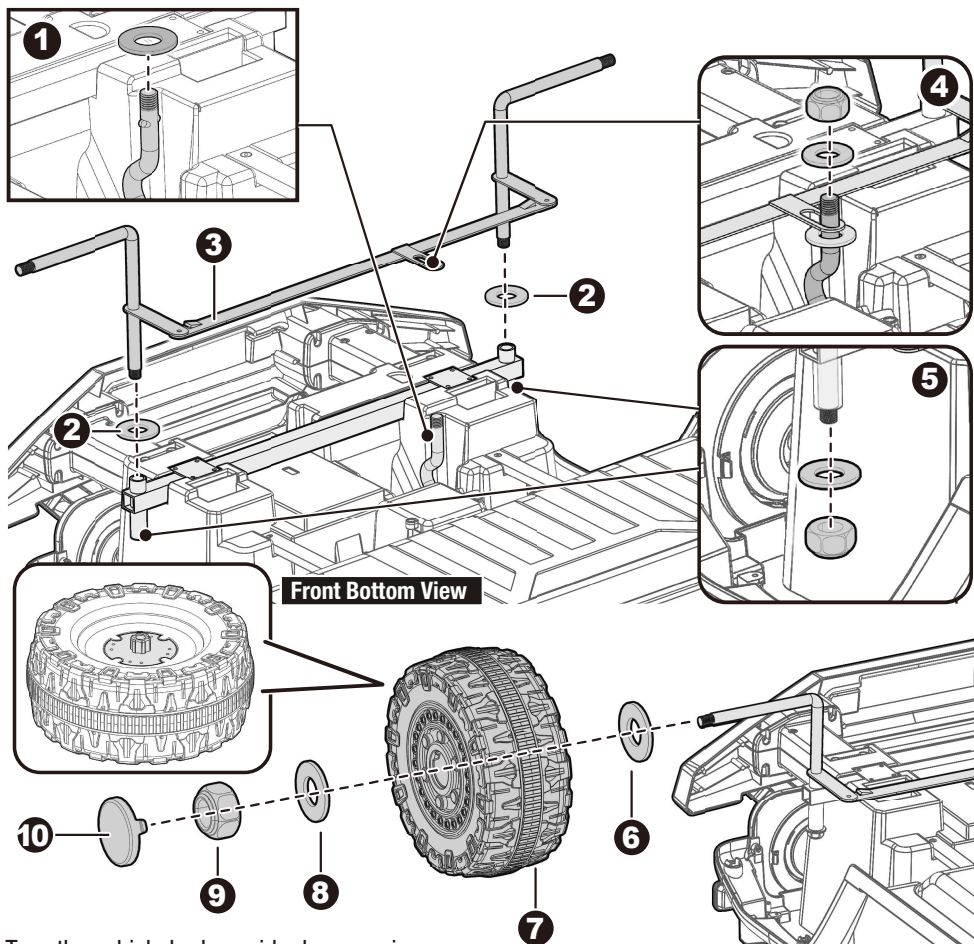
- Turn the vehicle body on its side.
- a. Slide a M12 washer onto the straight end of the steering column.
 - b. Insert the straight end of steering column up through the hole in the body, and out through the hole in the dash (Fig 2b).



b

a

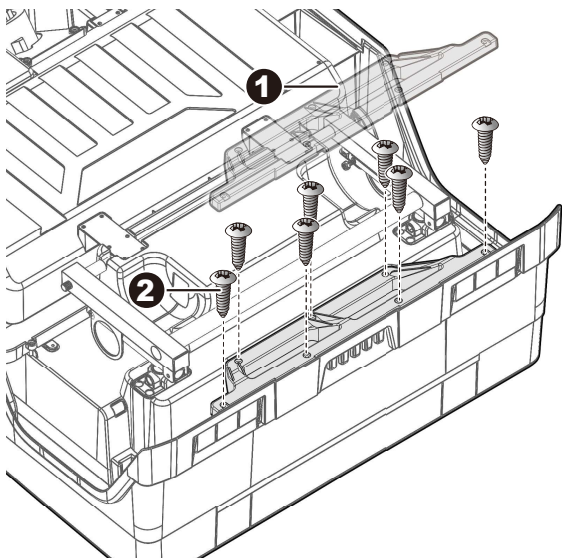




Turn the vehicle body upside down again.

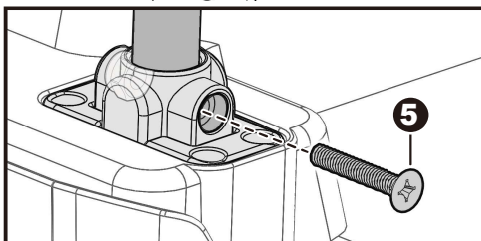
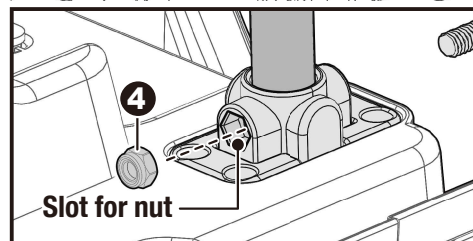
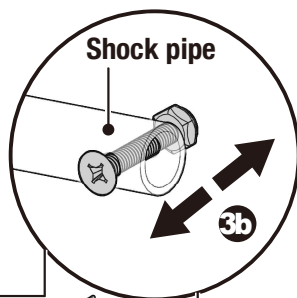
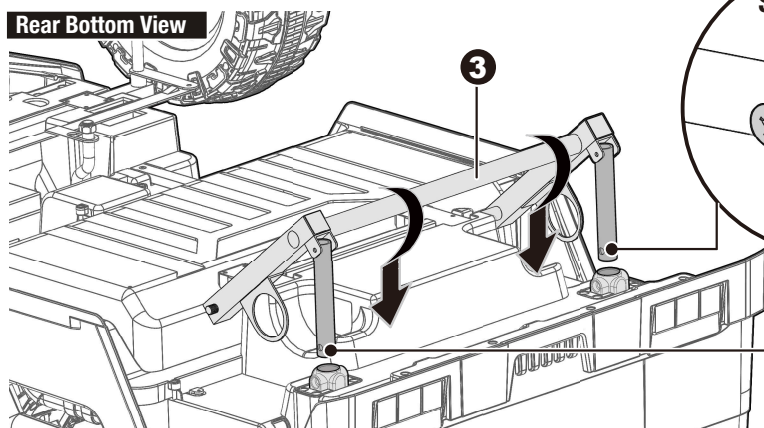
1. Slide a M12 washer onto the bent end of the steering column.
 - 2,3. Slide a M12 washer onto each front axle support. And fit the front axle to the body.
 4. Ensure the bent end of the steering column passes through the hole in the steering linkage, slide a M12 washer to its bent end, tighten a M10 lock nut with a socket wrench.
 5. Fit a M12 washer to the front axle support, tighten a M10 locknut to the each end of front axle support with a socket wrench.
 6. Slide a M12 washer onto the front axle.
 7. Fit a front wheel onto the front axle.
 8. Slide a M12 washer onto the front axle.
 9. Tighten a M10 locknut to the end of the front axle with a socket wrench.
 10. "Snap" the hubcap to the wheel.
- Repeat the steps 6-10 to assemble the other front wheel.

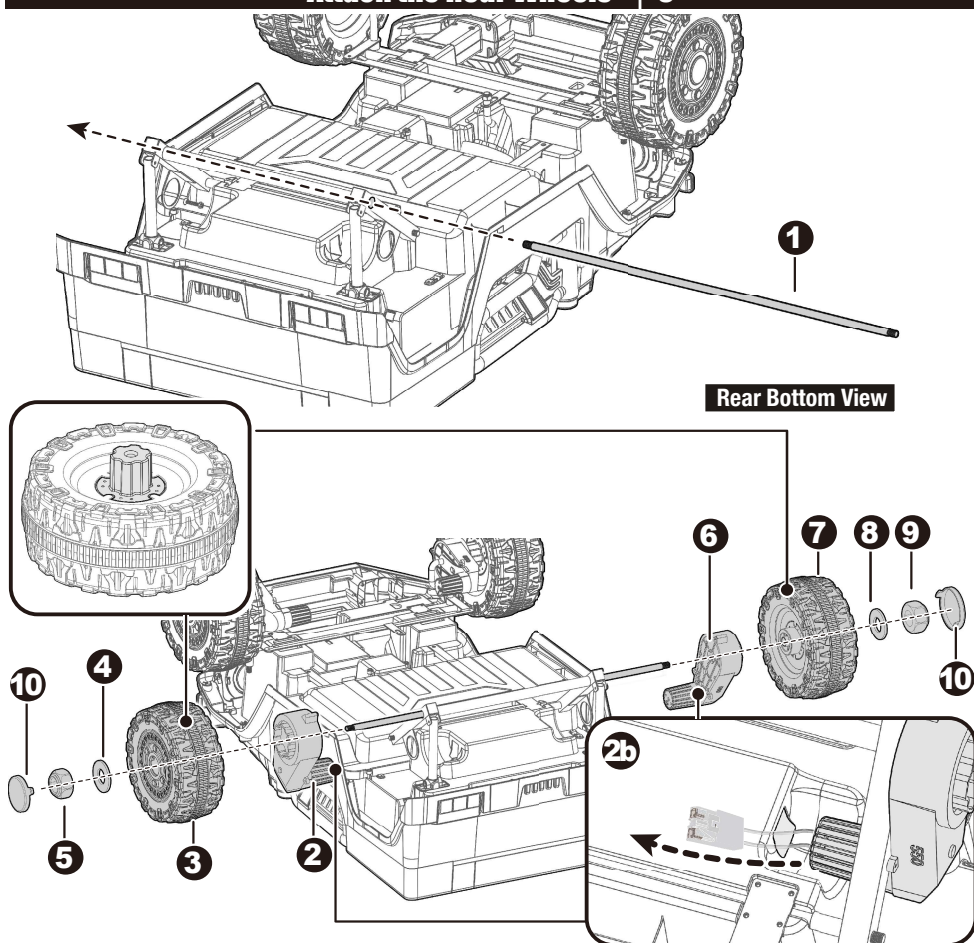
Attach the Rear Support & Rear Shock absorbers | 8



Rear Bottom View

- 1,2. Fit the rear support to the body, Insert seven #4x12 screws and tighten with a screwdriver.
3. Lift up the rear axle beam, and rotate down the both pipes. Remove the M6x30 machine screw and M6 nut on each shock pipe (fig 3b). Insert the both pipes into the shock holder on the vehicle body at the same time.
- 4-5. Place the M6 locknut you removed in step two into the slot on the shock holder. Tighten the M6x30 machine screw on the opposite side. Repeat the for the other shock pipe.



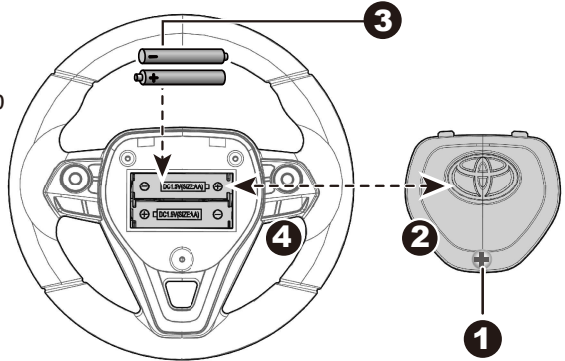


1. Insert the rear axle passes through the holes in the rear axle beam.
2. Slide the gear box on the rear axle. Insert the connector on the gear box through the hole in the the rear beam and into the hole in the vehicle body (fig 2b).
3. Fit the driving wheel to the rear axle.
4. Fit a M12 wahser to the rear axle.
5. Tighten a M10 locknut to the end of the rear axle with a socket wrench (included).
- 6-9. Repeat steps 2-5 to assemble the other rear wheel. **HINT:** An extra socket wrench has been provided to hold the Lock nut on the other side of the rear axle while tightening the lock nut on the other side.
10. Snap the hubcaps to the wheels.

Attach the Steering Wheel | 10

Please follow the steps 1-4 to add the batteries (Not Included), and refer to the battery information on page 2.

1. With a screwdriver loosen the screw on the battery cover located in the center of the steering wheel.
2. Remove the battery cover from the top of the battery compartment.
3. Insert 2x1.5 AA batteries in their correct polarities.
4. Place the battery cover over the battery compartment and fasten with the screw you loosened in step one.

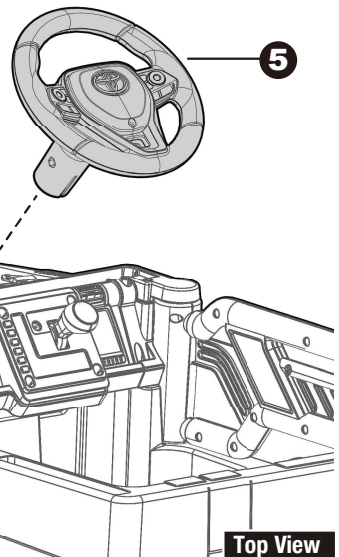
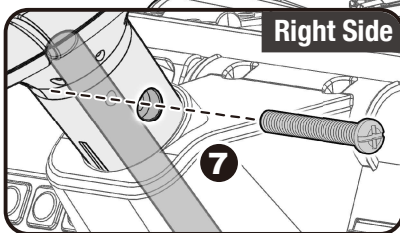
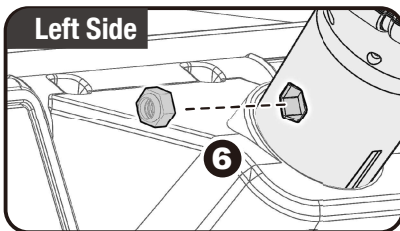


Attach the Steering Wheel

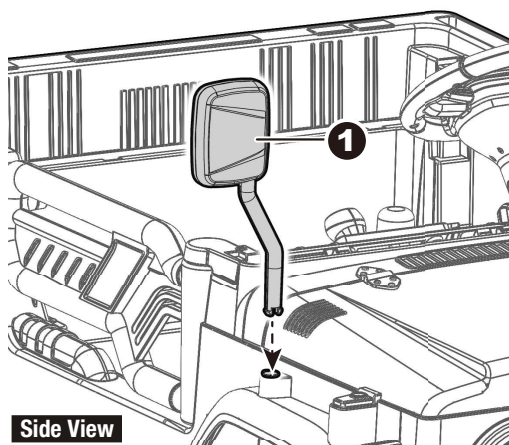
Remove the M5x35 machine screw and Ø5 lock nut from the steering wheel. Turn the vehicle body upright.

5. Place the steering wheel over the the steering column, protruding from the middle of the steering wheel base.
6. Fit the Ø5 lock nut into the hole on left side of steering wheel.
7. Align the holes on each side of steering wheel with the holes at the end of the steering column.

Tighten the M5x35 machine screw to the steering wheel on the opposite side to secure the steering wheel.

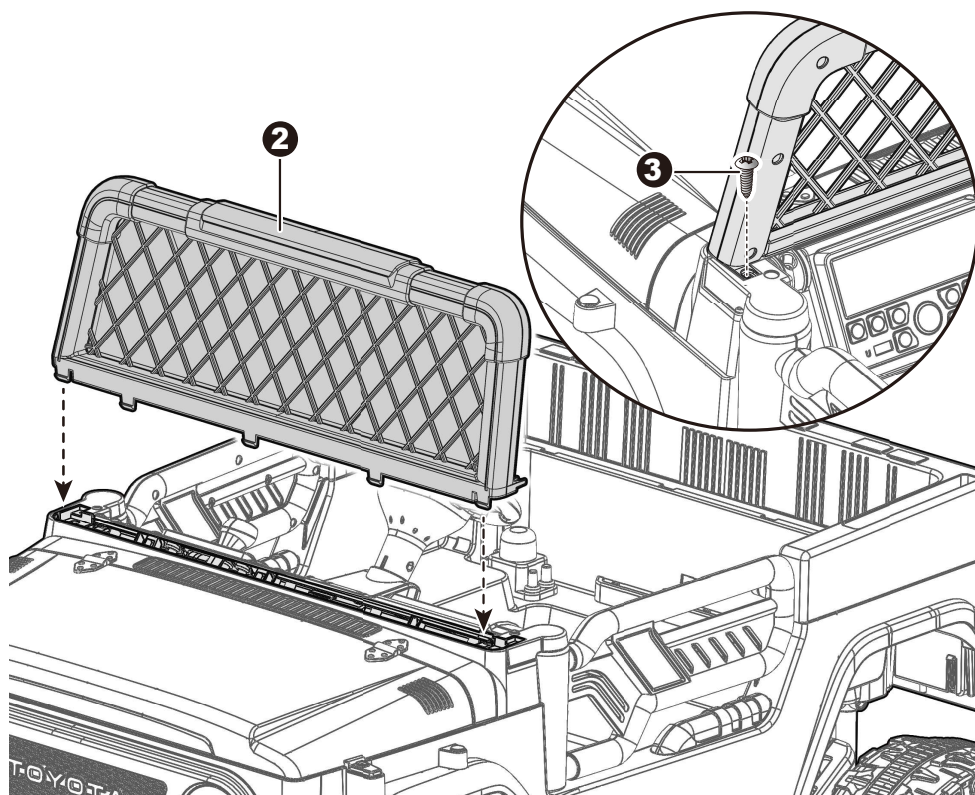


Top View

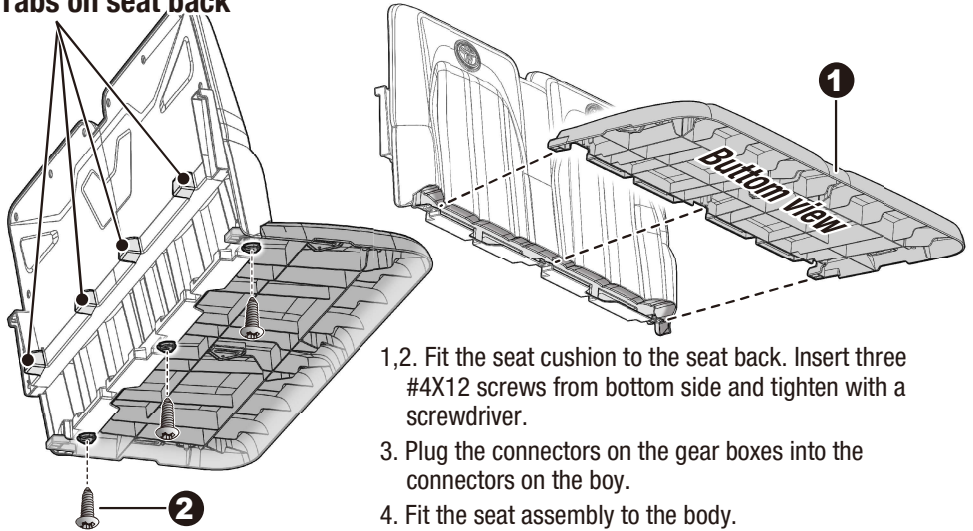


Side View

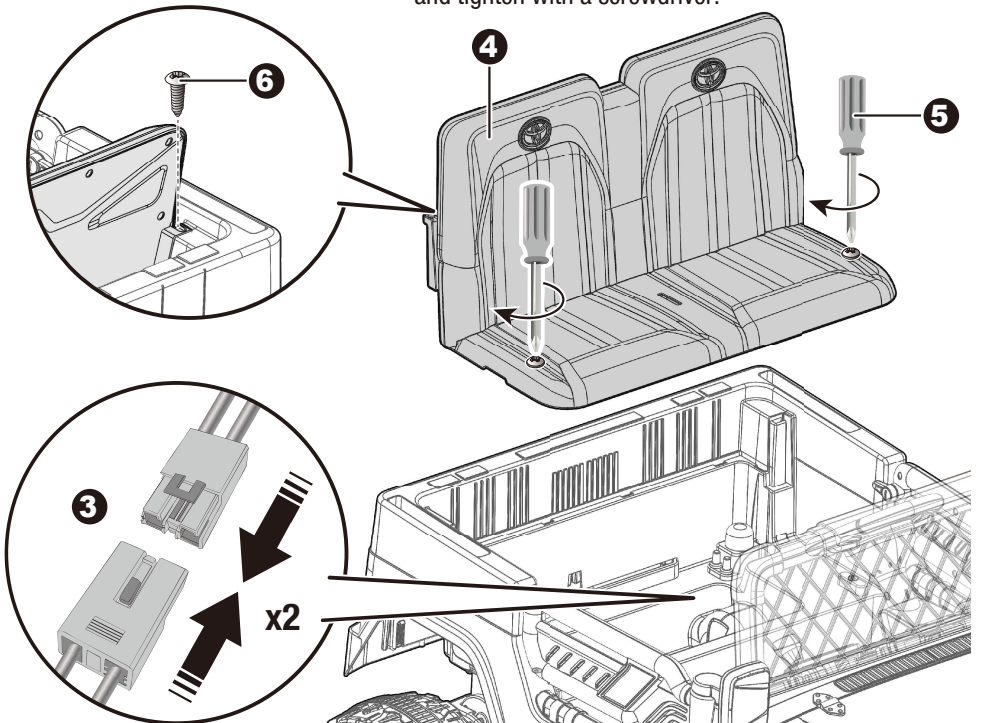
1. Fit the side mirror into the hole on the side of the body, push it until you hear it click into place. Repeat for the other side mirror.
2. Fit the windshield to the body, push it until you hear it click into place.
3. Insert two 4x12 screws and tighten with a screwdriver.

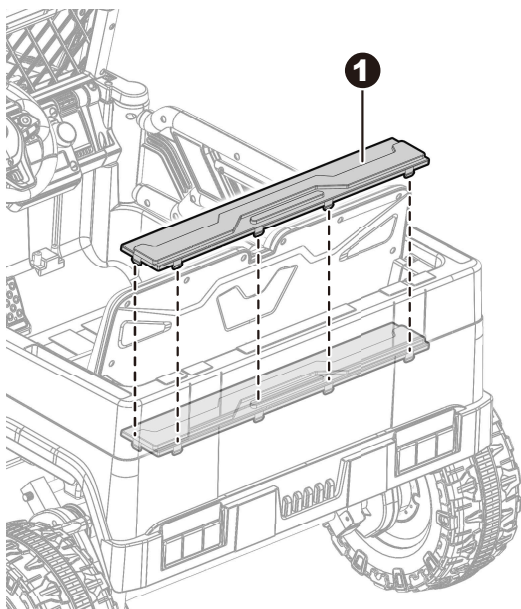


Tabs on seat back



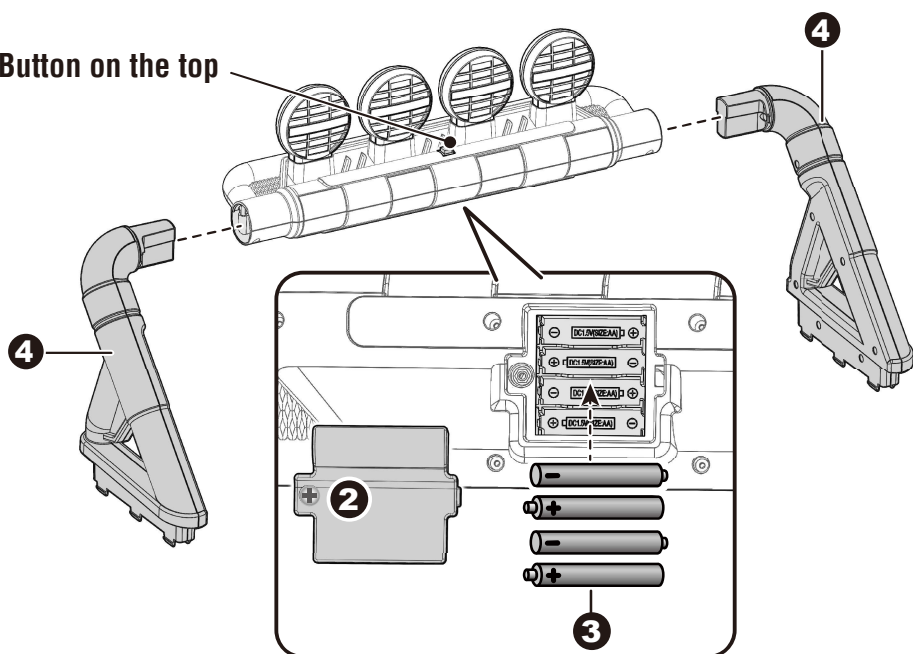
- 1,2. Fit the seat cushion to the seat back. Insert three #4X12 screws from bottom side and tighten with a screwdriver.
3. Plug the connectors on the gear boxes into the connectors on the boy.
4. Fit the seat assembly to the body.
5. Tighten the two screws on the both sides of the seat cushion with a screwdriver.
6. Insert two #4x12 screws into the holes on the seat back and tighten with a screwdriver.

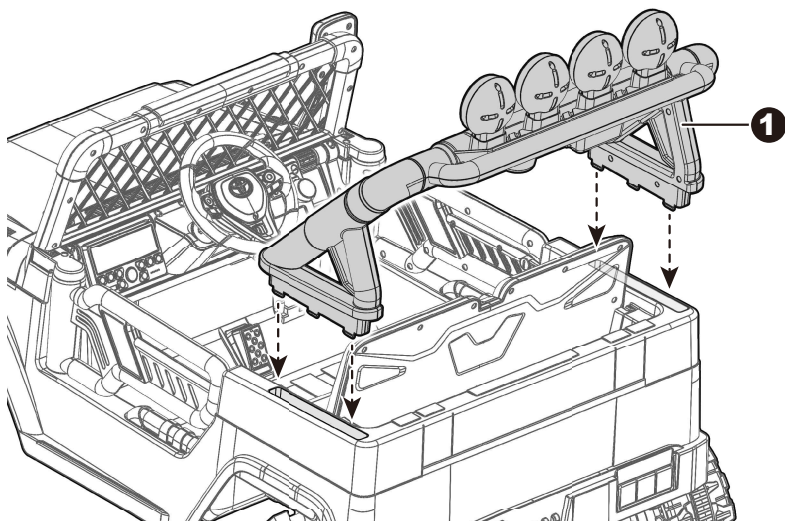




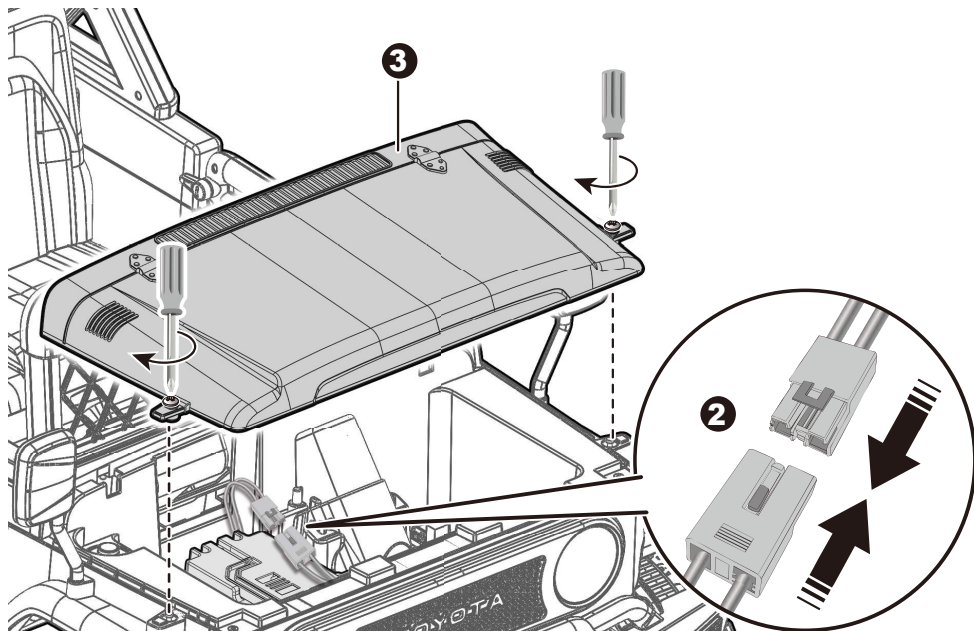
1. Fit the rear trunk plate to body as shown.
2. With a screwdriver loosen the screw on the battery cover located at bottom of the light rack. Remove the battery cover.
3. Insert 4x1.5 AA batteries (**Not included**) refer to the battery information on page 2. in their correct polarities. Press the button on the top of the light rack to check if the lights are working properly. Replace the battery cover.
4. Fit the light rack supports to the light rack.

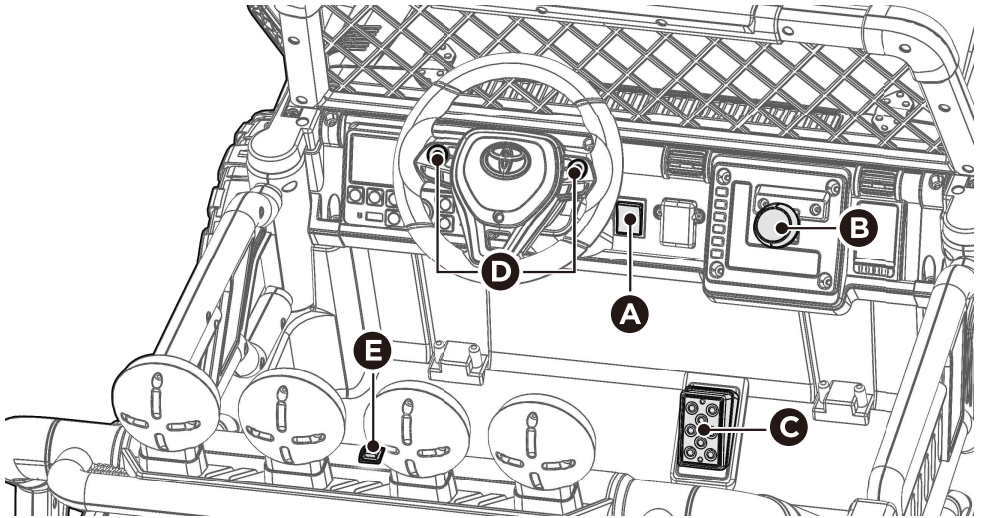
Button on the top





1. Fit the light rack assembly to body body.
2. Plug the red connector on the battery into the connector on the body.
3. Fit the hood to the body, and tighten the two screws to secure it.





A. Power switch: Turn the product on and off.

B. Forward/reverse level: Changes the direction that product moves from forward to reverse.

- To move the product forward, shift the lever to top position.
- To move the product backward, shift the lever to down position.

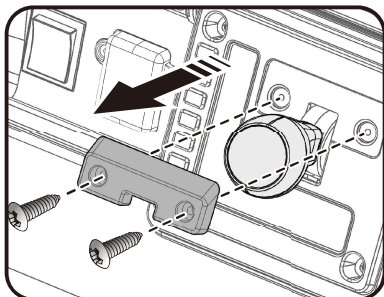
IMPORTANT: Always stop vehicle when changing the speed or direction to avoid damage the gears and motor.

C. Foot pedal: Applies power (speed) to the product.

- To move the product, press the pedal down.
- To brake or slow down, release pressure from the pedal.

D. Sound buttons: Press for sound playing.

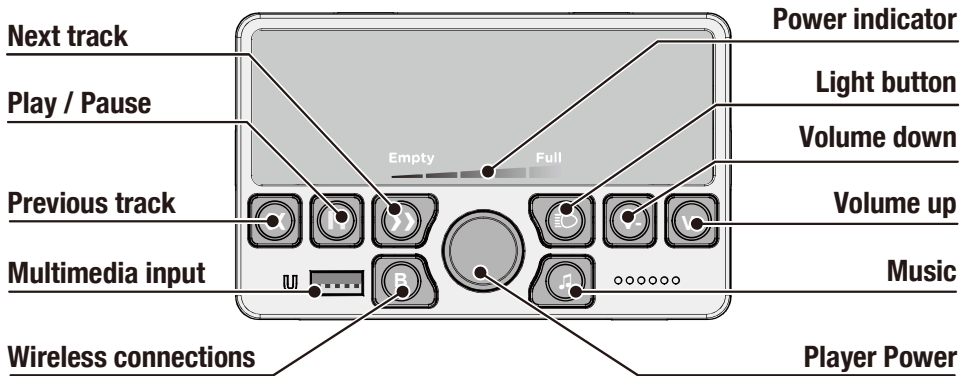
E. Light button: Turn the lights of light rack on and off.



High speed

The high speed lock-out can only be removed by an adult. Remove the high speed lock-out for high speed.

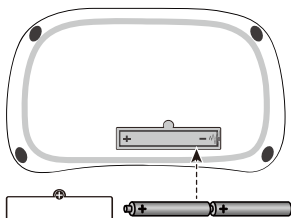
The player will automatically turn off after 30 minutes of inactivity.





⚠ WARNING!

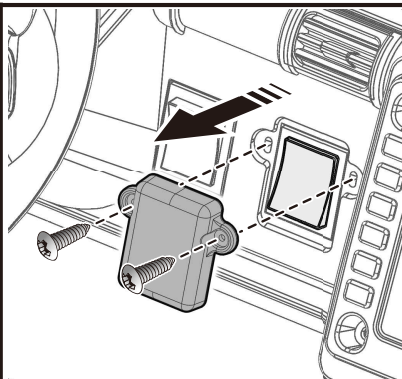
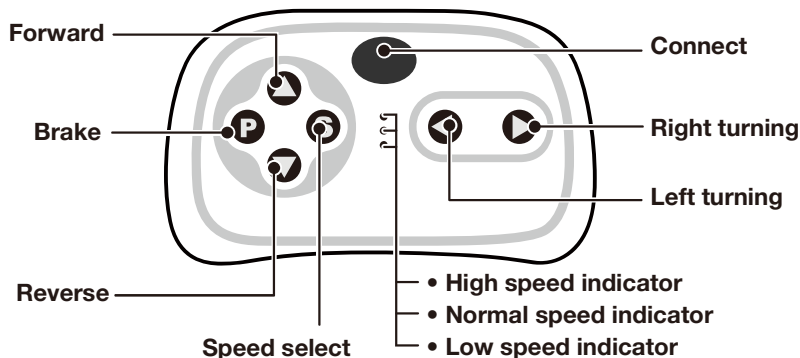
- The RC cover can only be removed by adults.
- The remote control should only be used by adults.



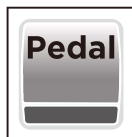
Attach the batteries

Remove the battery compartment door on the back side of the controller and insert 2x1.5V AAA batteries in their correct polarities.

Batteries not included. Refer to the Battery Information on page 3.



- Remove the RC cover on the ride-on body (**located on the right side of the power switch**) with a screwdriver. Rock the switch to "RC" position and the ride-on is only controlled by the remote control.



- Rock the switch to "Pedal" position and the ride-on is only controlled by the driver.

Brake button

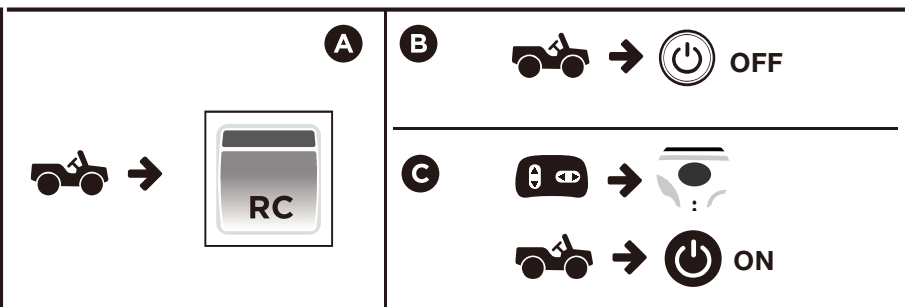


- Press the button to stop the ride-on, the speed indicators go to flash.
- **Press it again to release the brake**, and the speed indicators go to long bright.

Speed select button



The switch operates the vehicle to move in low, normal or high speed.



If the remote control loses connection with the product, try the following steps to rebuild the connection.

- Rock the "R/C switch" on the ride-on body to "RC" position.
- Power off the ride-on .
- Press and hold the connect button on the controller for 3 seconds, the low-speed indicator flashes, mean that the remote controller is in the connected state. Then power on the ride-on:
 - ✓ The low-speed indicator goes to long bright, means the connection successful.
 - ✗ If the low-speed indicator no response, means the connection failed. Turn off the remote controller (by removing the batteries) and the vehicle. And try again.

NOTE:

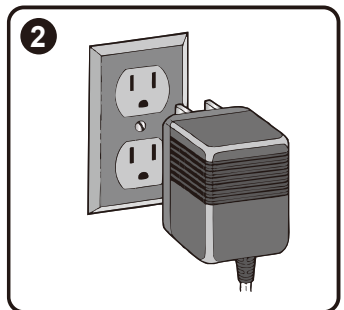
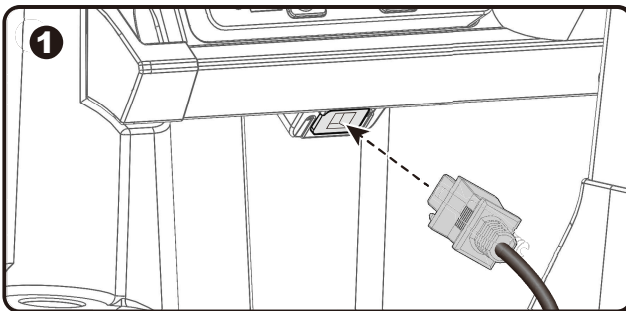


- Leave the remote controller idling for about 10 seconds, it will shut down automatically.
- You may need to rebuild the connection after changing the batteries of the remote control.

⚠ WARNING!

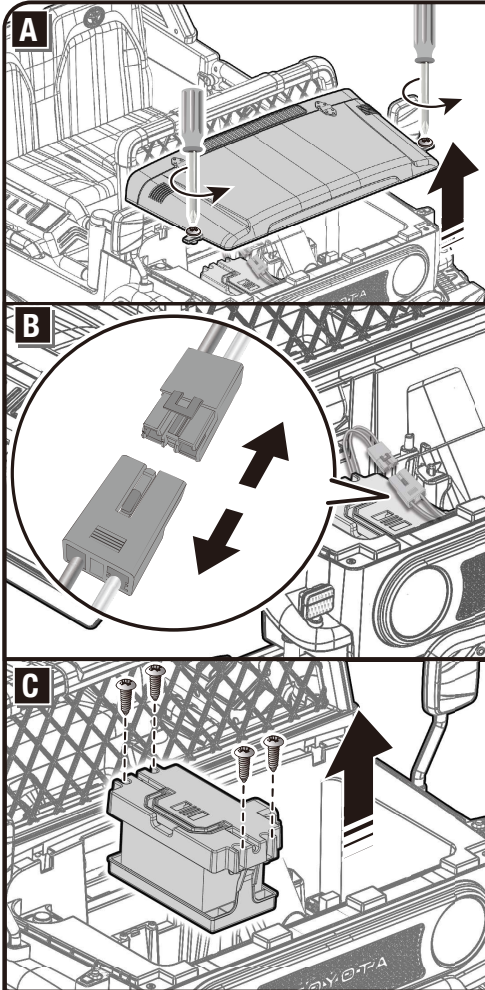
- **ONLY an adult is allowed charge and recharge the battery!**
- **This charging protection will cut all all the functions of the vehicle when charging.**
- Use only battery(ies) and charger specified by the manufacturer. Using another battery or charger may cause a fire or explosion. Do not use the battery or charger for any other product.
- Damage to the battery may occur if it is completely drained.
- Charge the battery for about 6 - 10 hours. Do not charge the battery for more than 10 hours.
- Charge the battery at least once a month even if not operating the vehicle for a long time to maximize the battery life.
- Do not charge or store the battery upside down.
- Keep the charger and battery away from flames, sparks, or any flammables.

- The vehicle must be OFF when charging.
- When the vehicle begins to run slowly, recharge the battery.
- When the product is stationary, the power indicator will tell you how much power is remaining in the battery. If only one indicator light remains, please recharge the battery.

Charging (Option 1)

1. Plug the charger port into the input socket (Located on the lower left side of the dash).
2. Plug the charger plug into a wall outlet. The battery will begin charging.

Charging (Option 2)



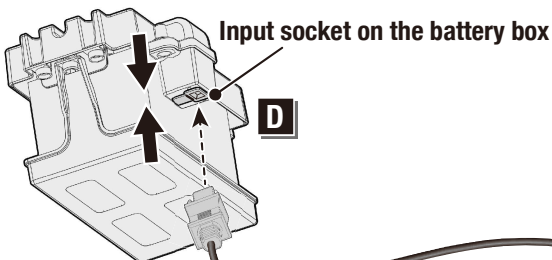
A: Use a screwdriver to loosen the two screws on the top of the hood and remove the hood.

B: Unplug the red connectors from each other.

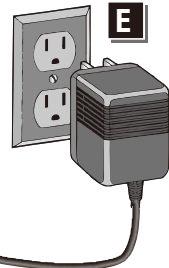
C: Loosen the four screws around the battery box with a screwdriver and lift the battery box up.

D: Place the battery box on a flat ground. Plug the charger port into the input socket on the battery box.

E: Plug the charger plug into a wall outlet. The battery will begin charging.



Bottom View



Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not run	Battery low on power	Recharge battery.
	Thermal fuse has tripped	Reset fuse, see <Fuse>
	Battery connector or wires are loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor contact your distributor please.
	Battery is dead	Replace battery, contact your distributor please.
	Electrical system is damaged	Contact your distributor please.
	Motor is damaged	Contact your distributor please.
Vehicle does not run very long	Battery is under charged	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other when recharging
	Battery is old	Replace battery, contact your distributor please.
Vehicle runs sluggishly	Battery low on power	Recharge battery, contact your distributor please.
	Battery is old	Replace battery, contact your distributor please.
	Vehicle is overload	Reduce weight on vehicle.
	Vehicle is being used in harsh conditions	Avoid using vehicle in harsh conditions, see <User Notice>.
Vehicle needs a push to go forward	Poor contact of wires or connectors	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor, contact your distributor please.
	"Dead Spot" on motor	A dead spot means the electric power is not being delivered to the terminal connection and the vehicle needs repair. Contact your distributor please.
Difficult shifting from forward to reverse or vice-versa	Attempting to shift while the vehicle is motion	Completely stop the vehicle and shift, see <Use Your Ride-On>
Loud grinding or clicking noises coming from motor or gear box	Motor or gears are damaged	Contact your distributor please.
Battery will not recharge	Battery connector or adapter connector is loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.
	Charger not plugged in	Check that the battery charger is plugged into a working wall outlet.
	Charger is not working	Contact your distributor please.
Charger feels warm when recharging	This is normal and not a cause for concern	

Completely read through this manual and the troubleshooting guide table before calling. If you still need help resolving the problem **Contact your distributor please.**

- It is parents' responsibility to check main parts of the toy before using. Must regularly examine for potential hazard, such as the battery, charge, cable or cord, plug, screws are fastening enclosure of other parts and that in the event of such damage, the toy must not be used until that damage had been properly removed.
- Park the vehicle indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather.
- Recharge the battery after each use. Only an adult can handle the battery. Recharge the battery at least once a month when the vehicle raider is not being used.
- Do not wash the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Do not drive the vehicle in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electric system and battery.
- Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.
- When not using, all the electrical source should be turn off. Turn off the power switch and disconnect the battery connection.

Fuse

The battery features a thermal fuse with a reset fuse that will automatically trip and cut all power to the vehicle if the motor, electric system or battery is overloaded. The fuse will reset and power will be restored after the unit is turned OFF for 20 seconds and then turned ON again. If the thermal fuse trips repeatedly during normal use, the vehicle may need repair. **Contact your distributor please.**

To avoid losing power, follow these guidelines:

- Do not overload the vehicle.
- Do not tow anything behind the vehicle.
- Do not drive up steep slopes.
- Do not drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin, causing the motor to overheat.
- Do not drive in very hot weather, components may overheat.
- Do not allow water or other liquids to come in contact with the battery or other electric components.
- Do not tamper with the electric system. Doing so may create a short, causing the fuse to trip.



RISK OF FIRE. Do not bypass. Replace only with a new fuse.

Battery Disposal



The battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years.

Important! Recycle the dead battery responsibly. Lithium-ion batteries (LIBs) contain several hazardous materials, including heavy metals such as cobalt, nickel, manganese, and lithium, as well as organic solvents and electrolytes. If discarded LIBs are not properly recycled, these materials can leak into the environment, causing soil and water pollution. Follow these guidelines for disposing of used LIBs:

- Check Local Rules: Follow local waste management regulations.
- Discharge Fully: Ensure the battery is fully discharged.
- Secure Terminals: Tape over the battery contacts to prevent shorts.
- Find Recycling Programs: Use community recycling centers or retailer take-back programs.
- Avoid Regular Trash: Never put lithium batteries in general waste.
- Store Safely: Keep batteries in a secure, dry place until disposal.
- Choose Reputable Recyclers: Ensure recyclers follow proper environmental standards.

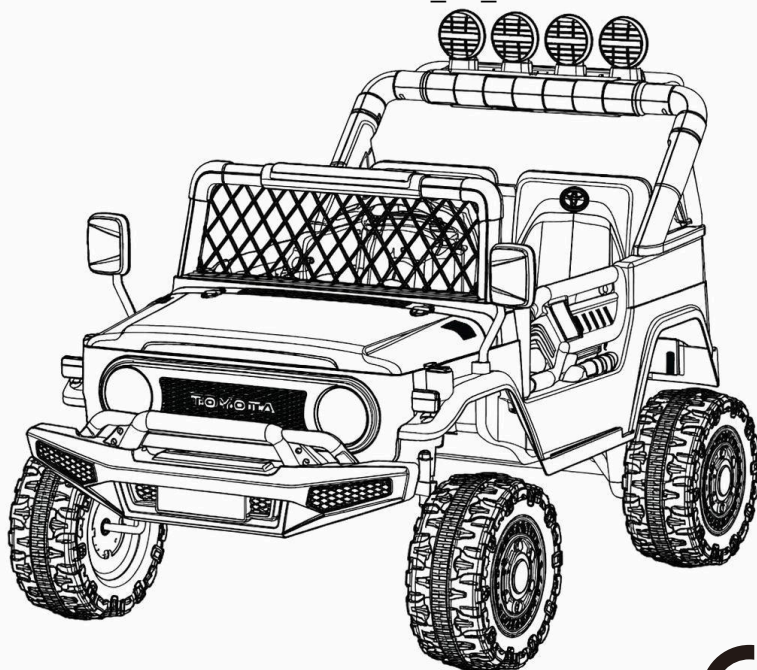
**Our products are suitable for
ASTM F963; GB6675; EN71 and EN62115 standard.**

AIYAPLAY

TOYOTA FJ CRUISER

Véhicule à batterie à 2 places

IN260600085V01_FR_370-533V90



Équipé d'une batterie lithium



Manuel d'utilisation avec instructions de montage

Les modèles et la ou les couleurs peuvent varier.
Fabriqué en Chine.

Le manuel d'utilisation contient des informations importantes relatives à la sécurité ainsi que des instructions de montage, d'utilisation et d'entretien.

Le véhicule à enfourcher doit être assemblé par un adulte ayant lu et compris les instructions de ce manuel.

Tenir l'emballage hors de portée des enfants et le jeter correctement avant utilisation.

Conservez ce manuel pour référence ultérieure.

À l'achat de votre nouveau véhicule électrique.

Ce véhicule électrique offrira à votre enfant de nombreux kilomètres de plaisir à conduire. Pour garantir une conduite sûre, nous vous demandons de lire attentivement ce manuel et de le conserver pour toute référence future.

Veuillez suivre les recommandations de ce manuel ; elles sont conçues pour améliorer la sécurité et le fonctionnement de votre voiture électrique et de son conducteur.

Le véhicule électrique pour enfants TOYOTA FJ CRUISER est fabriqué par Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (Add : Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, P.R.China). TOYOTA, CRUISER FJ et toutes les autres marques, emblèmes et modèles associés sont des droits de propriété intellectuelle de Toyota Motor Corporation et utilisés avec autorisation.

SPÉCIFICATIONS:

Batterie	22.2V4.5AH *1	
Chargeur	24V1000mA	

Âge recommandé : 37-96 mois

Capacité de charge : Moins de 50 kg

Vitesse : 3-6 km/h

Dimensions du véhicule : 122 * 86 * 90 CM

Alimentation : Type de charge

Durée de charge : 6 - 10 heures

 ATTENTION!

- **RISQUE D'ÉTOUFFEMENT** - Petites pièces. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Le produit contient de petites pièces ; tenez les enfants à l'écart lors de l'assemblage.
- **ASSEMBLAGE PAR UN ADULTE REQUIS.**
- Retirez toujours le matériau de protection et les sacs en plastique et jetez-les avant l'assemblage.
- Un équipement de protection doit être porté. Portez toujours des chaussures et asseyez-vous sur le siège lorsque vous utilisez le véhicule.
- Conduisez uniquement sur un terrain plat. Ne jamais utiliser sur la pelouse.
- Gardez vos mains, cheveux et vêtements à l'écart des pièces mobiles.
- Ne laissez jamais un enfant sans surveillance. Une surveillance directe d'un adulte est requise. Gardez toujours l'enfant à l'œil lorsqu'il est dans le véhicule.
- Pour réduire le risque de blessure, une surveillance d'un adulte est requise. Ne jamais utiliser sur la voie publique, à proximité de véhicules motorisés, sur ou près de pentes ou de marches raides, de piscines ou d'autres plans d'eau, toujours porter des chaussures, et ne jamais autoriser plus de 2 passagers.
- Ne jamais utiliser dans des conditions dangereuses telles que la neige, la pluie, la terre meuble, la boue, le sable ou le gravier, car cela peut entraîner un accident imprévu tel qu'un renversement et endommager le système électrique ou la batterie.
- Ne pas utiliser sur la voie publique.
- Ce jouet doit être utilisé avec prudence car des compétences sont nécessaires pour éviter les chutes ou les collisions pouvant provoquer des blessures à l'utilisateur ou à des tiers.
- Ce jouet ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois en raison de sa vitesse maximale ; poids maximal de l'utilisateur : 50 kg.
- Ce jouet n'a pas de frein.

 INFORMATIONS SUR LES PILES

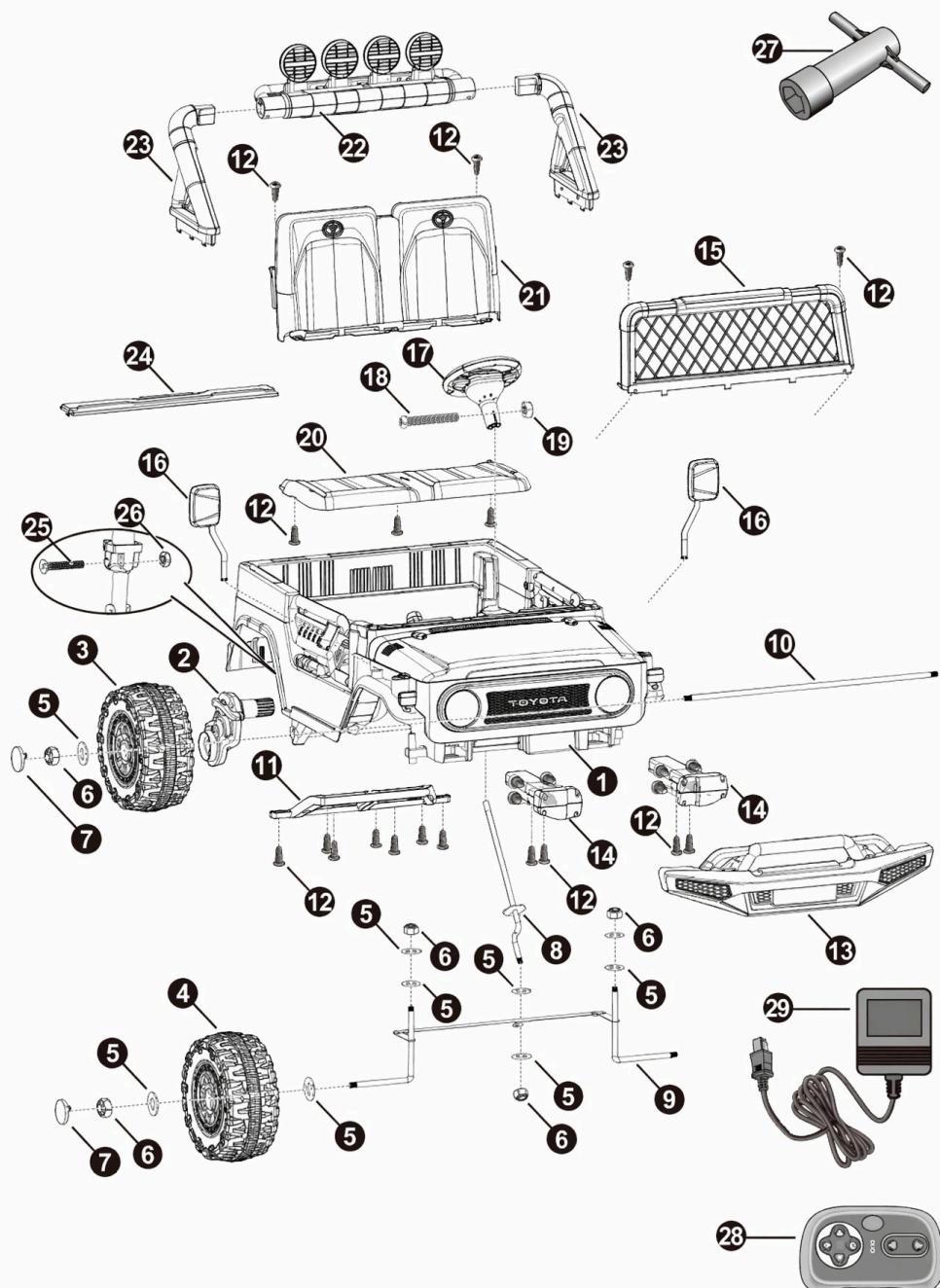
- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet avant d'être rechargées.
- Les piles rechargeables ne doivent être chargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Les différents types de piles ou les piles neuves et usagées ne doivent pas être mélangés.
- Les piles doivent être insérées avec la polarité correcte.
- Les piles usagées doivent être retirées du jouet.
- Les bornes d'alimentation ne doivent pas être court-circuitées.

 ATTENTION!

La télécommande n'est pas un jouet. Elle est réservée exclusivement à l'usage des adultes et ne doit pas être utilisée par un enfant. Une surveillance étroite par un adulte est toujours requise. La portée de réception peut varier considérablement selon les conditions météorologiques, l'état de la batterie et autres facteurs environnementaux.

Schéma des pièces | 3

REMARQUE : Certaines pièces illustrées sont assemblées des deux côtés du véhicule

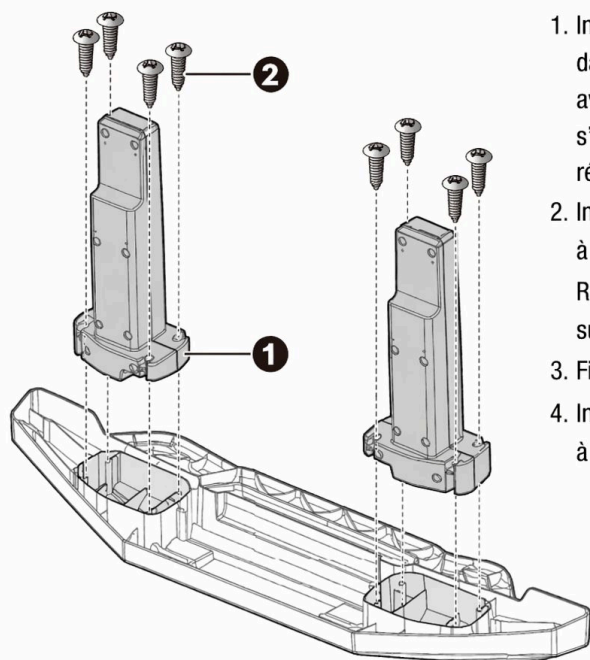


Liste des pièces | 4

N° DE PIÈCE	NOM DE LA PIÈCE	Qté (pièces)	REMARQUES
1	Carrosserie du véhicule	1	
2	Boîte de vitesses	2	
3	Roue motrice	2	
4	Roue avant	2	
5	Rondelle M12	12+2	Placée sur les essieux
6	Écrou frein M10	7	Placés sur les essieux
7	Enjoliveur de roue	4	Placés dans le sachet d'assemblage
8	Colonne de direction	1	Placée sur la carrosserie du véhicule
9	Essieu avant	1	Placée sur la carrosserie du véhicule
10	Essieu arrière	1	
11	Support arrière	1	
12	Vis #4X12	26+2	Placées dans le sachet d'assemblage
13	Pare-chocs avant	1	
14	Support de pare-chocs avant	2	Gauche et droite
15	Pare-brise	1	
16	Rétroviseur latéral	2	Gauche et droite
17	Volant	1	
18	Vis à tête cylindrique M5x35	1	Pré-assemblée
19	Écrou frein M5	1	Pré-assemblé
20	Coussin de siège	1	
21	Dossier de siège	1	
22	Barre d'éclairage	1	
23	Support de barre d'éclairage	2	Gauche et droite
24	Plaque de coffre arrière	1	
25	Vis à tête cylindrique M6x30	2	Placées sur la carrosserie du véhicule
26	Écrou frein M6	2	Placés sur la carrosserie du véhicule
27	Clé à douille	2	
28	Télécommande	1	Pour type R/C uniquement
29	Chargeur	1	

Outils d'assemblage requis (non inclus) : Tournevis





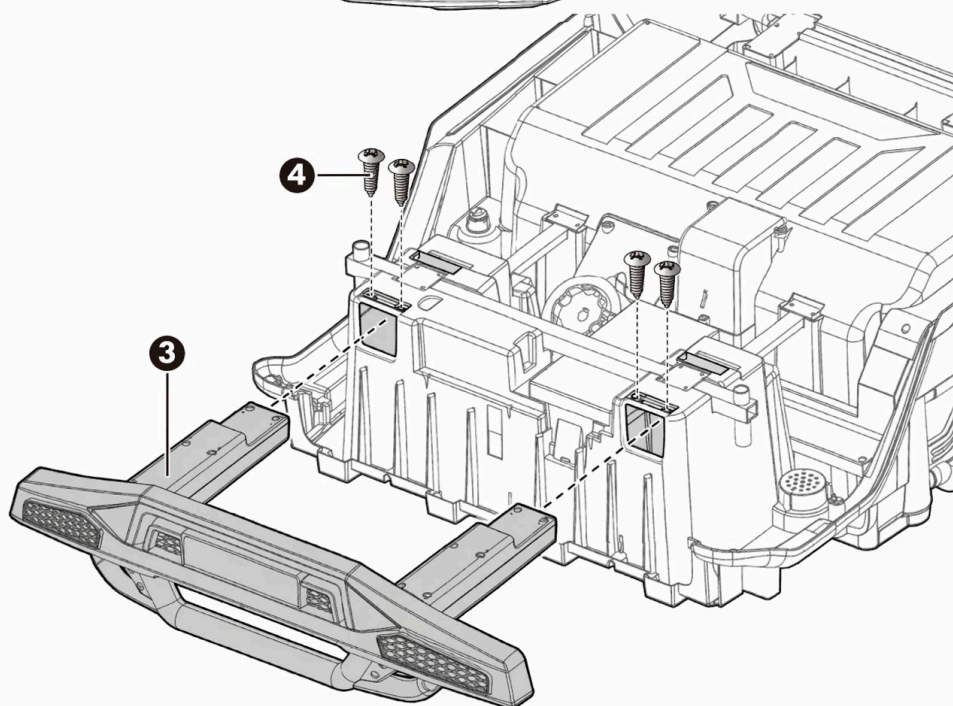
1. Insérez le support du pare-chocs avant dans la rainure à l'arrière du pare-chocs avant. Si le support ne semble pas s'adapter, échangez-le avec l'autre et réessayez !

2. Insérez quatre vis n°4x12 et serrez à l'aide d'un tournevis.

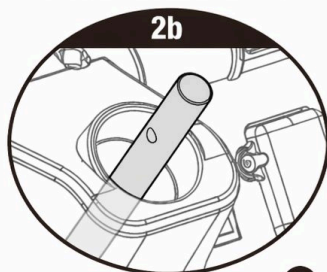
Répétez l'opération pour l'autre support de pare-chocs avant.

3. Fixez le pare-chocs avant à la carrosserie.

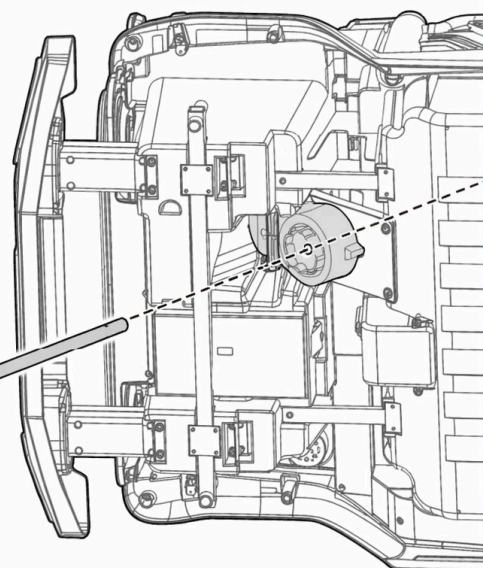
4. Insérez quatre vis n°4x12 et serrez à l'aide d'un tournevis.



Version télécommandée

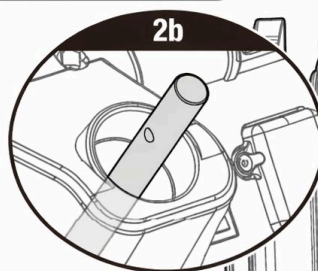


1



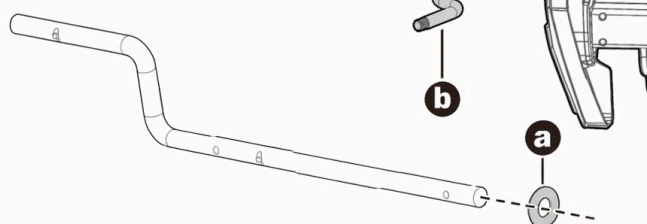
- Retournez la carrosserie du véhicule sur le côté.
- 1. Insérez l'extrémité droite de la colonne de direction à travers l'orifice du moteur RC, et sortez-la par l'orifice du tableau de bord (Fig. 2b).

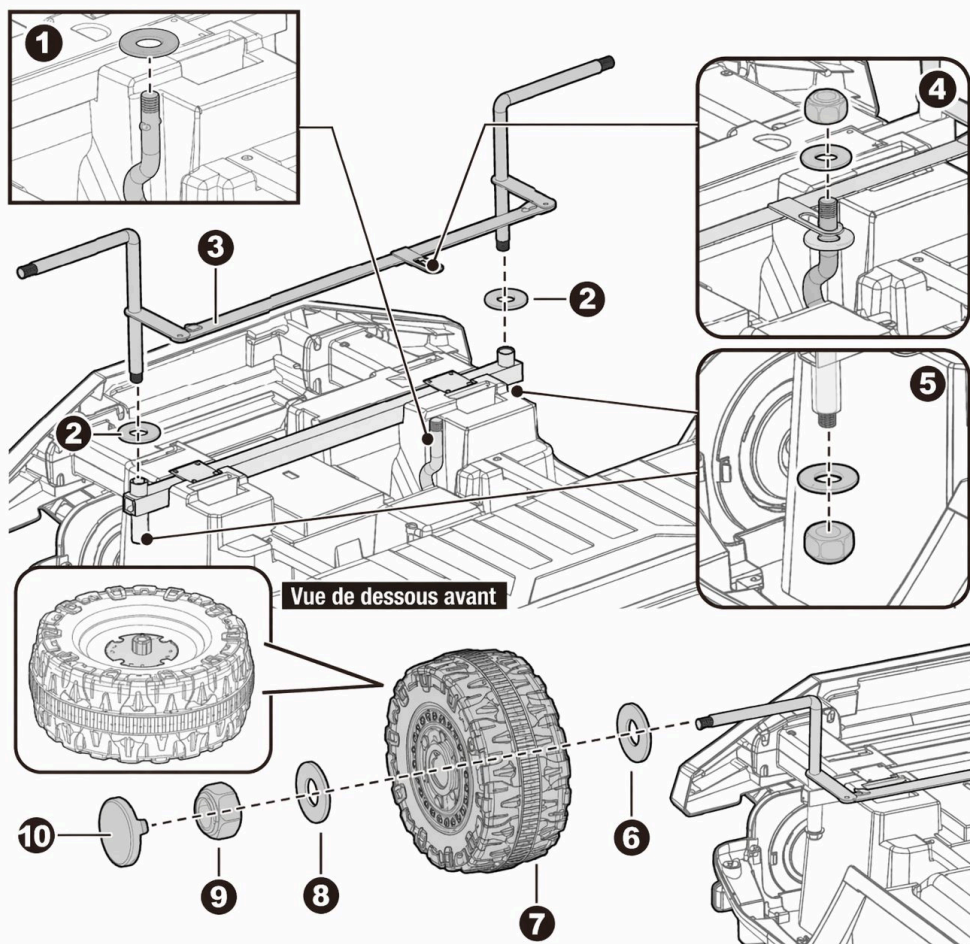
Version standard (sans fonction RC)



2b

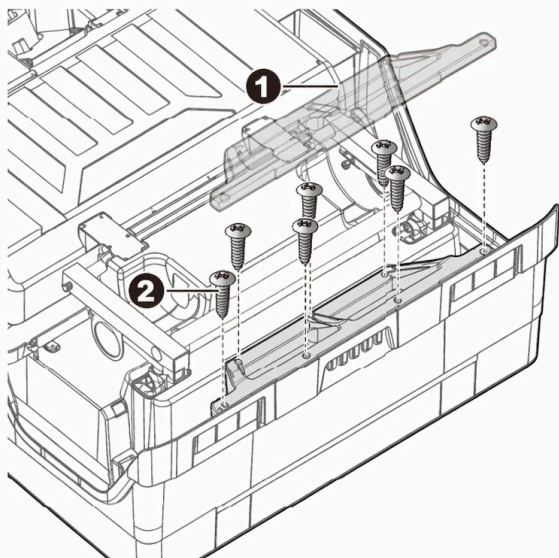
- Retournez la carrosserie du véhicule sur le côté.
- a. Faites glisser une rondelle M12 sur l'extrémité droite de la colonne de direction.
- b. Insérez l'extrémité droite de la colonne de direction à travers l'orifice de la carrosserie, et sortez-la par l'orifice du tableau de bord (Fig. 2b).





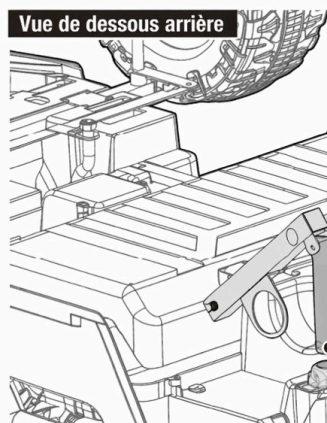
Retournez le châssis du véhicule sur le dessus.

1. Faites glisser une rondelle M12 sur l'extrémité coudée de la colonne de direction.
 - 2,3. Faites glisser une rondelle M12 sur chaque support d'essieu avant. Et fixez l'essieu avant au châssis.
 4. Assurez-vous que l'extrémité coudée de la colonne de direction passe à travers le trou de la biellette de direction, faites glisser une rondelle M12 sur son extrémité coudée, puis serrez un écrou frein M10 à l'aide d'une clé à douille.
 5. Placez une rondelle M12 sur le support d'essieu avant, serrez un écrou frein M10 à chaque extrémité du support d'essieu avant à l'aide d'une clé à douille.
 6. Faites glisser une rondelle M12 sur l'essieu avant.
 7. Fixez une roue avant sur l'essieu avant.
 8. Faites glisser une rondelle M12 sur l'essieu avant.
 9. Serrez un écrou frein M10 à l'extrémité de l'essieu avant à l'aide d'une clé à douille.
 10. Enclenchez l'enjoliveur sur la roue.
- Répétez les étapes 6 à 10 pour assembler l'autre roue avant.

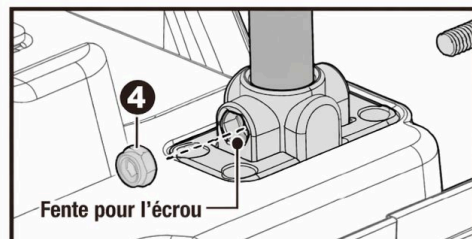
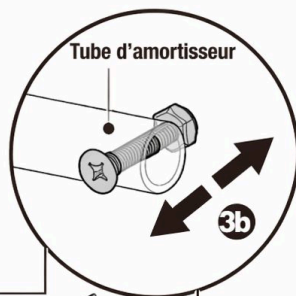


Vue de dessous arrière

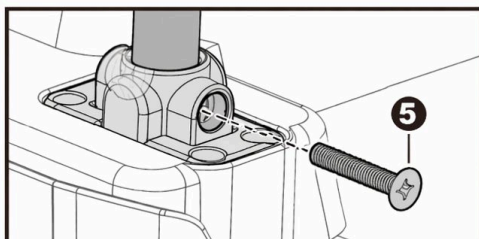
- 1,2. Fixez le support arrière à la carrosserie, insérez sept vis #4x12 et serrez avec un tournevis.
3. Soulevez le pont arrière, puis faites pivoter les deux tubes vers le bas. Retirez la vis M6x30 et l'écrou M6 sur chaque tube d'amortisseur (fig. 3b). Insérez les deux tubes dans le support d'amortisseur sur la carrosserie en même temps.
- 4-5. Placez l'écrou M6 que vous avez retiré à l'étape 2 dans la fente du support d'amortisseur. Serrez la vis M6x30 du côté opposé. Répétez l'opération pour l'autre tube d'amortisseur.

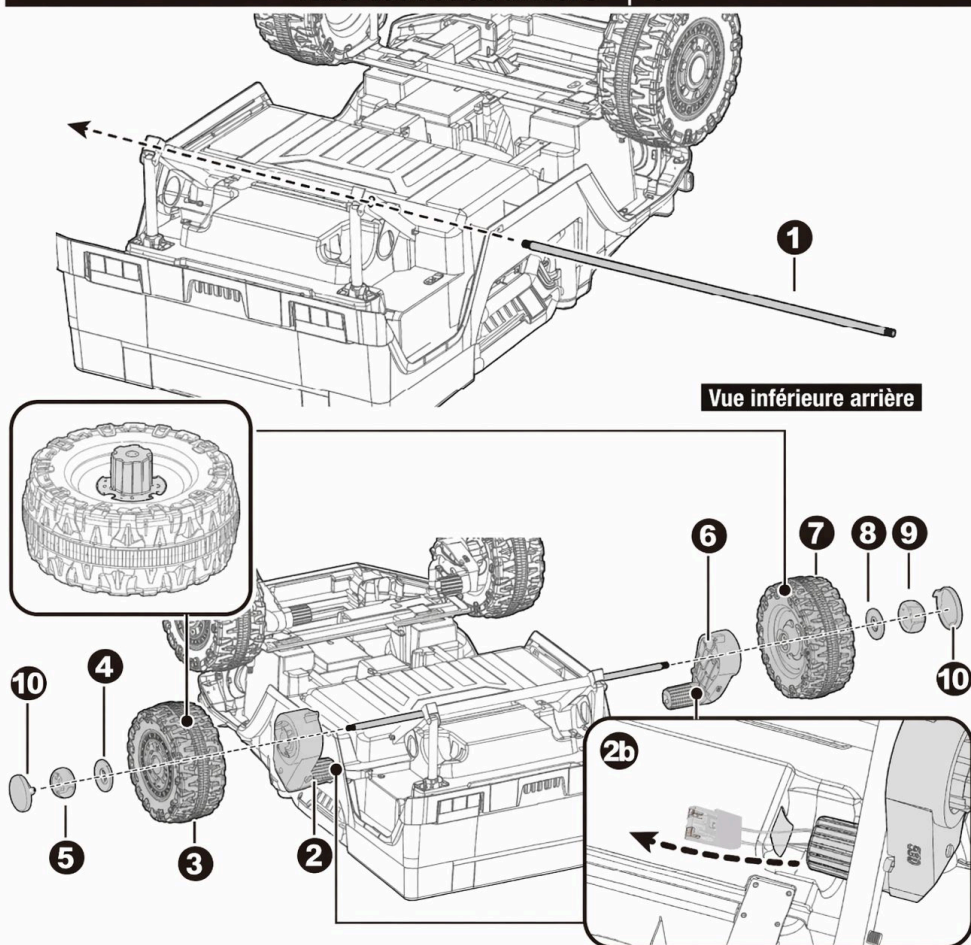


Vue de dessous arrière



Fente pour l'écrou

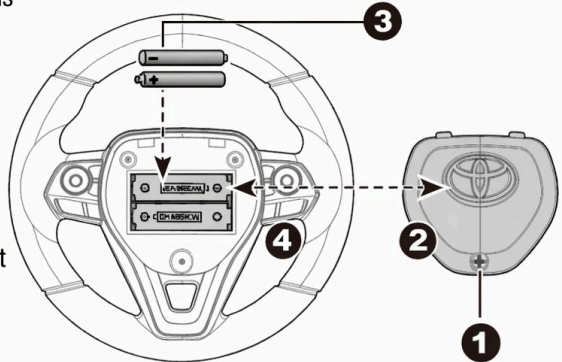




1. Insérez l'essieu arrière à travers les trous de la poutre d'essieu arrière.
2. Faites glisser le boîtier d'engrenage sur l'essieu arrière. Insérez le connecteur du boîtier d'engrenage à travers le trou de la poutre arrière et dans le trou de la carrosserie du véhicule (fig. 2b).
3. Fixez la roue motrice à l'essieu arrière.
4. Installez une rondelle M12 sur l'essieu arrière.
5. Serrez un écrou freiné M10 à l'extrémité de l'essieu arrière à l'aide d'une clé à douille (fournie).
- 6-9. Répétez les étapes 2 à 5 pour assembler l'autre roue arrière. **CONSEIL** : Une clé à douille supplémentaire est fournie pour maintenir l'écrou freiné de l'autre côté de l'essieu arrière pendant que vous serrez l'écrou freiné de l'autre côté.
10. Fixez les enjoliveurs sur les roues.

Veuillez suivre les étapes 1 à 4 pour installer les piles (non incluses) et consulter les informations relatives aux piles à la page 2.

1. À l'aide d'un tournevis, desserrez la vis située au centre du couvercle du compartiment à piles du volant.
2. Retirez le couvercle du compartiment à piles par le dessus.
3. Insérez 2 piles AA de 1,5 V en respectant la polarité.
4. Remettez le couvercle du compartiment à piles en place et fixez-le avec la vis que vous avez desserrée à l'étape 1.

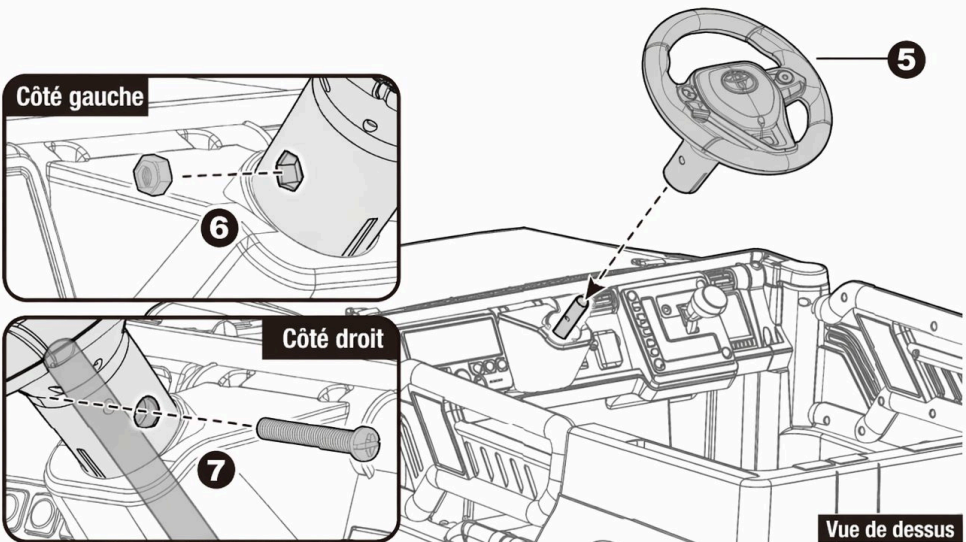


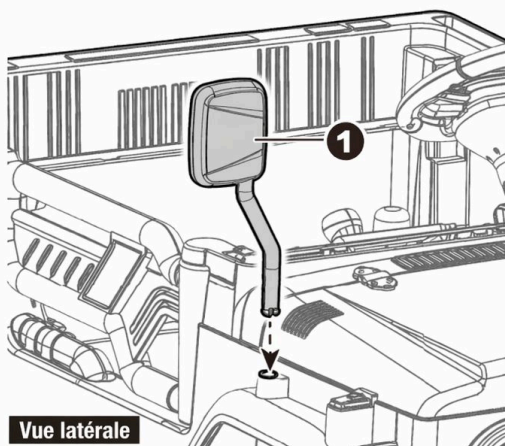
Fixer le volant

Retirez la vis mécanique M5x35 et l'écrou de blocage Ø5 du volant.

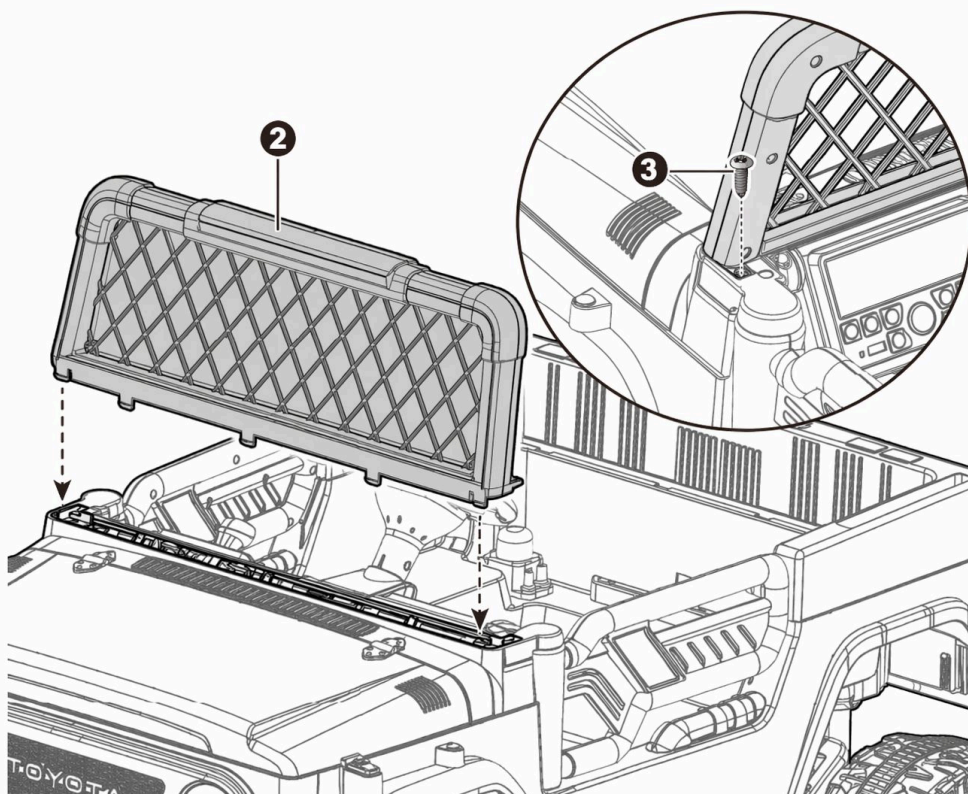
Remettez le corps du véhicule à l'endroit.

5. Placez le volant sur la colonne de direction, qui dépasse du centre de la base du volant.
6. Insérez l'écrou de blocage Ø5 dans le trou situé à gauche du volant.
7. Alignez les trous de chaque côté du volant avec les trous situés à l'extrémité de la colonne de direction. Serrez la vis mécanique M5x35 sur le côté opposé pour fixer le volant.

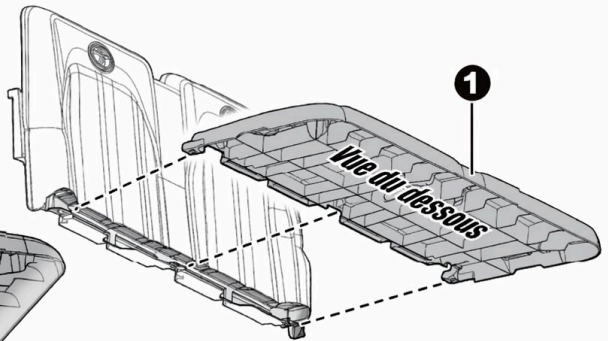
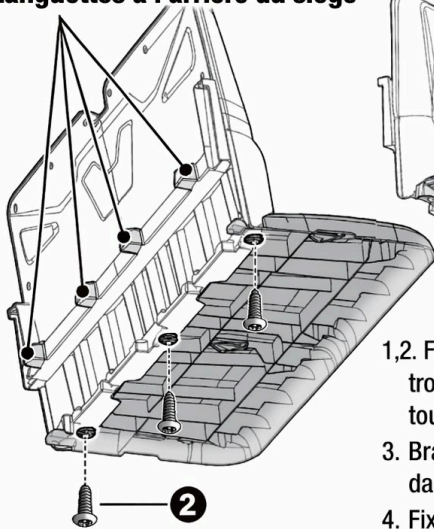




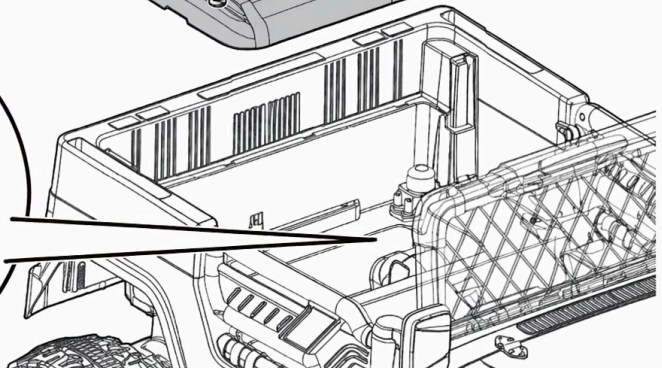
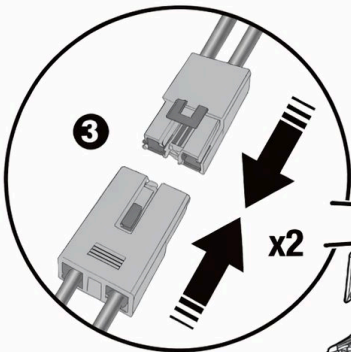
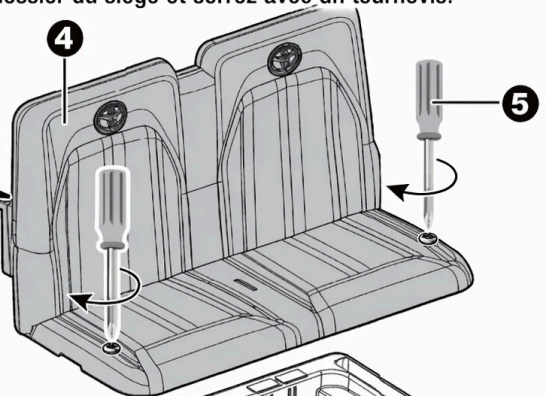
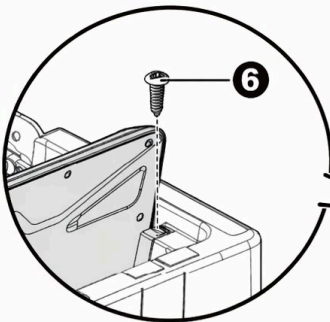
1. Insérez le rétroviseur latéral dans le trou situé sur le côté de la carrosserie, poussez-le jusqu'à ce que vous entendiez un clic indiquant qu'il est en place. Répétez l'opération pour l'autre rétroviseur latéral.
2. Fixez le pare-brise à la carrosserie, poussez-le jusqu'à ce que vous entendiez un clic indiquant qu'il est en place.
3. Insérez deux vis 4x12 et serrez avec un tournevis.

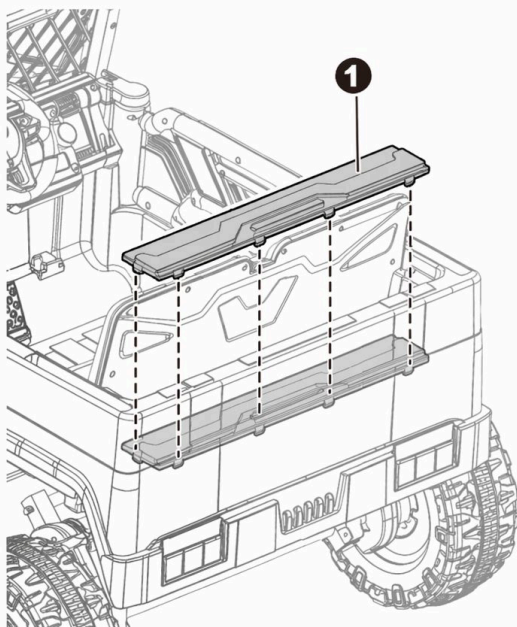


Languettes à l'arrière du siège



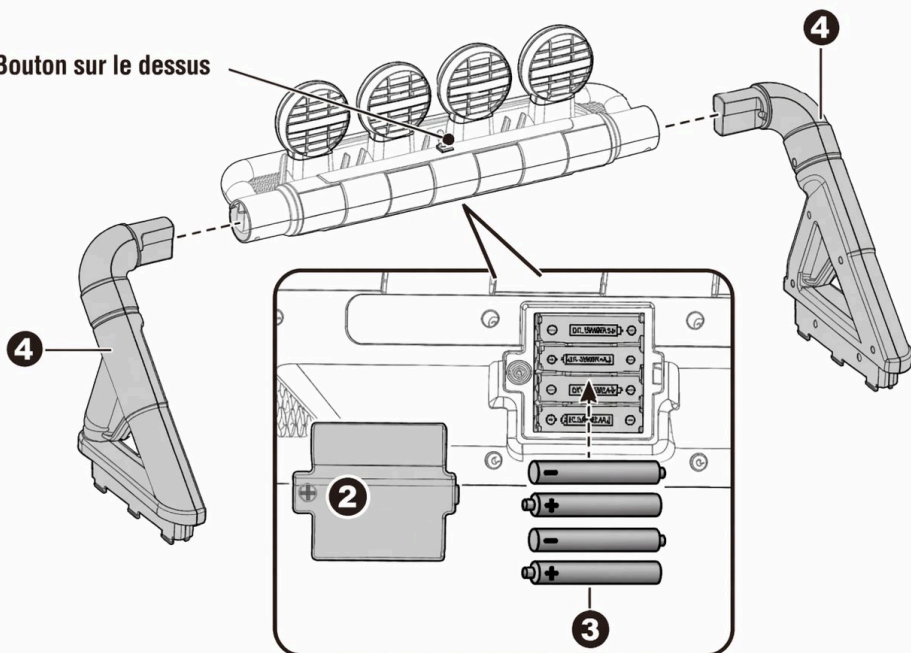
- 1,2. Fixez le coussin du siège au dossier du siège. Insérez trois vis #4X12 par le dessous et serrez avec un tournevis.
3. Branchez les connecteurs sur les boîtiers d'engrenages dans les connecteurs sur le boîtier.
4. Fixez l'ensemble du siège sur la carrosserie.
5. Serrez les deux vis des deux côtés du coussin du siège à l'aide d'un tournevis.
6. Insérez deux vis #4x12 dans les trous situés sur le dossier du siège et serrez avec un tournevis.

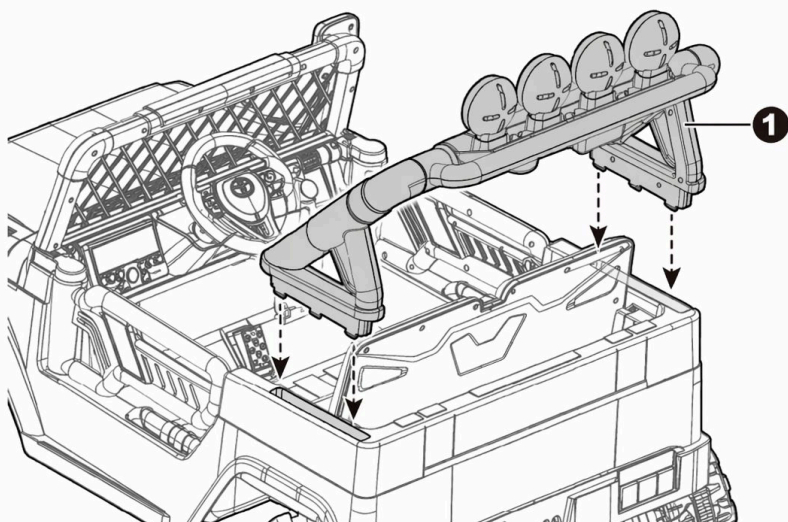




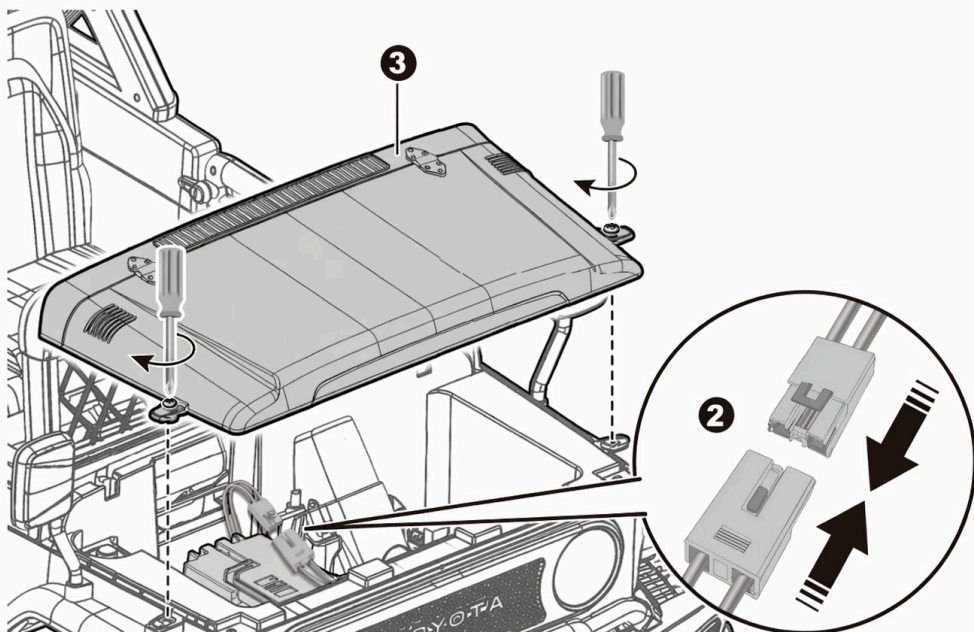
1. Fixez la plaque du coffre arrière à la carrosserie comme illustré.
2. À l'aide d'un tournevis, desserrez la vis du couvercle du compartiment des piles situé au bas du porte-phares. Retirez le couvercle du compartiment des piles.
3. Insérez 4 piles AA de 1,5 V (**non incluses**) en respectant la polarité correcte. Reportez-vous à la page 2 pour les informations relatives aux piles. Appuyez sur le bouton situé sur le dessus du porte-phares pour vérifier que les lumières fonctionnent correctement. Remplacez le couvercle du compartiment des piles.
4. Fixez les supports du porte-phares au porte-phares.

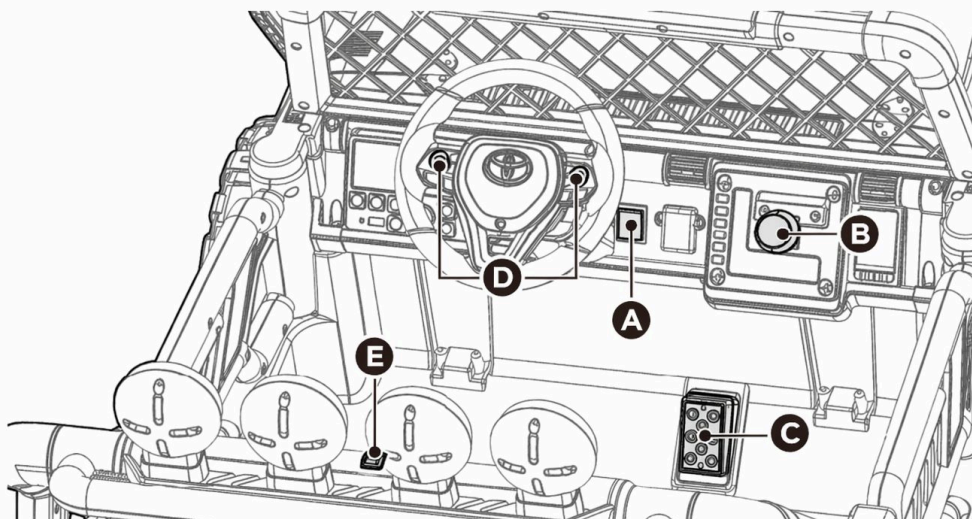
Bouton sur le dessus





1. Fixez l'assemblage du support de phares à la carrosserie.
2. Branchez le connecteur rouge de la batterie dans le connecteur de la carrosserie.
3. Fixez le capot à la carrosserie et serrez les deux vis pour le maintenir en place.





A. Interrupteur d'alimentation : Allume et éteint le produit.

B. Levier marche avant/marche arrière : Change la direction de déplacement du produit entre marche avant et marche arrière.

- Pour faire avancer le produit, placez le levier en position supérieure.
- Pour faire reculer le produit, placez le levier en position inférieure.

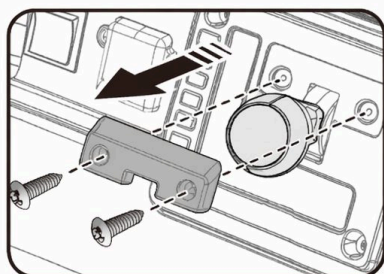
IMPORTANT : Arrêtez toujours le véhicule lorsque vous changez de vitesse ou de direction afin d'éviter d'endommager les engrenages et le moteur.

C. Pédale au pied : Applique la puissance (vitesse) au produit.

- Pour faire avancer le produit, appuyez sur la pédale.
- Pour freiner ou ralentir, relâchez la pression sur la pédale.

D. Boutons sonores : Appuyez pour lire les sons.

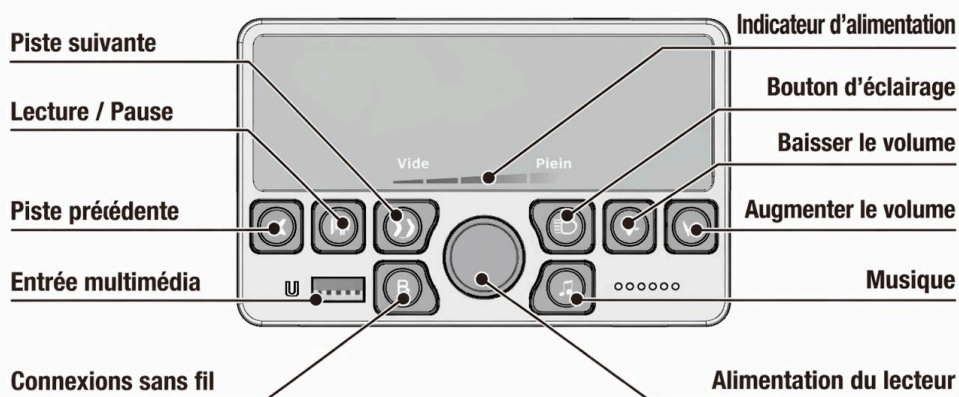
E. Bouton d'éclairage : Allume et éteint les phares ou la rampe de feux.



Vitesse élevée

Le dispositif de verrouillage de la vitesse élevée ne peut être retiré que par un adulte. Retirez le dispositif de verrouillage de la vitesse élevée pour la vitesse élevée.

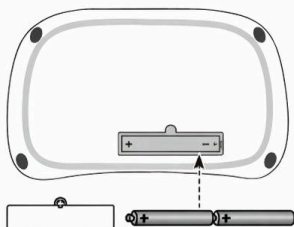
Le lecteur s'éteint automatiquement après 30 minutes d'inactivité.





⚠ ATTENTION!

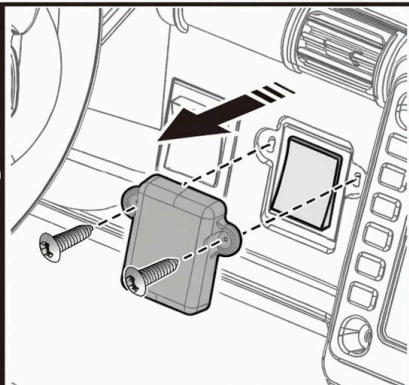
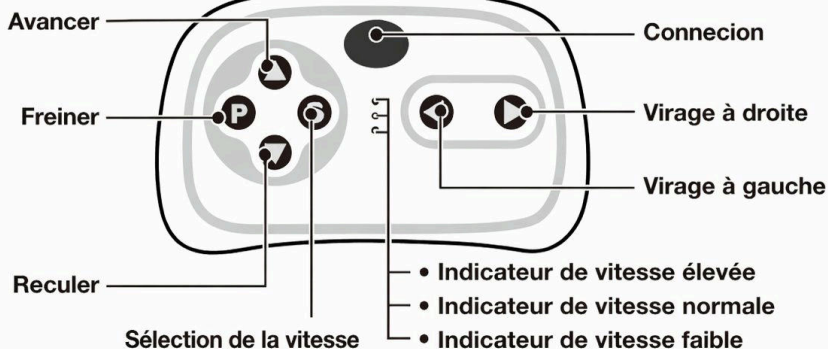
- Le couvercle de la télécommande ne peut être retiré que par des adultes.
- La télécommande ne doit être utilisée que par des adultes.



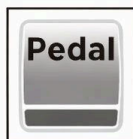
Installation des piles

Retirez le couvercle du compartiment à piles situé à l'arrière de la télécommande et insérez 2 piles AAA de 1,5 V en respectant les polarités.

Piles non incluses. Reportez-vous aux informations sur les piles à la page 3.



- Retirez le couvercle de la télécommande du véhicule (**situé sur le côté droit de l'interrupteur d'alimentation**) à l'aide d'un tournevis. Placez l'interrupteur sur la position « RC » : le véhicule n'est alors contrôlé que par la télécommande.



- Placez l'interrupteur sur la position « Pédale ». Le véhicule n'est alors contrôlé que par le conducteur.

Bouton de frein

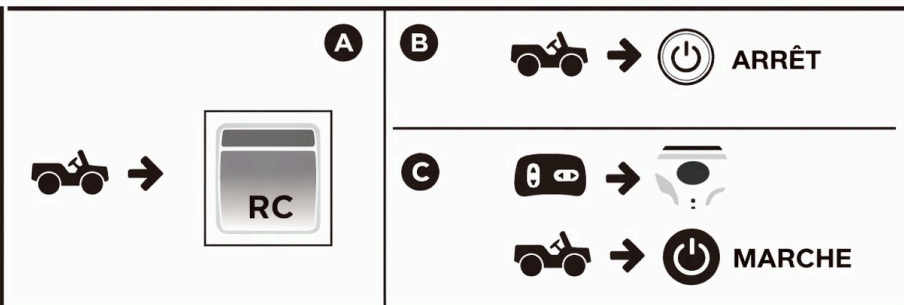


- Appuyez sur le bouton pour arrêter le véhicule ; les indicateurs de vitesse clignotent.
- Appuyez à nouveau pour relâcher le frein ; les indicateurs de vitesse restent allumés.

Bouton de sélection de la vitesse



L'interrupteur permet de faire avancer le véhicule à basse, normale ou haute vitesse.



Si la télécommande perd la connexion avec le produit, suivez les étapes suivantes pour rétablir la connexion.

- Placez l'interrupteur « R/C » sur le véhicule à la position « RC ».
- Mettez le véhicule hors tension.
- Appuyez sur le bouton de connexion de la télécommande et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes ; l'indicateur de basse vitesse clignote, ce qui signifie que la télécommande est en mode de connexion. Allumez ensuite le véhicule :
 - ✓ L'indicateur de basse vitesse reste allumé en continu, ce qui signifie que la connexion a réussi.
 - ✗ Si l'indicateur de basse vitesse ne réagit pas, cela signifie que la connexion a échoué. Éteignez la télécommande (en retirant les piles) et le véhicule. Puis réessayez.

REMARQUE :

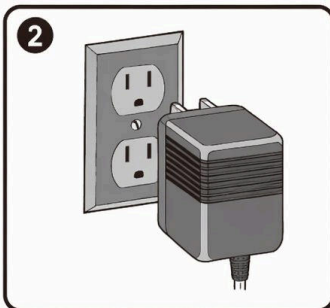
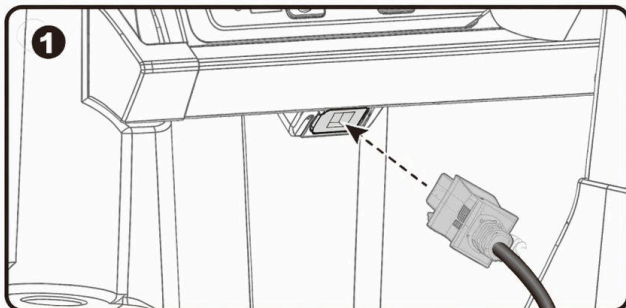


- Si la télécommande reste inactive pendant environ 10 secondes, elle s'éteint automatiquement.
- Vous devrez peut-être rétablir la connexion après avoir remplacé les piles de la télécommande.

⚠ ATTENTION!

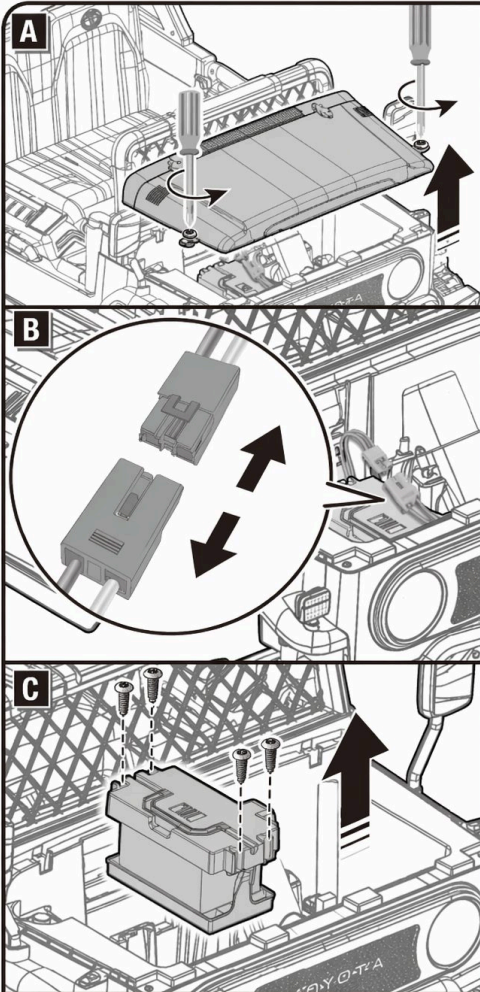
- SEUL un adulte est autorisé à charger et à recharger la batterie !
- Cette protection de charge coupera toutes les fonctions du véhicule pendant la charge.
- Utilisez uniquement la ou les batteries et le chargeur spécifiés par le fabricant. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion. N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour tout autre produit.
- La batterie peut être endommagée si elle est complètement déchargée.
- Chargez la batterie pendant environ 6 - 10 heures. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 10 heures.
- Chargez la batterie au moins une fois par mois, même si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, afin de maximiser la durée de vie de la batterie.
- Ne chargez pas et ne stockez pas la batterie à l'envers.
- Gardez le chargeur et la batterie à l'écart des flammes, des étincelles et de tout matériau inflammable.

- Le véhicule doit être ÉTEINT pendant la charge.
- Lorsque le véhicule commence à ralentir, rechargez la batterie.
- Lorsque le produit est à l'arrêt, l'indicateur de puissance vous indique la quantité d'énergie restante dans la batterie. S'il ne reste qu'un seul voyant d'indication, veuillez recharger la batterie.

Charge (option 1)

1. Branchez le port du chargeur dans la prise d'entrée (située sur le côté inférieur gauche du tableau de bord).
2. Branchez la fiche du chargeur dans une prise murale. La batterie commencera à charger.

Charge (option 2)



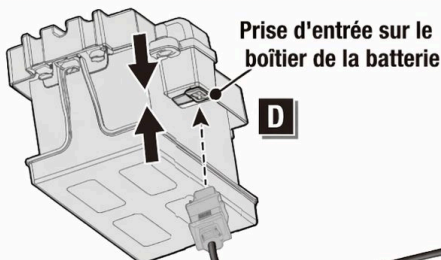
A : Utilisez un tournevis pour desserrer les deux vis situées sur le dessus du capot et retirez le capot.

B : Débranchez les connecteurs rouges les uns des autres.

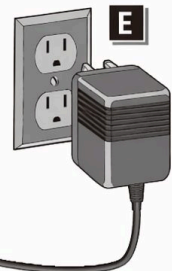
C : Desserrez les quatre vis autour du boîtier de la batterie à l'aide d'un tournevis et soulevez le boîtier de la batterie.

D : Placez le boîtier de la batterie sur une surface plane. Branchez le port du chargeur sur la prise d'entrée du boîtier de la batterie.

E : Branchez le chargeur sur une prise murale. La batterie commencera à se charger.



Vue de dessous



Problème	Cause possible	Solution
Le véhicule ne démarre pas	Batterie faible	Rechargez la batterie.
	Le fusible thermique a déclenché	Réinitialisez le fusible, voir <Fusible>
	Les connecteurs ou les fils de la batterie sont desserrés	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns aux autres. Si les fils sont desserrés autour du moteur, contactez votre distributeur.
	La batterie est morte	Remplacez la batterie, contactez votre distributeur.
	Le système électrique est endommagé	Contactez votre distributeur.
	Le moteur est endommagé	Contactez votre distributeur.
Le véhicule ne fonctionne pas très longtemps	La batterie est insuffisamment chargée	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns aux autres lors de la recharge.
	La batterie est ancienne	Remplacez la batterie, contactez votre distributeur.
Le véhicule fonctionne de manière poussive	Batterie faible	Rechargez la batterie, contactez votre distributeur.
	La batterie est ancienne	Remplacez la batterie, contactez votre distributeur.
	Le véhicule est surchargé	Réduisez la charge sur le véhicule.
	Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles	Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions difficiles, voir <Avis à l'utilisateur>.
Le véhicule a besoin d'un coup de pouce pour avancer	Contact médiocre des fils ou des connecteurs	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns aux autres. Si les fils sont desserrés autour du moteur, contactez votre distributeur.
	« Point mort » sur le moteur	Un point mort signifie que l'énergie électrique n'est pas fournie à la connexion du bornier et que le véhicule doit être réparé. Contactez votre distributeur.
Difficulté à passer de la marche avant à la marche arrière ou vice versa	Tentative de changement de vitesse alors que le véhicule est en mouvement	Arrêtez complètement le véhicule et changez de vitesse, voir <Utilisation de votre véhicule>
Bruits forts de meulage ou de cliquetis provenant du moteur ou de la boîte d'engrenages	Le moteur ou les engrenages sont endommagés	Contactez votre distributeur.
La batterie ne se recharge pas	Le connecteur ou l'adaptateur de la batterie est desserré	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns aux autres.
	Le chargeur n'est pas branché	Vérifiez que le chargeur de batterie est branché sur une prise murale fonctionnelle.
	Le chargeur ne fonctionne pas	Contactez votre distributeur.
Le chargeur devient chaud pendant la recharge	Ceci est normal et ne préoccupe pas.	

Lisez entièrement ce manuel et le guide de dépannage avant d'appeler. Si vous avez toujours besoin d'aide pour résoudre le problème, **contactez votre distributeur.**

- Il incombe aux parents de vérifier les principales pièces du jouet avant utilisation. Examinez régulièrement les risques potentiels, tels que la batterie, le chargeur, le câble ou le cordon, la prise, les vis fixant les boîtiers et d'autres pièces, et en cas de dommages de ce type, le jouet ne doit pas être utilisé avant que ces dommages n'aient été correctement réparés.
- Garez le véhicule à l'intérieur ou couvrez-le d'une bâche pour le protéger de l'humidité.
- Rechargez la batterie après chaque utilisation. Seul un adulte peut manipuler la batterie. Rechargez la batterie au moins une fois par mois lorsque le conducteur du véhicule ne l'utilise pas.
- Ne lavez pas le véhicule avec un tuyau d'arrosage. Ne lavez pas le véhicule avec du savon et de l'eau. Ne conduisez pas le véhicule par temps de pluie ou de neige. L'eau endommagerait le moteur, le système électrique et la batterie.
- Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour redonner de l'éclat aux pièces en plastique, utilisez un produit de polissage pour meubles sans cire. N'utilisez pas de cire pour voiture. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs.
- Lorsqu'il n'est pas utilisé, toute source électrique doit être éteinte. Éteignez l'interrupteur d'alimentation et débranchez le raccordement de la batterie.

Fusible

La batterie est équipée d'un fusible thermique avec un fusible de réarmement qui se déclenche automatiquement et coupe toute l'alimentation du véhicule si le moteur, le système électrique ou la batterie sont surchargés. Le fusible se réarme et l'alimentation est rétablie après que l'appareil a été éteint pendant 20 secondes, puis rallumé. Si le fusible thermique se déclenche à plusieurs reprises lors d'une utilisation normale, le véhicule peut nécessiter une réparation. **Contactez votre distributeur.**

Pour éviter toute perte de puissance, suivez ces recommandations :

- Ne surchargez pas le véhicule.
- Ne remorquez rien derrière le véhicule.
- Ne conduisez pas en côte trop raide.
- Ne heurtez pas d'objets fixes, ce qui pourrait faire patiner les roues et surchauffer le moteur.
- Ne conduisez pas par temps très chaud, car les composants peuvent surchauffer.
- Ne laissez pas d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec la batterie ou d'autres composants électriques.
- Ne modifiez pas le système électrique. Cela peut provoquer un court-circuit et déclencher le fusible.



RISQUE D'INCENDIE. Ne pas shunter. Remplacer uniquement par un nouveau fusible.

Élimination de la batterie



La batterie finira par perdre sa capacité à conserver une charge. En fonction de l'utilisation et des conditions variables, la batterie devrait fonctionner pendant un à trois ans.

Important ! Recyclez la batterie usagée de manière responsable. Les batteries lithium-ion (LIB) contiennent plusieurs matériaux dangereux, notamment des métaux lourds tels que le cobalt, le nickel, le manganèse et le lithium, ainsi que des solvants organiques et des électrolytes. Si les LIB ne sont pas correctement recyclées, ces matériaux peuvent s'infiltrer dans l'environnement, provoquant une pollution des sols et des eaux. Suivez ces directives pour l'élimination des LIB usagées :

- Vérifiez les règles locales : Relevez les réglementations locales en matière de gestion des déchets.
- Déchargez complètement : Assurez-vous que la batterie est entièrement déchargée.
- Sécurisez les bornes : Recouvrez les contacts de la batterie avec du ruban adhésif pour éviter les courts-circuits.
- Trouvez des programmes de recyclage : Utilisez les centres de recyclage communautaires ou les programmes de reprise des détaillants.
- Évitez les ordures ménagères : Ne jetez jamais les batteries lithium dans les déchets ordinaires.
- Stockez en toute sécurité : Conservez les batteries dans un endroit sûr et sec jusqu'à l'élimination.
- Choisissez des recycleurs réputés : Assurez-vous que les recycleurs respectent les normes environnementales appropriées.

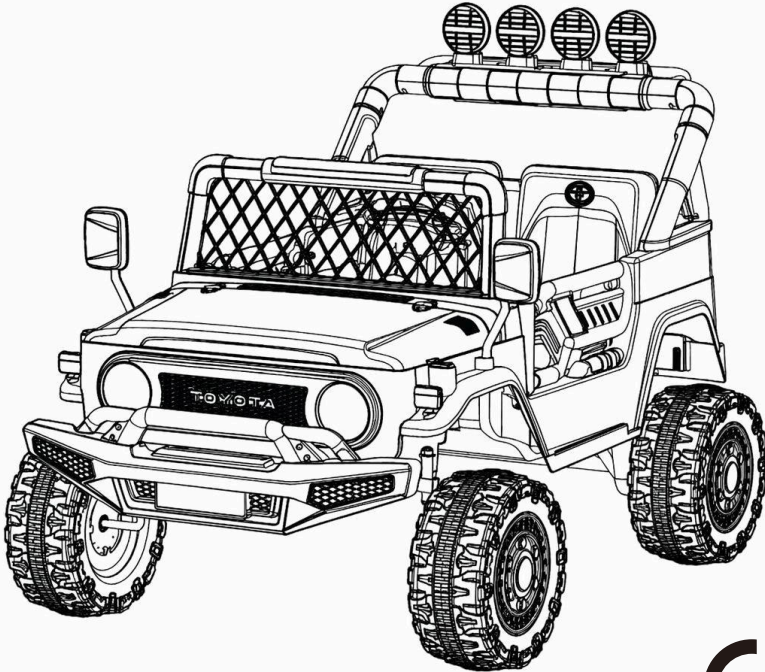
**Nos produits sont conformes aux normes
ASTM F963; GB6675; EN71 et EN62115.**

AIYAPLAY

TOYOTA FJ CRUISER

Zweisitziges, batteriebetriebenes Aufsitzfahrzeug

IN260600085V01_DE_370-533V90



Ausgestattet mit Lithium-Batterie



Bedienungsanleitung mit Montageanleitung

Stile und Farbe(n) können abweichen.
Hergestellt in China.

Die Bedienungsanleitung enthält wichtige Sicherheitsinformationen sowie Montage-, Gebrauchs- und Wartungsanweisungen.

Das Aufsitzfahrzeug darf nur von einem Erwachsenen montiert werden, der die Anweisungen in dieser Anleitung gelesen und verstanden hat.

Bewahren Sie die Verpackung außerhalb der Reichweite von Kindern auf und entsorgen Sie sie vor dem Gebrauch ordnungsgemäß.

Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.

Beim Kauf Ihres neuen Ride-On.

Dieses Ride-On wird Ihrem Kind viele Kilometer Fahrspaß bieten. Um eine sichere Fahrt zu gewährleisten, bitten wir Sie, diese Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen und zum späteren Nachschlagen aufzubewahren.

Bitte befolgen Sie die Empfehlungen in dieser Anleitung; sie sollen die Sicherheit und den Betrieb Ihres Ride-On-Autos und seines Fahrers verbessern.

TOYOTA FJ CRUISER Children Electric Ride On, hergestellt von Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (Adresse: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, P.R.China). TOYOTA, CRUISER FJ und alle anderen zugehörigen Marken, Embleme und Designs sind geistiges Eigentum der Toyota Motor Corporation und werden mit Genehmigung verwendet.

SPEZIFIKATIONEN:

Batterie	22.2V4.5AH *1	
Ladegerät	24V1000mA	

Geeignetes Alter: 37-96 Monate

Tragfähigkeit: Unter 50kg

Geschwindigkeit: 3-6 km/h

Abmessungen des Ride-On-Autos: 122 * 86 * 90 CM

Stromversorgung: Ladetyp

Ladezeit: 6 - 10 Stunden

 ACHTUNG!

- **ERSTICKUNGSGEFAHR** - Kleinteile. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet. Das Produkt enthält Kleinteile; halten Sie Kinder während der Montage fern.
- **ZUSAMMENBAU DURCH ERWACHSENE ERFORDERLICH.**
- Entfernen Sie vor der Montage stets Schutzmaterial und Kunststoffbeutel und entsorgen Sie diese.
- Tragen Sie Schutzausrüstung. Tragen Sie stets Schuhe und sitzen Sie im Sitz, wenn Sie das Fahrzeug bedienen.
- Fahren Sie nur auf ebenem Untergrund. Niemals auf Rasenflächen benutzen.
- Halten Sie Ihre Hände, Haare und Kleidung von beweglichen Teilen fern.
- Lassen Sie das Kind niemals unbeaufsichtigt. Direkte Aufsicht durch Erwachsene ist erforderlich. Halten Sie das Kind stets im Blick, wenn es sich im Fahrzeug befindet.
- Um das Verletzungsrisiko zu verringern, ist Aufsicht durch Erwachsene erforderlich. Niemals auf Straßen, in der Nähe von Kraftfahrzeugen, an oder in der Nähe von steilen Hängen oder Stufen, Schwimmbädern oder anderen Gewässern fahren, stets Schuhe tragen und niemals mehr als 2 Fahrer zulassen.
- Niemals unter unsicheren Bedingungen wie Schnee, Regen, losem Schmutz, Schlamm, Sand oder Kies fahren, da dies zu einem unerwarteten Unfall wie dem Umkippen führen und das elektrische System oder die Batterie beschädigen kann.
- Nicht im Straßenverkehr verwenden.
- Dieses Spielzeug sollte mit Vorsicht verwendet werden, da Fähigkeiten erforderlich sind, um Stürze oder Kollisionen zu vermeiden, die zu Verletzungen des Benutzers oder Dritter führen können.
- Dieses Spielzeug ist aufgrund seiner Höchstgeschwindigkeit für Kinder unter 36 Monaten ungeeignet; das maximale Benutzergewicht beträgt 50 kg.
- Dieses Spielzeug hat keine Bremse.

 BATTERIEINFORMATIONEN

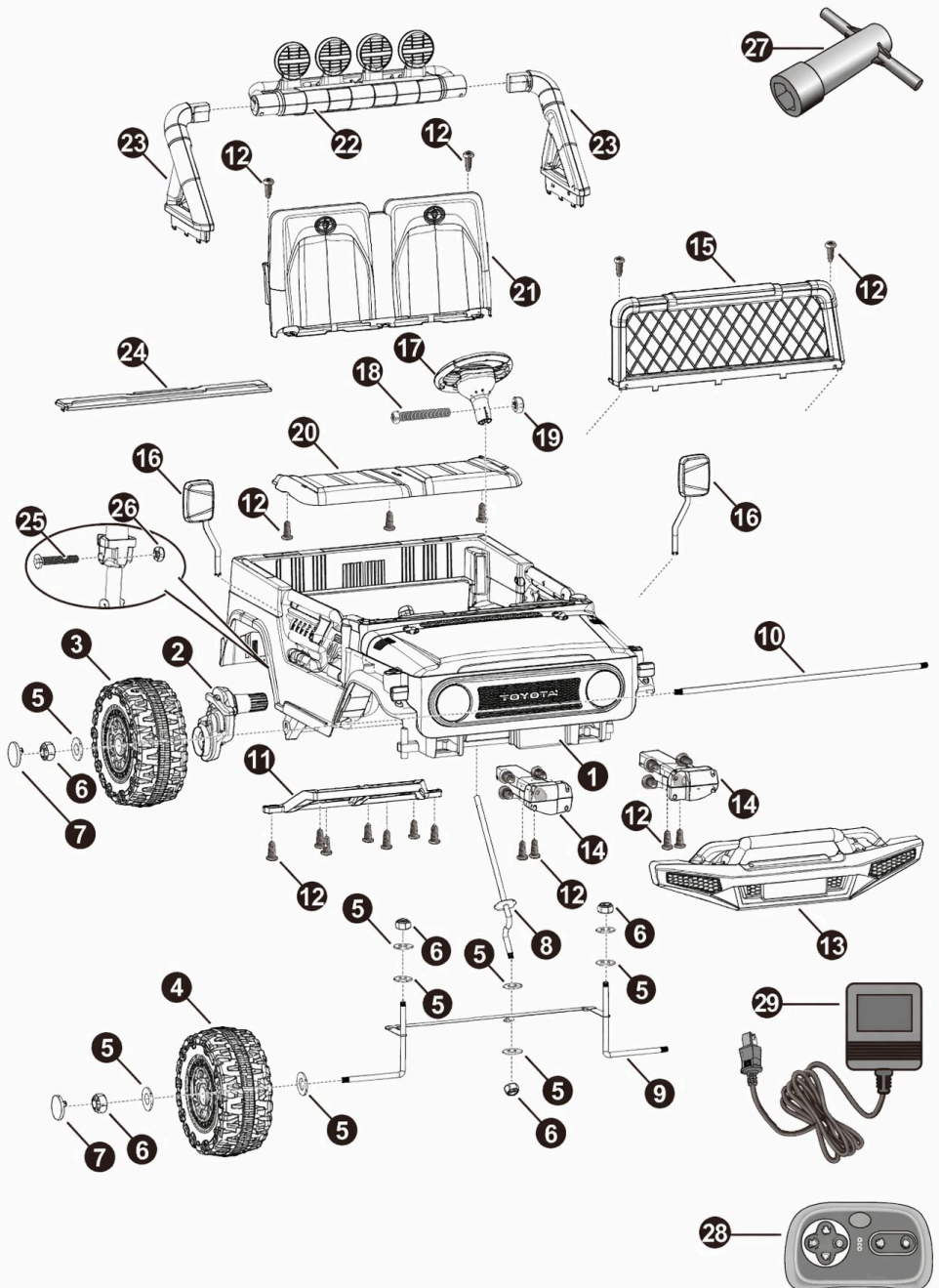
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht wiederaufgeladen werden.
- Wiederaufladbare Batterien sind vor dem Aufladen aus dem Spielzeug zu entfernen.
- Wiederaufladbare Batterien dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen aufgeladen werden.
- Unterschiedliche Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht gemischt werden.
- Batterien sind unter Beachtung der richtigen Polarität einzulugen.
- Leere Batterien sind aus dem Spielzeug zu entfernen.
- Die Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.

 ACHTUNG!

Die Fernsteuerung ist kein Spielzeug. Sie ist ausschließlich für Erwachsene bestimmt und darf nicht von Kindern verwendet werden. Ständige Aufsicht durch einen Erwachsenen ist erforderlich. Der Empfangsbereich kann sich je nach Wetter, Batteriezustand und anderen Umgebungsfaktoren erheblich ändern.

Teileübersicht | 3

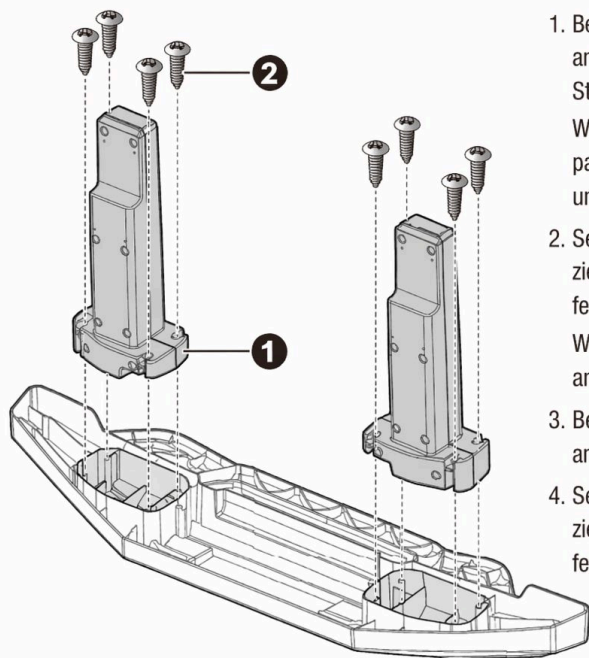
HINWEIS: Einige Teile sind an beiden Seiten des Fahrzeugs montiert.



Teileliste | **4**

TEIL-NR.	BEZEICHNUNG DES TEILS	MENGE (Stück)	BEMERKUNGEN
1	Fahrzeugkarosserie	1	
2	Getriebe	2	
3	Antriebsrad	2	
4	Vorderrad	2	
5	M12 Unterlegscheibe	12+2	An den Achsen angebracht
6	M10 Sicherungsmutter	7	An den Achsen angebracht
7	Radkappe	4	In der Montageverpackung beigelegt
8	Lenksäule	1	An der Fahrzeugkarosserie angebracht
9	Vorderachse	1	An der Fahrzeugkarosserie angebracht
10	Hinterachse	1	
11	Hinterstütze	1	
12	#4X12 Schraube	26+2	In der Montageverpackung beigelegt
13	Frontstoßstange	1	
14	Frontstoßstangenhalterung	2	Links und rechts
15	Windschutzscheibe	1	
16	Seitenspiegel	2	Links und rechts
17	Lenkrad	1	
18	M5x35 Maschinenschraube	1	Vormontiert
19	M5 Sicherungsmutter	1	Vormontiert
20	Sitzkissen	1	
21	Sitzlehne	1	
22	Lampenbügel	1	
23	Lampenbügelhalterung	2	Links und rechts
24	Heckklappenplatte	1	
25	M6x30 Maschinenschraube	2	An der Fahrzeugkarosserie angebracht
26	M6 Sicherungsmutter	2	An der Fahrzeugkarosserie angebracht
27	Steckschlüssel	2	
28	Fernbedienung	1	Nur für R/C-Typ
29	Ladegerät	1	

Erforderliches Montagewerkzeug (nicht enthalten): Schraubendreher



1. Befestigen Sie die vordere Stoßstangenstütze an der Nut auf der Rückseite der vorderen Stoßstange.

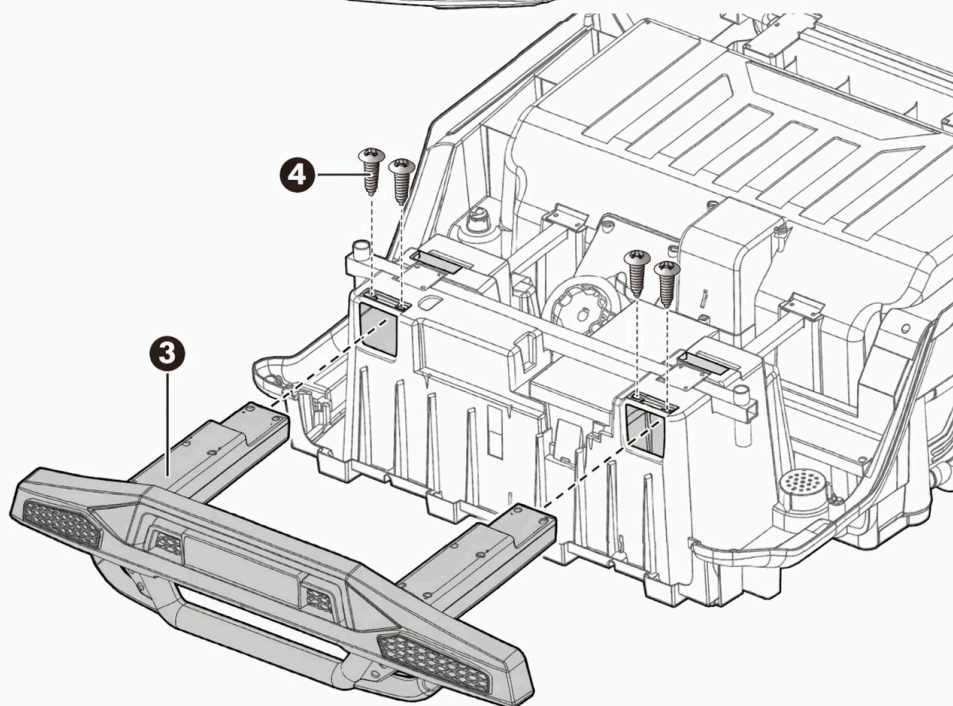
Wenn die Stoßstangenstütze nicht zu passen scheint, nehmen Sie die andere und versuchen Sie es erneut!

2. Setzen Sie vier #4x12 Schrauben ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubendreher fest.

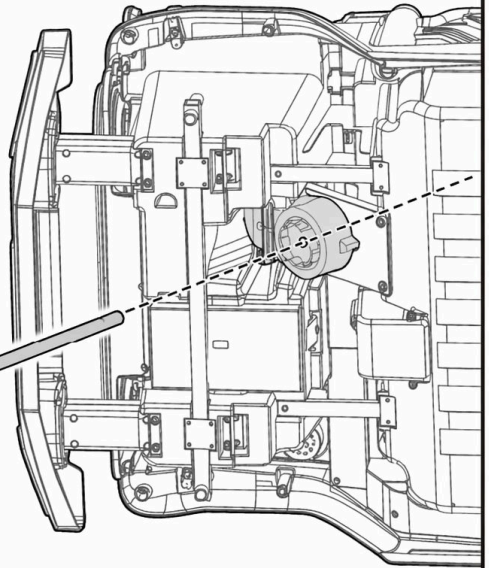
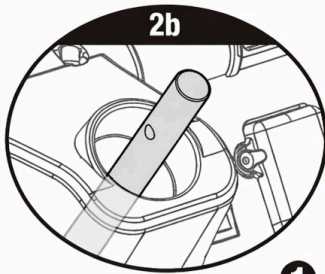
Wiederholen Sie den Vorgang für die andere vordere Stoßstangenstütze.

3. Befestigen Sie die vordere Stoßstange am Fahrzeugrahmen.

4. Setzen Sie vier #4x12 Schrauben ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubendreher fest.

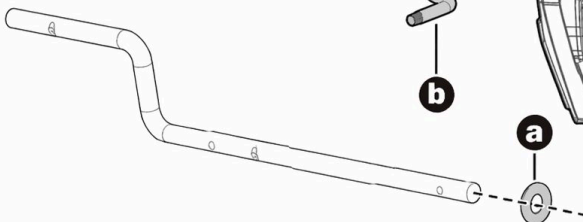
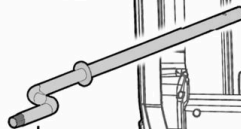
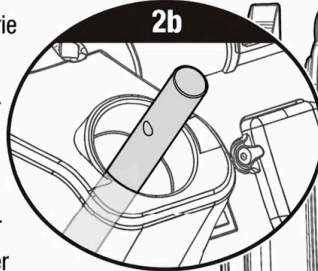


Fernsteuerungs-Ausführung

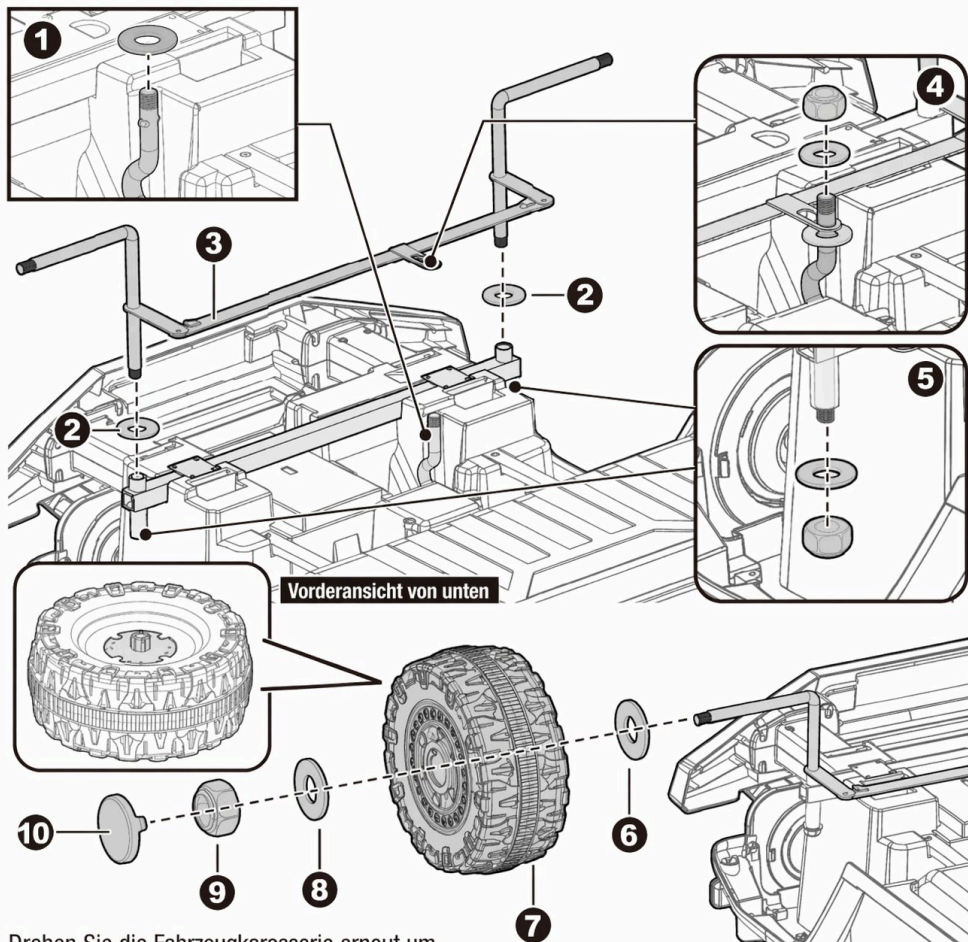


- Legen Sie die Fahrzeugkarosserie auf die Seite.
- 1. Führen Sie das gerade Ende der Lenksäule durch das Loch im RC-Motor und durch das Loch im Armaturenbrett (Abb. 2b).

Standardausführung (ohne RC-Funktion)



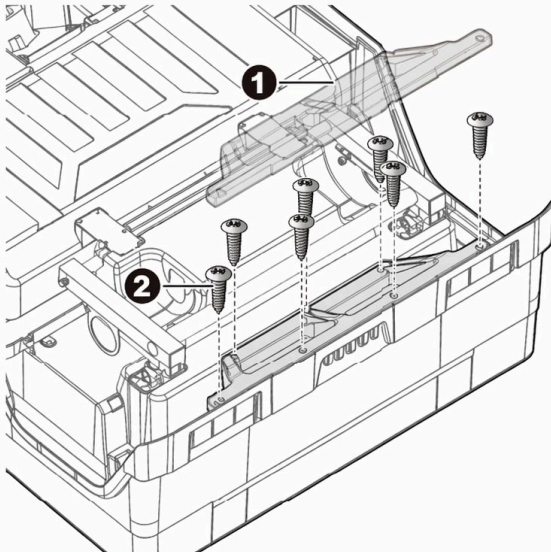
- Legen Sie die Fahrzeugkarosserie auf die Seite.
- a. Schieben Sie eine M12-Unterlegscheibe auf das gerade Ende der Lenksäule.
- b. Führen Sie das gerade Ende der Lenksäule durch das Loch in der Karosserie und durch das Loch im Armaturenbrett (Abb. 2b).



Drehen Sie die Fahrzeugkarosserie erneut um.

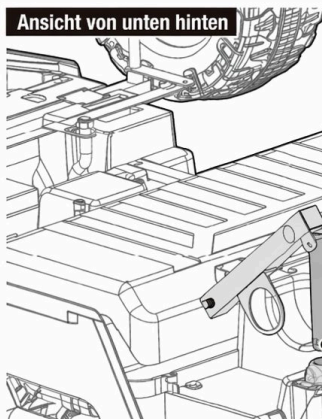
1. Schieben Sie eine M12-Unterlegscheibe auf das gebogene Ende der Lenksäule.
- 2,3. Schieben Sie eine M12-Unterlegscheibe auf jede vordere Achsaufnahme. Und setzen Sie die Vorderachse am Fahrzeugkörper ein.
4. Stellen Sie sicher, dass das gebogene Ende der Lenksäule durch das Loch in der Lenkstange geht, schieben Sie eine M12-Unterlegscheibe auf das gebogene Ende und ziehen Sie eine M10-Sicherungsmutter mit einem Steckschlüssel fest.
5. Setzen Sie eine M12-Unterlegscheibe auf die vordere Achsaufnahme und ziehen Sie eine M10-Sicherungsmutter an beiden Enden der vorderen Achsaufnahme mit einem Steckschlüssel fest.
6. Schieben Sie eine M12-Unterlegscheibe auf die Vorderachse.
7. Setzen Sie ein Vorderrad auf die Vorderachse.
8. Schieben Sie eine M12-Unterlegscheibe auf die Vorderachse.
9. Ziehen Sie eine M10-Sicherungsmutter am Ende der Vorderachse mit einem Steckschlüssel fest.
10. „Schnappen“ Sie die Radkappe auf das Rad.

Wiederholen Sie die Schritte 6–10, um das andere Vorderrad zu montieren.

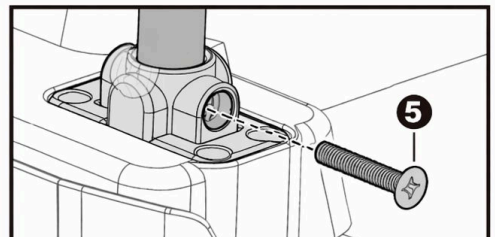
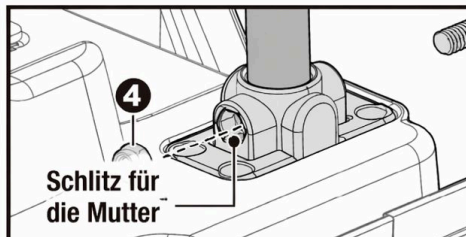
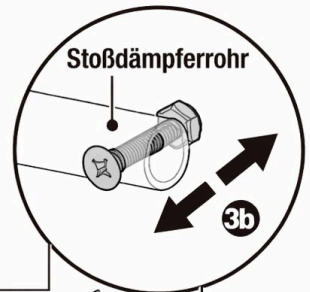


Ansicht von unten hinten

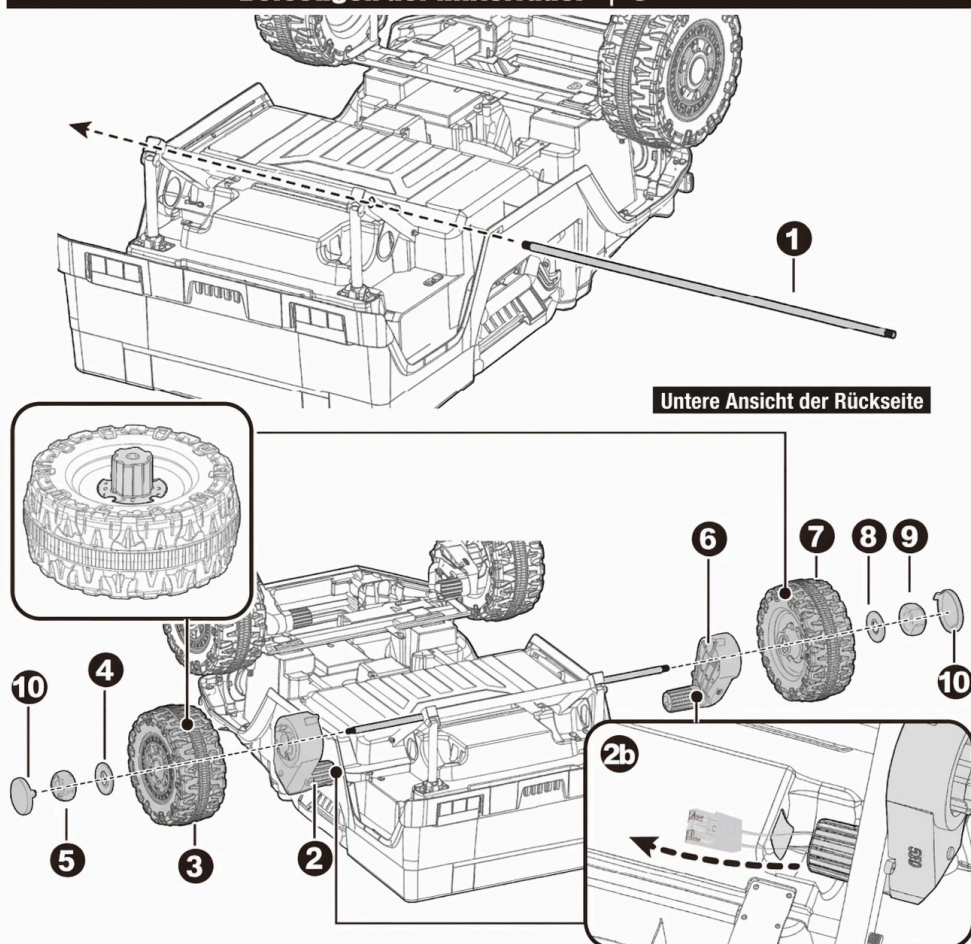
- 1,2. Befestigen Sie die hintere Stütze am Karosseriekörper, setzen Sie sieben #4x12 Schrauben ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubendreher fest.
3. Heben Sie den hinteren Achsträger an und drehen Sie beide Rohre nach unten. Entfernen Sie die M6x30 Maschinenschraube und die M6 Mutter von jedem Stoßdämpferrohr (Abb. 3b). Setzen Sie beide Rohre gleichzeitig in die Stoßdämpferhalterung am Fahrzeugkörper ein.
- 4-5. Setzen Sie die in Schritt zwei entfernte M6 Kontermutter in den Schlitz in der Stoßdämpferhalterung ein. Ziehen Sie die M6x30 Maschinenschraube auf der gegenüberliegenden Seite fest. Wiederholen Sie dies für das andere Stoßdämpferrohr.



Ansicht von unten hinten



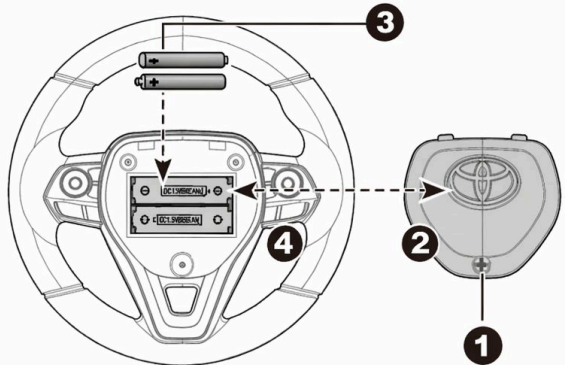
Befestigen der Hinterräder | 9



1. Führen Sie die Hinterachse durch die Löcher im Hinterachsbalken.
2. Schieben Sie das Getriebe auf die Hinterachse. Führen Sie den Anschluss am Getriebe durch das Loch im Hinterachsbalken und in das Loch in der Fahrzeugkarosserie ein (Abb. 2b).
3. Setzen Sie das Antriebsrad auf die Hinterachse.
4. Setzen Sie eine M12-Unterlegscheibe auf die Hinterachse.
5. Ziehen Sie am Ende der Hinterachse mit einem Steckschlüssel (im Lieferumfang enthalten) eine M10-Sicherungsmutter fest.
- 6-9. Wiederholen Sie die Schritte 2-5, um das andere Hinterrad zusammenzubauen. **HINWEIS:** Ein zusätzlicher Steckschlüssel wurde mitgeliefert, um die Sicherungsmutter auf der anderen Seite der Hinterachse festzuhalten, während Sie die Sicherungsmutter auf der anderen Seite festziehen.
10. Stecken Sie die Radkappen auf die Räder.

Bitte befolgen Sie die Schritte 1-4, um die Batterien einzusetzen (nicht enthalten), und beachten Sie die Batterieinformationen auf Seite 2.

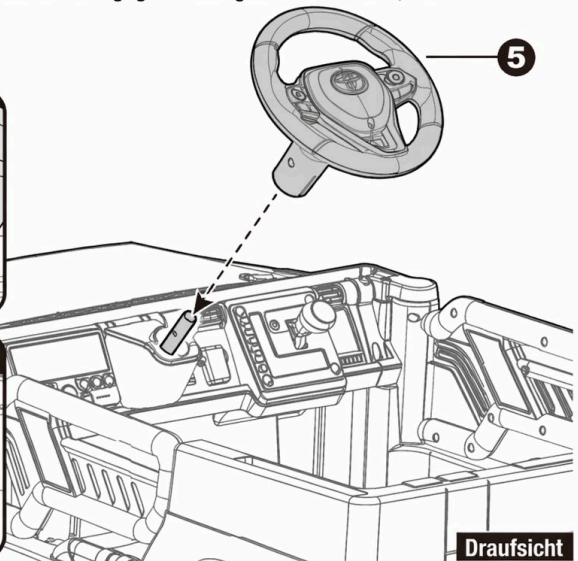
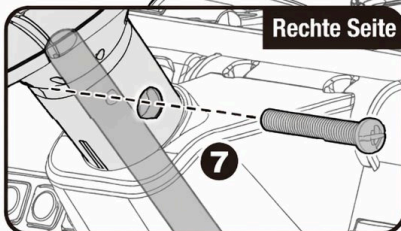
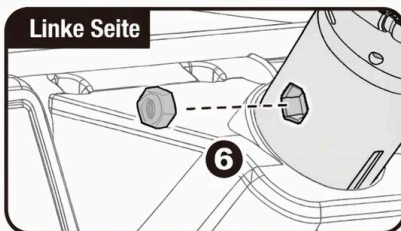
1. Lösen Sie mit einem Schraubendreher die Schraube an der Batterieabdeckung in der Mitte des Lenkrads.
2. Nehmen Sie die Batterieabdeckung vom oberen Teil des Batteriefachs ab.
3. Legen Sie 2x1,5 AA-Batterien mit der richtigen Polarität ein.
4. Setzen Sie die Batterieabdeckung über das Batteriefach und befestigen Sie sie mit der Schraube, die Sie in Schritt 1 gelöst haben.



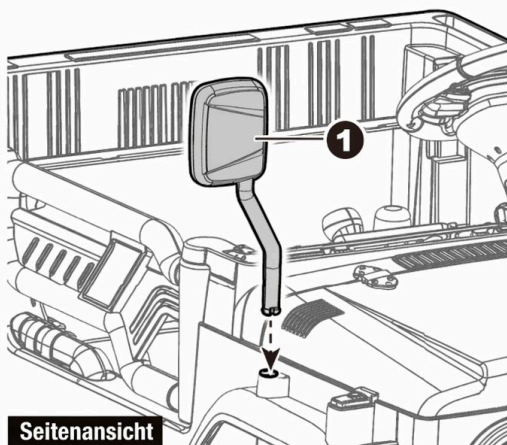
Das Lenkrad anbringen

Entfernen Sie die M5x35 Maschinenschraube und die Ø5 Sicherungsmutter vom Lenkrad. Stellen Sie den Fahrzeugkörper aufrecht.

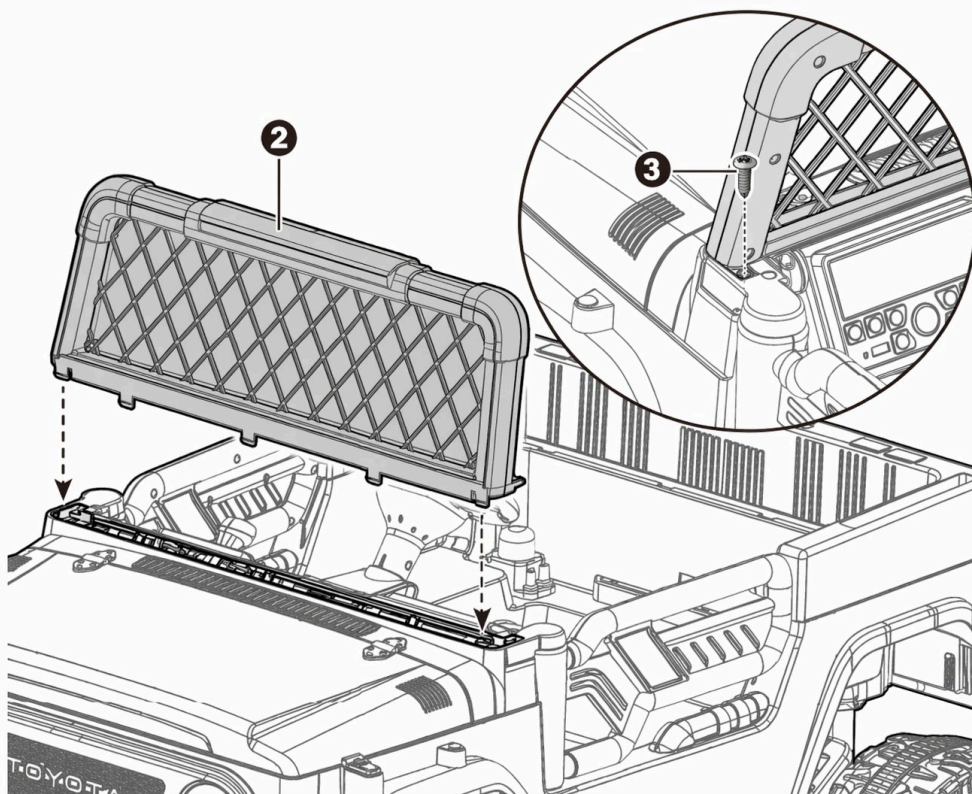
5. Setzen Sie das Lenkrad auf die Lenksäule, die aus der Mitte des Lenkradfußes herausragt.
6. Setzen Sie die Ø5 Sicherungsmutter in die Öffnung auf der linken Seite des Lenkrads ein.
7. Richten Sie die Löcher auf jeder Seite des Lenkrads mit den Löchern am Ende der Lenksäule aus. Ziehen Sie die M5x35 Maschinenschraube auf der gegenüberliegenden Seite fest, um das Lenkrad zu sichern.



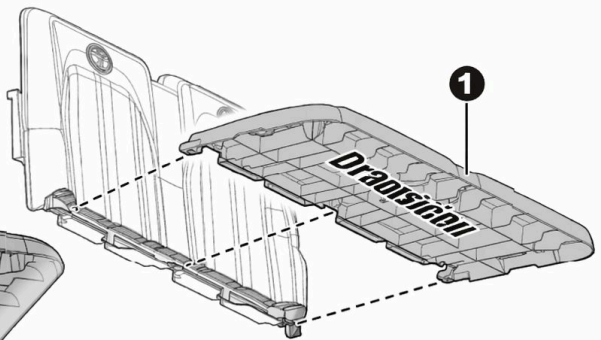
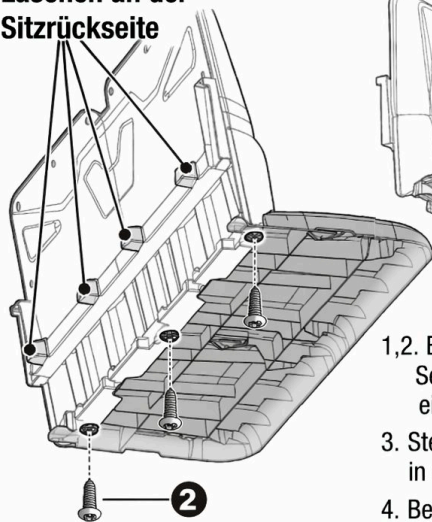
Draufsicht



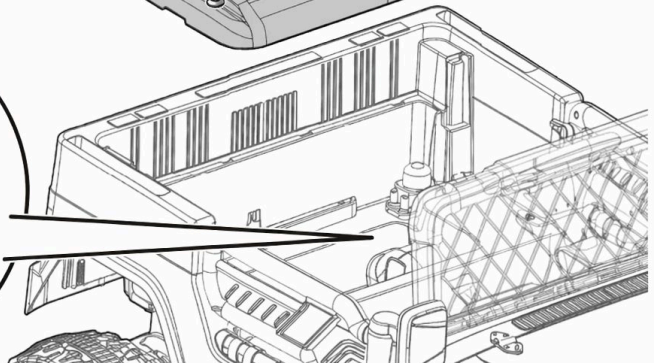
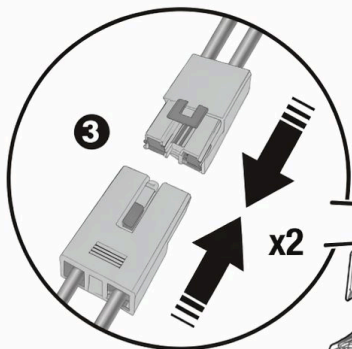
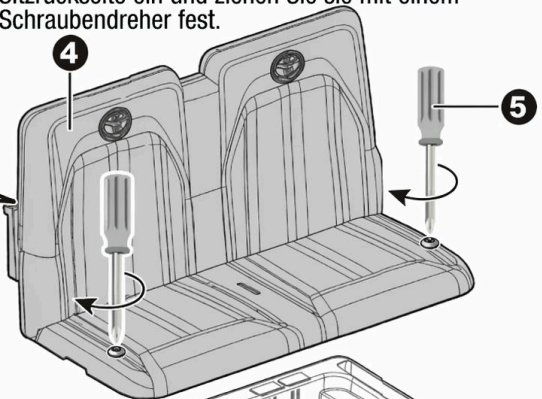
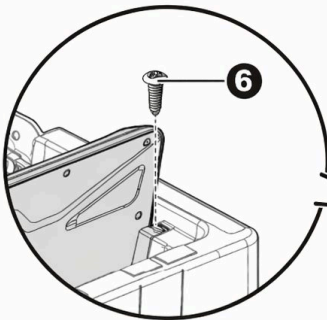
1. Setzen Sie den Seitenspiegel in die Öffnung an der Seite der Karosserie ein und drücken Sie ihn hinein, bis Sie ein Klicken hören. Wiederholen Sie diesen Vorgang für den anderen Seitenspiegel.
2. Setzen Sie die Windschutzscheibe in die Karosserie ein und drücken Sie sie hinein, bis Sie ein Klicken hören.
3. Setzen Sie zwei 4x12-Schrauben ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubendreher fest.

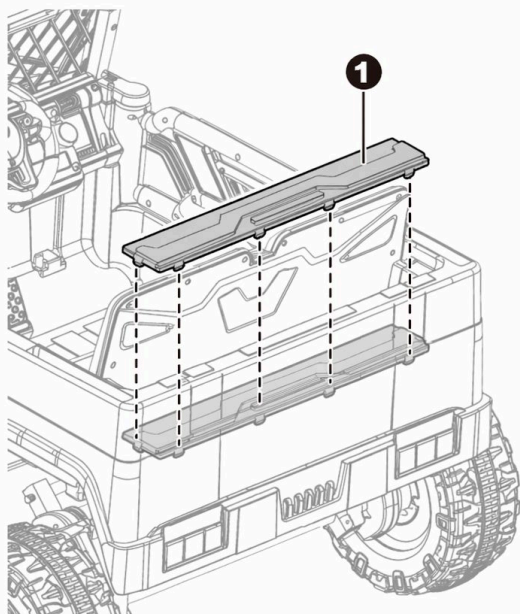


Laschen an der Sitzrückseite



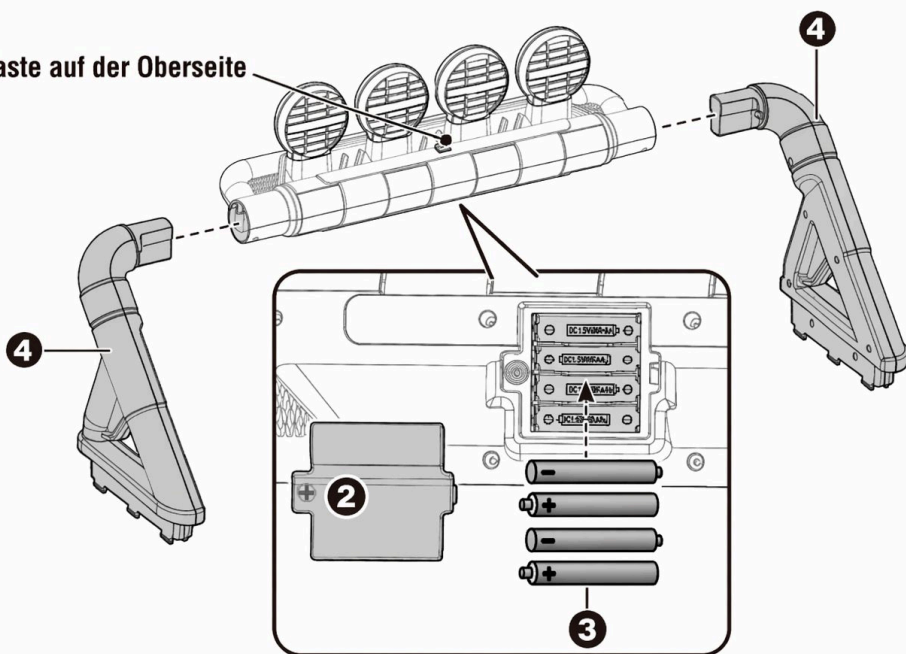
- 1,2. Bringen Sie das Sitzkissen an der Sitzrückseite an. Setzen Sie drei #4X12-Schrauben von der Unterseite ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubendreher fest.
3. Stecken Sie die Steckverbinder an den Getriebegehäusen in die Steckverbinder am Fahrzeugboden.
4. Befestigen Sie die Sitzbaugruppe am Fahrzeug.
5. Ziehen Sie die beiden Schrauben auf beiden Seiten des Sitzkissens mit einem Schraubendreher fest.
6. Setzen Sie zwei #4x12-Schrauben in die Löcher an der Sitzrückseite ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubendreher fest.

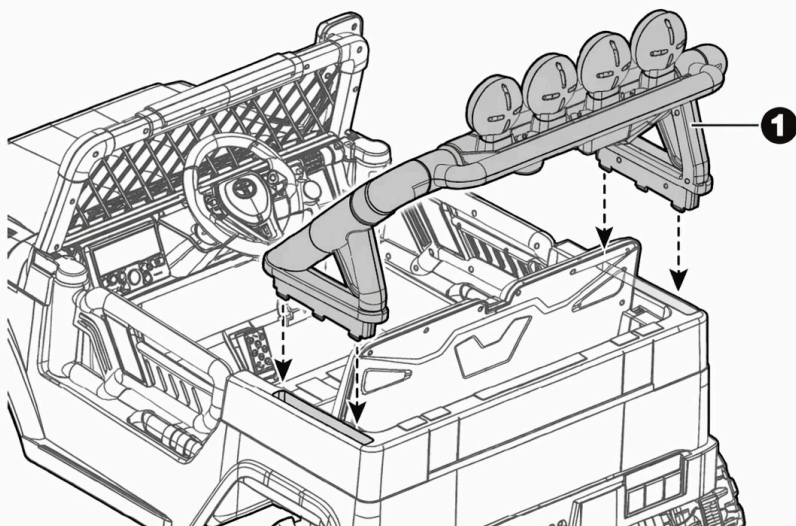




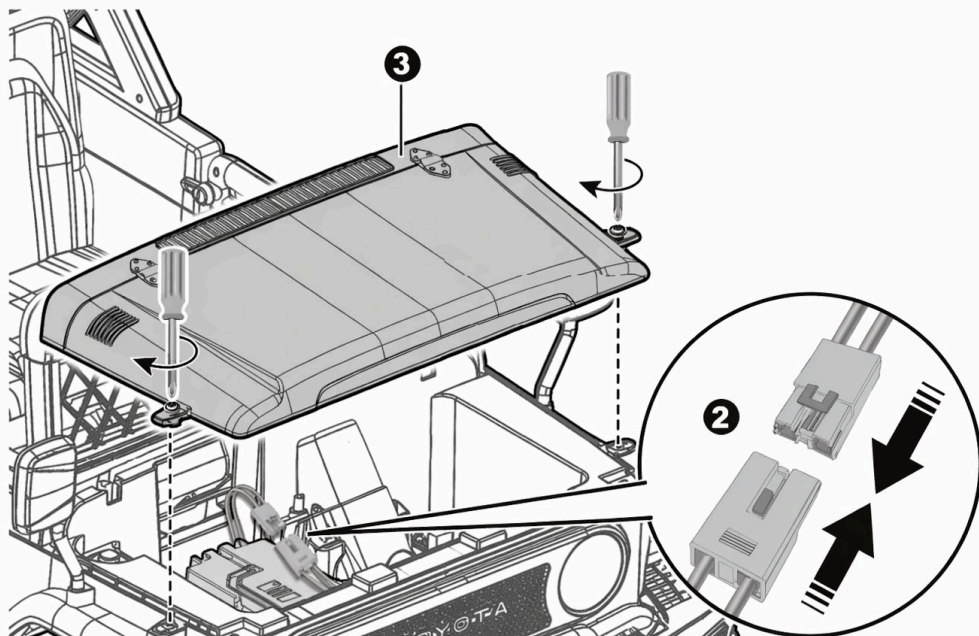
1. Bringen Sie die Heckklappe wie abgebildet am Fahrzeugkörper an.
2. Lösen Sie mit einem Schraubendreher die Schraube an der Batterieabdeckung, die sich an der Unterseite des Lichtbügels befindet. Entfernen Sie die Batterieabdeckung.
3. Setzen Sie 4x1,5 AA-Batterien ein (**Nicht enthalten**), beachten Sie die Batteriehinweise auf Seite 2 hinsichtlich der korrekten Polarität. Drücken Sie die Taste auf der Oberseite des Lichtbügels, um zu prüfen, ob die Lichter ordnungsgemäß funktionieren. Bringen Sie die Batterieabdeckung wieder an.
4. Befestigen Sie die Halterungen am Lichtbügel.

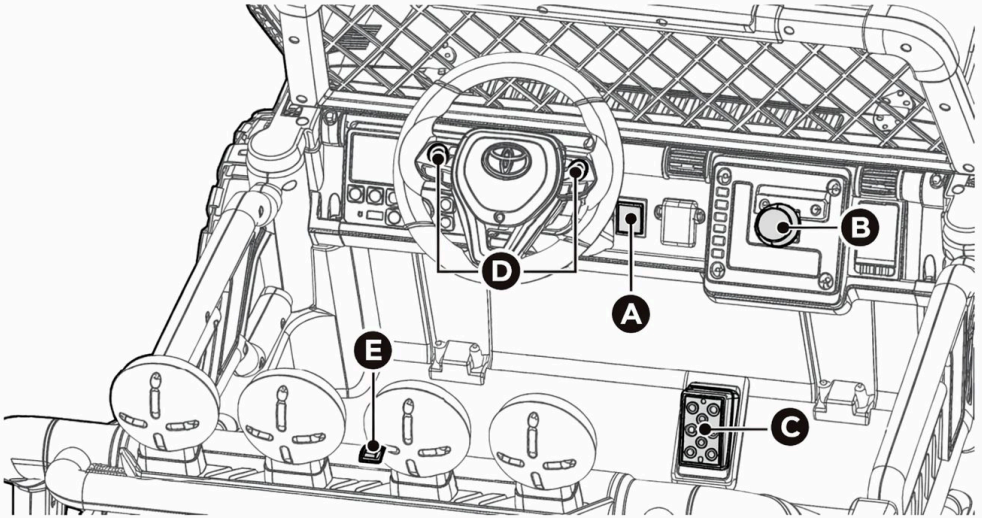
Taste auf der Oberseite





1. Die Lichtbügelbaugruppe an der Fahrzeugkarosserie anbringen.
2. Den roten Stecker am Akku in den Stecker am Fahrzeug stecken.
3. Die Motorhaube an der Karosserie anbringen und mit den beiden Schrauben befestigen.





A. Ein/Aus-Schalter: Schaltet das Produkt ein und aus.

B. Vorwärts-/Rückwärtshebel: Ändert die Richtung, in die sich das Produkt bewegt: von vorwärts nach rückwärts.

- Um das Produkt vorwärts zu bewegen, bringen Sie den Hebel in die obere Position.
- Um das Produkt rückwärts zu bewegen, bringen Sie den Hebel in die untere Position.

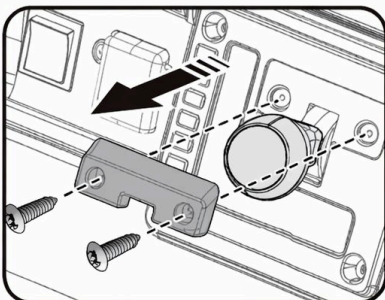
WICHTIG: Halten Sie das Fahrzeug immer an, wenn Sie die Geschwindigkeit oder Richtung ändern, um Schäden an den Getrieben und am Motor zu vermeiden.

C. Fußpedal: Überträgt die Leistung (Geschwindigkeit) auf das Produkt.

- Um das Produkt zu bewegen, drücken Sie das Pedal hinunter.
- Um zu bremsen oder zu verlangsamen, lassen Sie den Druck vom Pedal nach.

D. Sound-Tasten: Drücken für die Tonwiedergabe.

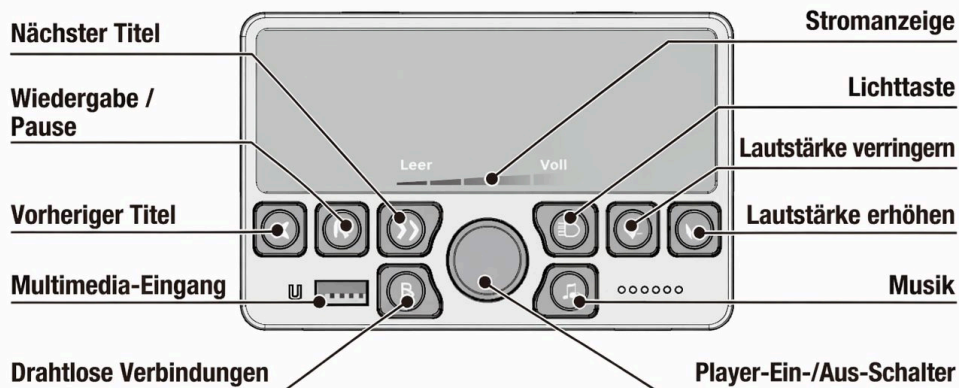
E. Lichttaste: Schaltet die Lichter des Lichtträgers ein und aus.



Hohe Geschwindigkeit

Die Sperre für hohe Geschwindigkeit darf nur von einem Erwachsenen entfernt werden. Entfernen Sie die Sperre für hohe Geschwindigkeit für hohe Geschwindigkeit.

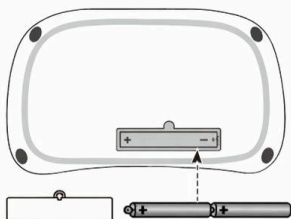
Der Player schaltet sich nach 30 Minuten Inaktivität automatisch aus.





ACHTUNG!

- Die Abdeckung des RC kann nur von Erwachsenen entfernt werden.
- Die Fernsteuerung darf nur von Erwachsenen benutzt werden.



Batterien einlegen

Entfernen Sie die Abdeckung des Batteriefachs auf der Rückseite der Fernsteuerung und legen Sie 2x1,5V AAA-Batterien mit der richtigen Polung ein.

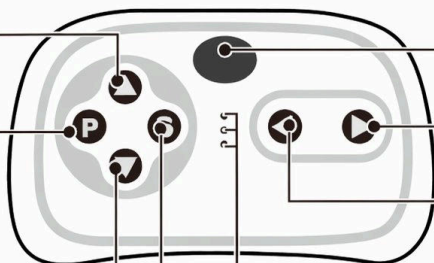
Batterien nicht im Lieferumfang enthalten. Hinweise zu den Batterien finden Sie auf Seite 3.

Vorwärts

Bremse

Rückwärts

Geschwindigkeitswahl

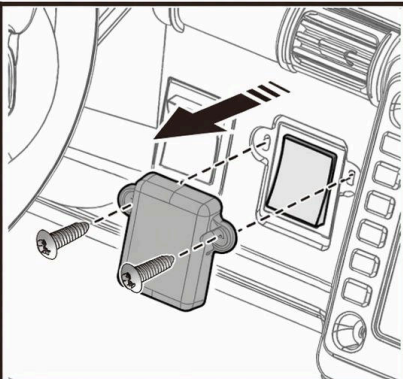


Verbindung herstellen

Rechts lenken

Links lenken

- Anzeige hohe Geschwindigkeit
- Anzeige normale Geschwindigkeit
- Anzeige niedrige Geschwindigkeit



RC

- Entfernen Sie die RC-Abdeckung am Fahrzeug (auf der rechten Seite des Fahrzeugs, wo sich der Netzschalter befindet) mit einem Schraubendreher. Stellen Sie den Schalter auf die Position „RC“. Das Fahrzeug kann nur mit der Fernsteuerung gesteuert werden.

Pedal

- Stellen Sie den Schalter auf die Position „Pedal“. Das Fahrzeug kann dann nur vom Fahrer gesteuert werden.

Bremsknopf

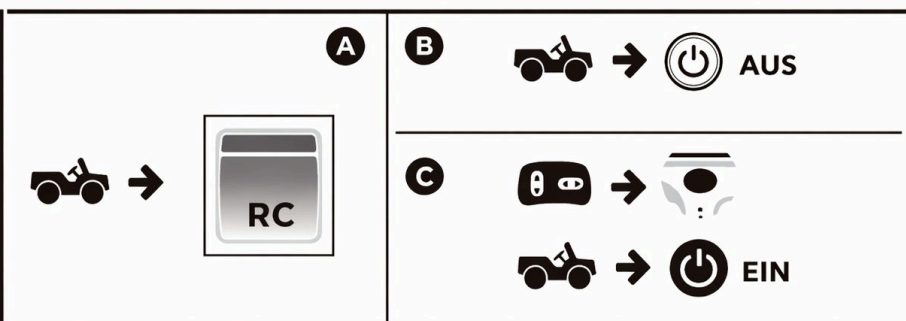


- Drücken Sie die Taste, um die Fahrt zu stoppen; die Geschwindigkeitsanzeigen blinken.
- Drücken Sie sie erneut, um die Bremse zu lösen; die Geschwindigkeitsanzeigen leuchten dann dauerhaft.

Geschwindigkeitstaste



Der Schalter steuert das Fahrzeug für langsame, normale oder hohe Geschwindigkeit.



Wenn die Fernbedienung die Verbindung zum Produkt verliert, befolgen Sie die folgenden Schritte, um die Verbindung wiederherzustellen.

- Stellen Sie den „R/C-Schalter“ am Fahrzeug auf die Position „RC“.
- Schalten Sie das Fahrzeug aus.
- Halten Sie die Verbindungstaste am Controller 3 Sekunden lang gedrückt; die Anzeige für die niedrige Geschwindigkeit blinkt, was bedeutet, dass sich der Controller im verbundenen Zustand befindet. Schalten Sie dann das Fahrzeug ein:
 - ✓ Die Anzeige für die niedrige Geschwindigkeit leuchtet dauerhaft; dies bedeutet, dass die Verbindung erfolgreich hergestellt wurde.
 - ✗ Wenn die Anzeige für die niedrige Geschwindigkeit nicht reagiert, ist die Verbindung fehlgeschlagen. Schalten Sie die Fernbedienung aus (indem Sie die Batterien entfernen) und das Fahrzeug. Versuchen Sie es dann erneut.

HINWEIS:

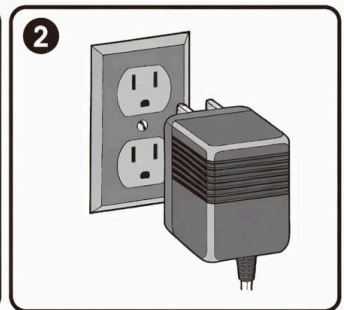
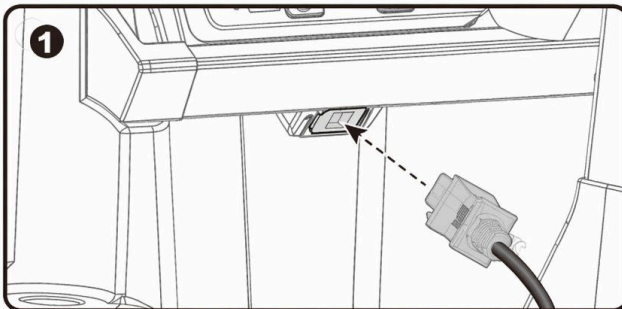


- Lassen Sie die Fernbedienung etwa 10 Sekunden lang im Leerlauf; sie schaltet sich dann automatisch aus.
- Möglicherweise müssen Sie die Verbindung nach dem Wechseln der Batterien der Fernbedienung erneut herstellen.

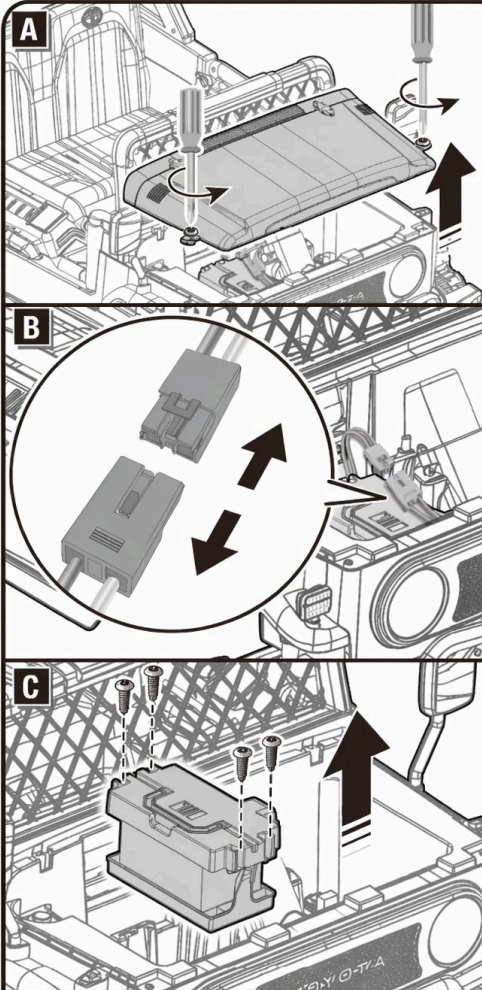
⚠ ACHTUNG!

- NUR ein Erwachsener darf den Akku aufladen und wieder aufladen!
- Diese Ladeschutzfunktion schaltet beim Laden alle Funktionen des Fahrzeugs aus.
- Verwenden Sie nur Akkus und Ladegeräte, die vom Hersteller angegeben sind. Die Verwendung eines anderen Akkus oder Ladegeräts kann zu Feuer oder Explosionen führen. Verwenden Sie den Akku oder das Ladegerät nicht für ein anderes Produkt.
- Schäden am Akku können auftreten, wenn er vollständig entladen ist.
- Laden Sie den Akku etwa 6 - 10 Stunden lang auf. Laden Sie den Akku nicht länger als 10 Stunden auf.
- Laden Sie den Akku mindestens einmal im Monat auf, auch wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht betrieben wird, um die Akkulebensdauer zu maximieren.
- Laden Sie den Akku nicht verkehrt herum auf und lagern Sie ihn auch nicht so.
- Halten Sie Ladegerät und Akku von Flammen, Funken und brennbaren Materialien fern.

- Das Fahrzeug muss beim Laden AUSGESCHALTET sein.
- Wenn das Fahrzeug langsam zu laufen beginnt, laden Sie den Akku wieder auf.
- Wenn das Produkt stillsteht, zeigt Ihnen die Leistungsanzeige an, wie viel Leistung noch im Akku verbleibt. Wenn nur noch eine Anzeigeleuchte leuchtet, laden Sie den Akku bitte wieder auf.

Aufladen (Option 1)

1. Stecken Sie den Ladeanschluss des Ladegeräts in die Eingangssteckdose (befindet sich auf der unteren linken Seite des Armaturenbretts).
2. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in eine Steckdose. Der Akku beginnt zu laden.

Aufladen (Option 2)


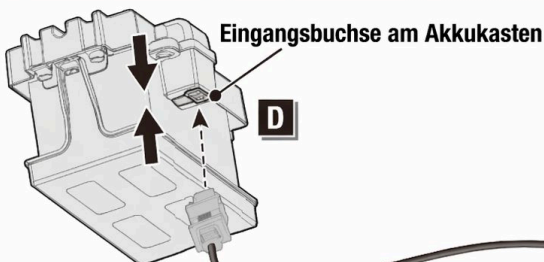
A: Verwenden Sie einen Schraubendreher, um die beiden Schrauben oben an der Haube zu lösen und die Haube abzunehmen.

B: Trennen Sie die roten Steckverbinder voneinander.

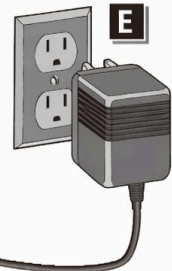
C: Lösen Sie mit einem Schraubendreher die vier Schrauben um den Akkukasten und heben Sie den Akkukasten heraus.

D: Stellen Sie den Akkukasten auf eine ebene Fläche. Stecken Sie den Ladeanschluss in die Eingangsbuchse am Akkukasten.

E: Stecken Sie den Ladegerätstecker in eine Steckdose. Der Akku beginnt zu laden.



Ansicht von unten



Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Fahrzeug startet nicht	Batterie hat wenig Ladung	Batterie aufladen.
	Thermosicherung hat ausgelöst	Sicherung zurücksetzen, siehe <Sicherung>
	Batterieanschluss oder Kabel sind locker	Prüfen Sie, ob die Batterieanschlüsse fest miteinander verbunden sind. Wenn die Kabel um den Motor locker sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
	Batterie ist leer	Batterie ersetzen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
	Elektrisches System ist beschädigt	Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
	Motor ist beschädigt	Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
Fahrzeug läuft nicht sehr lange	Batterie ist unzureichend geladen	Überprüfen Sie beim Aufladen, ob die Batterieanschlüsse fest miteinander verbunden sind.
	Batterie ist alt	Batterie ersetzen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
Fahrzeug läuft schleppend	Batterie hat wenig Ladung	Batterie aufladen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
	Batterie ist alt	Batterie ersetzen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
	Fahrzeug ist überladen	Gewicht des Fahrzeugs reduzieren.
	Fahrzeug wird unter rauen Bedingungen verwendet	Vermeiden Sie den Einsatz des Fahrzeugs unter rauen Bedingungen, siehe <Benutzerhinweise>.
Fahrzeug benötigt Anschub, um vorwärts zu fahren	Schlechter Kontakt der Kabel oder Anschlüsse	Prüfen Sie, ob die Batterieanschlüsse fest miteinander verbunden sind. Wenn die Kabel um den Motor locker sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
	„Toter Punkt“ am Motor	Ein toter Punkt bedeutet, dass keine elektrische Leistung an den Anschluss des Fahrzeugs geliefert wird und das Fahrzeug repariert werden muss. Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
Schwierig, von Vorwärts- auf Rückwärtsgang oder umgekehrt zu schalten	Versuch, zu schalten, während sich das Fahrzeug bewegt	Fahrzeug vollständig zum Stillstand bringen und schalten, siehe <Verwendung Ihres Fahrzeugs>.
Lautes Schleifen oder Klicken aus Motor oder Getriebe	Motor oder Getriebe sind beschädigt	Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
Batterie lässt sich nicht aufladen	Batterieanschluss oder Adapteranschluss ist locker	Prüfen Sie, ob die Batterieanschlüsse fest miteinander verbunden sind.
	Ladegerät nicht in Steckdose gesteckt	Prüfen Sie, ob das Batterieladegerät in eine funktionierende Steckdose eingesteckt ist.
	Ladegerät funktioniert nicht	Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
Ladegerät wird beim Aufladen warm	Dies ist normal und kein Grund zur Besorgnis	

Lesen Sie diese Anleitung und die Fehlerbehebungstabelle vollständig durch, bevor Sie anrufen. Wenn Sie weiterhin Hilfe benötigen, **wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.**

- Es liegt in der Verantwortung der Eltern, die Hauptteile des Spielzeugs vor der Verwendung zu überprüfen. Sie müssen regelmäßig auf mögliche Gefahrenquellen wie Batterie, Ladung, Kabel oder Leitungen, Stecker, Schrauben, Befestigungen von Verkleidungen und anderer Teile prüfen und sicherstellen, dass bei einer Beschädigung das Spielzeug erst wieder verwendet werden darf, nachdem die Beschädigung ordnungsgemäß beseitigt wurde.
- Fahrzeug im Innenbereich parken oder mit einer Plane abdecken, um es vor nassem Wetter zu schützen.
- Batterie nach jeder Verwendung wieder aufladen. Nur eine erwachsene Person darf mit der Batterie umgehen. Batterie mindestens einmal im Monat aufladen, wenn das Fahrzeug nicht benutzt wird.
- Das Fahrzeug nicht mit einem Schlauch waschen. Das Fahrzeug nicht mit Seife und Wasser waschen. Bei Regen oder Schnee nicht mit dem Fahrzeug fahren. Wasser kann Motor, Elektronik und Batterie beschädigen.
- Reinigen Sie das Fahrzeug mit einem weichen, trockenen Tuch. Um den Glanz von Kunststoffteilen wiederherzustellen, verwenden Sie ein nicht-wachshaltiges Möbelpoliturmittel. Verwenden Sie kein Autowachs. Verwenden Sie keine Scheuermittel.
- Wenn das Fahrzeug nicht verwendet wird, sollten alle Stromquellen ausgeschaltet sein. Schalten Sie den Netzschalter aus und trennen Sie den Batterieanschluss.

Sicherung

Die Batterie ist mit einer Thermosicherung mit Rückstellfunktion ausgestattet, die bei Überlastung des Motors, der Elektronik oder der Batterie automatisch auslöst und die gesamte Stromversorgung des Fahrzeugs unterbricht. Die Sicherung stellt sich zurück und die Stromversorgung wird wiederhergestellt, nachdem das Gerät 20 Sekunden lang AUSGESCHALTET und dann wieder EINGESCHALTET wurde. Wenn die Thermosicherung während des normalen Gebrauchs wiederholt auslöst, muss das Fahrzeug möglicherweise repariert werden. **Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.**

Um einen Leistungsverlust zu vermeiden, befolgen Sie diese Richtlinien:

- Überladen Sie das Fahrzeug nicht.
- Ziehen Sie keine Gegenstände hinter dem Fahrzeug her.
- Fahren Sie nicht an zu steilen Hängen.
- Fahren Sie nicht in feste Hindernisse, die das Durchdrehen der Räder verursachen und den Motor überhitzen können.
- Fahren Sie nicht bei sehr heißem Wetter, da die Komponenten überhitzen können.
- Verhindern Sie, dass Wasser oder andere Flüssigkeiten mit der Batterie oder anderen elektrischen Komponenten in Kontakt kommen.
- Manipulieren Sie nicht am elektrischen System. Dies kann einen Kurzschluss verursachen, der zum Auslösen der Sicherung führt.



BRANDGEFAHR. Nicht überbrücken. Nur durch eine neue Sicherung ersetzen.

Entsorgung der Batterie



Die Batterie verliert irgendwann die Fähigkeit, eine Ladung zu halten. Je nach Nutzungsdauer und unterschiedlichen Bedingungen sollte die Batterie ein bis drei Jahre lang funktionsfähig bleiben.

Wichtig! Entsorgen Sie die leere Batterie verantwortungsbewusst. Lithium-Ionen-Batterien (LIBs) enthalten mehrere gefährliche Materialien, darunter Schwermetalle wie Kobalt, Nickel, Mangan und Lithium sowie organische Lösungsmittel und Elektrolyte. Wenn LIBs nicht ordnungsgemäß recycelt werden, können diese Materialien in die Umwelt gelangen und Boden- sowie Wasserverschmutzung verursachen. Beachten Sie die folgenden Richtlinien zur Entsorgung gebrauchter LIBs:

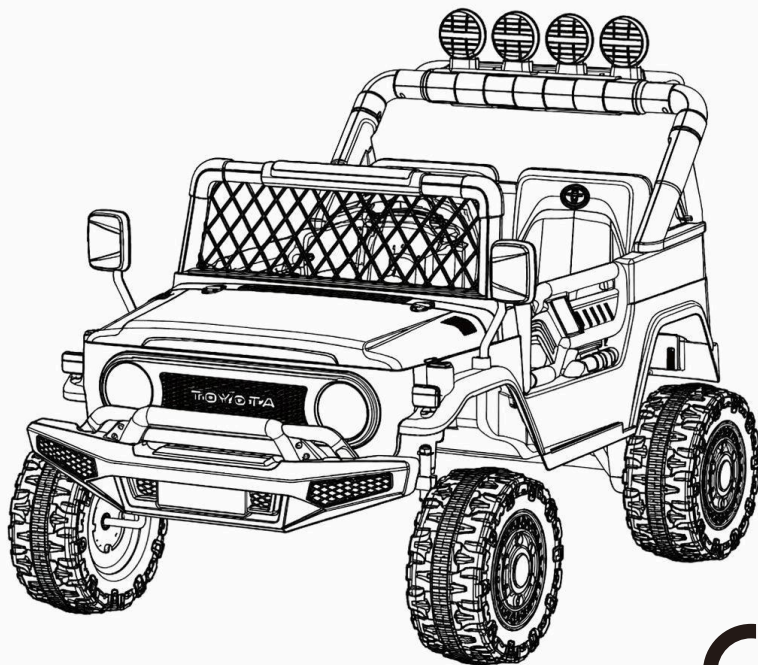
- Informieren Sie sich über lokale Vorschriften: Befolgen Sie die örtlichen Abfallwirtschaftsvorschriften.
- Vollständig entladen: Stellen Sie sicher, dass die Batterie vollständig entladen ist.
- Kontakte sichern: Kleben Sie die Batteriekontakte ab, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Recyclingprogramme finden: Nutzen Sie kommunale Recyclinghöfe oder Rücknahmeprogramme im Handel.
- Nicht im Hausmüll entsorgen: Werfen Sie Lithiumbatterien niemals in den Hausmüll.
- Sicher lagern: Bewahren Sie Batterien bis zur Entsorgung an einem sicheren, trockenen Ort auf.
- Reputable Recycler wählen: Stellen Sie sicher, dass Recycler ordnungsgemäße Umweltstandards einhalten.

**Unsere Produkte entsprechen den Normen
ASTM F963; GB6675; EN71 und EN62115.**

AIYAPLAY TOYOTA FJ CRUISER

Vehículo de paseo eléctrico de 2 asientos

IN260600085V01_ES_370-533V90



Equipado con batería de litio



Manual del propietario con instrucciones de montaje

Los estilos y colores pueden variar.
Fabricado en China.

El manual del propietario contiene información importante sobre seguridad, así como instrucciones de montaje, uso y mantenimiento.

El vehículo de paseo debe ser montado por un adulto que haya leído y comprendido las instrucciones de este manual.

Mantenga el embalaje fuera del alcance de los niños y deséchelo correctamente antes de usar.

Conserve este manual para futuras consultas.

Con la compra de su nuevo vehículo eléctrico.

Este vehículo proporcionará a su hijo muchas millas de diversión al conducir. Para ayudar a garantizar un viaje seguro, le pedimos que lea este manual atentamente y lo guarde para futuras consultas.

Siga las recomendaciones de este manual, ya que están diseñadas para mejorar la seguridad y el funcionamiento de su vehículo y de su conductor.

El vehículo eléctrico infantil TOYOTA FJ CRUISER es fabricado por Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (Add: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, P.R.China). TOYOTA, CRUISER FJ y todas las demás marcas, emblemas y diseños asociados son derechos de propiedad intelectual de Toyota Motor Corporation y se utilizan con autorización.

ESPECIFICACIONES:

Batería	22.2V4.5AH *1
Cargador	24V1000mA

Edad adecuada: 37-96 meses

Capacidad de carga: Menos de 50kg

Velocidad: 3-6 km/h

Tamaño del vehículo: 122 * 86 * 90 CM

Método de alimentación: Tipo de carga

Tiempo de carga: 6 - 10 horas

 ¡ADVERTENCIA!

- **PELIGRO DE ASFIXIA** - Piezas pequeñas. No apto para niños menores de 36 meses. El producto contiene piezas pequeñas, mantenga a los niños alejados durante el montaje.
- **SE REQUIERE MONTAJE POR PARTE DE UN ADULTO.**
- Retire siempre el material protector y las bolsas de plástico y deséchelas antes del montaje.
- Se debe usar equipo de protección. Use siempre zapatos y siéntese en el asiento al operar el vehículo.
- Conduzca únicamente en superficies niveladas. Nunca use sobre el césped.
- Mantenga sus manos, cabello y ropa alejados de las piezas móviles.
- Nunca deje al niño sin supervisión. Se requiere la supervisión directa de un adulto. Mantenga siempre al niño a la vista cuando esté en el vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere la supervisión de un adulto. Nunca use en calzadas, cerca de vehículos motorizados, en o cerca de pendientes o escalones pronunciados, piscinas u otros cuerpos de agua; use siempre zapatos y nunca permita más de 2 pasajeros.
- Nunca use en condiciones inseguras como nieve, lluvia, tierra suelta, barro, arena o grava; de lo contrario, puede producirse un accidente inesperado, como volcarse, y podría dañar el sistema eléctrico o la batería.
- No debe usarse en el tráfico.
- Este juguete debe usarse con precaución, ya que se requiere habilidad para evitar caídas o colisiones que puedan causar lesiones al usuario o a terceros.
- Este juguete no es adecuado para niños menores de 36 meses debido a su velocidad máxima; el peso máximo del usuario es de 50 kg.
- Este juguete no tiene freno.

 ¡INFORMACIÓN SOBRE LA BATERÍA!

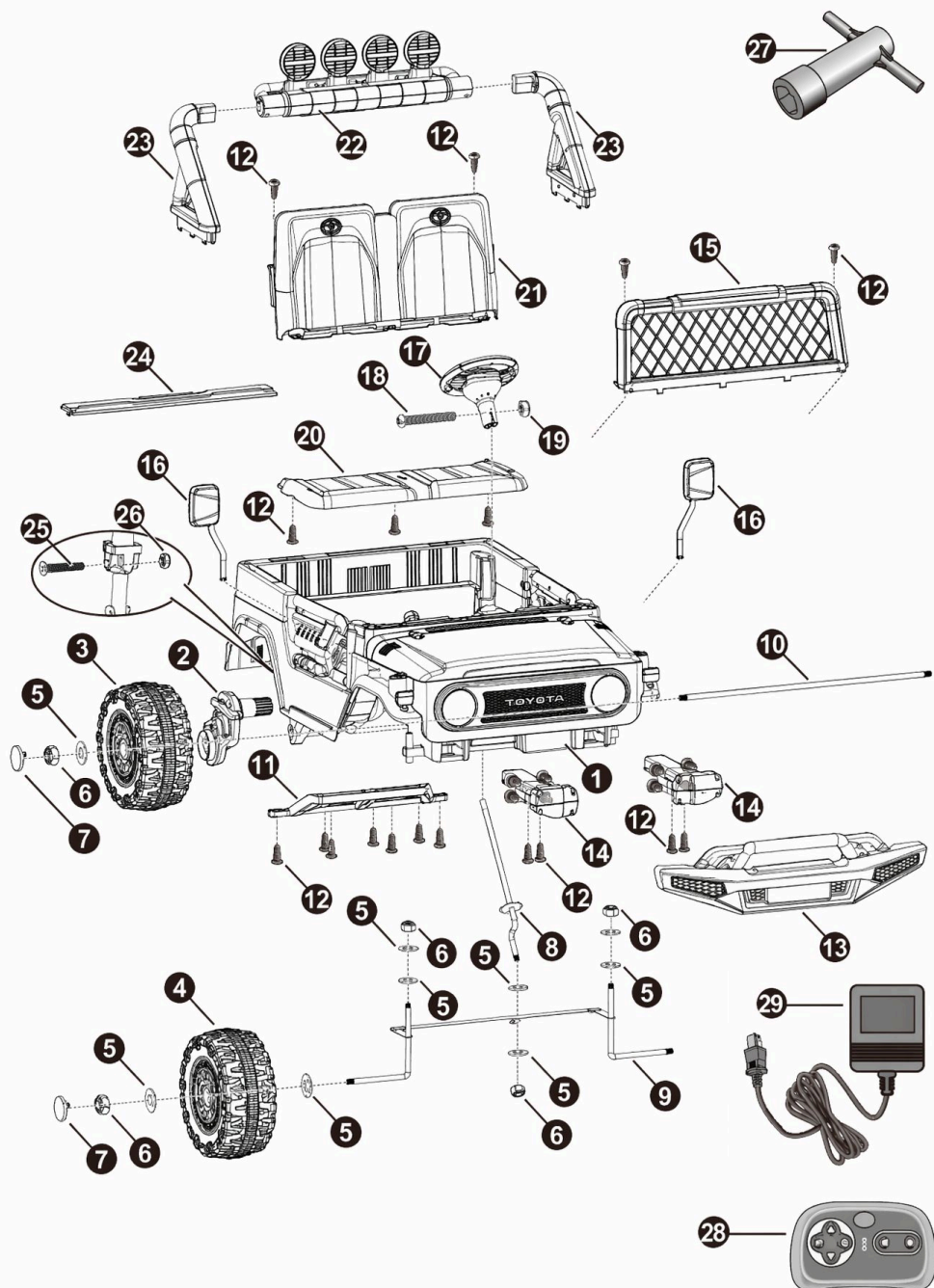
- Las baterías no recargables no deben recargarse.
- Las baterías recargables deben retirarse del juguete antes de cargarlas.
- Las baterías recargables solo deben cargarse bajo la supervisión de un adulto.
- No deben mezclarse diferentes tipos de baterías o pilas nuevas y usadas.
- Las baterías deben insertarse con la polaridad correcta.
- Las baterías agotadas deben retirarse del juguete.
- Los terminales de alimentación no deben cortocircuitarse.

 ¡ADVERTENCIA!

El mando a distancia no es un juguete. Es exclusivamente para uso adulto y no debe ser utilizado por un niño. Siempre es necesaria la supervisión cercana de un adulto. El rango de recepción puede variar significativamente según el tiempo, la batería y otras condiciones ambientales.

Diagrama de piezas | 3

PISTA: Algunas piezas mostradas están ensambladas en ambos lados del vehículo.

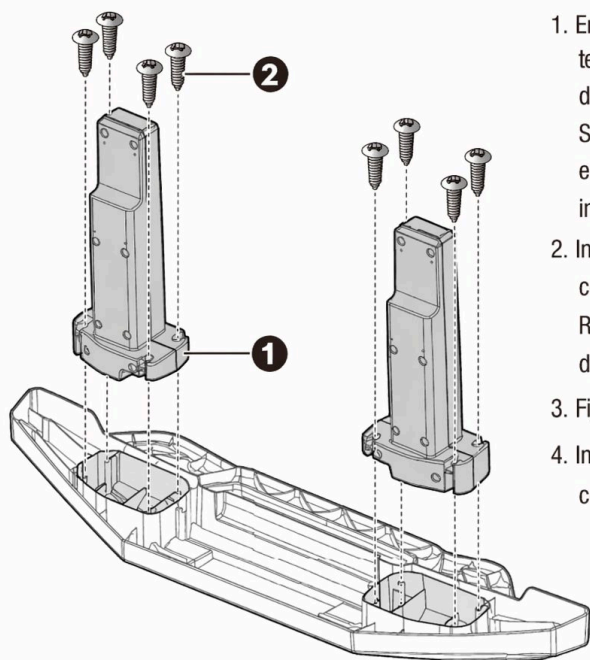


Lista de piezas | 4

NÚM. DE PIEZA	NOMBRE DE LA PIEZA	CANT. (uds)	OBSERVACIONES
1	Carrocería del vehículo	1	
2	Caja de cambios	2	
3	Rueda motriz	2	
4	Rueda delantera	2	
5	Arandela M12	12+2	Colocada en los ejes
6	Tuerca de bloqueo M10	7	Colocada en los ejes
7	Tapacubos	4	Colocado en el paquete de montaje
8	Columna de dirección	1	Colocada en la carrocería del vehículo
9	Eje delantero	1	Colocado en la carrocería del vehículo
10	Eje trasero	1	
11	Soporte trasero	1	
12	Tornillo #4X12	26+2	Colocado en el paquete de montaje
13	Parachoques delantero	1	
14	Soporte del parachoques delantero	2	Izquierda y derecha
15	Parabrisas	1	
16	Espejo lateral	2	Izquierda y derecha
17	Volante	1	
18	Tornillo de máquina M5x35	1	Preensamblado
19	Tuerca de bloqueo M5	1	Preensamblado
20	Cojín del asiento	1	
21	Respaldo del asiento	1	
22	Portaequipajes	1	
23	Soporte del portaequipajes	2	Izquierda y derecha
24	Placa del maletero trasero	1	
25	Tornillo de máquina M6x30	2	Colocado en la carrocería del vehículo
26	Tuerca de bloqueo M6	2	Colocada en la carrocería del vehículo
27	Llave de tubo	2	
28	Mando a distancia	1	Solo para tipo R/C
29	Cargador	1	

Herramienta de montaje necesaria (no incluida): Destornillador





1. Encaje el soporte del parachoques delantero en la ranura ubicada en la parte trasera del parachoques delantero.

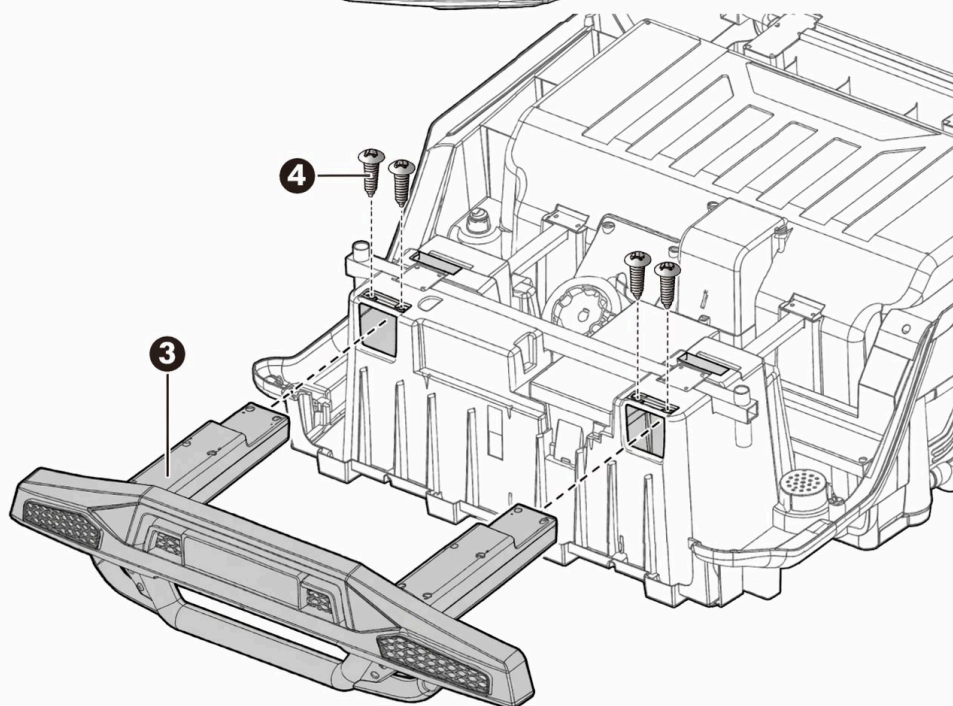
Si el soporte del parachoques no parece encajar, pruebe con el otro y vuelva a intentarlo.

2. Inserte cuatro tornillos #4x12 y apriete con un destornillador.

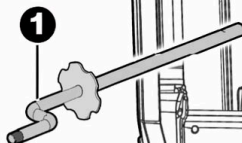
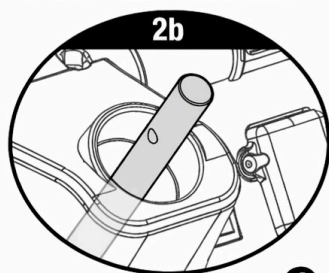
Repita el proceso para el otro soporte del parachoques delantero.

3. Fije el parachoques delantero a la carrocería.

4. Inserte cuatro tornillos #4x12 y apriete con un destornillador.



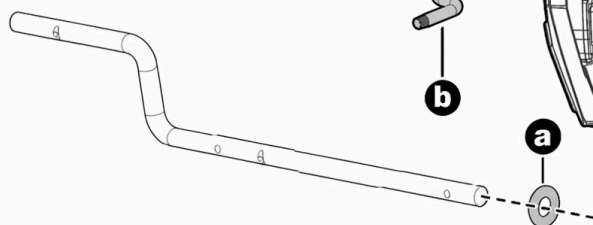
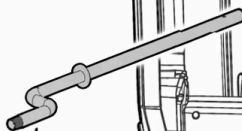
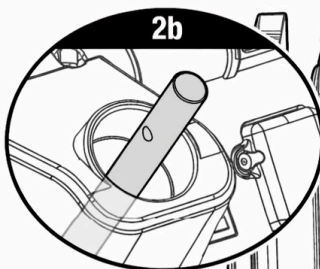
Versión con control remoto

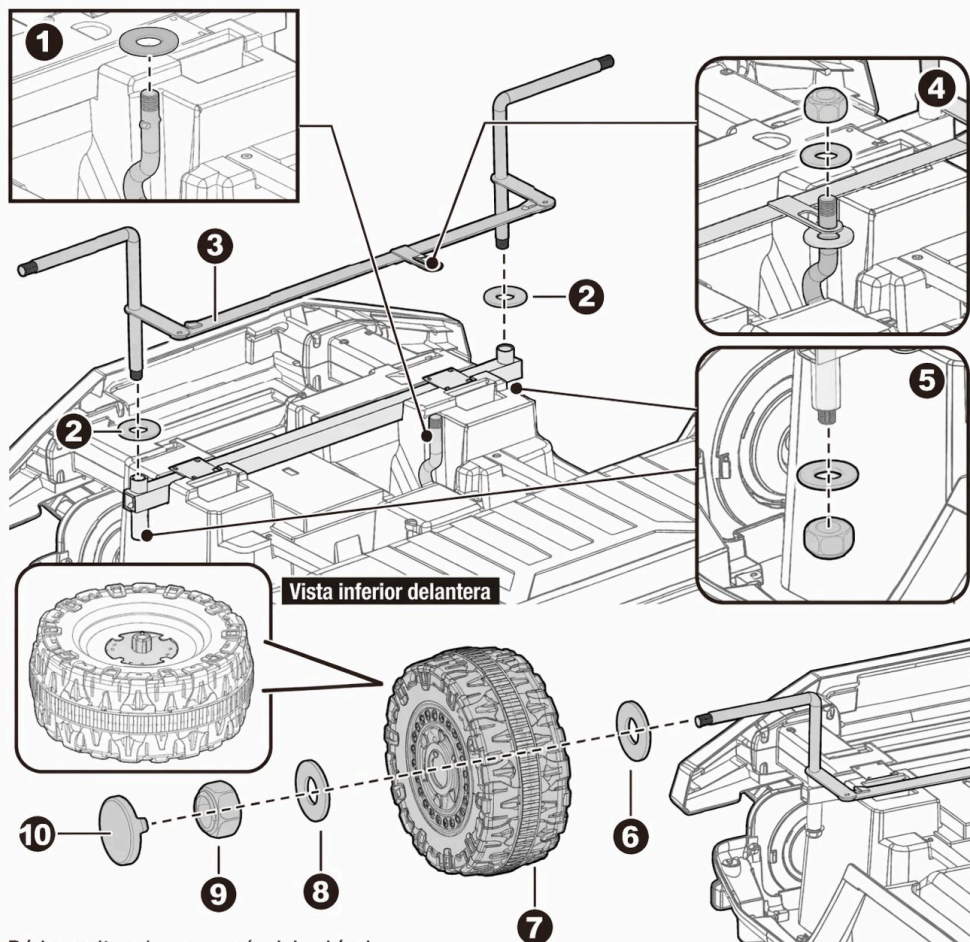


- Ponga el cuerpo del vehículo de lado.
- 1. Inserte el extremo recto de la columna de dirección a través del orificio del motor RC y sáquelo por el orificio del tablero (Fig. 2b).

Versión estándar (sin función RC)

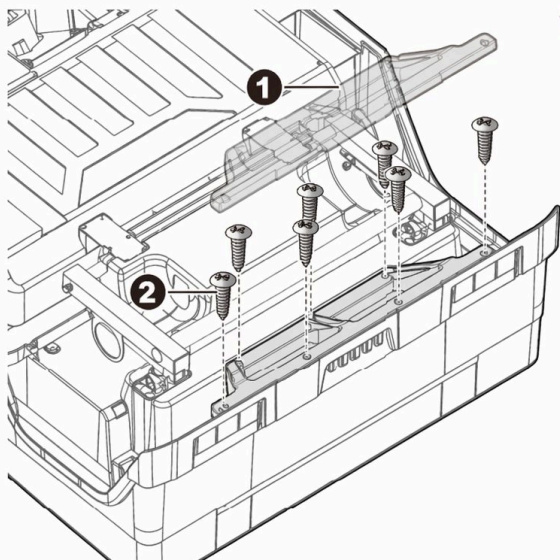
- Ponga el cuerpo del vehículo de lado.
- a. Deslice una arandela M12 sobre el extremo recto de la columna de dirección.
- b. Inserte el extremo recto de la columna de dirección a través del orificio del cuerpo y sáquelo por el orificio del tablero (Fig. 2b).





Dé la vuelta a la carrocería del vehículo.

1. Deslice una arandela M12 sobre el extremo doblado de la columna de dirección.
 - 2,3. Deslice una arandela M12 sobre cada soporte del eje delantero. Y encaje el eje delantero en la carrocería.
 4. Asegúrese de que el extremo doblado de la columna de dirección pase a través del orificio de la varillaje de dirección, deslice una arandela M12 sobre su extremo doblado, apriete una tuerca de seguridad M10 con una llave de vaso.
 5. Coloque una arandela M12 en el soporte del eje delantero, apriete una tuerca de seguridad M10 en cada extremo del soporte del eje delantero con una llave de vaso.
 6. Deslice una arandela M12 sobre el eje delantero.
 7. Coloque una rueda delantera en el eje delantero.
 8. Deslice una arandela M12 sobre el eje delantero.
 9. Apriete una tuerca de seguridad M10 en el extremo del eje delantero con una llave de vaso.
 10. Encaje el tapacubos en la rueda.
- Repita los pasos 6-10 para montar la otra rueda delantera.

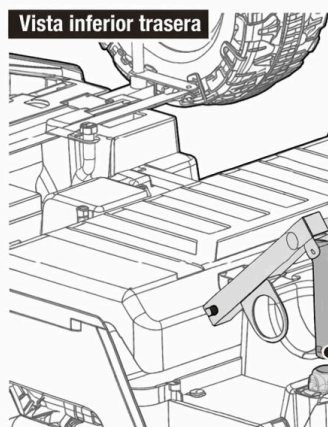


Vista inferior trasera

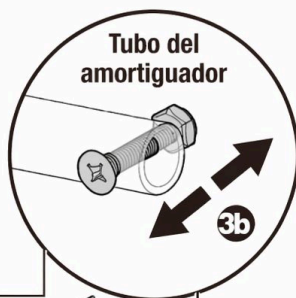
1,2. Ajuste el soporte trasero a la carrocería. Inserte siete tornillos #4x12 y apriete con un destornillador.

3. Levante la viga del eje trasero y gire hacia abajo ambos tubos. Retire el tornillo de cabeza M6x30 y la tuerca M6 de cada tubo del amortiguador (fig. 3b). Inserte ambos tubos en el soporte del amortiguador de la carrocería del vehículo al mismo tiempo.

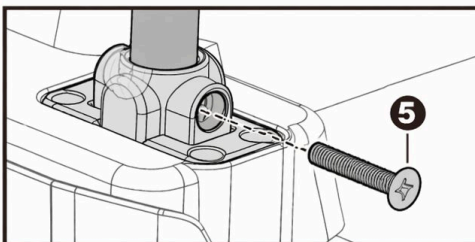
4-5. Coloque la tuerca autoblocante M6 que retiró en el paso dos en la ranura del soporte del amortiguador. Apriete el tornillo de máquina M6x30 en el lado opuesto. Repita el procedimiento para el otro tubo del amortiguador.

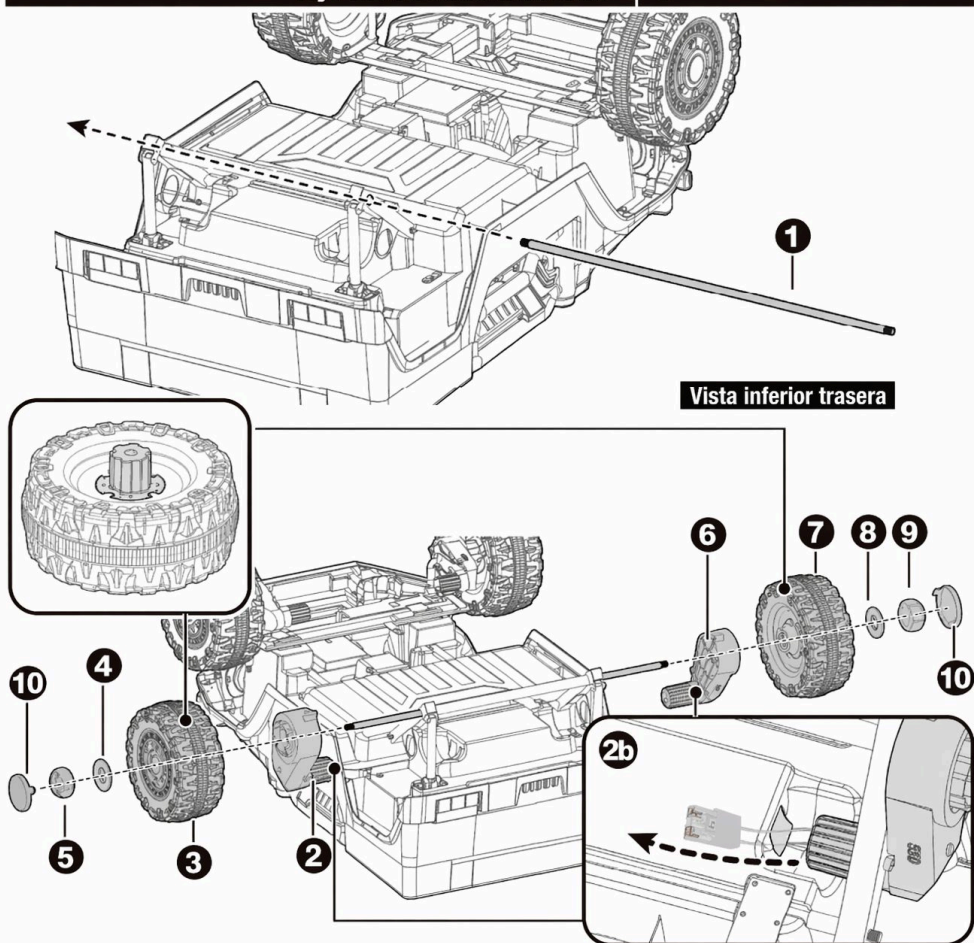


Vista inferior trasera



Ranura para tuerca

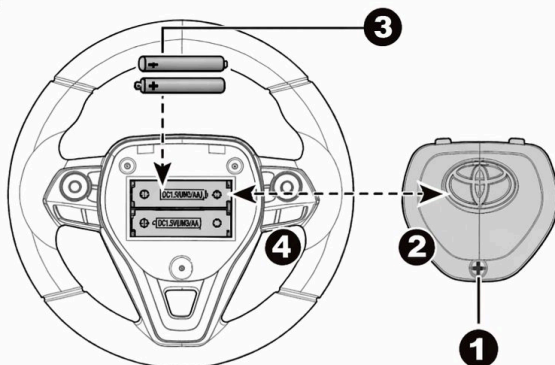




1. Introduzca el eje trasero a través de los orificios de la viga del eje trasero.
2. Deslice la caja de engranajes sobre el eje trasero. Inserte el conector de la caja de engranajes a través del orificio de la viga trasera y en el orificio del cuerpo del vehículo (fig. 2b).
3. Coloque la rueda motriz en el eje trasero.
4. Coloque una arandela M12 en el eje trasero.
5. Apriete una contratuerca M10 en el extremo del eje trasero con una llave de tubo (incluida).
- 6-9. Repita los pasos del 2 al 5 para montar la otra rueda trasera. **CONSEJO:** Se ha proporcionado una llave de tubo adicional para sujetar la tuerca de bloqueo en el otro lado del eje trasero mientras aprieta la tuerca de bloqueo en el otro lado.
10. Coloque las tapas embellecedoras en las ruedas.

Siga los pasos del 1 al 4 para añadir las pilas (no incluidas) y consulte la información sobre las pilas en la página 2.

1. Con un destornillador, afloje el tornillo de la tapa de las pilas ubicado en el centro del volante.
2. Retire la tapa de las pilas de la parte superior del compartimento.
3. Inserte 2 pilas AA de 1,5 V respetando la polaridad correcta.
4. Coloque la tapa de las pilas sobre el compartimento y fíjela con el tornillo que aflojó en el paso 1.

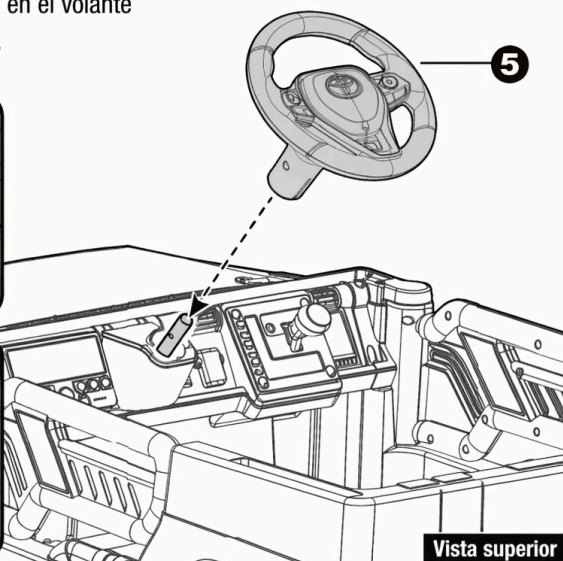
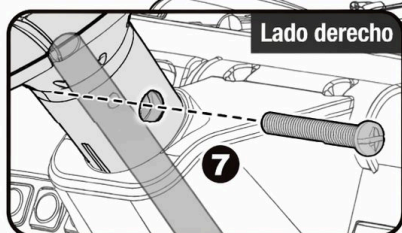
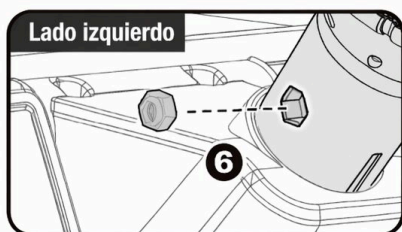


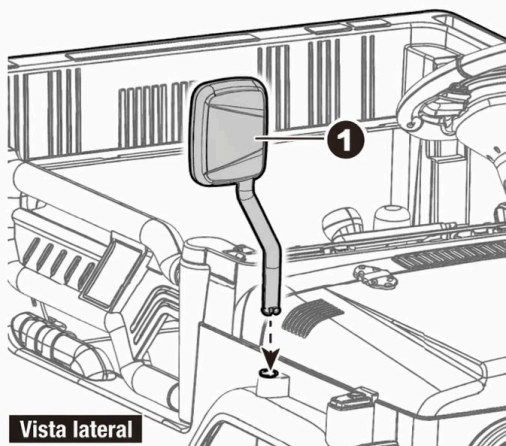
Colocar el volante

Retire el tornillo de máquina M5x35 y la tuerca de seguridad Ø5 del volante. Ponga el cuerpo del vehículo en posición vertical.

5. Coloque el volante sobre la columna de dirección, que sobresale de la base del volante.
6. Inserte la tuerca de seguridad Ø5 en el orificio del lado izquierdo del volante.
7. Alinee los orificios de cada lado del volante con los orificios del extremo de la columna de dirección.

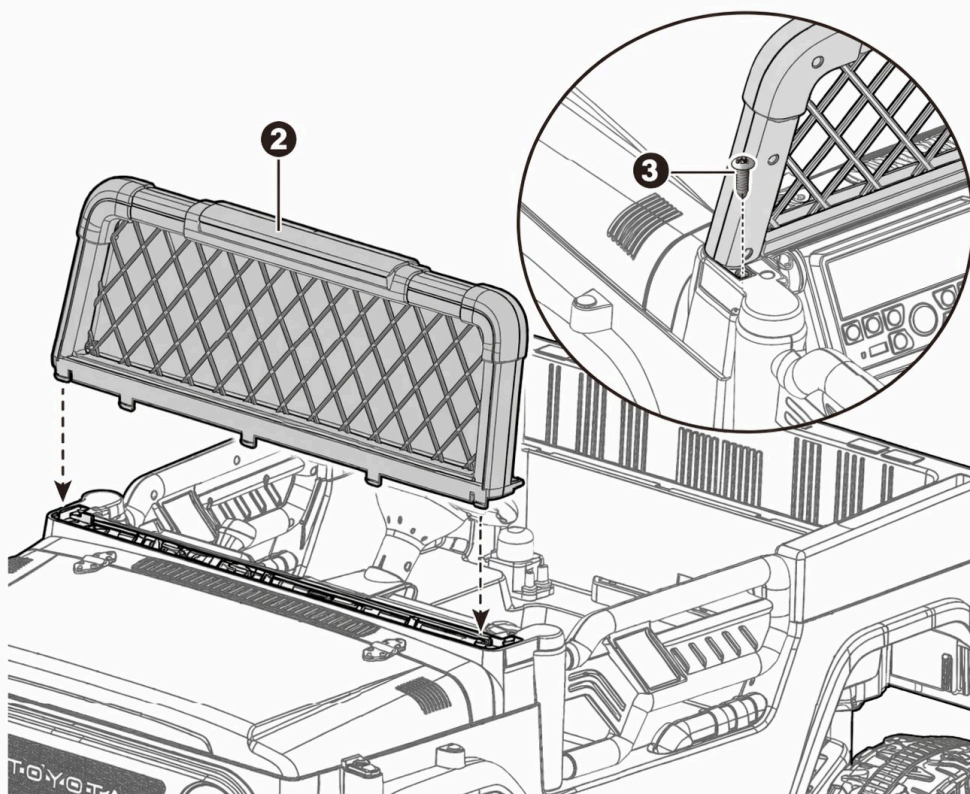
Apriete el tornillo de máquina M5x35 en el volante del lado opuesto para fijar el volante.



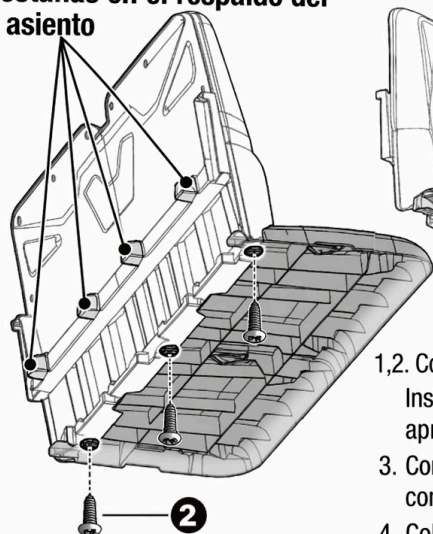


Vista lateral

1. Coloque el espejo lateral en el orificio del lado de la carrocería, empujelo hasta que escuche un clic que indique que quedó bien colocado. Repita el procedimiento para el otro espejo lateral.
2. Coloque el parabrisas en la carrocería, empujelo hasta que escuche un clic que indique que quedó bien colocado.
3. Inserte dos tornillos de 4x12 y apriete con un destornillador.



Pestañas en el respaldo del asiento



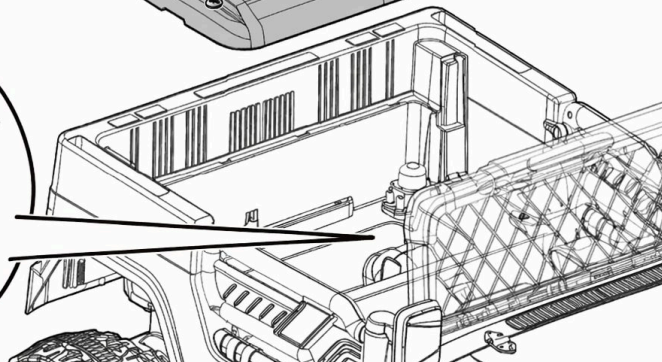
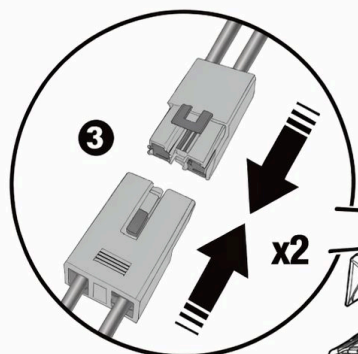
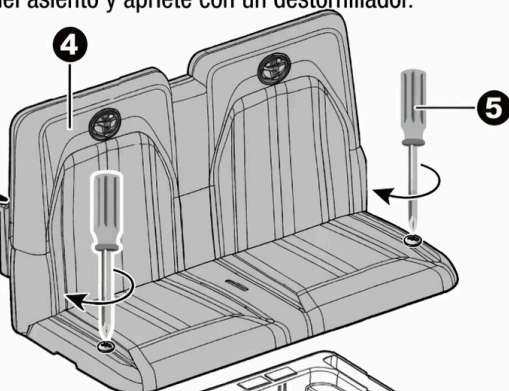
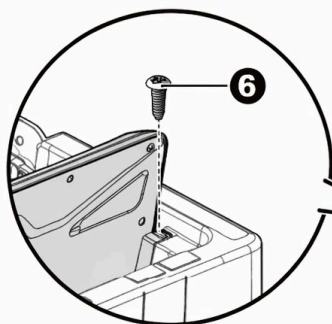
1,2. Coloque el cojín del asiento en el respaldo del asiento. Inserte tres tornillos #4X12 desde la parte inferior y apriete con un destornillador.

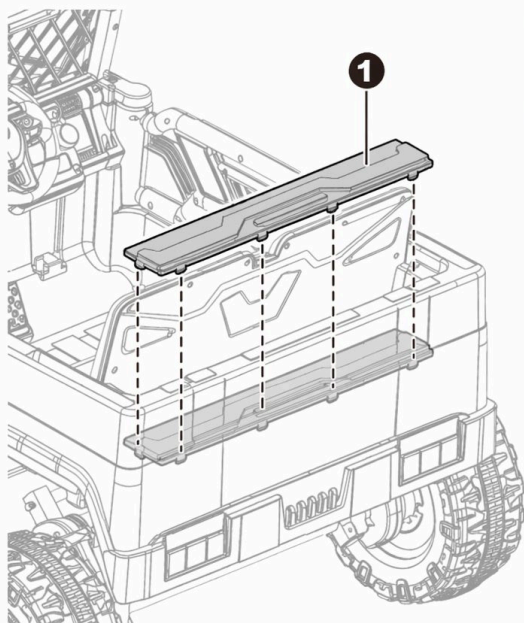
3. Conecte los conectores de las cajas de engranajes en los conectores de la carrocería.

4. Coloque el conjunto del asiento en la carrocería.

5. Apriete los dos tornillos en ambos lados del cojín del asiento con un destornillador.

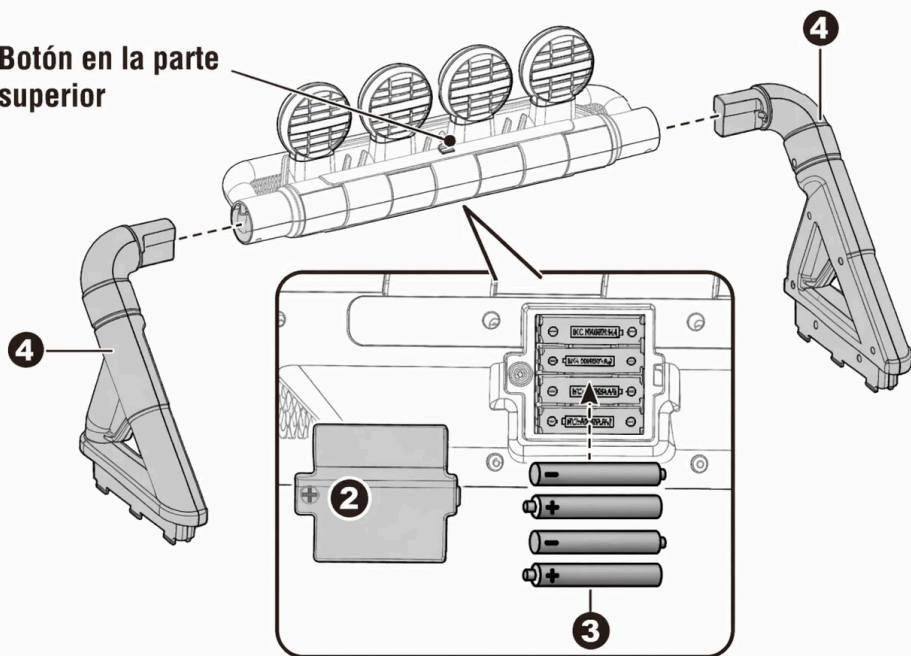
6. Inserte dos tornillos #4x12 en los orificios del respaldo del asiento y apriete con un destornillador.

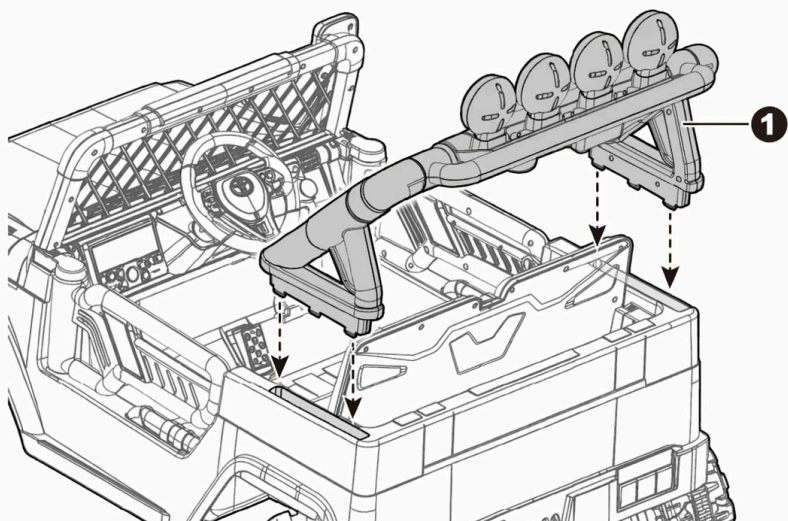




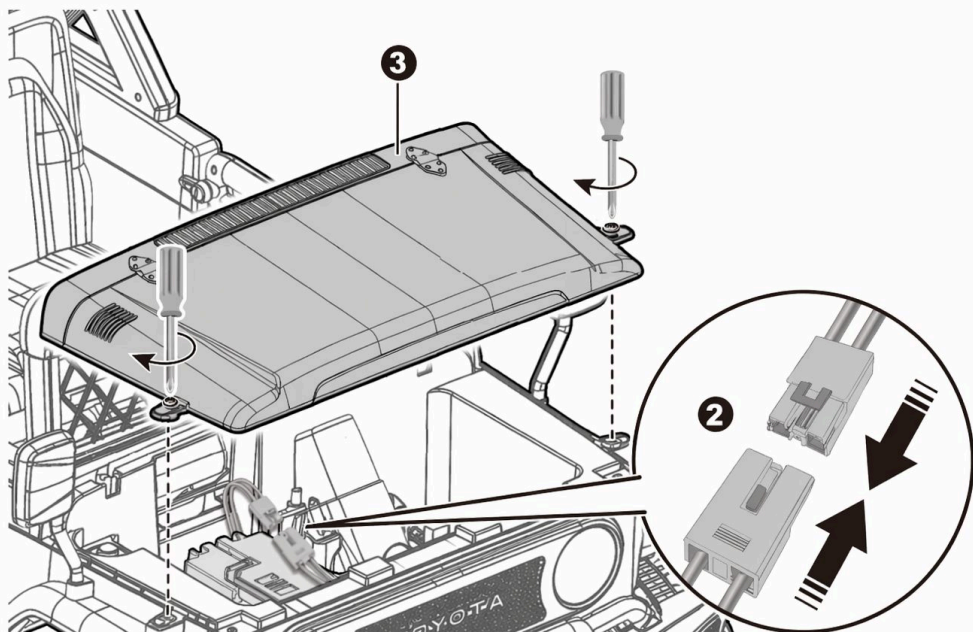
1. Coloque la placa del maletero trasero en el cuerpo como se muestra.
2. Con un destornillador, afloje el tornillo de la tapa del compartimento de la batería situada en la parte inferior de la barra de luces. Retire la tapa del compartimento de la batería.
3. Inserte 4 pilas AA de 1,5 V (**No incluidas**) consulte la información sobre las pilas en la página 2. Colóquelas con la polaridad correcta. Presione el botón en la parte superior de la barra de luces para comprobar si las luces funcionan correctamente. Vuelva a colocar la tapa del compartimento de la batería.
4. Fije los soportes de la barra de luces a la barra de luces.

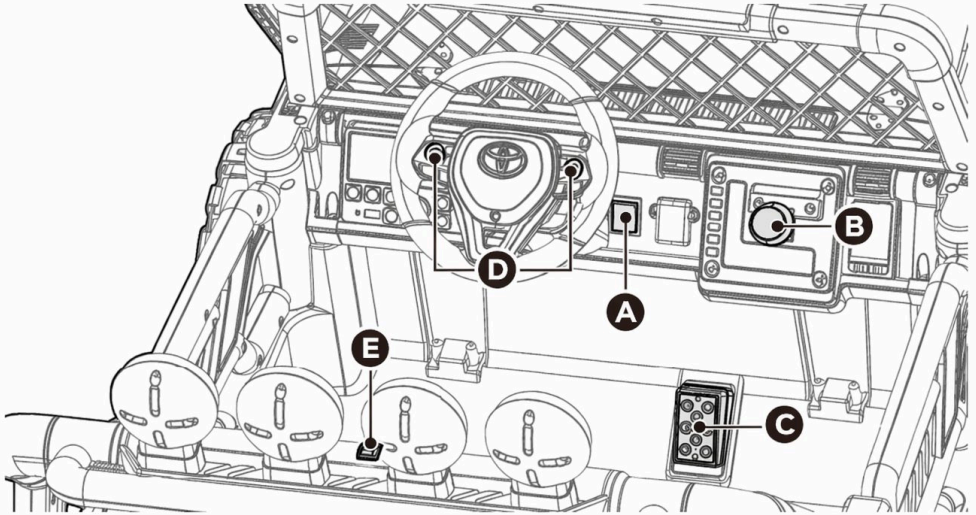
Botón en la parte superior





1. Instale el conjunto del portaluces en la carrocería.
2. Conecte el conector rojo de la batería al conector de la carrocería.
3. Coloque el capó en la carrocería y apriete los dos tornillos para fijarlo.





A. Interruptor de encendido: Enciende y apaga el producto.

B. Palanca de avance/retroceso: Cambia la dirección en la que se mueve el producto de avance a retroceso.

- Para mover el producto hacia adelante, coloque la palanca en la posición superior.
- Para mover el producto hacia atrás, coloque la palanca en la posición inferior.

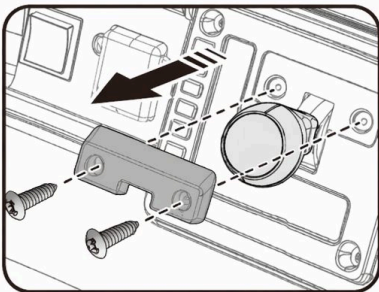
IMPORTANTE: Detenga siempre el vehículo al cambiar la velocidad o la dirección para evitar daños en los engranajes y en el motor.

C. Pedal: Aplica potencia (velocidad) al producto.

- Para mover el producto, presione el pedal hacia abajo.
- Para frenar o reducir la velocidad, suelte la presión del pedal.

D. Botones de sonido: Presione para reproducir sonidos.

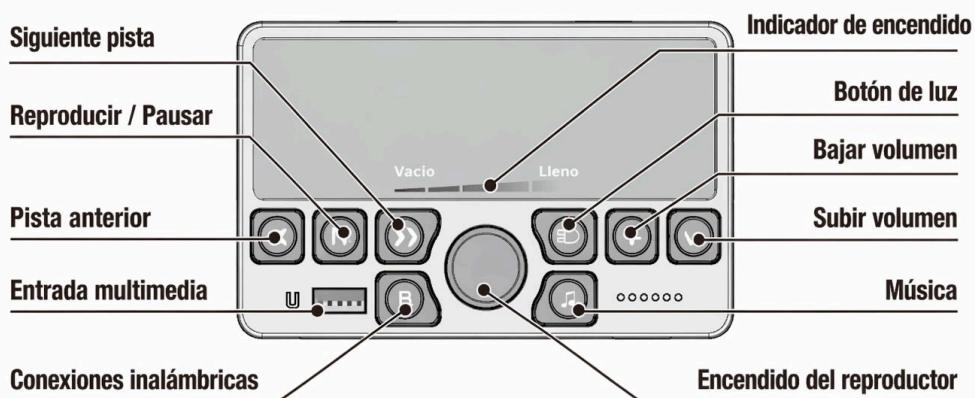
E. Botón de luces: Enciende y apaga las luces o la barra de luces.



Alta velocidad

El bloqueo de alta velocidad solo puede ser retirado por un adulto. Retire el bloqueo de alta velocidad para obtener alta velocidad.

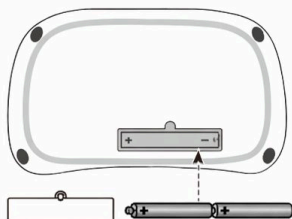
El reproductor se apagará automáticamente después de 30 minutos de inactividad.





⚠ ¡ADVERTENCIA!

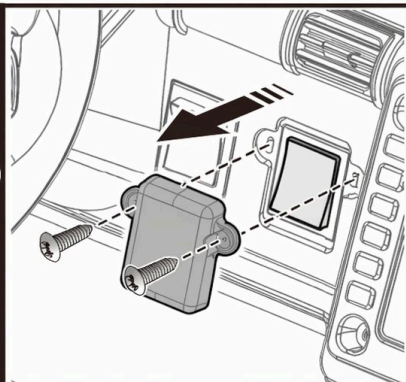
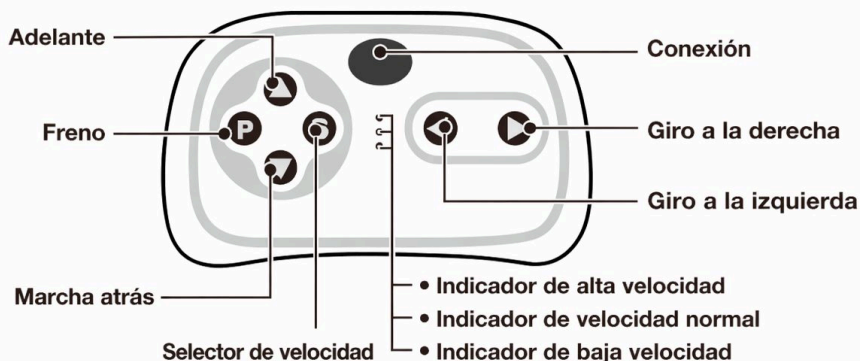
- La tapa del mando a distancia solo puede ser retirada por adultos.
- El mando a distancia solo debe ser utilizado por adultos.



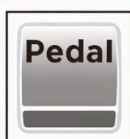
Colocación de las pilas

Retire la tapa del compartimento de las pilas en la parte posterior del controlador e inserte 2 pilas AAA de 1,5 V con la polaridad correcta.

Las pilas no están incluidas. Consulte la Información sobre las pilas en la página 3.



- Retire la tapa del mando a distancia en el cuerpo del vehículo (**ubicada en el lado derecho del interruptor de encendido**) con un destornillador. Coloque el interruptor en la posición "RC" y el vehículo solo podrá ser controlado con el mando a distancia.



- Coloque el interruptor en la posición "Pedal" y el vehículo solo podrá ser controlado por el conductor.

Botón de freno

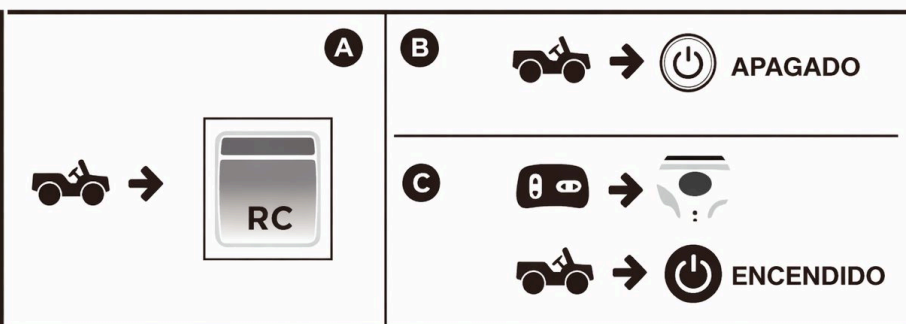


- Pulse el botón para detener la marcha; los indicadores de velocidad parpadean.
- **Púlselo de nuevo** para liberar el freno, y los indicadores de velocidad se iluminan de forma fija.

Botón de selección de velocidad



El interruptor permite que el vehículo se mueva a baja, normal o alta velocidad.



Si el mando a distancia pierde la conexión con el product, siga los siguientes pasos para restablecer la conexión.

- Coloque el interruptor "R/C" en el cuerpo del vehículo en la posición "RC".
 - Apague el vehículo.
 - Mantenga pulsado el botón de conexión del controlador durante 3 segundos; el indicador de baja velocidad parpadea, lo que significa que el mando a distancia está en estado conectado. Luego, encienda el vehículo:
- ✓ El indicador de baja velocidad se ilumina de forma fija, lo que significa que la conexión se realizó correctamente.
 - ✗ Si el indicador de baja velocidad no responde, significa que la conexión falló. Apague el mando a distancia (retirando las pilas) y el vehículo, y vuelva a intentarlo.

NOTA:

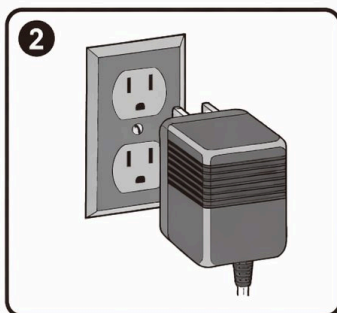
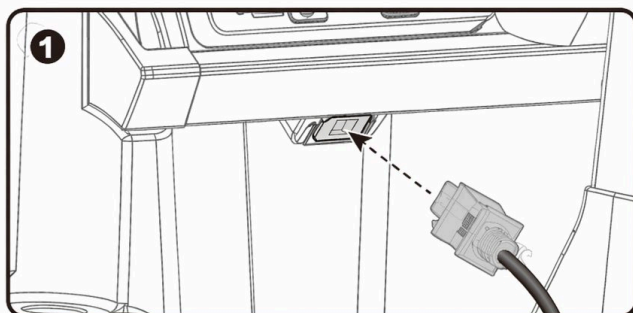


- Si deja el mando a distancia inactivo durante aproximadamente 10 segundos, se apagará automáticamente.
- Es posible que deba restablecer la conexión después de cambiar las pilas del mando a distancia.

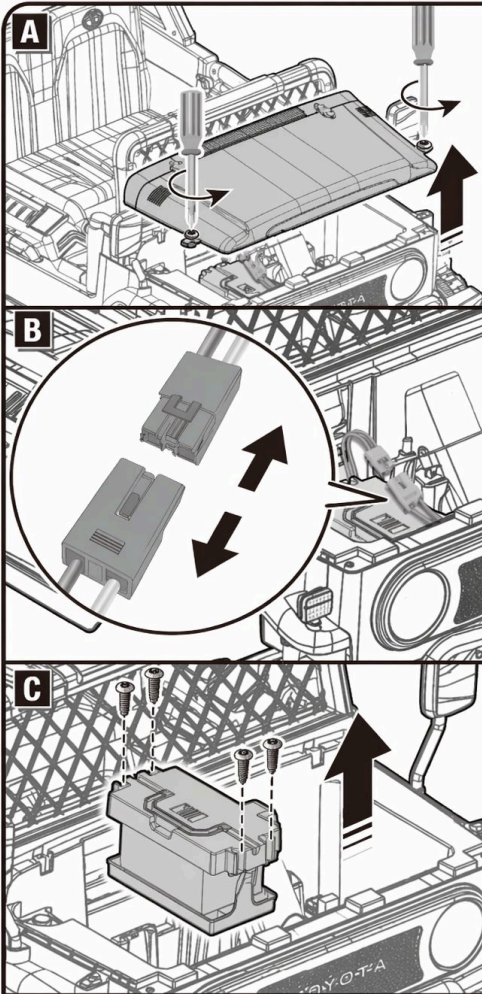
⚠ ¡ADVERTENCIA!

- **¡SOLO un adulto puede cargar y recargar la batería!**
- **Esta protección de carga cortará todas las funciones del vehículo durante la carga.**
- Use únicamente la(s) batería(s) y el cargador especificados por el fabricante. Usar otra batería o cargador puede causar un incendio o una explosión. No use la batería o el cargador para ningún otro producto.
- Puede ocurrir daño a la batería si está completamente descargada.
- Cargue la batería durante aproximadamente 6 - 10 horas. No cargue la batería por más de 10 horas.
- Cargue la batería al menos una vez al mes incluso si no utiliza el vehículo durante un largo tiempo para maximizar la vida útil de la batería.
- No cargue ni almacene la batería invertida.
- Mantenga el cargador y la batería alejados de llamas, chispas o cualquier material inflamable.

- El vehículo debe estar **APAGADO** al cargar.
- Cuando el vehículo comience a funcionar lentamente, recargue la batería.
- Cuando el producto está en reposo, el indicador de energía le mostrará cuánta energía queda en la batería. Si solo queda una luz indicadora, recargue la batería.

Carga (Opción 1)

1. Enchufe el puerto del cargador en la toma de entrada (ubicada en el lado inferior izquierdo del tablero).
2. Enchufe el conector del cargador en un tomacorriente de pared. La batería comenzará a cargarse.

Carga (opción 2)

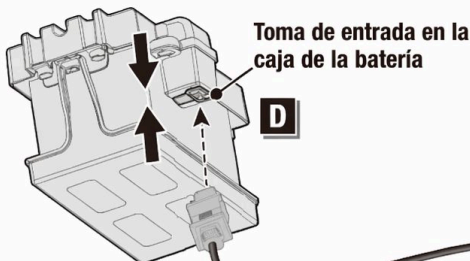
A: Utilice un destornillador para aflojar los dos tornillos de la parte superior del capó y retire el capó.

B: Desconecte los conectores rojos entre sí.

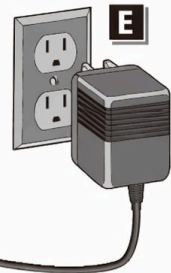
C: Afloje los cuatro tornillos que rodean la caja de la batería con un destornillador y levante la caja de la batería.

D: Coloque la caja de la batería sobre una superficie plana. Conecte el puerto del cargador a la toma de entrada de la caja de la batería.

E: Enchufe el cargador a una toma de corriente de pared. La batería comenzará a cargarse.



Vista inferior



Problema	Posible causa	Solución
El vehículo no arranca	Batería con poca carga	Recargue la batería.
	Se ha disparado el fusible térmico	Reinicie el fusible, consulte <Fusible>
	Conector o cables de la batería sueltos	Verifique que los conectores de la batería estén bien enchufados entre sí. Si los cables están sueltos alrededor del motor, comuníquese con su distribuidor.
	Batería descargada	Reemplace la batería, comuníquese con su distribuidor.
	Sistema eléctrico dañado	Comuníquese con su distribuidor.
	Motor dañado	Comuníquese con su distribuidor.
El vehículo no arranca durante mucho tiempo	Batería insuficientemente cargada	Verifique que los conectores de la batería estén bien enchufados entre sí al recargar.
	Batería vieja	Reemplace la batería, comuníquese con su distribuidor.
El vehículo funciona con lentitud	Batería con poca carga	Recargue la batería, comuníquese con su distribuidor.
	Batería vieja	Reemplace la batería, comuníquese con su distribuidor.
	El vehículo está sobrecargado	Reduzca el peso del vehículo.
	El vehículo se usa en condiciones adversas	Evite usar el vehículo en condiciones adversas, consulte <Aviso para el usuario>.
El vehículo necesita empuje para avanzar	Mal contacto de los cables o de los conectores	Verifique que los conectores de la batería estén bien enchufados entre sí. Si los cables están sueltos alrededor del motor, comuníquese con su distribuidor.
	"Punto muerto" en el motor	Un punto muerto significa que la energía eléctrica no se entrega correctamente en la conexión del terminal y el vehículo necesita reparación. Comuníquese con su distribuidor.
Dificultad para cambiar de marcha hacia adelante a marcha atrás o viceversa	Intentar cambiar de marcha mientras el vehículo está en movimiento	Detenga completamente el vehículo y cambie de marcha, consulte <Uso de su vehículo>.
Ruidos fuertes de rechinado o chasquido procedentes del motor o de la caja de cambios	Motor o engranajes dañados	Comuníquese con su distribuidor.
La batería no se recarga	Conector de la batería o del adaptador suelto	Verifique que los conectores de la batería estén bien enchufados entre sí.
	Cargador no enchufado	Verifique que el cargador de la batería esté enchufado a una toma de corriente que funcione.
	El cargador no funciona	Comuníquese con su distribuidor.
El cargador se siente caliente al recargar	Esto es normal y no es motivo de preocupación	

Lea completamente este manual y la tabla de solución de problemas antes de llamar. Si aún necesita ayuda para resolver el problema, **comuníquese con su distribuidor.**

- Es responsabilidad de los padres revisar las partes principales del juguete antes de usarlo. Deben examinar regularmente posibles peligros, como la batería, el cargador, el cable o el cordón, el enchufe, los tornillos que fijan la carcasa de otras piezas, y que en caso de que haya tal daño, el juguete no debe usarse hasta que dicho daño haya sido eliminado adecuadamente.
- Guarde el vehículo en interiores o cúbralo con una lona para protegerlo de las condiciones climáticas húmedas.
- Recargue la batería después de cada uso. Solo un adulto puede manipular la batería. Recargue la batería al menos una vez al mes cuando el vehículo no esté en uso.
- No lave el vehículo con una manguera. No lave el vehículo con jabón y agua. No conduzca el vehículo en clima lluvioso o nevado. El agua dañará el motor, el sistema eléctrico y la batería.
- Limpie el vehículo con un paño suave y seco. Para restaurar el brillo de las partes plásticas, use un pulidor de muebles sin cera. No use cera para automóvil. No use limpiadores abrasivos.
- Cuando no esté en uso, todas las fuentes eléctricas deben estar apagadas. Apague el interruptor de encendido y desconecte la conexión de la batería.

Fusible

La batería cuenta con un fusible térmico con un fusible de reposición que se activará automáticamente y cortará toda la alimentación del vehículo si el motor, el sistema eléctrico o la batería están sobrecargados. El fusible se restablecerá y la alimentación se restaurará después de que la unidad se apague durante 20 segundos y luego se vuelva a encender. Si el fusible térmico se activa repetidamente durante el uso normal, es posible que el vehículo necesite reparación. **Contacte a su distribuidor, por favor.**

Para evitar la pérdida de potencia, siga estas pautas:

- No sobrecargue el vehículo.
- No remolque nada detrás del vehículo.
- No conduzca en pendientes pronunciadas.
- No conduzca contra objetos fijos, ya que esto puede hacer que las ruedas patinen, causando el sobrecalentamiento del motor.
- No conduzca en climas muy calurosos, ya que los componentes pueden sobrecalentarse.
- No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con la batería u otros componentes eléctricos.
- No manipule el sistema eléctrico. Hacerlo puede provocar un cortocircuito, causando que el fusible se active.



RIESGO DE INCENDIO. No lo anule. Reemplace solo con un fusible nuevo.

Eliminación de baterías



Con el tiempo, la batería perderá la capacidad de retener la carga. Dependiendo de la cantidad de uso y de las condiciones variables, la batería debería funcionar entre uno y tres años.

¡Importante! Recicle la batería usada de manera responsable. Las baterías de iones de litio (LIB) contienen varios materiales peligrosos, incluidos metales pesados como cobalto, níquel, manganeso y litio, así como solventes orgánicos y electrolitos. Si las LIB no se reciclan adecuadamente, estos materiales pueden filtrarse al medioambiente, causando contaminación del suelo y del agua. Siga estas pautas para la eliminación de LIB usadas:

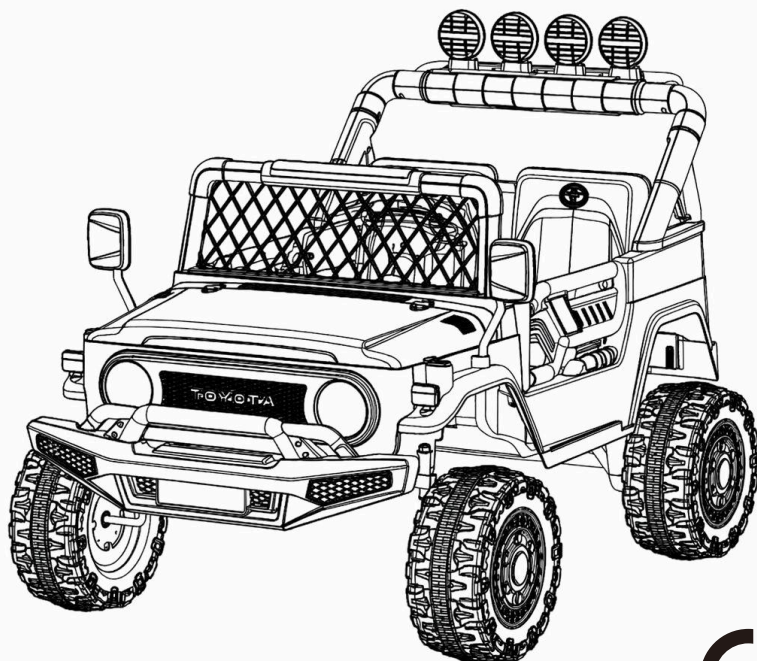
- **Consulte las normativas locales:** Siga las regulaciones locales de gestión de residuos.
- **Descárguela por completo:** Asegúrese de que la batería esté completamente descargada.
- **Asegure los terminales:** Cubra con cinta adhesiva los contactos de la batería para evitar cortocircuitos.
- **Busque programas de reciclaje:** Use centros de reciclaje comunitarios o programas de devolución de minoristas.
- **Evite la basura común:** Nunca deseche las baterías de litio en la basura general.
- **Almacene de manera segura:** Guarde las baterías en un lugar seguro y seco hasta que las elimine.
- **Elija recicladores de confianza:** Asegúrese de que los recicladores sigan los estándares ambientales adecuados.

**Nuestros productos son adecuados para
las normas ASTM F963; GB6675; EN71 y EN62115.**

AIYAPLAY TOYOTA FJ CRUISER

Veículo elétrico para passeio com 2 lugares

IN260600085V01_PT_370-533V90



- 2WD -



Equipado com bateria de lítio



Manual do Proprietário com Instruções de Montagem

Os estilos e a(s) cor(es) podem variar.
Fabricado na China.

O manual do proprietário contém informações importantes de segurança, bem como instruções de montagem, utilização e manutenção.

O veículo para passeio deve ser montado por um adulto que tenha lido e compreendido as instruções deste manual.

Mantenha a embalagem fora do alcance das crianças e elimine-a de forma adequada antes da utilização.

Guarde este manual para referência futura.

Com a compra do seu novo veículo elétrico.

Este veículo elétrico proporcionará ao seu filho muitos quilómetros de diversão ao conduzir. Para ajudar a garantir uma condução segura, pedimos que leia este manual com atenção e o guarde para referência futura.

Siga as recomendações deste manual. Foram concebidas para melhorar a segurança e o funcionamento do seu carro elétrico e do seu condutor.

O veículo elétrico infantil TOYOTA FJ CRUISER é fabricado pela Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (Morada: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, P.R.China). TOYOTA, CRUISER FJ e todas as outras marcas, emblemas e designs associados são propriedade intelectual da Toyota Motor Corporation e utilizados com licença.

ESPECIFICAÇÕES:

Bateria	22.2V4.5AH *1	
Carregador	24V1000mA	

Idade adequada: 37-96 meses

Capacidade de carga: Inferior a 50 kg

Velocidade: 3-6 km/h

Dimensões do veículo: 122 * 86 * 90 CM

Tipo de alimentação: Tipo de carregamento

Tempo de carregamento: 6 - 10 horas

AVISO!

- **PERIGO DE ASFIXIA** - Peças pequenas. Não adequado para crianças com menos de 36 meses. O produto contém peças pequenas, mantenha as crianças afastadas durante a montagem.
- **É NECESSÁRIA A MONTAGEM POR UM ADULTO.**
- Remova sempre o material de proteção e os sacos de plástico e elimine-os antes da montagem.
- Deve ser utilizado equipamento de proteção. Use sempre calçado e sente-se no banco ao conduzir o veículo.
- Conduza apenas em terreno nivelado. Nunca utilize no relvado.
- Mantenha as suas mãos, cabelo e roupa afastados das peças móveis.
- Nunca deixe a criança sozinha. É necessária a supervisão direta de um adulto. Mantenha sempre a criança à vista quando ela estiver no veículo.
- Para reduzir o risco de lesões, é necessária a supervisão de um adulto. Nunca utilize em vias públicas, perto de veículos motorizados, em ou perto de inclinações ou degraus acentuados, piscinas ou outros corpos de água, use sempre calçado e nunca permita mais de 2 utilizadores.
- Nunca utilize em condições inseguras, tais como neve, chuva, terra solta, lama, areia ou gravilha, caso contrário poderá ocorrer um acidente inesperado, como capotar, podendo danificar o sistema elétrico ou a bateria.
- Não deve ser utilizado em trânsito.
- Este brinquedo deve ser utilizado com cuidado, uma vez que é necessária perícia para evitar quedas ou colisões que causem lesões ao utilizador ou a terceiros.
- Este brinquedo não é adequado para crianças com menos de 36 meses devido à sua velocidade máxima; o peso máximo do utilizador é de 50kg.
- Este brinquedo não possui travão.

INFORMAÇÕES SOBRE A BATERIA

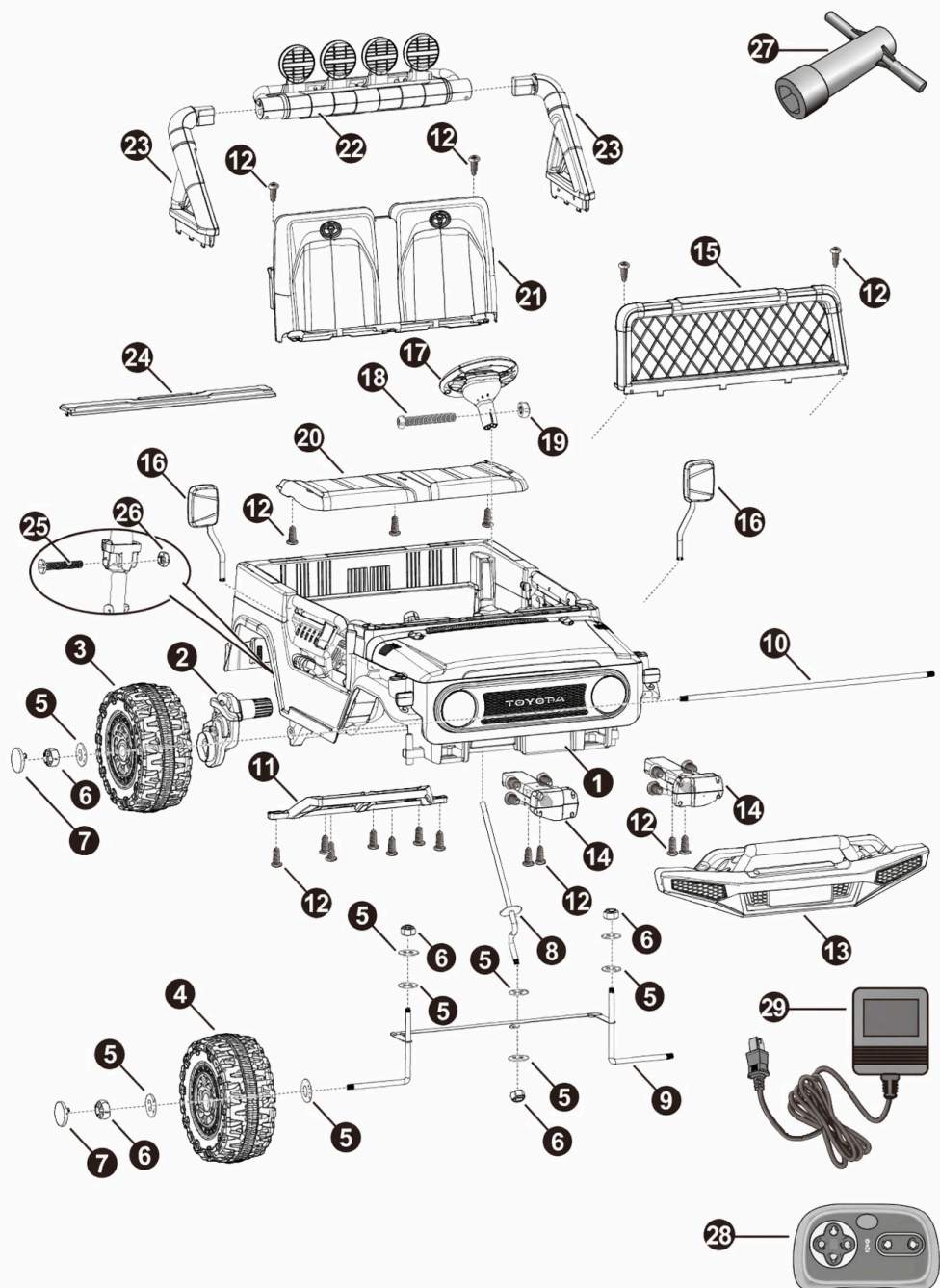
- Baterias não recarregáveis não devem ser recarregadas.
- Baterias recarregáveis devem ser removidas do brinquedo antes de serem carregadas.
- Baterias recarregáveis só devem ser carregadas sob supervisão de um adulto.
- Não se devem misturar diferentes tipos de baterias ou baterias novas com usadas.
- As baterias devem ser inseridas com a polaridade correta.
- As baterias gastas devem ser removidas do brinquedo.
- Os terminais de alimentação não devem ser colocados em curto-circuito.

AVISO!

O controle remoto não é um brinquedo. É exclusivamente para uso de adultos e não deve ser utilizado por crianças. Sempre é necessária supervisão próxima de adulto. O alcance de receção pode variar significativamente conforme o clima, a bateria e outras condições ambientais.

Diagrama de Peças | 3

DICA: Algumas peças apresentadas são montadas em ambos os lados do veículo

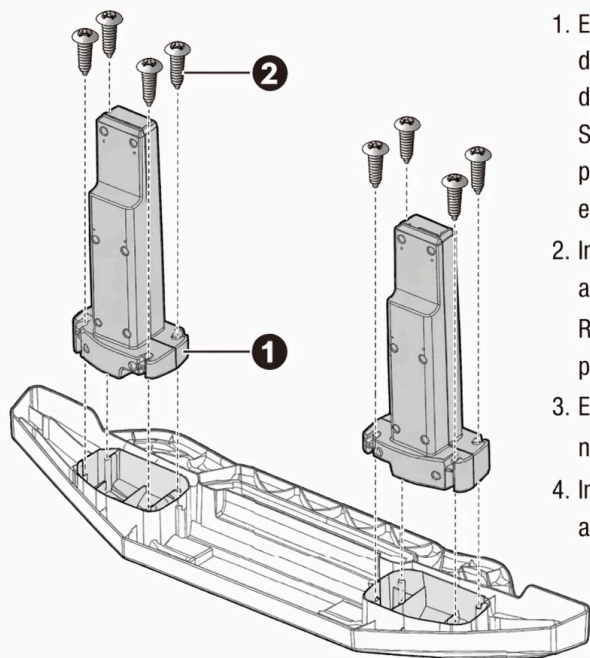


Lista de peças | 4

N.º DA PEÇA	NOME DA PEÇA	QTD (peças)	OBSERVAÇÕES
1	Carroçaria do veículo	1	
2	Caixa de velocidades	2	
3	Roda motriz	2	
4	Roda dianteira	2	
5	Anilha M12	12+2	Colocada nos eixos
6	Porca de bloqueio M10	7	Colocada nos eixos
7	Tampa do cubo	4	Colocada na embalagem de montagem
8	Coluna de direção	1	Colocada na carroçaria do veículo
9	Eixo dianteiro	1	Colocada na carroçaria do veículo
10	Eixo traseiro	1	
11	Suporte traseiro	1	
12	Parafuso #4X12	26+2	Colocado na embalagem de montagem
13	Para-choques dianteiro	1	
14	Suporte do para-choques dianteiro	2	Esquerdo e direito
15	Para-brisas	1	
16	Espelho lateral	2	Esquerdo e direito
17	Volante	1	
18	Parafuso allen M5x35	1	Pré-montado
19	Porca de bloqueio M5	1	Pré-montado
20	Almofada do assento	1	
21	Encosto do assento	1	
22	Barra de luzes	1	
23	Suporte da barra de luzes	2	Esquerdo e direito
24	Placa do porta-bagagens traseiro	1	
25	Parafuso allen M6x30	2	Colocado na carroçaria do veículo
26	Porca de bloqueio M6	2	Colocada na carroçaria do veículo
27	Chave de caixa	2	
28	Comando à distância	1	Apenas para o tipo R/C
29	Carregador	1	

Ferramentas de montagem necessárias (não incluídas): Chave de fendas





1. Encaixe o suporte do para-choques dianteiro na ranhura na parte traseira do para-choques dianteiro.

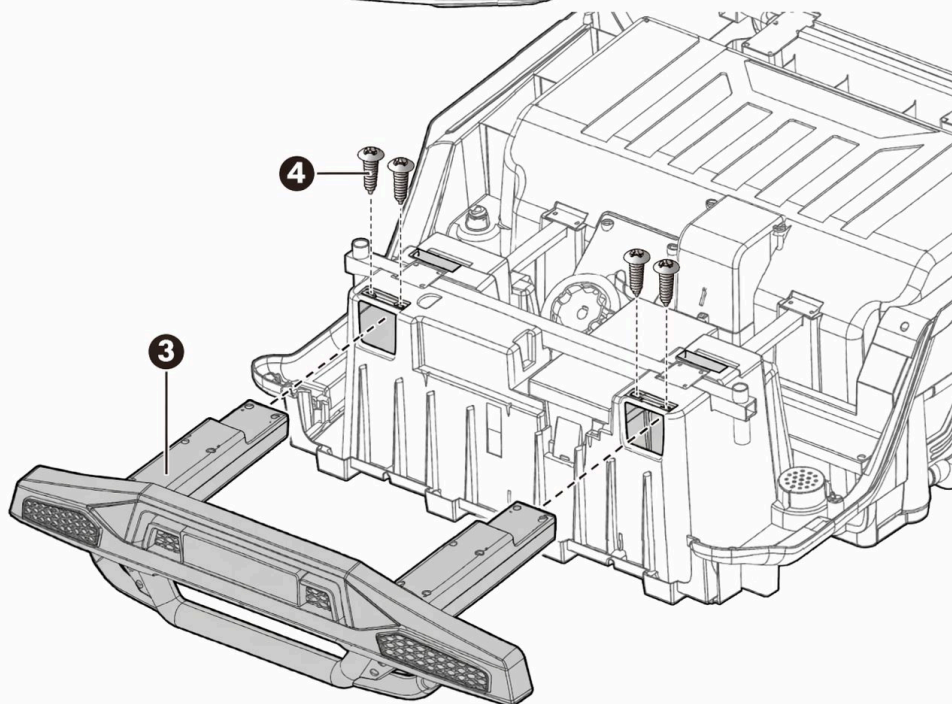
Se o suporte do para-choques não parecer encaixar, troque-o pelo outro e tente novamente!

2. Insira quatro parafusos #4x12 e aperte com uma chave de fendas.

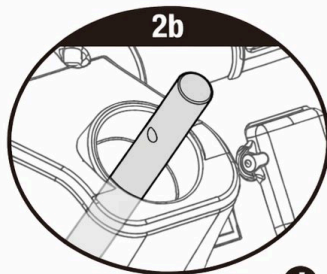
Repita para o outro suporte do para-choques dianteiro.

3. Encaixe o para-choques dianteiro no corpo.

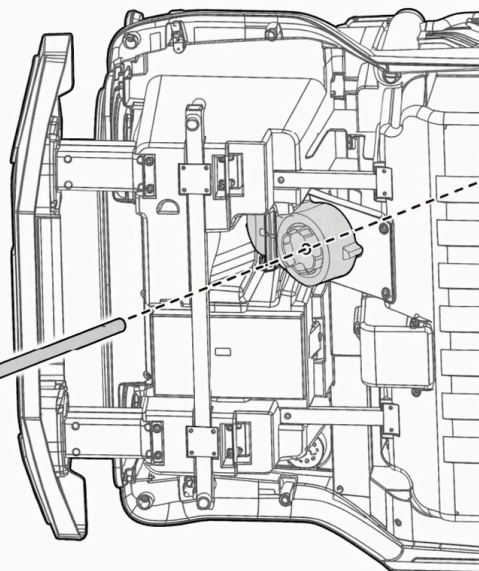
4. Insira quatro parafusos #4x12 e aperte com uma chave de fendas.



Versão com Controlo Remoto



1



- Vire o corpo do veículo de lado.

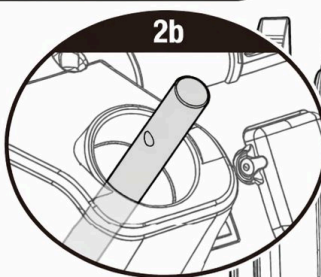
1. Insira a extremidade reta da coluna de direção pelo orifício no motor RC e através do orifício no painel de instrumentos (Fig 2b).

Versão padrão (sem função RC)

- Vire o corpo do veículo de lado.

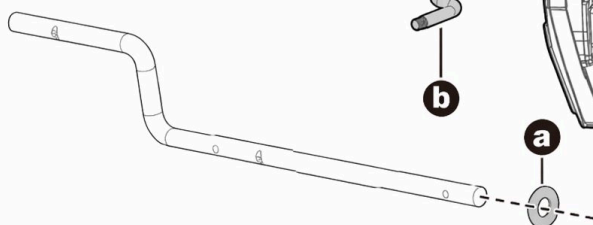
a. Deslize uma anilha M12 na extremidade reta da coluna de direção.

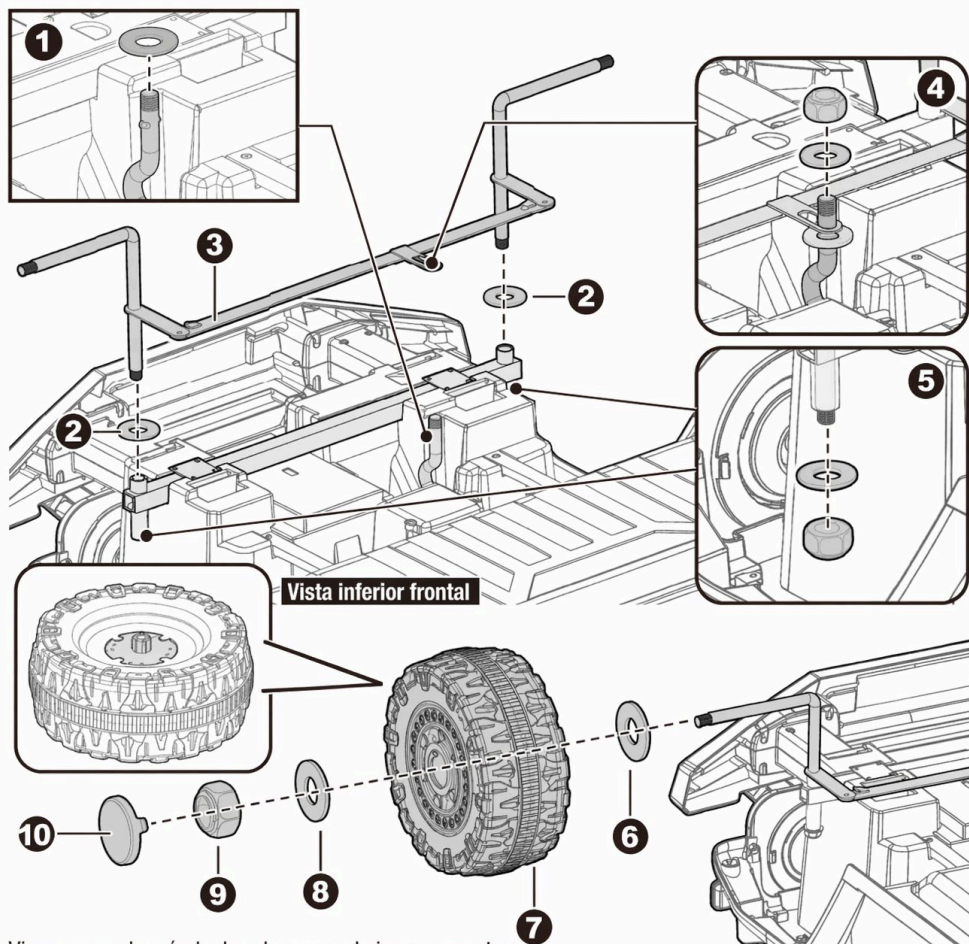
b. Insira a extremidade reta da coluna de direção pelo orifício na carroçaria e através do orifício no painel de instrumentos (Fig 2b).



b

a



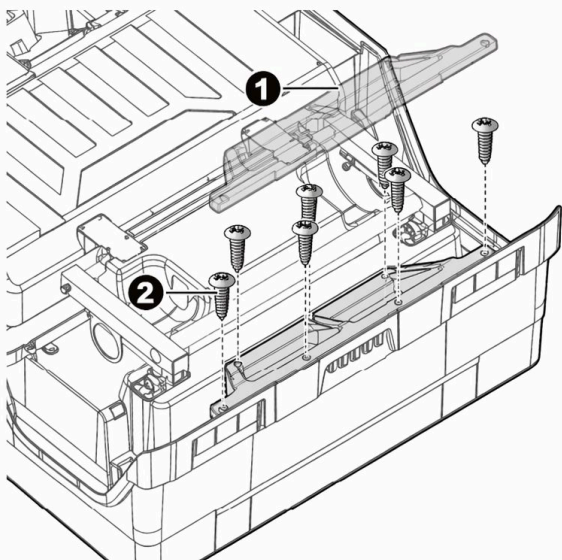


Vire o corpo do veículo de cabeça para baixo novamente.

1. Deslize uma anilha M12 para a extremidade dobrada da coluna de direção.
- 2,3. Deslize uma anilha M12 para cada suporte do eixo dianteiro. E encaixe o eixo dianteiro no corpo do veículo.
4. Certifique-se de que a extremidade dobrada da coluna de direção passa pelo orifício da ligação da direção, deslize uma anilha M12 para a extremidade dobrada e aperte uma porca de segurança M10 com uma chave de caixa.
5. Coloque uma anilha M12 no suporte do eixo dianteiro e aperte uma porca de segurança M10 em cada extremidade do eixo dianteiro com uma chave de caixa.
6. Deslize uma anilha M12 para o eixo dianteiro.
7. Encaixe uma roda dianteira no eixo dianteiro.
8. Deslize uma anilha M12 para o eixo dianteiro.
9. Aperte uma porca de segurança M10 na extremidade do eixo dianteiro com uma chave de caixa.
10. "Encaixe" a calota na roda.

Repita os passos 6-10 para montar a outra roda dianteira.

Fixar o suporte traseiro e os amortecedores traseiros | 8

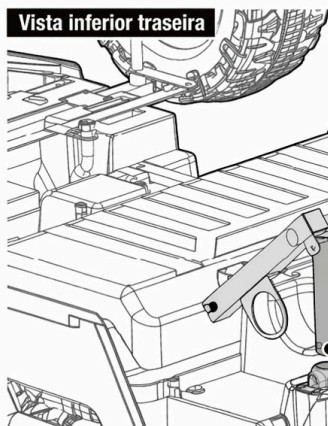


Vista inferior traseira

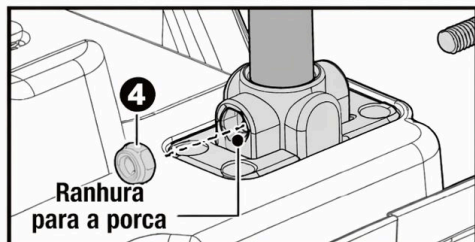
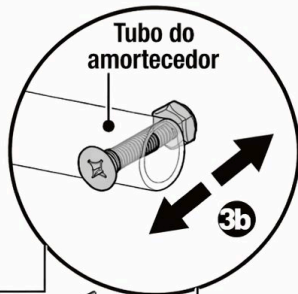
1,2. Fixe o suporte traseiro à carroçaria, introduza sete parafusos #4x12 e aperte com uma chave de fendas.

3. Levante a travessa do eixo traseiro e rode os dois tubos para baixo. Remova o parafuso M6x30 e a porca M6 em cada tubo do amortecedor (fig. 3b). Insira os dois tubos no suporte do amortecedor na carroçaria do veículo ao mesmo tempo.

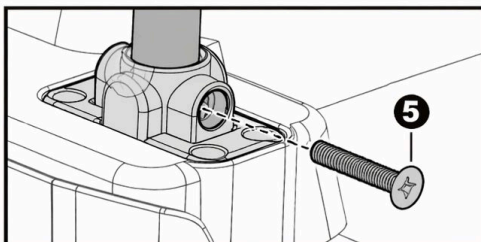
4-5. Coloque a porca de bloqueio M6 que removeu no passo dois na ranhura do suporte do amortecedor. Aperte o parafuso M6x30 do lado oposto. Repita para o outro tubo do amortecedor.

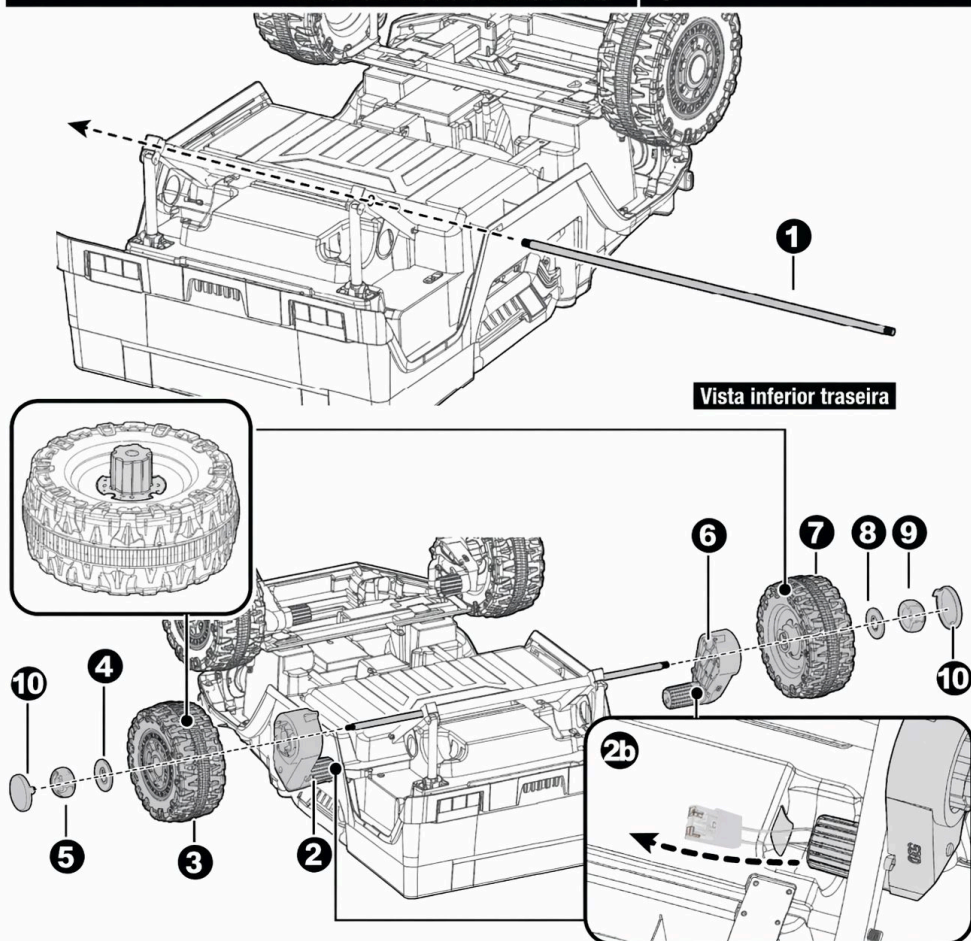


Vista inferior traseira



Ranhura para a porca

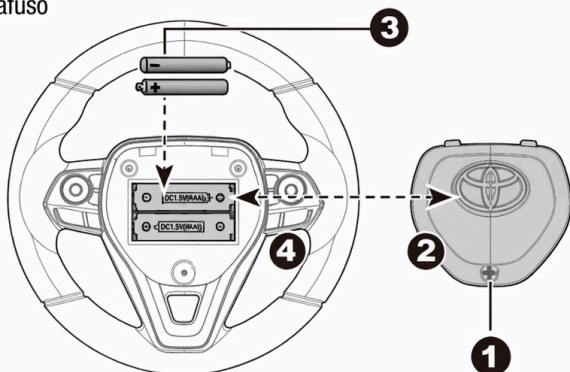




1. Insira o eixo traseiro através dos orifícios na viga do eixo traseiro.
2. Deslize a caixa de engrenagens no eixo traseiro. Insira o conector da caixa de engrenagens através do orifício na viga traseira e no orifício na carroçaria do veículo (fig. 2b).
3. Encaixe a roda motriz no eixo traseiro.
4. Encaixe uma anilha M12 no eixo traseiro.
5. Aperte uma porca autoblocante M10 na extremidade do eixo traseiro com uma chave de caixa (incluída).
- 6-9. Repita os passos 2-5 para montar a outra roda traseira. **DICA:** Foi fornecida uma chave de caixa extra para segurar a porca de bloqueio no outro lado do eixo traseiro ao apertar a porca de bloqueio neste lado.
10. Encaixe os tampões das rodas.

Siga os passos 1-4 para colocar as pilhas (Não incluídas) e consulte as informações sobre as pilhas na página 2.

1. Com uma chave de fendas, solte o parafuso da tampa das pilhas situada no centro do volante de direção.
2. Remova a tampa do compartimento das pilhas pela parte superior.
3. Insira 2 pilhas AA de 1,5 V respeitando as polaridades.
4. Coloque a tampa do compartimento das pilhas e fixe-a com o parafuso que soltou no passo um.

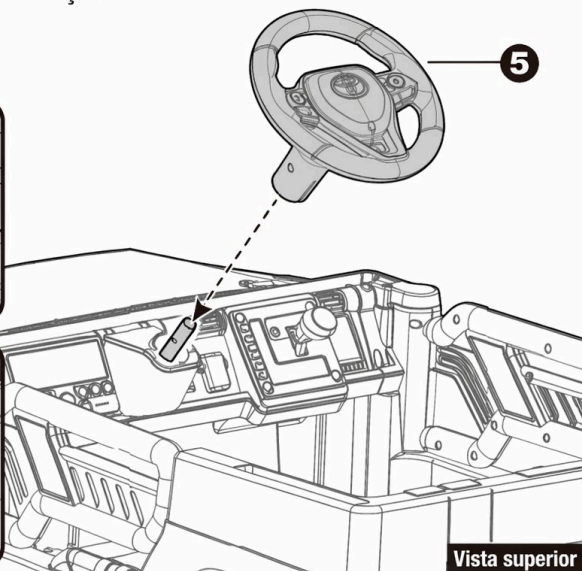
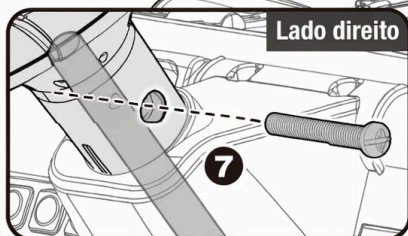
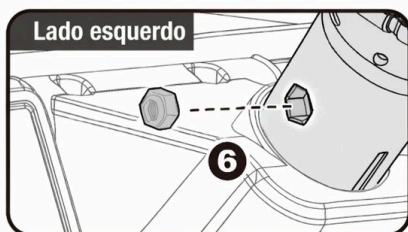


Fixar o Volante de Direção

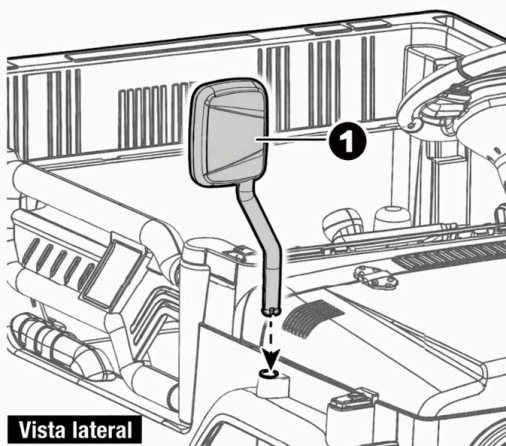
Remova o parafuso M5x35 e a porca de bloqueio Ø5 do volante de direção. Coloque o corpo do veículo na posição vertical.

5. Coloque o volante de direção sobre a coluna de direção saliente do meio da base do volante.
6. Encaixe a porca de bloqueio Ø5 no orifício do lado esquerdo do volante de direção.
7. Alinhe os orifícios de cada lado do volante com os orifícios da extremidade da coluna de direção.

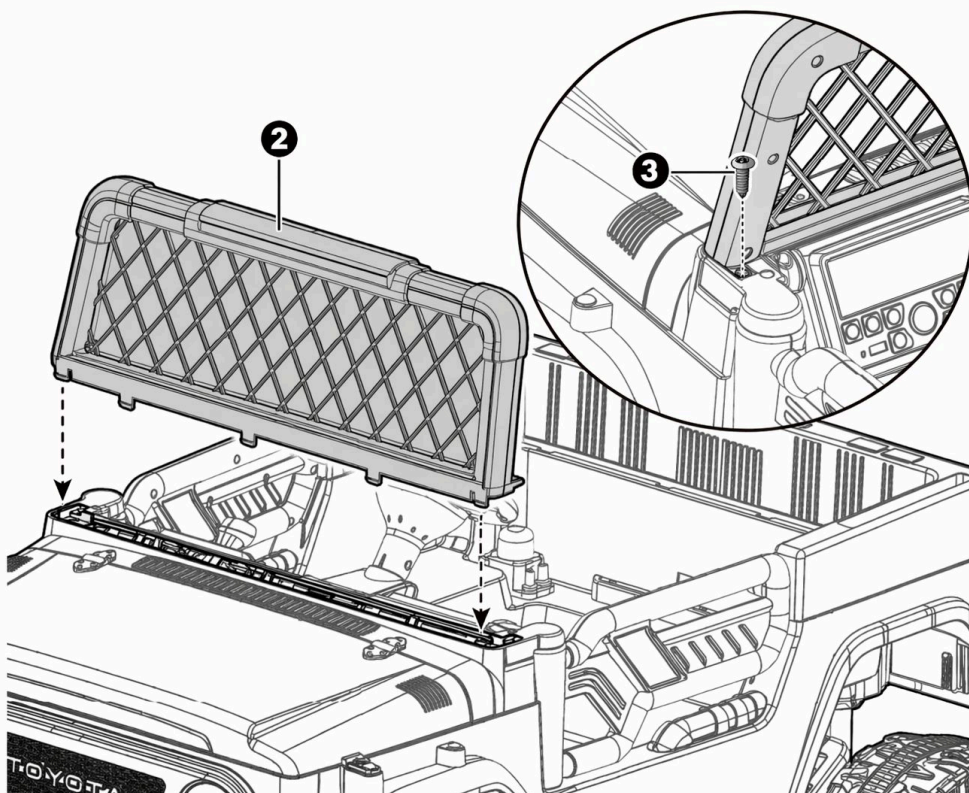
Aperte o parafuso M5x35 no volante de direção do lado oposto para fixar o volante.



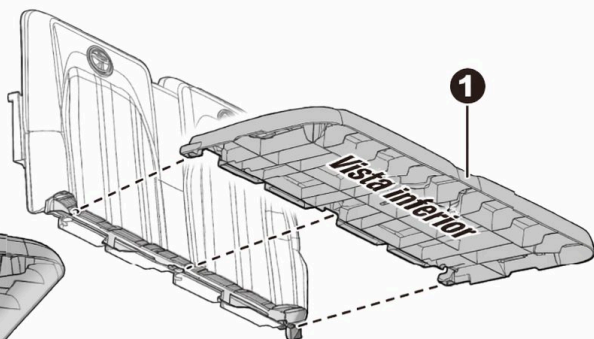
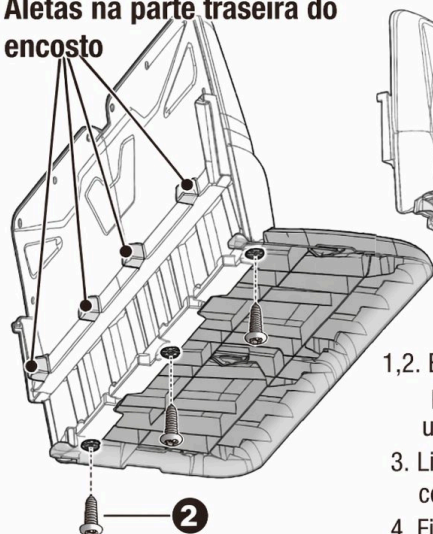
Vista superior



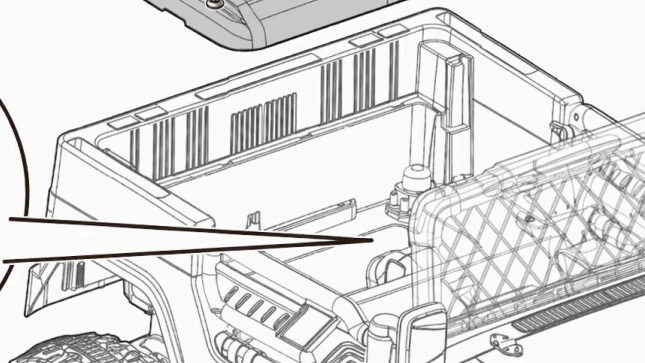
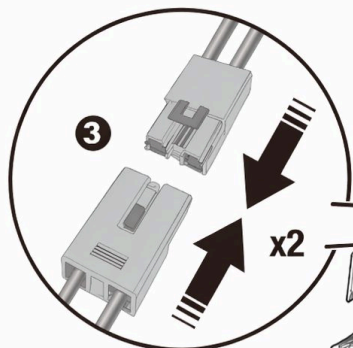
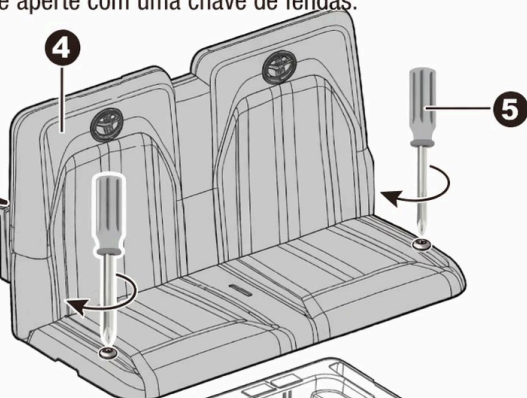
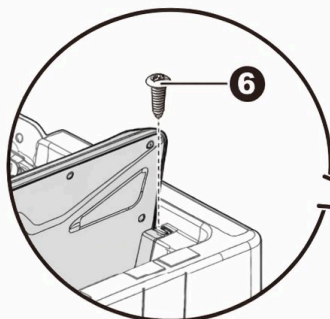
1. Encaixe o espelho lateral no orifício na lateral da estrutura, empurre até ouvir um clique que indica que está no lugar. Repita para o outro espelho lateral.
2. Encaixe o para-brisas na estrutura, empurre até ouvir um clique que indica que está no lugar.
3. Insira dois parafusos 4x12 e aperte com uma chave de fendas.

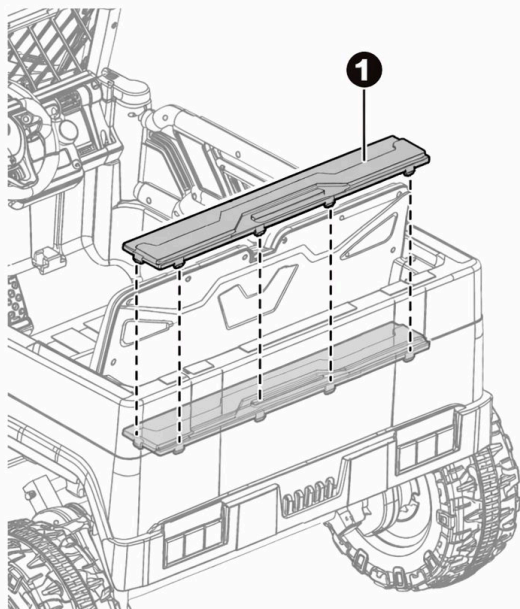


Aletas na parte traseira do encosto



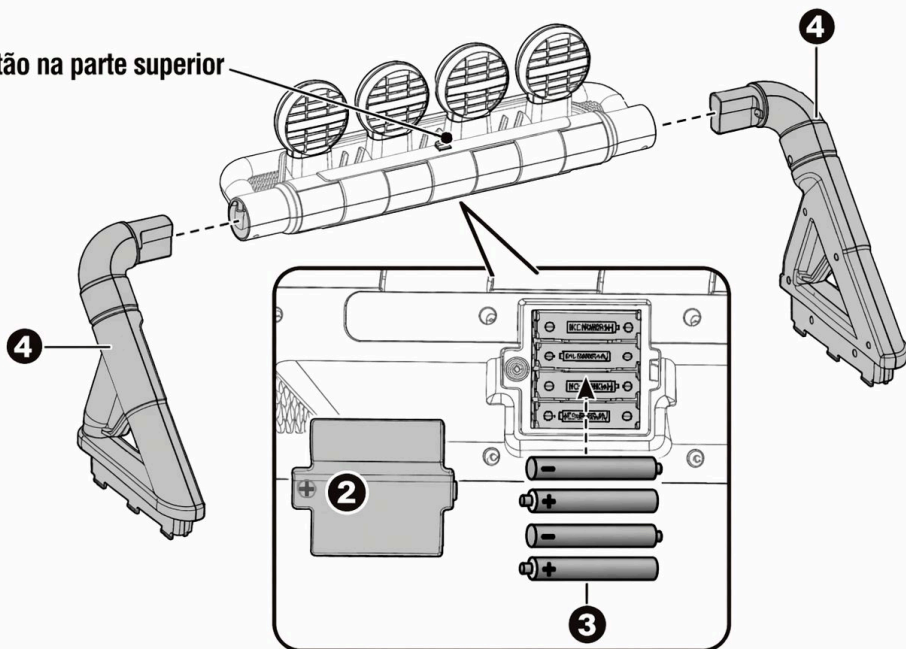
- 1,2. Encaixe a almofada do banco no encosto. Insira três parafusos #4X12 pela parte inferior e aperte com uma chave de fendas.
3. Ligue os conectores nas caixas de engrenagens aos conectores na caixa.
4. Fixe o conjunto do banco à carroçaria.
5. Aperte os dois parafusos em ambos os lados da almofada do banco com uma chave de fendas.
6. Insira dois parafusos #4x12 nos orifícios do encosto e aperte com uma chave de fendas.

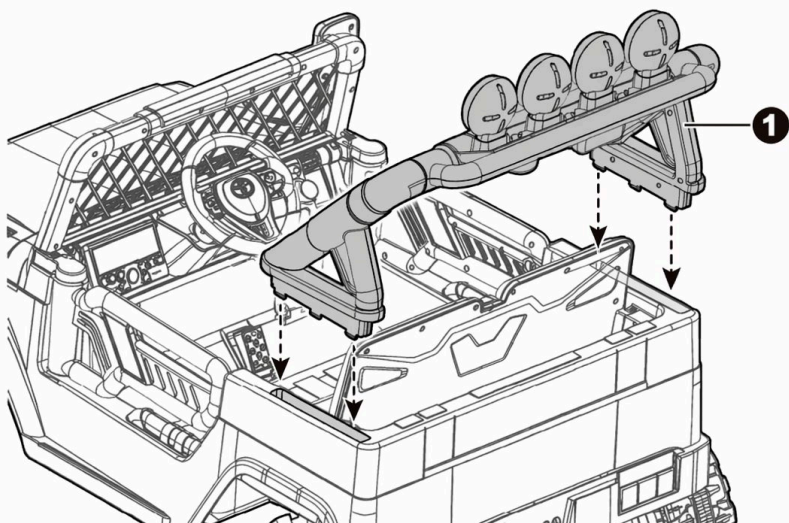




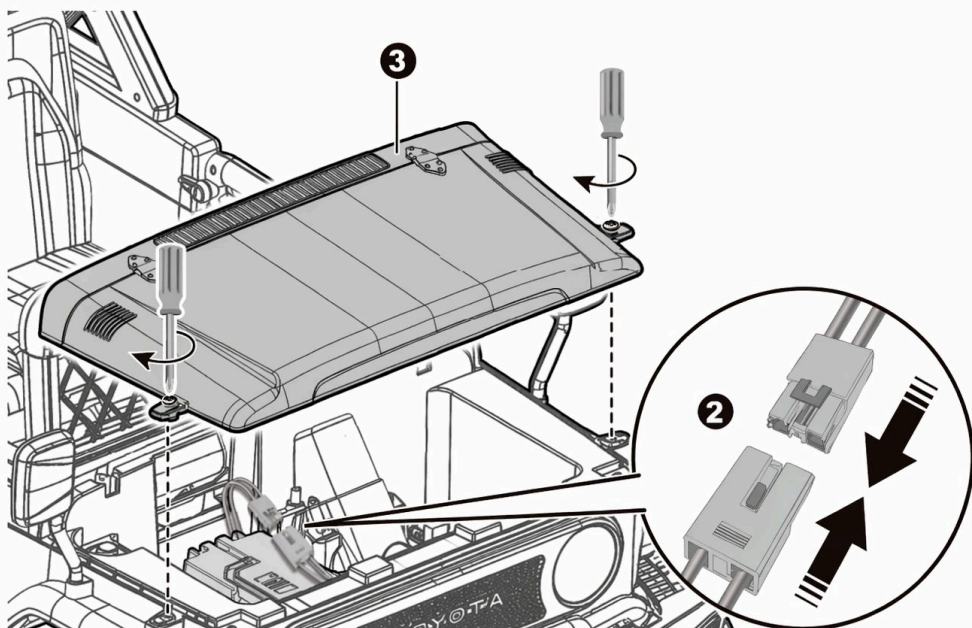
1. Encaixe a placa do porta-bagagens traseiro na carroceria conforme ilustrado.
2. Com uma chave de fendas, afrouxe o parafuso da tampa das pilhas localizada na parte inferior da barra de luzes. Remova a tampa das pilhas.
3. Insira 4 pilhas AA de 1,5 V (**Não incluídas**) consulte as informações sobre as pilhas na página 2, respeitando as polaridades corretas. Pressione o botão na parte superior da barra de luzes para verificar se as luzes estão a funcionar corretamente. Recoloque a tampa das pilhas.
4. Encaixe os suportes da barra de luzes na barra de luzes.

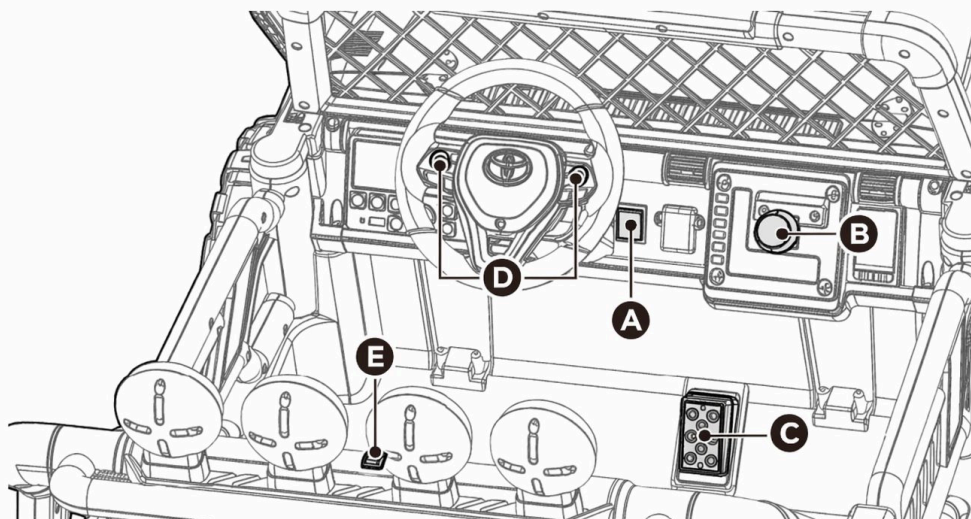
Botão na parte superior





1. Encaixe o conjunto da barra de luzes na carroçaria.
2. Ligue o conector vermelho da bateria ao conector da carroçaria.
3. Encaixe o capô na carroçaria e aperte os dois parafusos para o fixar.





A. Interruptor de alimentação: Liga e desliga o produto.

B. Alavanca de avanço/marcha-atrás: Altera a direção do movimento do produto de avanço para marcha-atrás.

- Para mover o produto para a frente, desloque a alavanca para a posição superior.
- Para mover o produto para trás, desloque a alavanca para a posição inferior.

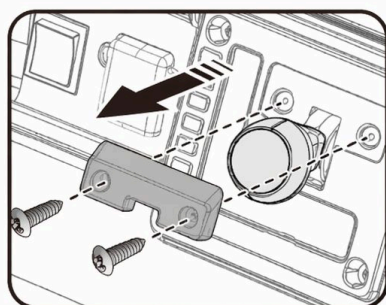
IMPORTANTE: Pare sempre o veículo ao alterar a velocidade ou a direção para evitar danos nas engrenagens e no motor.

C. Pedal: Aplica potência (velocidade) ao produto.

- Para mover o produto, pressione o pedal para baixo.
- Para travar ou reduzir a velocidade, liberte a pressão do pedal.

D. Botões de som: Prima para reproduzir sons.

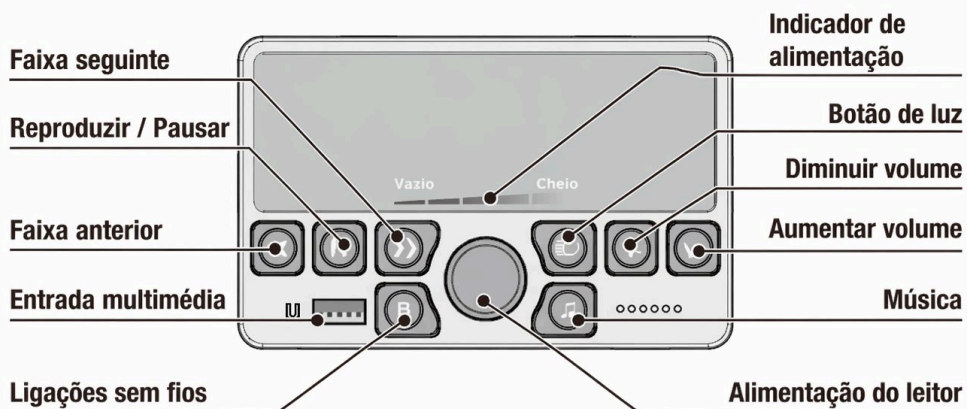
E. Botão das luzes: Liga e desliga as luzes da barra de iluminação.



Velocidade elevada

O bloqueio de alta velocidade só pode ser removido por um adulto. Remova o bloqueio de alta velocidade para alta velocidade.

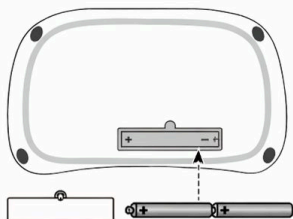
O leitor é desligado automaticamente após 30 minutos de inatividade.





⚠ AVISO!

- A tampa da RC só pode ser removida por adultos.
- O comando à distância só deve ser utilizado por adultos.



Instalar as pilhas

Remover a tampa do compartimento das pilhas na parte de trás do comando e inserir 2 pilhas AAA de 1,5 V nas polaridades corretas.

Pilhas não incluídas. Consultar as Informações da bateria na página 3.

Para a frente

Travão

Marcha atrás

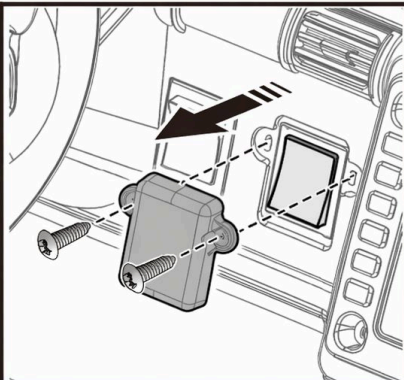
Seleção de velocidade

Ligar

Curva à direita

Curva à esquerda

- Indicador de velocidade alta
- Indicador de velocidade normal
- Indicador de velocidade baixa



RC

- Remover a tampa da RC no corpo do veículo (**no lado direito do interruptor de alimentação**) com uma chave de fendas. Colocar o interruptor na posição "RC" e o veículo só é controlado pelo comando à distância.

Pedal

- Colocar o interruptor na posição "Pedal" e o veículo só é controlado pelo condutor.

Botão de travão

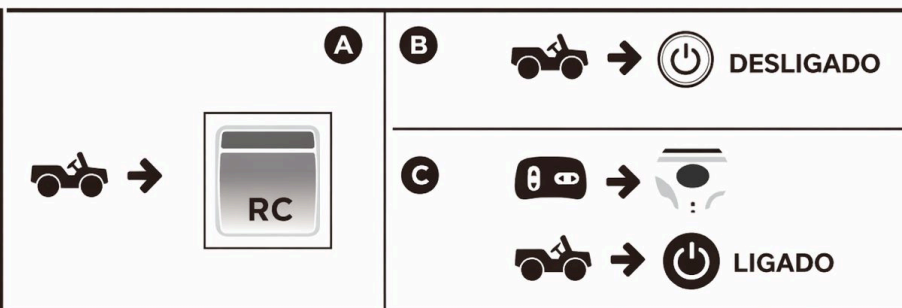


- Prima o botão para parar o veículo; os indicadores de velocidade começam a piscar.
- Prima novamente para libertar o travão; os indicadores de velocidade acendem-se de forma fixa.

Botão de seleção da velocidade



O interruptor permite fazer o veículo mover-se em velocidade baixa, normal ou alta.



Se o comando à distância perder a ligação com o produto, siga os seguintes passos para restabelecer a ligação.

- Coloque o interruptor "R/C" no corpo do veículo na posição "RC".
- Desligue o veículo.
- Prima e mantenha premido o botão de ligação no controlador durante 3 segundos.
O indicador de velocidade baixa pisca, indicando que o comando à distância está no estado de ligação. Em seguida, ligue o veículo:
 - ✓ O indicador de velocidade baixa acende-se de forma fixa, o que significa que a ligação foi bem-sucedida.
 - ✗ Se o indicador de velocidade baixa não responder, significa que a ligação falhou. Desligue o comando à distância (retirando as pilhas) e o veículo e tente novamente.

NOTA:

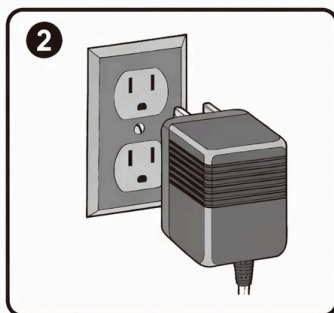
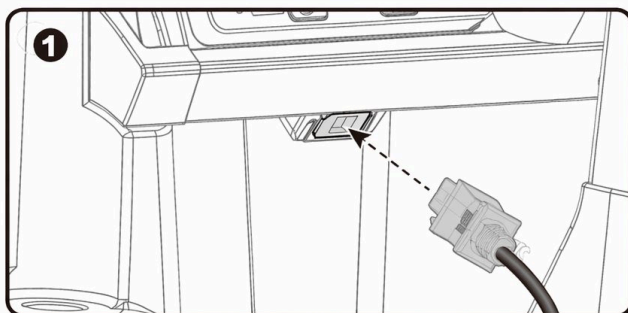


- Se deixar o comando à distância inativo durante cerca de 10 segundos, ele desliga-se automaticamente.
- Pode ser necessário restabelecer a ligação após substituir as pilhas do comando à distância.

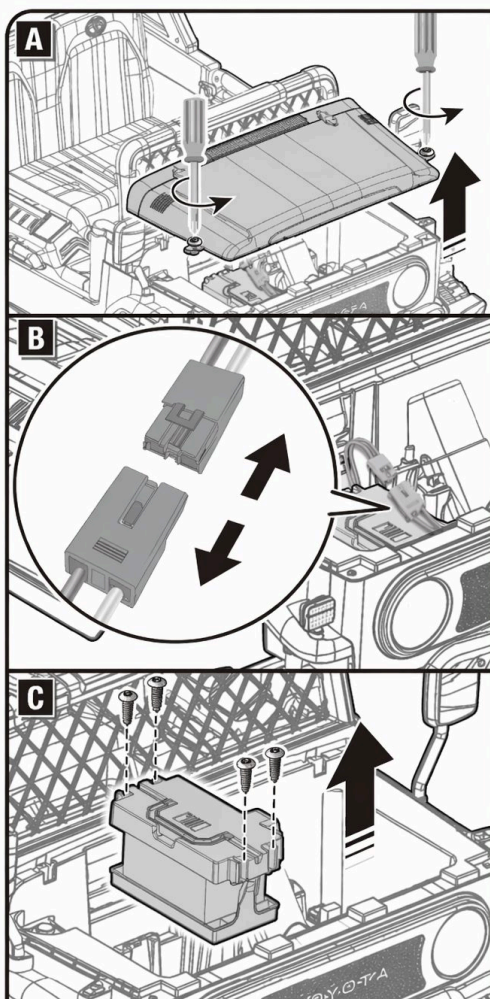
⚠ AVISO!

- APENAS um adulto está autorizado a carregar e recarregar a bateria!
- Esta proteção de carregamento interromperá todas as funções do veículo durante o carregamento.
- Utilize apenas as baterias e o carregador especificados pelo fabricante. A utilização de outra bateria ou carregador pode provocar incêndio ou explosão. Não utilize a bateria ou o carregador para qualquer outro produto.
- Podem ocorrer danos na bateria se estiver completamente descarregada.
- Carregue a bateria durante cerca de 6 - 10 horas. Não carregue a bateria durante mais de 10 horas.
- Carregue a bateria pelo menos uma vez por mês, mesmo que não utilize o veículo durante muito tempo, para maximizar a vida útil da bateria.
- Não carregue nem armazene a bateria virada ao contrário.
- Mantenha o carregador e a bateria afastados de chamas, faíscas ou materiais inflamáveis.

- O veículo deve estar DESLIGADO durante o carregamento.
- Quando o veículo começar a andar lentamente, recarregue a bateria.
- Quando o produto estiver parado, o indicador de energia indicará a quantidade de energia restante na bateria. Se apenas uma luz indicadora permanecer acesa, recarregue a bateria.

Carregamento (Opção 1)

1. Ligue a porta do carregador à tomada de entrada (localizada no lado inferior esquerdo do painel de instrumentos).
2. Ligue a ficha do carregador a uma tomada de parede. A bateria começará a carregar.

Carregamento (Opção 2)

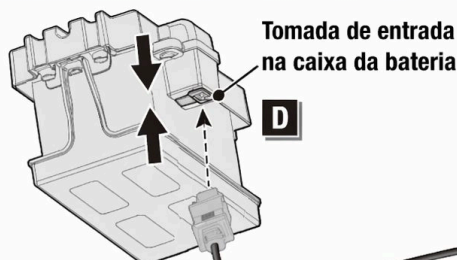
A: Utilize uma chave de fendas para desapertar os dois parafusos na parte superior do capô e remova-o.

B: Desligue os conectores vermelhos entre si.

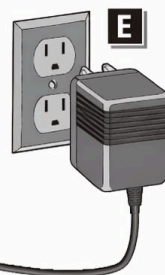
C: Desaperte os quatro parafusos à volta da caixa da bateria com uma chave de fendas e levante a caixa da bateria.

D: Coloque a caixa da bateria sobre uma superfície plana. Ligue a porta do carregador à tomada de entrada na caixa da bateria.

E: Ligue a ficha do carregador a uma tomada de parede. A bateria começará a carregar.



Vista inferior



Problema	Causa possível	Solução
O veículo não liga	Bateria com pouca carga	Recarregue a bateria.
	Fusível térmico disparou	Reponha o fusível, consulte <Fusível>
	Conector da bateria ou fios estão soltos	Verifique se os conectores da bateria estão firmemente ligados entre si. Se os fios estiverem soltos junto ao motor, contacte o seu distribuidor, por favor.
	Bateria descarregada	Substitua a bateria, contacte o seu distribuidor, por favor.
	Sistema elétrico danificado	Contacte o seu distribuidor, por favor.
	Motor danificado	Contacte o seu distribuidor, por favor.
O veículo não funciona por muito tempo	Bateria com carga insuficiente	Verifique se os conectores da bateria estão firmemente ligados entre si ao recarregar
	Bateria antiga	Substitua a bateria, contacte o seu distribuidor, por favor.
O veículo funciona de forma lenta	Bateria com pouca carga	Recarregue a bateria, contacte o seu distribuidor, por favor.
	Bateria antiga	Substitua a bateria, contacte o seu distribuidor, por favor.
	Veículo sobrecarregado	Reduza o peso no veículo.
	O veículo está a ser utilizado em condições adversas	Evite utilizar o veículo em condições adversas, consulte <Aviso ao Utilizador>.
O veículo precisa de ser empurrado para avançar	Mau contacto dos fios ou conectores	Verifique se os conectores da bateria estão firmemente ligados entre si. Se os fios estiverem soltos junto ao motor, contacte o seu distribuidor, por favor.
	“Ponto morto” no motor	Ponto morto significa que a energia elétrica não está a ser fornecida através da ligação de terminal e o veículo precisa de reparação. Contacte o seu distribuidor, por favor.
Dificuldade em mudar da marcha para a frente para a marcha atrás ou vice-versa	Tentar mudar de marcha enquanto o veículo está em movimento	Pare completamente o veículo e mude de marcha, consulte <Utilização do Seu Veículo>
Ruídos altos de moagem ou de clique vindos do motor ou da caixa de engrenagens	Motor ou engrenagens danificados	Contacte o seu distribuidor, por favor.
A bateria não recarrega	Conector da bateria ou conector do adaptador solto	Verifique se os conectores da bateria estão firmemente ligados entre si.
	Carregador não ligado à tomada	Verifique se o carregador da bateria está ligado a uma tomada de parede que funcione.
	Carregador não funciona	Contacte o seu distribuidor, por favor.
O carregador aquece durante a recarga	Isto é normal e não é motivo de preocupação	

Leia completamente este manual e a tabela de resolução de problemas antes de ligar.
Se ainda precisar de ajuda para resolver o problema, **contacte o seu distribuidor, por favor.**

- É da responsabilidade dos pais verificar as principais partes do brinquedo antes da utilização. Devem examinar regularmente quanto a potenciais perigos, como a bateria, carregador, cabo ou fio, ficha, parafusos que fixam o invólucro e outras partes, e, em caso de danos, o brinquedo não deve ser utilizado até que esses danos tenham sido corretamente removidos.
- Estacione o veículo em ambientes fechados ou cubra-o com uma lona para protegê-lo da humidade.
- Recarregue a bateria após cada utilização. Apenas um adulto pode manusear a bateria. Recarregue a bateria pelo menos uma vez por mês quando o veículo não estiver a ser utilizado.
- Não lave o veículo com uma mangueira. Não lave o veículo com sabão e água. Não conduza o veículo sob chuva ou neve. A água danificará o motor, o sistema elétrico e a bateria.
- Limpe o veículo com um pano macio e seco. Para restaurar o brilho das peças de plástico, use um polidor de móveis não encerado. Não use cera para automóveis. Não use produtos de limpeza abrasivos.
- Quando não estiver a ser utilizado, todas as fontes elétricas devem ser desligadas. Desligue o interruptor de alimentação e desconecte a ligação da bateria.

Fusível

A bateria possui um fusível térmico com um fusível de reposição que desarma e corta automaticamente toda a alimentação do veículo se o motor, o sistema elétrico ou a bateria estiverem sobrecarregados. O fusível irá repor e a alimentação será restabelecida depois de a unidade ser DESLIGADA durante 20 segundos e depois LIGADA de novo. Se o fusível térmico desarmar repetidamente durante a utilização normal, o veículo pode precisar de reparação. **Contacte o seu distribuidor, por favor.**

Para evitar a perda de potência, siga estas orientações:

- Não sobrecarregue o veículo.
- Não reboque nada atrás do veículo.
- Não conduza em subidas íngremes.
- Não conduza contra objetos fixos, o que pode fazer com que as rodas girem, causando o sobreaquecimento do motor.
- Não conduza em temperaturas muito elevadas, pois os componentes podem sobreaquecer.
- Não permita que água ou outros líquidos entrem em contacto com a bateria ou outros componentes elétricos.
- Não manipule o sistema elétrico. Isso pode causar um curto-circuito, fazendo com que o fusível desarme.



RISCO DE INCÊNDIO. Não contorne. Substitua apenas por um fusível novo.

Eliminação da bateria



A bateria acabará por perder a capacidade de manter a carga. Dependendo da quantidade de utilização e das condições variáveis, a bateria deverá funcionar durante um a três anos.

Importante! Recicle a bateria usada de forma responsável. As baterias de íões de lítio (LIBs) contêm vários materiais perigosos, incluindo metais pesados como cobalto, níquel, manganês e lítio, bem como solventes e eletrólitos orgânicos. Se as LIBs forem descartadas e não recicladas corretamente, esses materiais podem vazarem para o meio ambiente, causando poluição do solo e da água. Siga estas diretrizes para o descarte de LIBs usadas:

- **Verifique as regras locais:** Siga os regulamentos locais de gestão de resíduos.
- **Descarregue totalmente:** Certifique-se de que a bateria está completamente descarregada.
- **Proteja os terminais:** Cubra os contactos da bateria com fita adesiva para evitar curtos-circuitos.
- **Procure programas de reciclagem:** Utilize centros de reciclagem comunitários ou programas de devolução de retalhistas.
- **Evite o lixo comum:** Nunca coloque baterias de lítio no lixo geral.
- **Armazene com segurança:** Mantenha as baterias num local seguro e seco até à eliminação.
- **Escolha recicladores de confiança:** Certifique-se de que os recicladores seguem as normas ambientais adequadas.

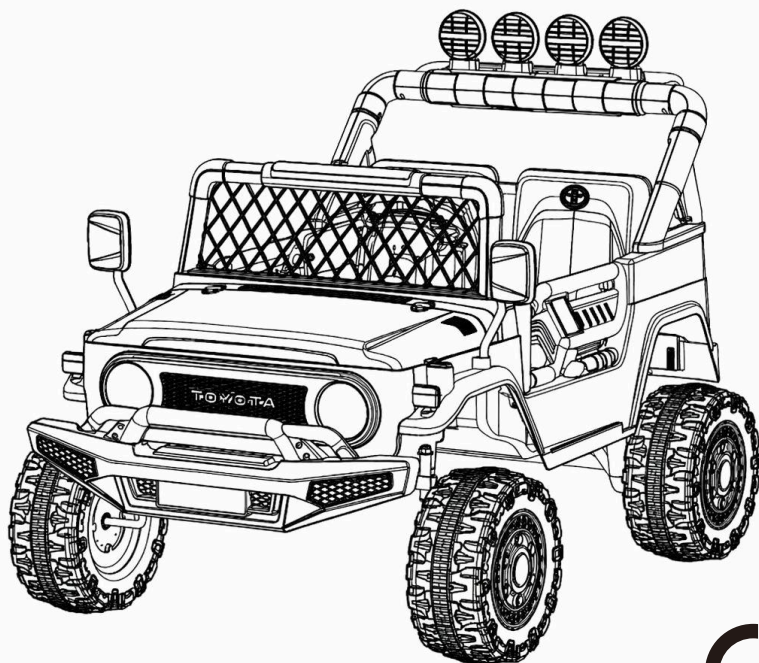
**Os nossos produtos são adequados para os padrões
ASTM F963; GB6675; EN71 e EN62115.**

AIYAPLAY

TOYOTA FJ CRUISER

Veicolo a batteria a 2 posti

IN260600085V01_IT_370-533V90



- 2WD -



Dotato di batteria al litio



Manuale d'uso

con istruzioni di montaggio

Stili e colori possono variare.
Prodotto in Cina.

Il presente manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza, nonché istruzioni di montaggio, utilizzo e manutenzione.

Il veicolo deve essere assemblato da un adulto che abbia letto e compreso le istruzioni contenute nel presente manuale.

Conservare l'imballaggio fuori dalla portata dei bambini e smaltirlo correttamente prima dell'uso.

Conservare il presente manuale per future consultazioni.

Al momento dell'acquisto del tuo nuovo Ride-On.

Questo ride-on offrirà al tuo bambino molti chilometri di divertimento alla guida. Per contribuire a garantire una guida sicura, ti chiediamo di leggere attentamente questo manuale e di conservarlo per riferimenti futuri.

Segui le raccomandazioni contenute in questo manuale; sono state progettate per migliorare la sicurezza e il funzionamento dell'auto ride-on e del suo conducente.

TOYOTA FJ CRUISER Children Electric Ride On, prodotto da Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (Indirizzo: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, P.R.China). TOYOTA, CRUISER FJ e tutti i marchi, emblemi e design associati sono diritti di proprietà intellettuale di Toyota Motor Corporation e vengono utilizzati su autorizzazione.

SPECIFICHE:

Batteria	22.2V4.5AH *1	
Caricabatterie	24V1000mA	

Età adatta:	37-96 mesi
Capacità di carico:	Inferiore a 50kg
Velocità:	3-6 km/h
Dimensioni dell'auto ride-on:	122 * 86 * 90 CM
Modalità di alimentazione:	Tipo di ricarica
Tempo di ricarica:	6 - 10 ore

**AVVERTENZA!**

- **PERICOLO DI SOFFOCAMENTO** - Piccole parti. Non adatto a bambini di età inferiore ai 36 mesi. Il prodotto contiene piccole parti, tenere i bambini lontani durante il montaggio.
- **È RICHIESTO IL MONTAGGIO DA PARTE DI UN ADULTO.**
- Rimuovere sempre il materiale protettivo e i sacchetti di plastica e smaltirli prima del montaggio.
- Indossare dispositivi di protezione. Indossare sempre calzature e rimanere seduti nel sedile durante l'uso del veicolo.
- Guidare solo su superficie piana. Non usare mai sul prato.
- Tenere mani, capelli e vestiti lontani dalle parti in movimento.
- Non lasciare mai il bambino incustodito. È necessaria la supervisione diretta di un adulto. Tenere sempre il bambino in vista quando è sul veicolo.
- Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria la supervisione di un adulto. Non utilizzare su strade, vicino a veicoli a motore, su o in prossimità di pendenze ripide o gradini, piscine o altri corpi d'acqua, indossare sempre calzature e non permettere a più di 2 rider.
- Non utilizzare mai in condizioni non sicure come neve, pioggia, terreno sciolto, fango, sabbia o ghiaia, altrimenti potrebbe verificarsi un incidente imprevisto come il ribaltamento e potrebbe danneggiare il sistema elettrico o la batteria.
- Non deve essere usato nel traffico.
- Questo giocattolo deve essere usato con cautela poiché è richiesta abilità per evitare cadute o collisioni che possano causare lesioni all'utente o a terzi.
- Questo giocattolo non è adatto a bambini di età inferiore ai 36 mesi a causa della sua velocità massima; il peso massimo dell'utente è 50 kg.
- Questo giocattolo non ha freno.

**INFORMAZIONI SULLE BATTERIE**

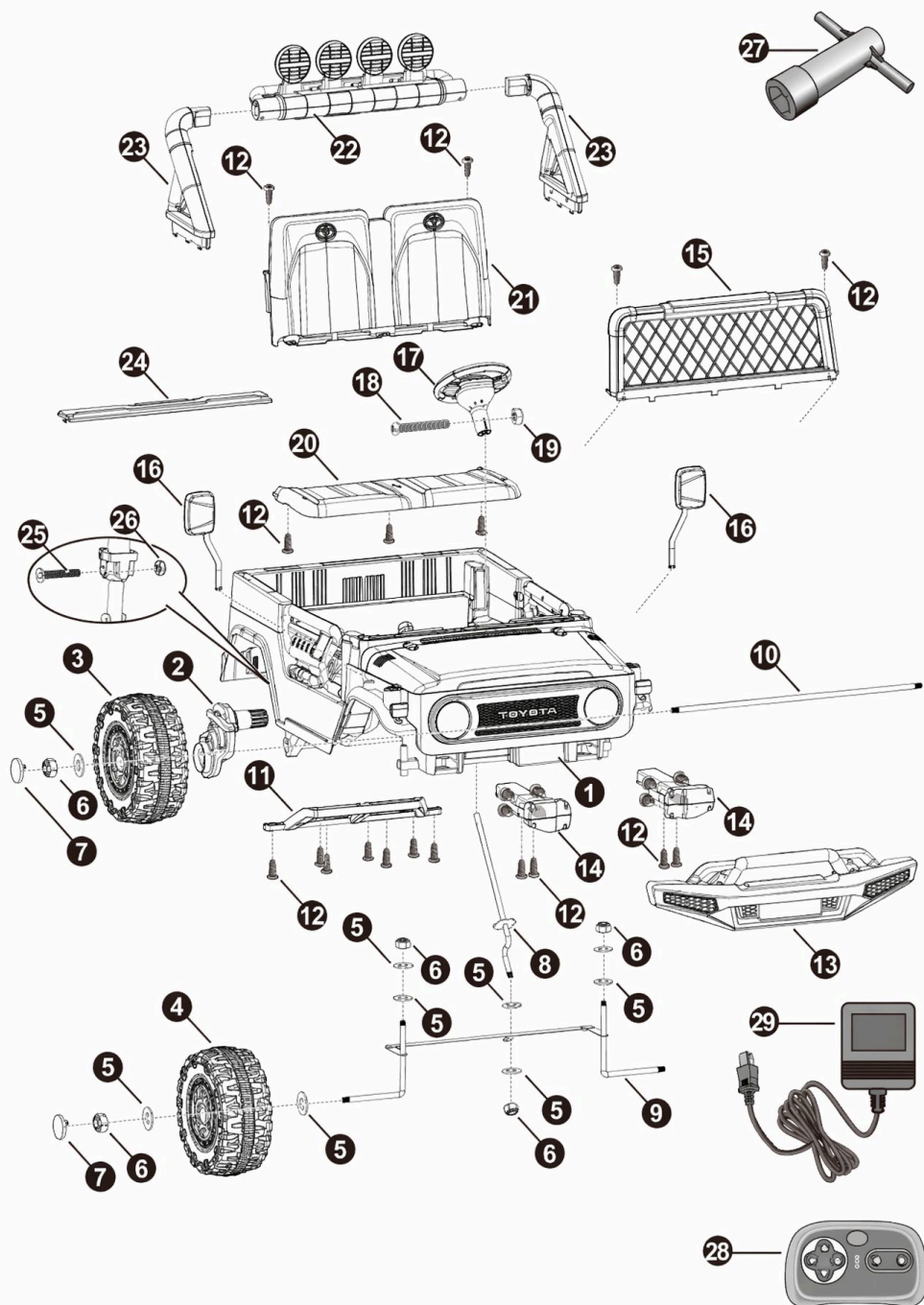
- Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
- Le batterie ricaricabili devono essere rimosse dal giocattolo prima di essere ricaricate.
- Le batterie ricaricabili devono essere ricaricate solo sotto la supervisione di un adulto.
- Tipi diversi di batterie o batterie nuove e usate non devono essere mescolati.
- Le batterie devono essere inserite con la polarità corretta.
- Le batterie esaurite devono essere rimosse dal giocattolo.
- I terminali di alimentazione non devono essere cortocircuitati.

**AVVERTENZA!**

Il telecomando non è un giocattolo. È esclusivamente per l'uso degli adulti e non deve essere utilizzato da bambini. È sempre necessaria la supervisione stretta di un adulto. L'intervallo di ricezione può variare significativamente a seconda del tempo atmosferico, dello stato della batteria e di altre condizioni ambientali.

Schema delle parti || 3

SUGGERIMENTO: alcune parti mostrate sono assemblate su entrambi i lati del veicolo

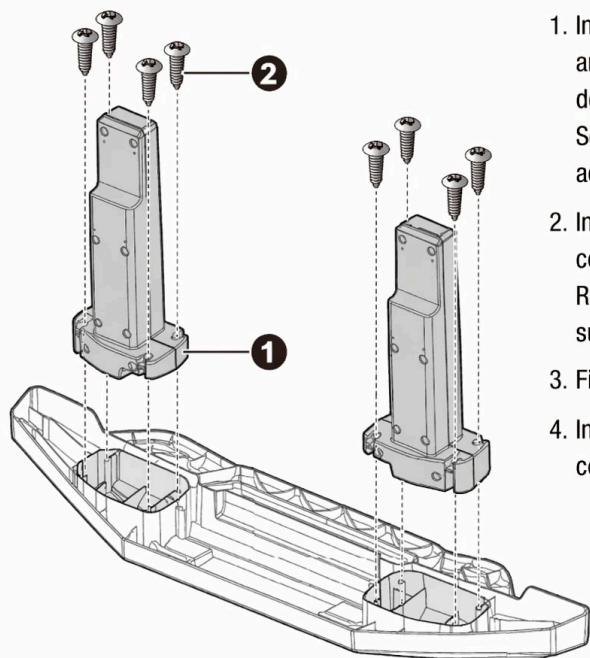


Elenco dei componenti | 4

N. COMP.	NOME DEL COMPONENTE	Q.tà (pezzi)	NOTE
1	Scocca del veicolo	1	
2	Scatola del cambio	2	
3	Ruota motrice	2	
4	Ruota anteriore	2	
5	Rondella M12	12+2	Da montare sugli assi
6	Dado autobloccante M10	7	Da montare sugli assi
7	Coprimozzo	4	Nel pacchetto di montaggio
8	Colonna dello sterzo	1	Da montare sulla scocca del veicolo
9	Asse anteriore	1	Da montare sulla scocca del veicolo
10	Asse posteriore	1	
11	Supporto posteriore	1	
12	Vite #4X12	26+2	Nel pacchetto di montaggio
13	Paraurti anteriore	1	
14	Supporto paraurti anteriore	2	Sinistro e destro
15	Parabrezza	1	
16	Specchietto laterale	2	Sinistro e destro
17	Volante	1	
18	Vite a macchina M5x35	1	Preassemblata
19	Dado autobloccante M5	1	Preassemblato
20	Cuscino del sedile	1	
21	Schienale del sedile	1	
22	Porta luci	1	
23	Supporto del porta luci	2	Sinistro e destro
24	Piastra del bagagliaio posteriore	1	
25	Vite a macchina M6x30	2	Da montare sulla scocca del veicolo
26	Dado autobloccante M6	2	Da montare sulla scocca del veicolo
27	Chiave a bussola	2	
28	Radiocomando	1	Solo per tipo R/C
29	Caricabatterie	1	

Attrezzi necessari per il montaggio (non inclusi): Cacciaivite



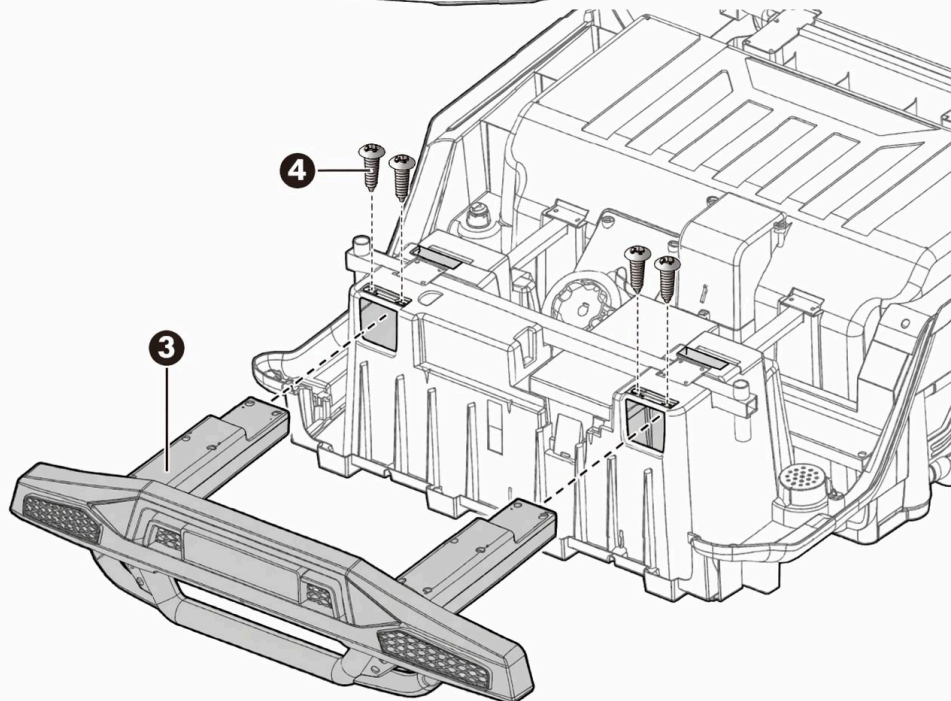


1. Inserire il supporto del paraurti anteriore nella scanalatura sul retro del paraurti anteriore.
Se il supporto del paraurti non sembra adatto, utilizzare l'altro e riprovare!

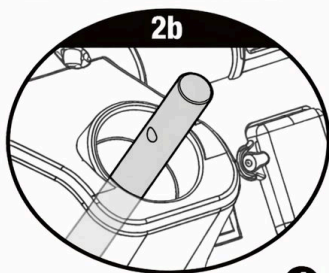
2. Inserire quattro viti #4x12 e stringere con un cacciavite.
Ripetere l'operazione per l'altro supporto del paraurti anteriore.

3. Fissare il paraurti anteriore al telaio.

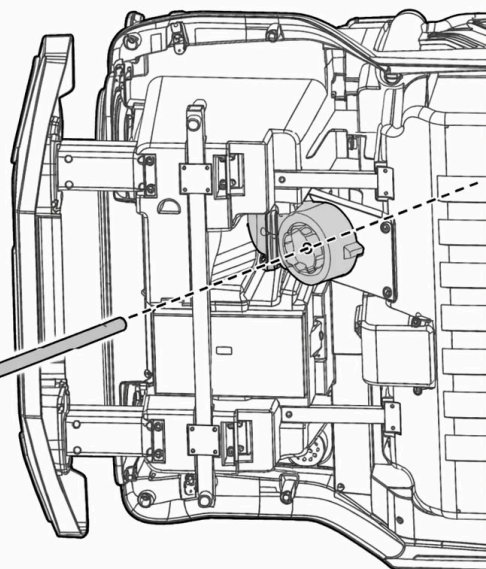
4. Inserire quattro viti #4x12 e stringere con un cacciavite.



Versione con telecomando



1



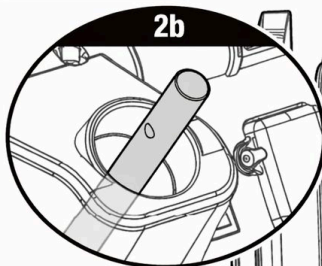
- Capovolgere il veicolo su un fianco.

1. Inserire l'estremità diritta della colonna dello sterzo attraverso il foro nel motore RC e fuori attraverso il foro nel cruscotto (Fig. 2b).

Versione standard (senza funzione RC)

- Capovolgere il veicolo su un fianco.

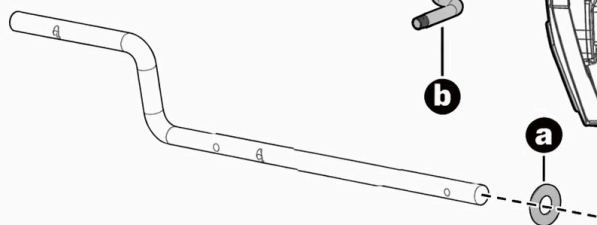
- a. Far scorrere una rondella M12 sull'estremità diritta della colonna dello sterzo.
- b. Inserire l'estremità diritta della colonna dello sterzo attraverso il foro nella scocca e fuori attraverso il foro nel cruscotto (Fig. 2b).

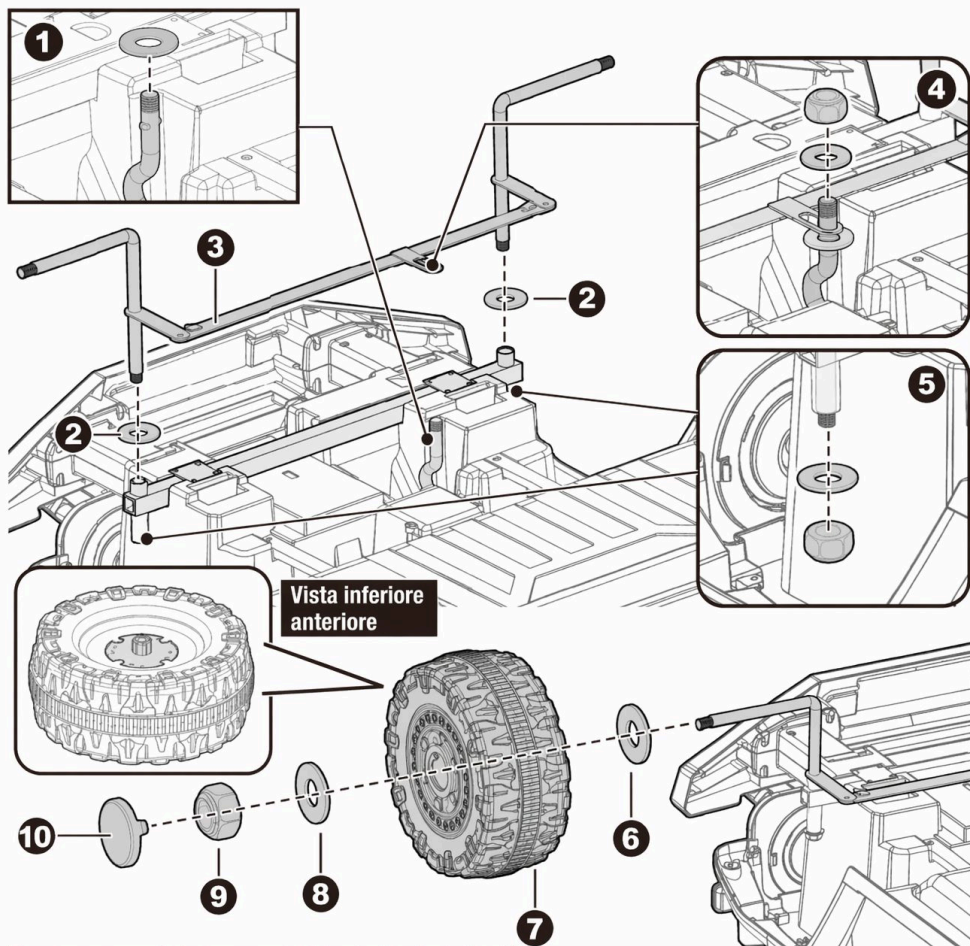


2b

b

a



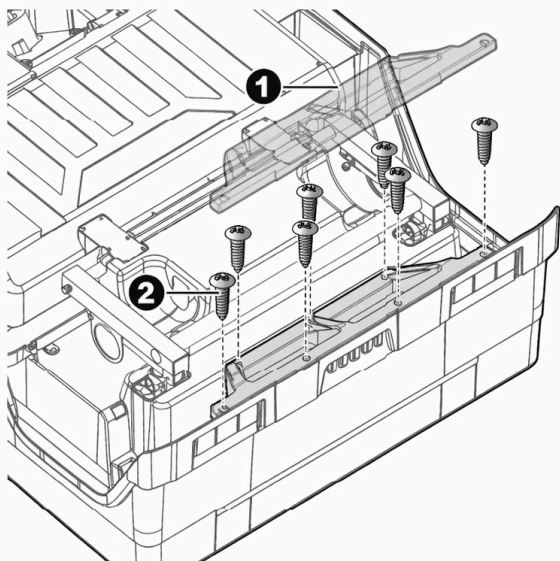


Girare nuovamente la carrozzeria del veicolo a testa in giù.

1. Far scorrere una rondella M12 sull'estremità piegata della colonna dello sterzo.
- 2,3. Far scorrere una rondella M12 su ciascun supporto dell'asse anteriore. E montare l'asse anteriore sul telaio.
4. Assicurarsi che l'estremità piegata della colonna dello sterzo passi attraverso il foro del collegamento dello sterzo, far scorrere una rondella M12 sulla sua estremità piegata, quindi serrare un dado di bloccaggio M10 con una chiave a bussola.
5. Montare una rondella M12 sul supporto dell'asse anteriore, quindi serrare un dado di bloccaggio M10 su ciascuna estremità del supporto dell'asse anteriore con una chiave a bussola.
6. Far scorrere una rondella M12 sull'asse anteriore.
7. Montare una ruota anteriore sull'asse anteriore.
8. Far scorrere una rondella M12 sull'asse anteriore.
9. Serrare un dado di bloccaggio M10 sull'estremità dell'asse anteriore con una chiave a bussola.
10. "Agganciare" il coprimozzo alla ruota.

Ripetere i passaggi da 6 a 10 per montare l'altra ruota anteriore.

Fissare il supporto posteriore e gli ammortizzatori posteriori | 8



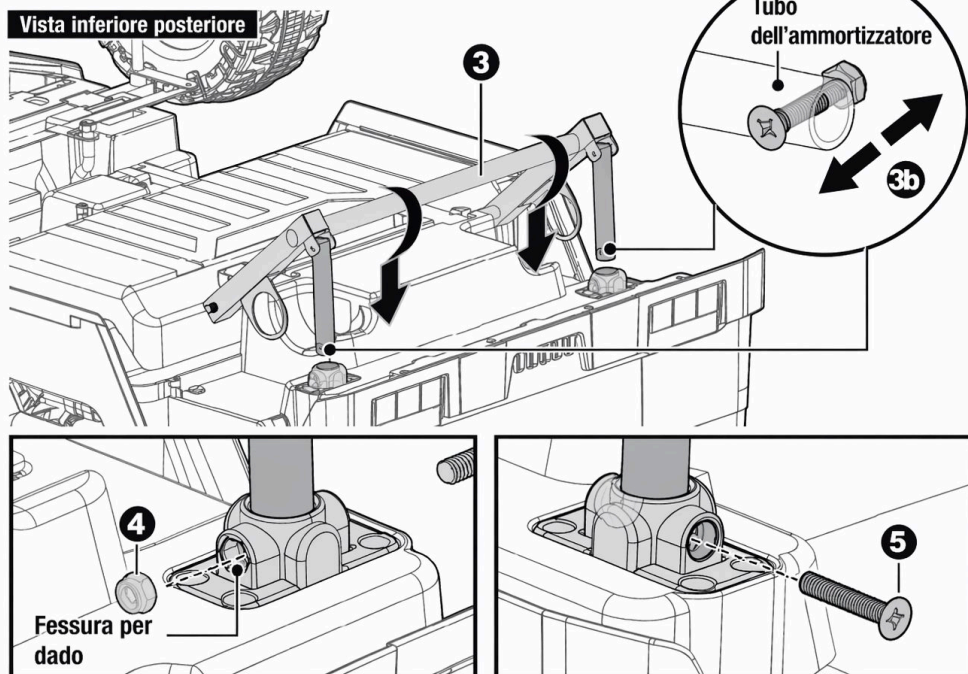
Vista inferiore posteriore

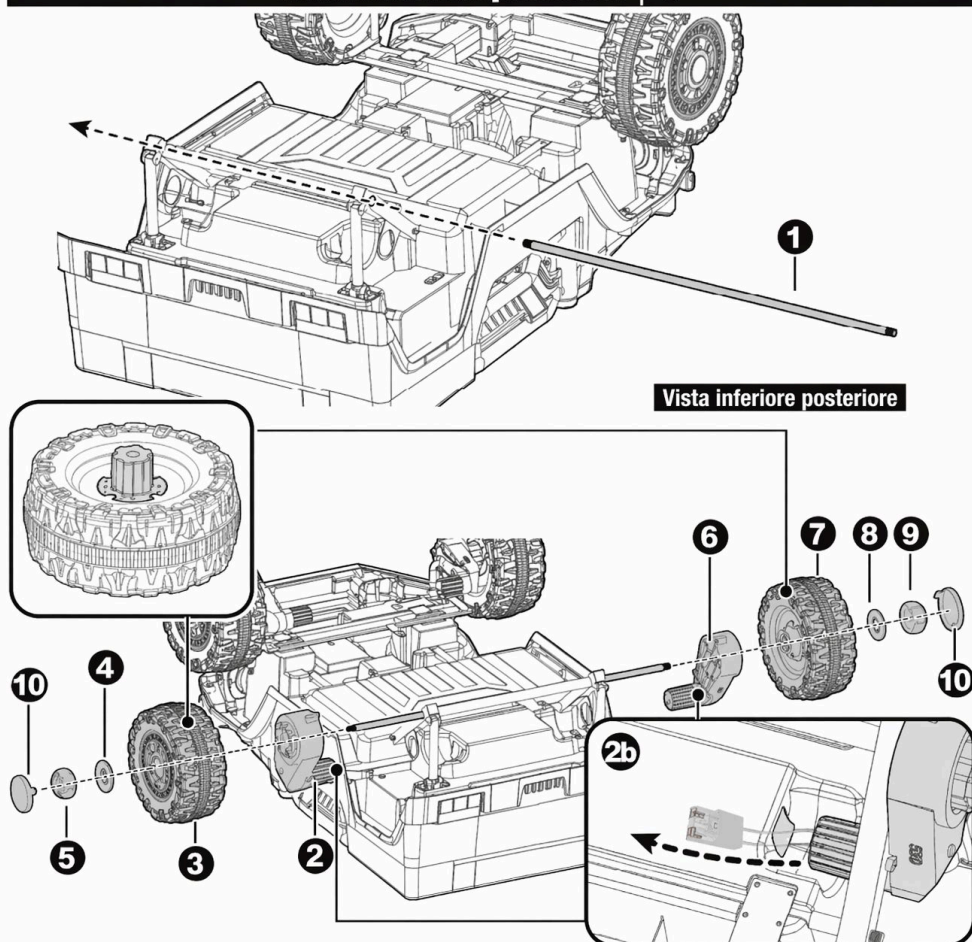
1,2. Fissare il supporto posteriore alla carrozzeria, inserire sette viti #4x12 e serrare con un cacciavite.

3. Sollevare il travetto dell'asse posteriore e ruotare verso il basso entrambi i tubi. Rimuovere la vite M6x30 e il dado M6 da ciascun tubo dell'ammortizzatore (fig. 3b). Inserire entrambi i tubi nei portammortizzatori sulla carrozzeria del veicolo allo stesso tempo.

4-5. Inserire il dado di bloccaggio M6 rimosso al punto due nella fessura sul portammortizzatore. Serrare la vite M6x30 sul lato opposto. Ripetere per l'altro tubo dell'ammortizzatore.

Vista inferiore posteriore

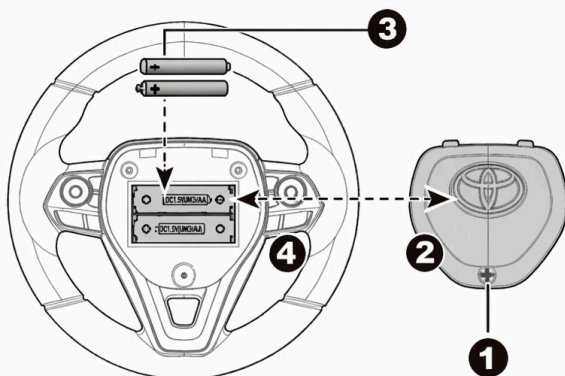




1. Inserire l'asse posteriore passando attraverso i fori della trave dell'asse posteriore.
2. Far scorrere il cambio sull'asse posteriore. Inserire il connettore sul cambio attraverso il foro nella trave posteriore e nel foro nel corpo del veicolo (fig. 2b).
3. Montare la ruota motrice sull'asse posteriore.
4. Montare una rondella M12 sull'asse posteriore.
5. Serrare un dado autobloccante M10 all'estremità dell'asse posteriore con una chiave a bussola (inclusa).
- 6-9. Ripetere i passaggi 2-5 per montare l'altra ruota posteriore. **SUGGERIMENTO:** è stata fornita una chiave a bussola aggiuntiva per tenere il dado autobloccante sul lato opposto dell'asse posteriore durante il serraggio del dado autobloccante sull'altro lato.
10. Agganciare i coprimozzi alle ruote.

Seguire i passaggi da 1 a 4 per aggiungere le batterie (non incluse) e consultare le informazioni sulle batterie a pagina 2.

1. Con un cacciavite, allentare la vite sul coperchio del vano batterie situato al centro del volante.
2. Rimuovere il coperchio del vano batterie dalla parte superiore del vano batterie.
3. Inserire 2 batterie AA da 1,5 V rispettando le polarità corrette.
4. Riposizionare il coperchio del vano batterie sul vano e fissarlo con la vite allentata nel passaggio 1.

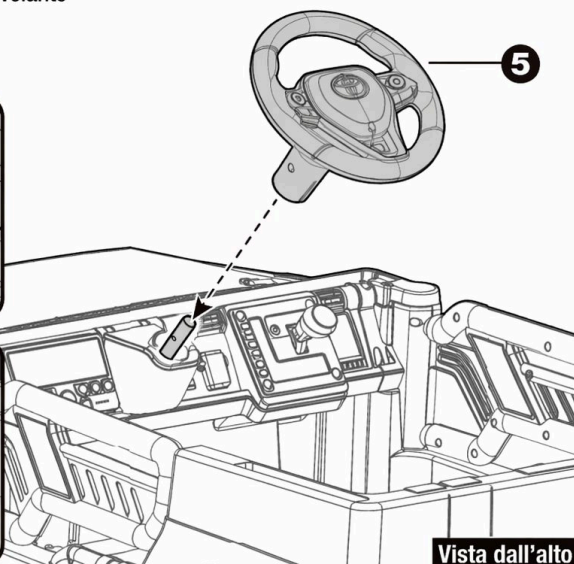
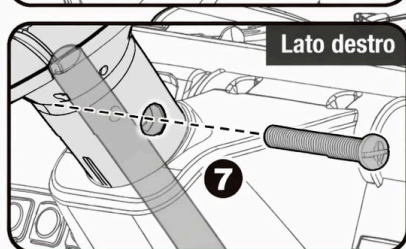
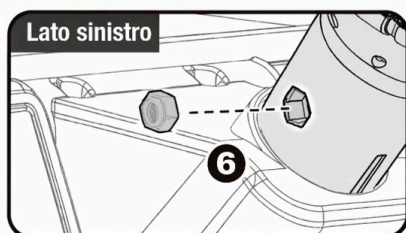


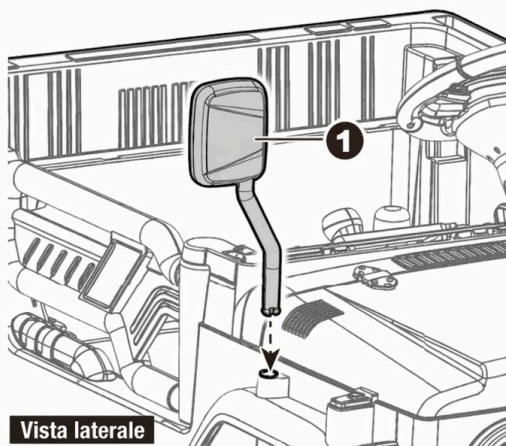
Fissare il Volante

Rimuovere la vite a macchina M5x35 e il dado autobloccante Ø5 dal volante.

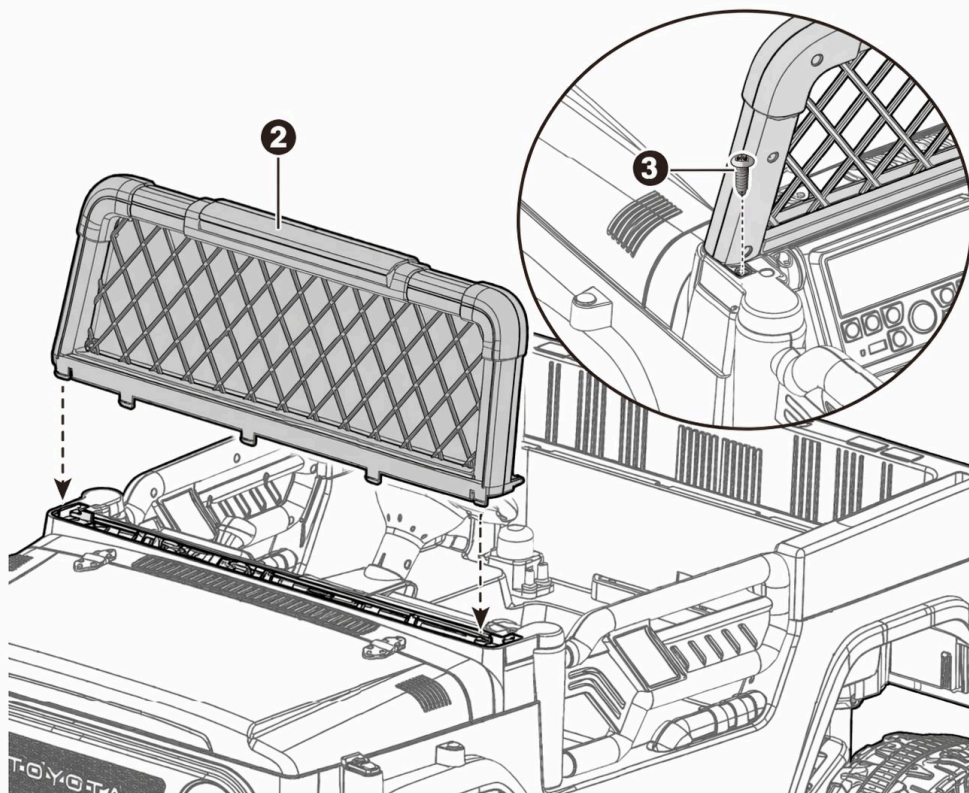
Rimettere il corpo del veicolo in posizione verticale.

5. Posizionare il volante sopra la colonna dello sterzo, che sporge dalla base del volante.
6. Inserire il dado autobloccante Ø5 nel foro sul lato sinistro del volante.
7. Allineare i fori su ciascun lato del volante con i fori all'estremità della colonna dello sterzo. Stringere la vite a macchina M5x35 nel volante sul lato opposto per fissare il volante.

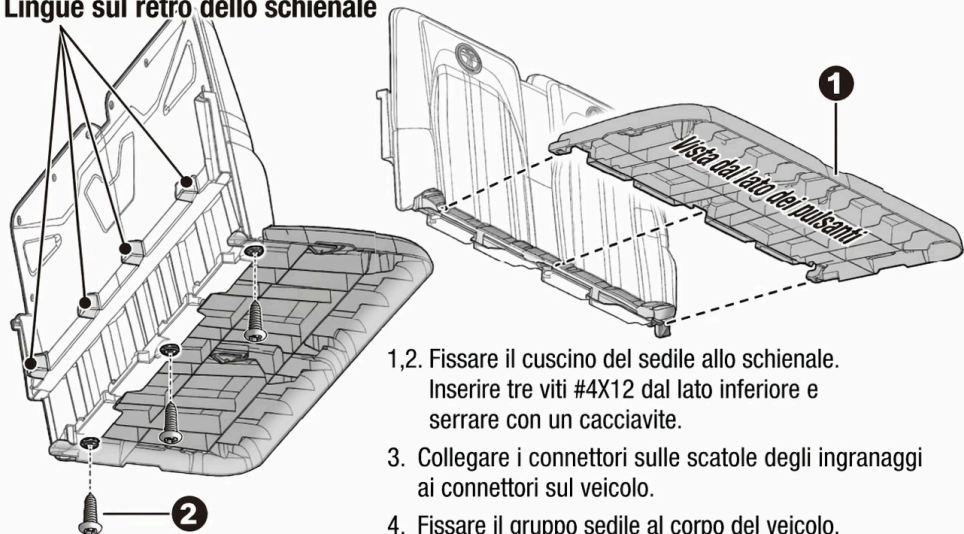




1. Inserire lo specchietto laterale nel foro sul lato della carrozzeria, spingerlo fino a sentire un clic di inserimento. Ripetere l'operazione per l'altro specchietto laterale.
2. Inserire il parabrezza nella carrozzeria, spingerlo fino a sentire un clic di inserimento.
3. Inserire due viti 4x12 e serrare con un cacciavite.



Lingue sul retro dello schienale



1,2. Fissare il cuscino del sedile allo schienale.

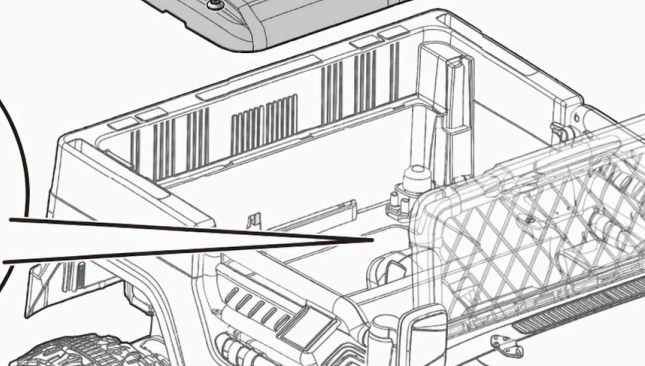
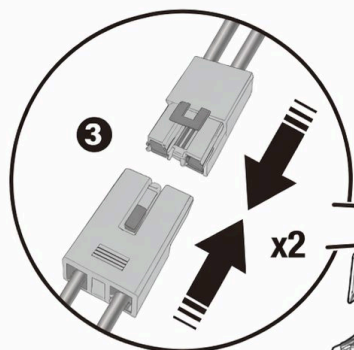
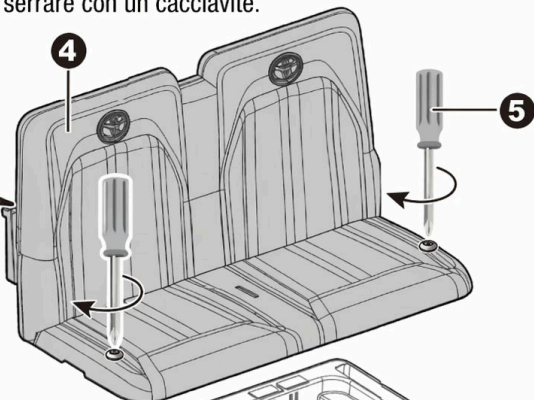
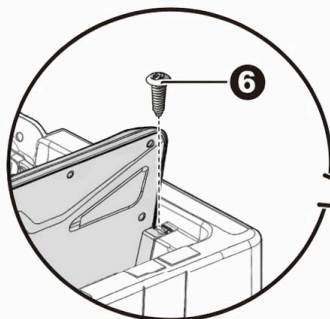
Inserire tre viti #4X12 dal lato inferiore e serrare con un cacciavite.

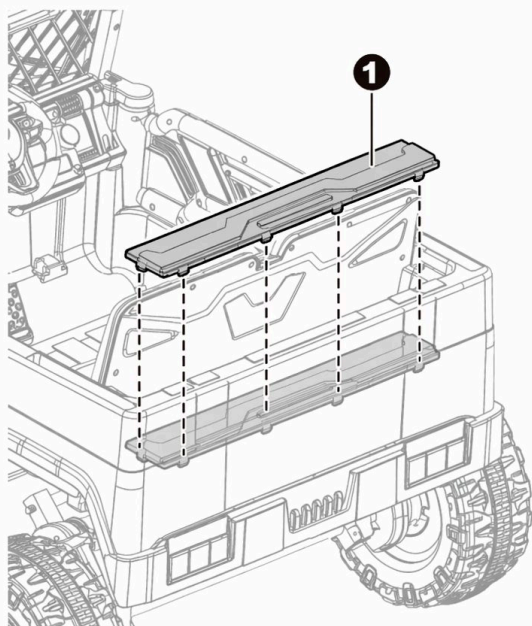
3. Collegare i connettori sulle scatole degli ingranaggi ai connettori sul veicolo.

4. Fissare il gruppo sedile al corpo del veicolo.

5. Serrare le due viti su entrambi i lati del cuscino del sedile con un cacciavite.

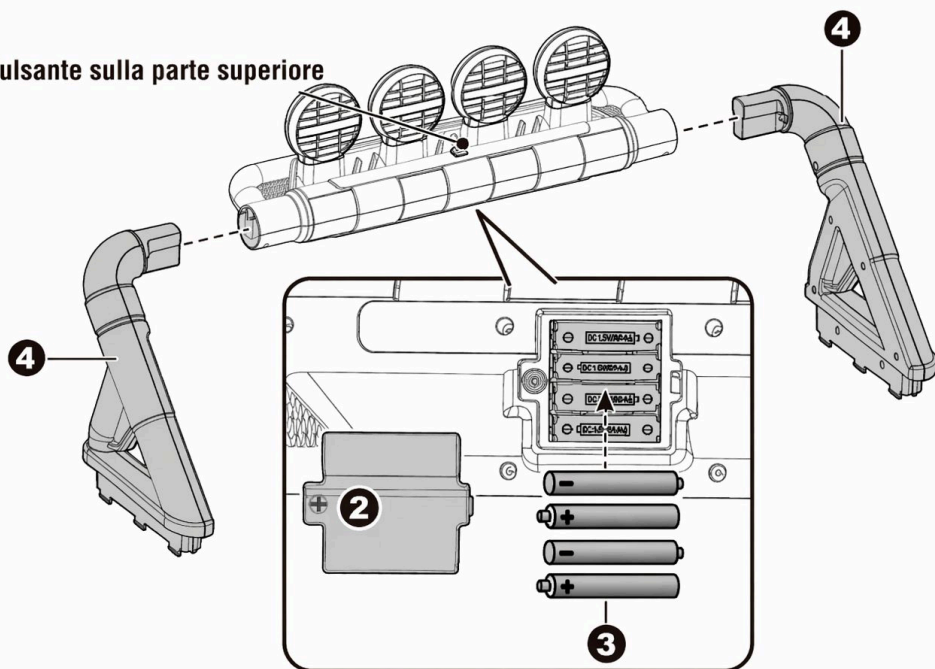
6. Inserire due viti #4x12 nei fori sullo schienale e serrare con un cacciavite.

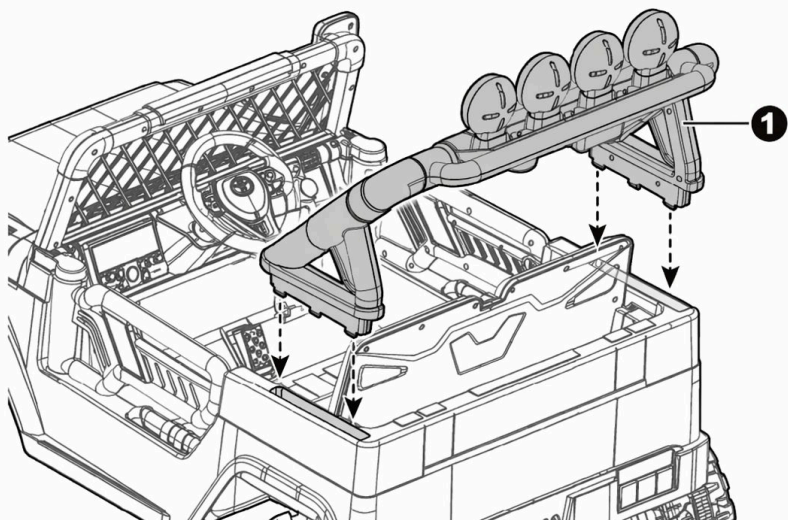




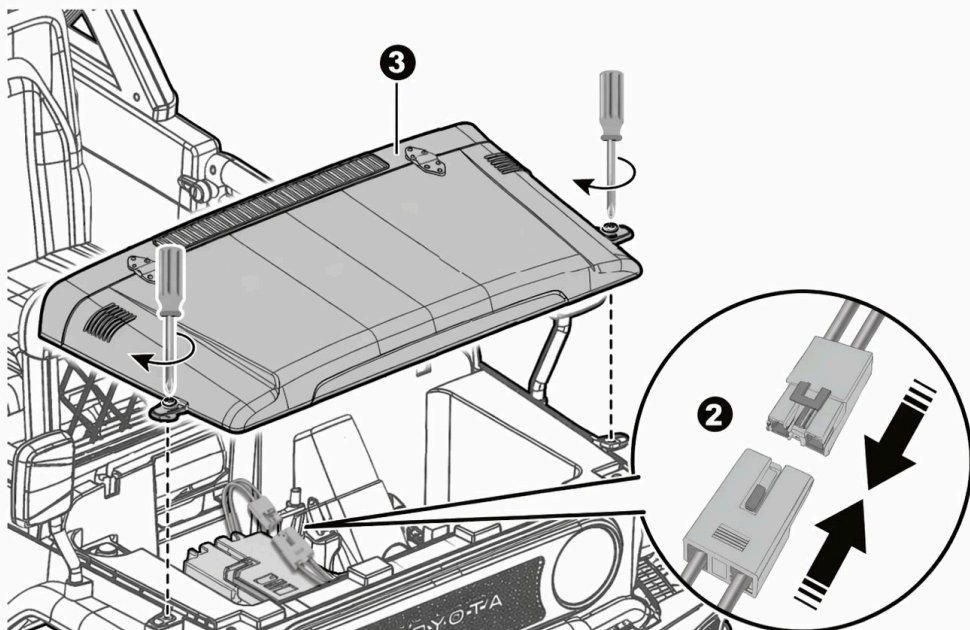
1. Fissare la piastra del baule posteriore al corpo del veicolo come mostrato.
2. Con un cacciavite allentare la vite sul coperchio del vano batterie situato nella parte inferiore del portafari. Rimuovere il coperchio del vano batterie.
3. Inserire 4 batterie AA da 1,5 V (**non incluse**) facendo riferimento alle informazioni sulle batterie a pagina 2. Inserire le batterie con le polarità corrette. Premere il pulsante sulla parte superiore del portafari per verificare che le luci funzionino correttamente. Riposizionare il coperchio del vano batterie.
4. Fissare i supporti del portafari al portafari.

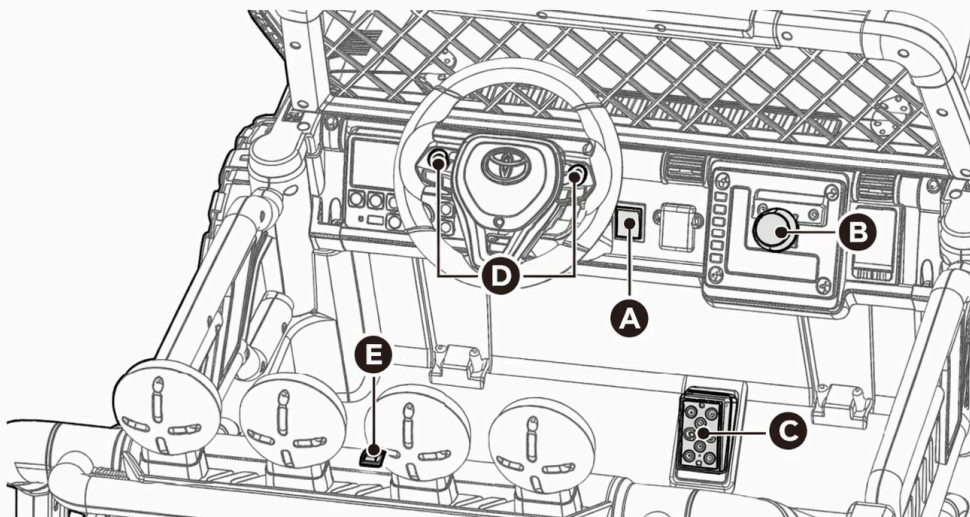
Pulsante sulla parte superiore





1. Fissare l'assemblaggio del portafari alla carrozzeria.
2. Collegare il connettore rosso della batteria al connettore sulla carrozzeria.
3. Fissare il cofano alla carrozzeria e serrare le due viti per fissarlo.





A. Interruttore di accensione: Accende e spegne il prodotto.

B. Leva avanti/indietro: Cambia la direzione in cui il prodotto si muove, da avanti a indietro.

- Per muovere il prodotto in avanti, spostare la leva in posizione superiore.
- Per muovere il prodotto all'indietro, spostare la leva in posizione inferiore.

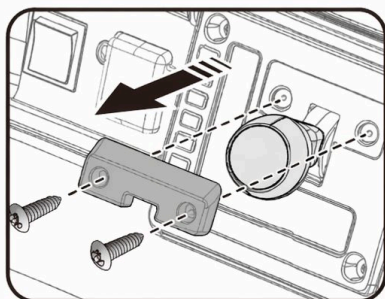
IMPORTANTE: Arrestare sempre il veicolo quando si cambia la velocità o la direzione per evitare danni agli ingranaggi e al motore.

C. Pedale: Applica potenza (velocità) al prodotto.

- Per muovere il prodotto, premere il pedale verso il basso.
- Per frenare o rallentare, rilasciare la pressione dal pedale.

D. Pulsanti sonori: Premere per riprodurre i suoni.

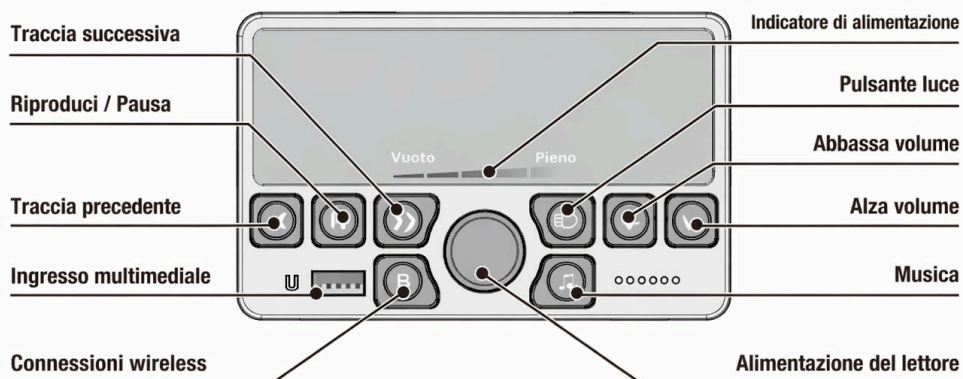
E. Pulsante luci: Accende e spegne le luci o la barra luminosa.



Alta velocità

Il blocco della velocità elevata può essere rimosso solo da un adulto. Rimuovere il blocco della velocità elevata per ottenere l'alta velocità.

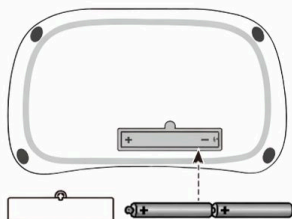
Il lettore si spegnerà automaticamente dopo 30 minuti di inattività.





⚠ ATTENZIONE!

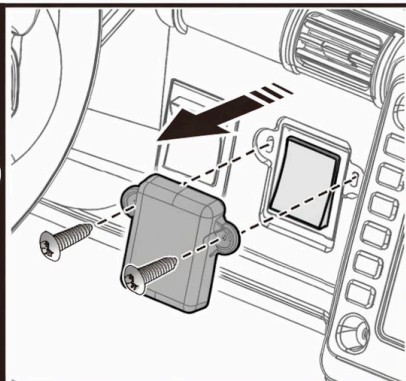
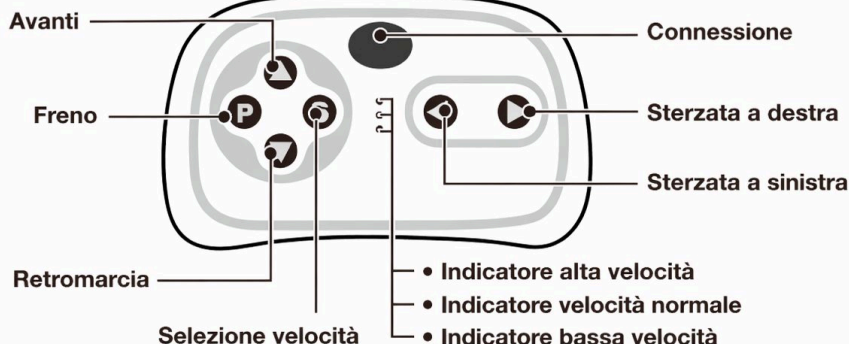
- Il coperchio dell'RC può essere rimosso solo da adulti.
- Il telecomando deve essere utilizzato solo da adulti.



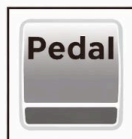
Inserire le batterie

Rimuovere lo sportello del vano batterie sul retro del controller e inserire 2 batterie AAA da 1,5V rispettando le polarità.

Batterie non incluse. Fare riferimento alle Informazioni sulle batterie a pagina 3.



- Rimuovere il coperchio dell'RC sul corpo del cavalcabile (**situato sul lato destro dell'interruttore di accensione**) con un cacciavite. Portare l'interruttore su "RC" e il cavalcabile è controllato solo dal telecomando.



- Portare l'interruttore sulla posizione "Pedal" e il cavalcabile è controllato solo dal conducente.

Pulsante freno

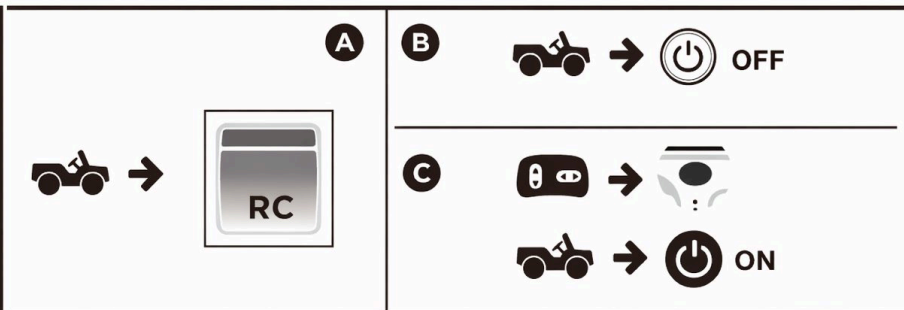


- Premere il pulsante per fermare il veicolo; gli indicatori di velocità lampeggiano.
- Premere di nuovo per rilasciare il freno; gli indicatori di velocità rimangono accesi fissi.

Pulsante selezione velocità



L'interruttore consente di far muovere il veicolo a bassa, media o alta velocità.



Se il telecomando perde la connessione con il prodotto, provare a eseguire i seguenti passaggi per ricostruire la connessione.

- Spostare l'interruttore "R/C" sul veicolo giocattolo in posizione "RC".
- Spegnere il veicolo.
- Tenere premuto il pulsante di connessione sul controller per 3 secondi; l'indicatore di bassa velocità lampeggia, il che significa che il telecomando è in stato di connessione. Quindi accendere il veicolo:
 - ✓ L'indicatore di bassa velocità rimane acceso fisso, significa che la connessione è riuscita.
 - ✗ Se l'indicatore di bassa velocità non risponde, significa che la connessione è fallita. Spegnere il telecomando (rimuovendo le batterie) e il veicolo, e riprovare.

NOTA:

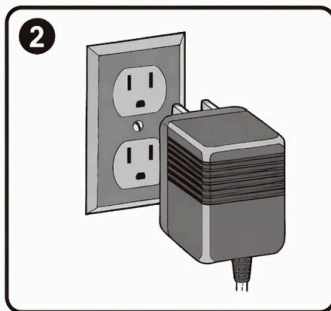
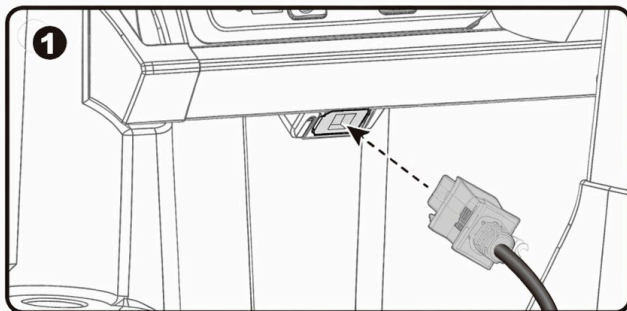


- Se si lascia il telecomando inattivo per circa 10 secondi, si spegne automaticamente.
- Potrebbe essere necessario ricostruire la connessione dopo aver sostituito le pile del telecomando.

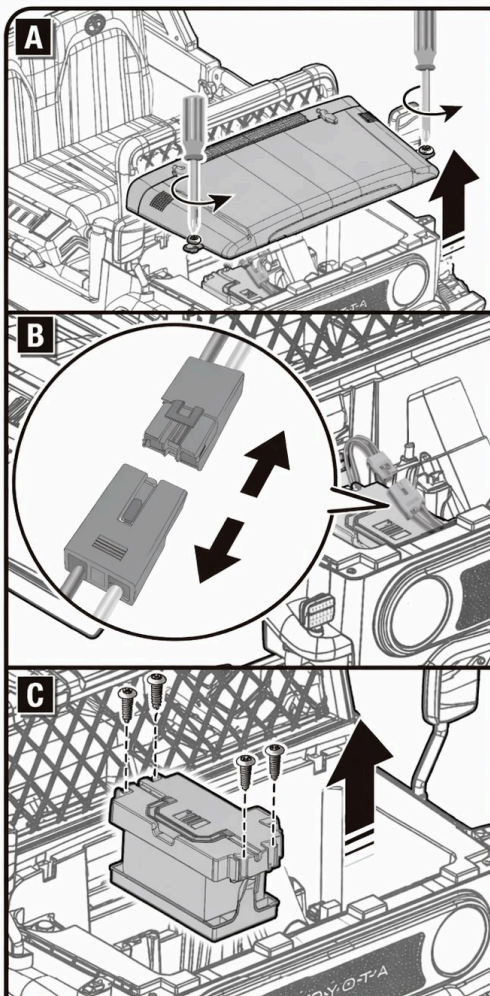
⚠ AVVERTENZA!

- **SOLO** un adulto può caricare e ricaricare la batteria!
- Questa protezione di carica interromperà tutte le funzioni del veicolo durante la carica.
- Utilizzare solo la batteria/le batterie e il caricabatterie specificati dal produttore. L'uso di un'altra batteria o di un altro caricabatterie può causare incendi o esplosioni. Non utilizzare la batteria o il caricabatterie per altri prodotti.
- Possono verificarsi danni alla batteria se è completamente scarica.
- Caricare la batteria per circa 6 - 10 ore. Non caricare la batteria per più di 10 ore.
- Caricare la batteria almeno una volta al mese anche se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, per massimizzare la durata della batteria.
- Non caricare o conservare la batteria capovolta.
- Tenere il caricabatterie e la batteria lontani da fiamme, scintille o materiali infiammabili.

- Il veicolo deve essere SPENTO durante la carica.
- Quando il veicolo inizia a funzionare lentamente, ricaricare la batteria.
- Quando il prodotto è fermo, l'indicatore di alimentazione indicherà quanta carica è rimasta nella batteria. Se rimane solo una spia accesa, ricaricare la batteria.

Caricamento (Opzione 1)

1. Collegare la porta del caricabatterie alla presa di ingresso (situata sul lato inferiore sinistro del cruscotto).
2. Collegare la spina del caricabatterie a una presa a muro. La batteria inizierà a caricarsi.

Ricarica (Opzione 2)


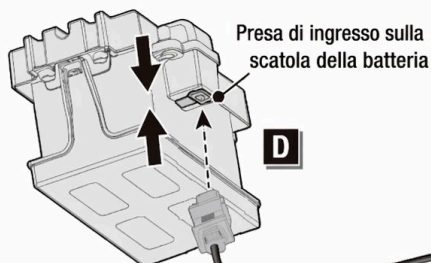
A: Utilizzare un cacciavite per allentare le due viti sulla parte superiore del cofano e rimuovere il cofano.

B: Scollegare i connettori rossi tra loro.

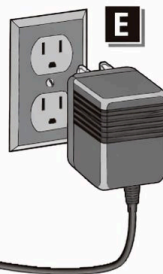
C: Allentare le quattro viti attorno alla scatola della batteria con un cacciavite e sollevare la scatola della batteria.

D: Posizionare la scatola della batteria su una superficie piana. Collegare la porta del caricabatterie alla presa di ingresso sulla scatola della batteria.

E: Collegare la spina del caricabatterie alla presa di corrente a muro. La batteria inizierà a caricarsi.



Vista dal basso



Problema	Possibile causa	Soluzione
Il veicolo non si avvia	Batteria scarica	Ricaricare la batteria.
	Il fusibile termico è scattato	Ripristinare il fusibile, vedere <Fusibile>
	I connettori della batteria o i cavi sono allentati	Verificare che i connettori della batteria siano saldamente collegati tra loro. Se i cavi sono allentati intorno al motore, contattare il proprio rivenditore.
	Batteria scarica	Sostituire la batteria, contattare il proprio rivenditore.
	L'impianto elettrico è danneggiato	Contattare il proprio rivenditore.
	Motore danneggiato	Contattare il proprio rivenditore.
Il veicolo non si avvia per molto tempo	Batteria poco carica	Verificare che i connettori della batteria siano saldamente collegati tra loro durante la ricarica
	Batteria vecchia	Sostituire la batteria, contattare il proprio rivenditore.
Il veicolo funziona con scarsa potenza	Batteria scarica	Ricaricare la batteria, contattare il proprio rivenditore.
	Batteria vecchia	Sostituire la batteria, contattare il proprio rivenditore.
	Veicolo sovraccarico	Ridurre il carico sul veicolo.
	Utilizzo del veicolo in condizioni gravose	Evitare di usare il veicolo in condizioni gravose, vedere <Avvertenza per l'utente>.
Il veicolo ha bisogno di essere spinto per andare avanti	Scarsa connessione di cavi o connettori	Verificare che i connettori della batteria siano saldamente collegati tra loro. Se i cavi sono allentati intorno al motore, contattare il proprio rivenditore.
	"Punto morto" sul motore	Un punto morto significa che la potenza elettrica non viene erogata al collegamento del terminale e il veicolo necessita di riparazione. Contattare il proprio rivenditore.
Difficoltà nel passare da marcia avanti a retromarcia o viceversa	Tentativo di cambio mentre il veicolo è in movimento	Fermare completamente il veicolo e cambiare marcia, vedere <Uso del veicolo>
Forti rumori di molatura o clic provenienti dal motore o dal cambio	Motore o ingranaggi danneggiati	Contattare il proprio rivenditore.
La batteria non si ricarica	Connettore della batteria o connettore dell'adattatore allentato	Verificare che i connettori della batteria siano saldamente collegati tra loro.
	Caricabatterie non collegato	Verificare che il caricabatterie sia collegato a una presa di corrente funzionante.
	Caricabatterie non funzionante	Contattare il proprio rivenditore.
Il caricabatterie si riscalda durante la ricarica	È normale e non motivo di preoccupazione	

Leggere completamente il presente manuale e la tabella della guida alla risoluzione dei problemi prima di chiamare. Se hai ancora bisogno di aiuto per risolvere il problema, **contattare il proprio rivenditore.**

- È responsabilità dei genitori controllare le parti principali del giocattolo prima dell'uso. Devono esaminare regolarmente possibili pericoli, come la batteria, il caricabatterie, il cavo o il cordone, la spina, le viti che fissano l'involucro e altre parti, e in caso di tali danni, il giocattolo non deve essere usato finché il danno non è stato correttamente rimosso.
- Parcheggiare il veicolo al chiuso o coprirlo con un telone per proteggerlo dalle intemperie.
- Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Solo un adulto può maneggiare la batteria. Ricaricare la batteria almeno una volta al mese quando il veicolo non è in uso.
- Non lavare il veicolo con un tubo. Non lavare il veicolo con sapone e acqua. Non guidare il veicolo con pioggia o neve. L'acqua danneggerà il motore, il sistema elettrico e la batteria.
- Pulire il veicolo con un panno morbido e asciutto. Per ridare lucentezza alle parti in plastica, usare un lucidante per mobili non ceroso. Non usare cera per auto. Non usare detergenti abrasivi.
- Quando non in uso, tutte le fonti di alimentazione elettrica devono essere disattivate. Spegnerne l'interruttore di alimentazione e scollegare la connessione della batteria.

Fusibile

La batteria è dotata di un fusibile termico con un fusibile di ripristino che scatta automaticamente e interrompe tutta l'alimentazione al veicolo in caso di sovraccarico del motore, del sistema elettrico o della batteria. Il fusibile si ripristinerà e l'alimentazione verrà ripristinata dopo che l'unità è stata SPENTA per 20 secondi e poi riaccesa. Se il fusibile termico scatta ripetutamente durante il normale utilizzo, il veicolo potrebbe necessitare di riparazioni. **Contattare il proprio distributore.**

Per evitare la perdita di potenza, seguire queste linee guida:

- Non sovraccaricare il veicolo.
- Non trainare nulla dietro il veicolo.
- Non guidare in salita su pendenze eccessive.
- Non guidare contro oggetti fissi, che possono causare la rotazione delle ruote e il surriscaldamento del motore.
- Non guidare con temperature ambientali molto elevate, i componenti possono surriscaldarsi.
- Non consentire che acqua o altri liquidi entrino in contatto con la batteria o altri componenti elettrici.
- Non manomettere il sistema elettrico. Ciò può causare un cortocircuito e l'intervento del fusibile.



RISCHIO DI INCENDIO. Non bypassare. Sostituire solo con un fusibile nuovo.

Smaltimento della batteria



La batteria perderà gradualmente la capacità di mantenere la carica. A seconda dell'entità dell'uso e delle condizioni variabili, la batteria dovrebbe funzionare per uno o tre anni.

Importante! Riciclare la batteria esausta in modo responsabile. Le batterie agli ioni di litio (LIB) contengono diversi materiali pericolosi, tra cui metalli pesanti come cobalto, nichel, manganese e litio, nonché solventi organici ed elettroliti. Se le LIB non vengono riciclate correttamente, questi materiali possono disperdersi nell'ambiente, causando inquinamento del suolo e delle acque. Attenersi alle seguenti linee guida per lo smaltimento delle LIB usate:

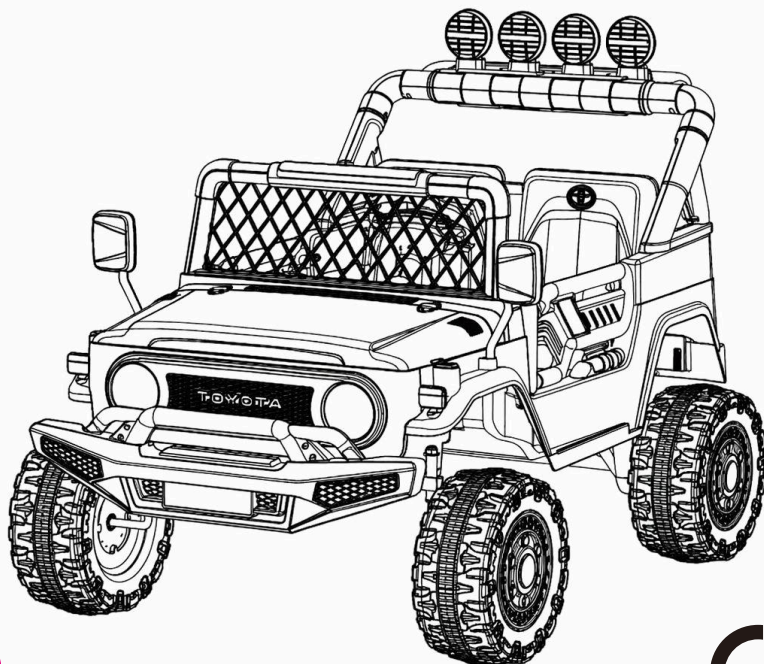
- **Verificare le norme locali:** Attenersi alle normative locali sulla gestione dei rifiuti.
- **Scaricare completamente:** Assicurarsi che la batteria sia completamente scarica.
- **Proteggere i terminali:** Coprire i contatti della batteria con nastro adesivo per prevenire cortocircuiti.
- **Trovare programmi di riciclaggio:** Utilizzare i centri di riciclaggio comunitari o i programmi di restituzione dei rivenditori.
- **Evitare i rifiuti generici:** Non gettare mai le batterie al litio nei rifiuti generici.
- **Conservare in sicurezza:** Tenere le batterie in un luogo sicuro e asciutto fino allo smaltimento.
- **Scegliere riciclatori affidabili:** Assicurarsi che i riciclatori rispettino adeguati standard ambientali.

**I nostri prodotti sono conformi agli standard
ASTM F963; GB6675; EN71 ed EN62115.**

AIYAPLAY TOYOTA FJ CRUISER

Vehicul de plimbare cu baterie, cu 2 locuri

IN260600085V01_RO_370-533V90



- 2WD -



Echipat cu baterie litiu



Manualul proprietarului cu instrucțiuni de asamblare

Stilurile și culorile pot varia.
Fabricat în China.

Manualul proprietarului conține informații importante privind siguranța, precum și instrucțiuni de asamblare, utilizare și întreținere.

Vehiculul de plimbare trebuie asamblat de un adult care a citit și înțeles instrucțiunile din acest manual.

Nu lăsați ambalajul la îndemâna copiilor și eliminați-l în mod corespunzător înainte de utilizare.

Păstrați acest manual pentru consultare ulterioară.

La achiziționarea noului tău vehicul ride-on.

Acest vehicul ride-on va oferi copilului tău mulți kilometri de distracție la plimbare. Pentru a asigura o utilizare în siguranță, îți rugăm să citești cu atenție acest manual și să îl păstrezi pentru consultare ulterioară.

Te rugăm să urmezi recomandările din acest manual; acestea sunt concepute pentru a îmbunătăți siguranța și funcționarea vehiculului ride-on și a utilizatorului său.

TOYOTA FJ CRUISER Vehicul electric ride-on pentru copii fabricat de Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (Add: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, P.R.China). TOYOTA, CRUISER FJ și toate celelalte mărci, embleme și modele asociate sunt drepturi de proprietate intelectuală ale Toyota Motor Corporation și sunt utilizate cu permisiune.

SPECIFICAȚII:

Baterie	22.2V4.5AH *1	
Încărcător	24V1000mA	

Vârsta potrivită:	37-96 luni
Capacitatea de încărcare:	Sub 50 kg
Viteză:	3-6 km/h
Dimensiuni vehicul ride-on:	122 * 86 * 90 CM
Mod de alimentare:	Tip încărcare
Timp de încărcare:	6 - 10 ore

** AVERTISMENT!**

- **PERICOL DE SUFOCARE** - Piese mici. Nu este potrivit pentru copii sub 36 de luni. Produsul conține piese mici, țineți copiii departe atunci când asamblați.
- **ESTE NECESARĂ ASAMBLAREA DE CĂTRE UN ADULT.**
- Îndepărtați întotdeauna materialul de protecție și pungile din polietilenă și aruncați-le înainte de asamblare.
- Trebuie purtat echipament de protecție. Purtați întotdeauna încălțăminte și stați în scaun atunci când utilizați vehiculul.
- Conduceți numai pe teren plan. Nu utilizați niciodată pe gazon.
- Țineți mâinile, părul și hainele departe de părțile mobile.
- Nu lăsați niciodată copilul nesupravegheat. Este necesară supravegherea unui adult. Țineți întotdeauna copilul în câmpul vizual atunci când acesta se află în vehicul.
- Pentru a reduce riscul de vătămare, este necesară supravegherea unui adult. Nu utilizați pe drumuri publice, în apropierea vehiculelor cu motor, pe sau lângă pante abrupte sau trepte, piscine sau alte corpuri de apă, purtați întotdeauna încălțăminte și nu permiteți mai mult de 2 călăreți.
- Nu utilizați niciodată în condiții nesigure, cum ar fi zăpadă, ploaie, pământ afânat, noroi, nisip sau pietriș, deoarece acest lucru poate duce la accidental neașteptate, cum ar fi răsturnarea, și poate deteriora sistemul electric sau bateria.
- Nu trebuie utilizat în trafic.
- Această jucărie trebuie utilizată cu precauție, deoarece este necesară îndemânare pentru a evita căderile sau coliziunile care ar putea provoca vătămări utilizatorului sau terților.
- Această jucărie nu este potrivită pentru copii sub 36 de luni din cauza vitezei maxime; Greutatea maximă a utilizatorului este de 50 kg.
- Această jucărie nu are frână.

** INFORMAȚII DESPRE BATERIE**

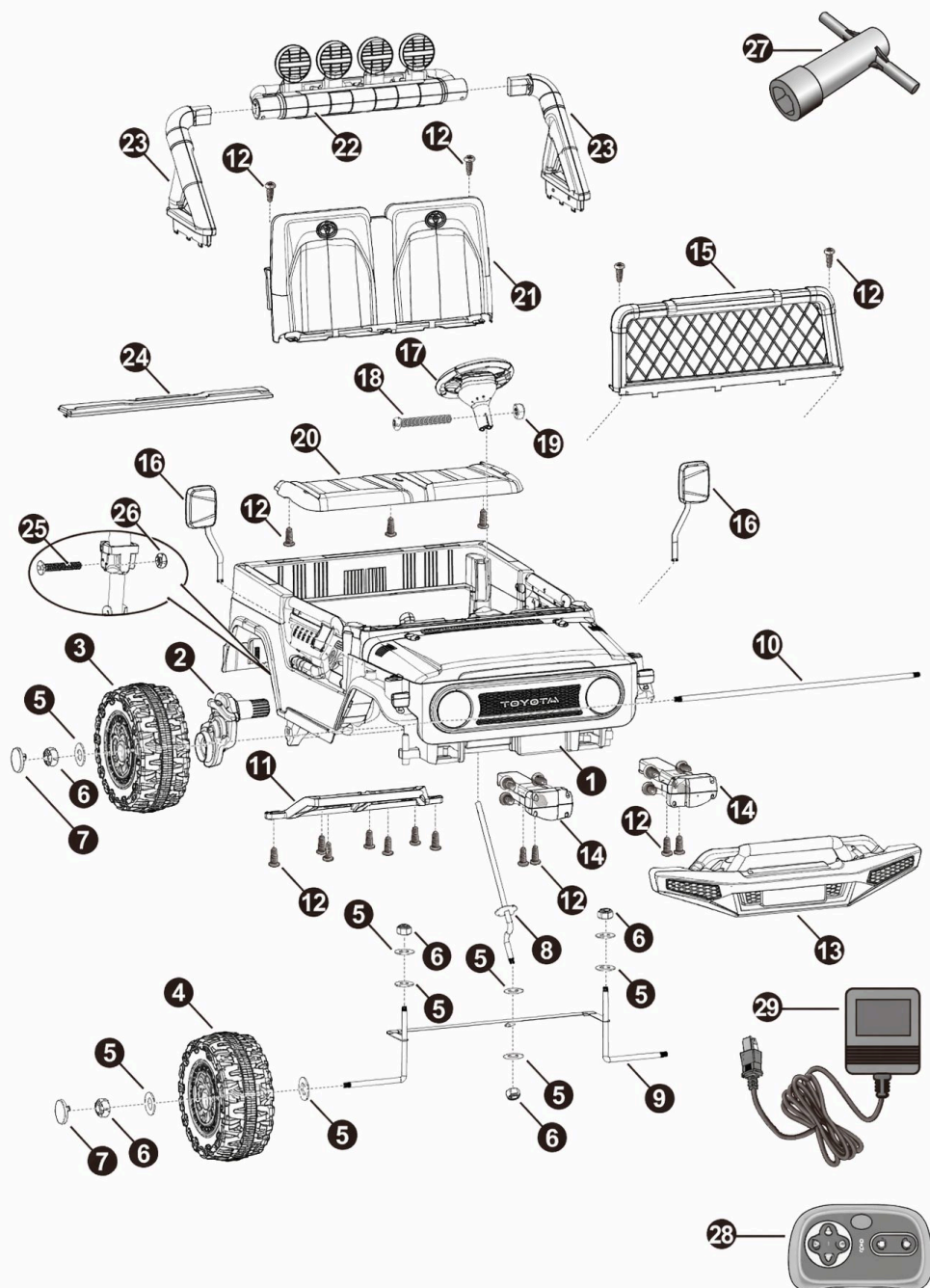
- Baterile nereîncărcabile nu trebuie reîncărcate.
- Baterile reîncărcabile trebuie scoase din jucărie înainte de a fi încărcate.
- Baterile reîncărcabile trebuie încărcate numai sub supravegherea unui adult.
- Nu amestecați diferite tipuri de baterii sau baterii noi și uzate.
- Baterile trebuie introduse respectând polaritatea corectă.
- Baterile epuizate trebuie scoase din jucărie.
- Terminalele de alimentare nu trebuie scurtcircuitate.

** AVERTISMENT!**

Telecomanda nu este o jucărie. Este destinată utilizării de către adulți și nu trebuie folosită de copii. Este necesară supravegherea atentă a unui adult în permanență. Domeniul de recepție poate varia semnificativ în funcție de vreme, baterii și alte condiții de mediu.

Diagrama pieselor | 3

SUGESTIE: Unele piese prezentate sunt asamblate pe ambele părți ale vehiculului

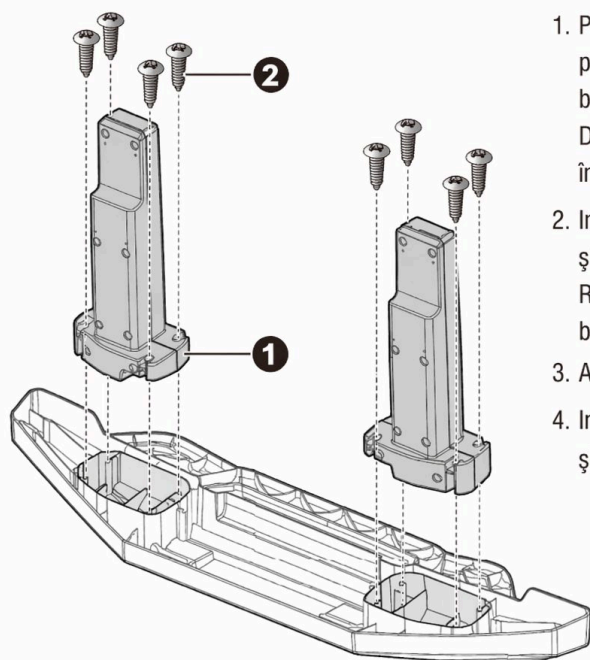


Lista pieselor | 4

NR. PIESĂ	DENUMIRE PIESĂ	Cantitate (buc.)	OBSERVAȚII
1	Caroserie vehicul	1	
2	Cutie de viteze	2	
3	Roată motrice	2	
4	Roată față	2	
5	Șaibă M12	12+2	Montată pe axe
6	Piuliță de siguranță M10	7	Montată pe axe
7	Capac de roată	4	În pachetul de asamblare
8	Coloană de direcție	1	Montată pe caroseria vehiculului
9	Axă față	1	Montată pe caroseria vehiculului
10	Axă spate	1	
11	Suport spate	1	
12	Șurub #4X12	26+2	În pachetul de asamblare
13	Bara de protecție față	1	
14	Suport bară de protecție față	2	Stânga și dreapta
15	Parbriz	1	
16	Oglindă laterală	2	Stânga și dreapta
17	Volan	1	
18	Șurub mecanic M5x35	1	Pre-asamblat
19	Piuliță de siguranță M5	1	Pre-asamblat
20	Perna scaun	1	
21	Spătar scaun	1	
22	Suport pentru lumini	1	
23	Suport pentru suportul de lumini	2	Stânga și dreapta
24	Placă portbagaj spate	1	
25	Șurub mecanic M6x30	2	Montat pe caroseria vehiculului
26	Piuliță de siguranță M6	2	Montat pe caroseria vehiculului
27	Cheie tubulară	2	
28	Telecomandă	1	Doar pentru tip R/C
29	Încărcător	1	

Unelte necesare pentru asamblare (nu sunt incluse): Șurubelniță



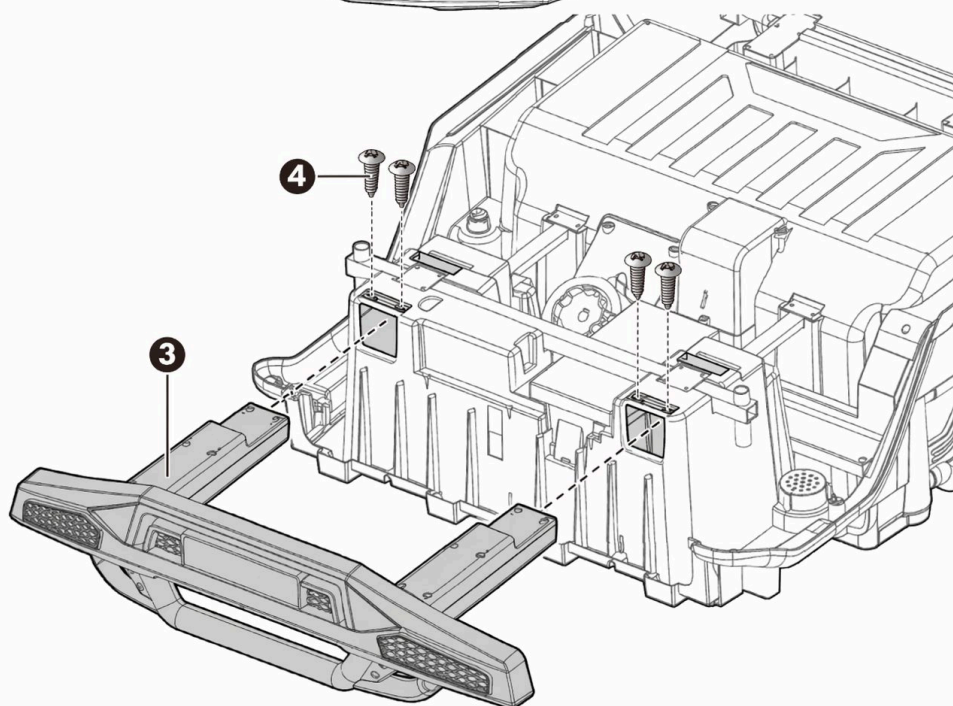


1. Potrivii suportul pentru bara de protecție frontală în canelura din spatele barei de protecție frontale.
Dacă suportul nu pare să se potrivească, încercați celălalt și încercați din nou!

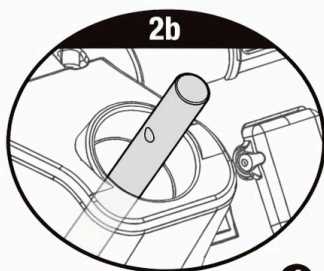
2. Introduceți patru șuruburi #4x12 și strângeți cu o șurubelniță.
Repețiți pentru celălalt suport al barei de protecție frontale.

3. Atașați bara de protecție frontală la caroserie.

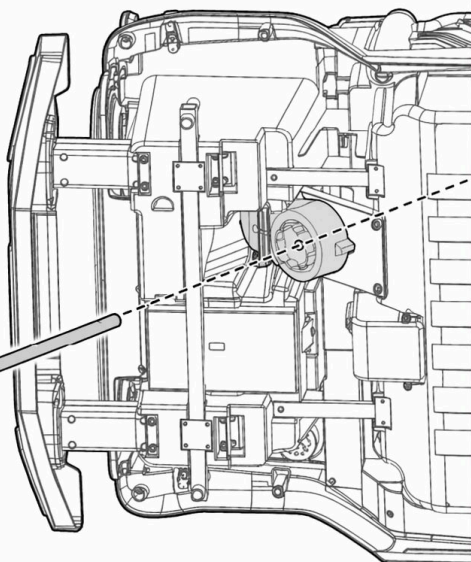
4. Introduceți patru șuruburi #4x12 și strângeți cu o șurubelniță.



Versiunea cu telecomandă



1

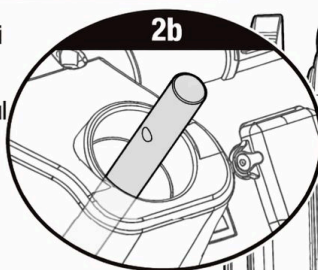


- Aşezaţi caroseria vehiculului pe o parte.
- 1. Introduceţi capătul drept al coloanei de direcţie prin orificiul din motorul RC şi scoateţi-l prin orificiul din bord (Fig. 2b).

Versiunea standard (fără funcţie RC)

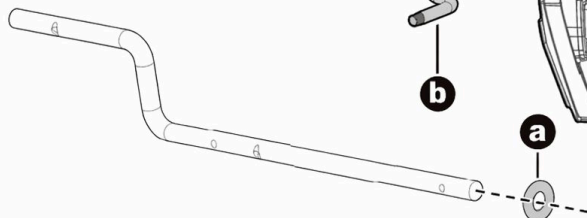
- Aşezaţi caroseria vehiculului pe o parte.

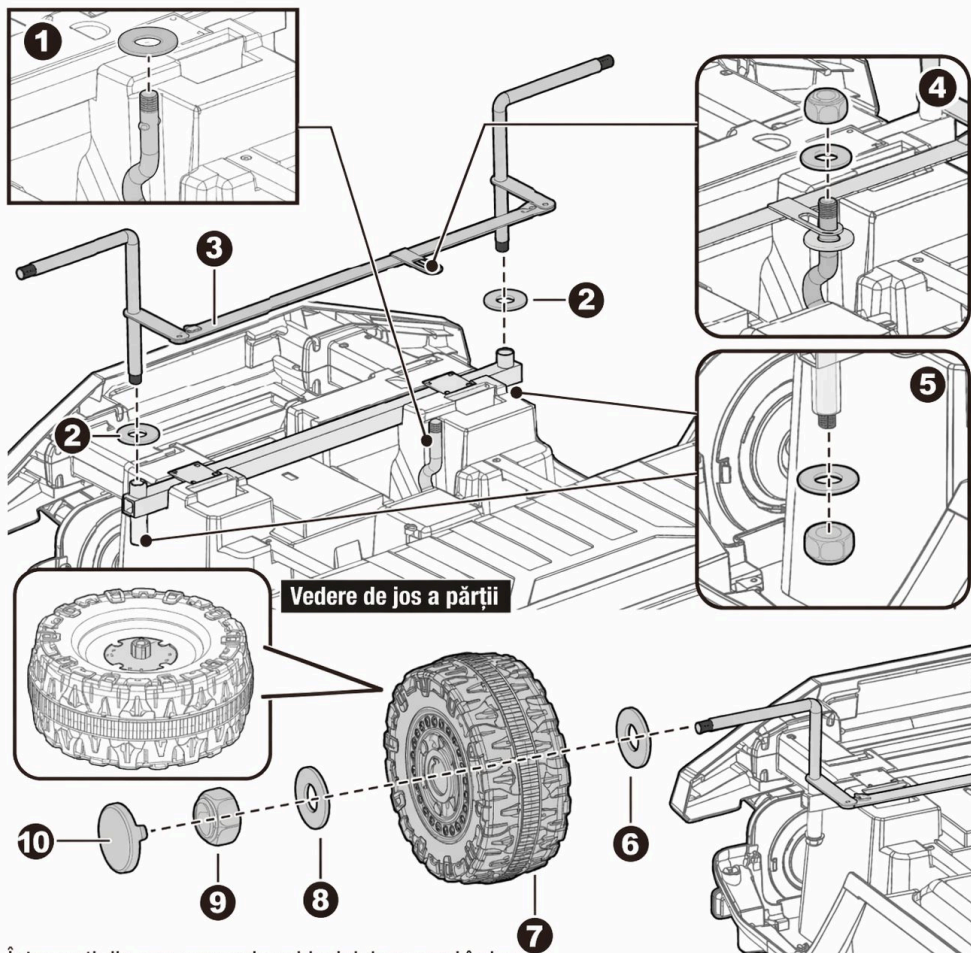
- Glisaţi o şaibă M12 pe capătul drept al coloanei de direcţie.
- Introduceţi capătul drept al coloanei de direcţie prin orificiul din caroserie şi scoateţi-l prin orificiul din bord (Fig. 2b).



b

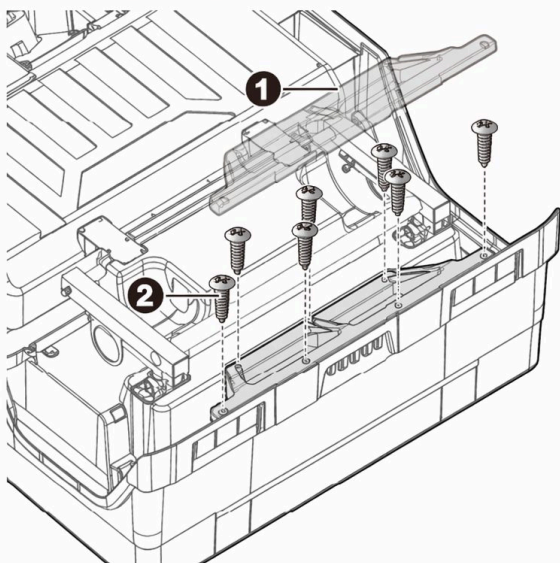
a





Întoarceți din nou caroseria vehiculului cu susul în jos.

1. Glisați o șaibă M12 pe capătul îndoit al coloanei de direcție.
 - 2,3. Glisați câte o șaibă M12 pe fiecare suport al axei din față. Și fixați axa din față pe caroserie.
 4. Asigurați-vă că capătul îndoit al coloanei de direcție trece prin orificiul din bieleta de direcție și glisați o șaibă M12 pe capătul îndreptat, strângeți o piuliță de blocare M10 cu o cheie tubulară.
 5. Montați o șaibă M12 pe suportul axei din față, strângeți o piuliță de blocare M10 la fiecare capăt al suportului axei din față cu o cheie tubulară.
 6. Glisați o șaibă M12 pe axa din față.
 7. Montați o roată din față pe axa din față.
 8. Glisați o șaibă M12 pe axa din față.
 9. Strângeți o piuliță de blocare M10 la capătul axei din față cu o cheie tubulară.
 10. „Snap” fixați capacul butucului pe roată.
- Repetăți pașii 6-10 pentru a monta și cealaltă roată din față.

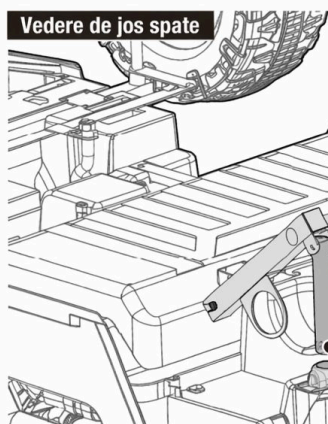


Vedere de jos spate

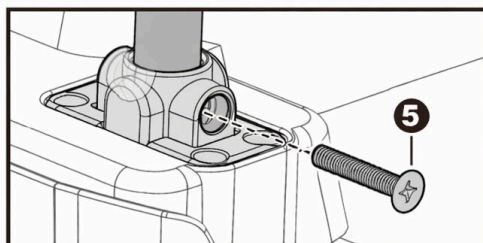
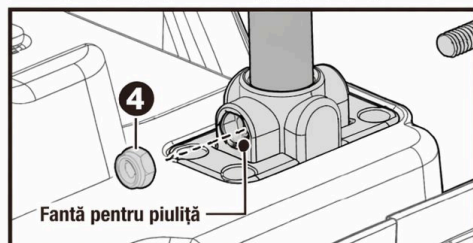
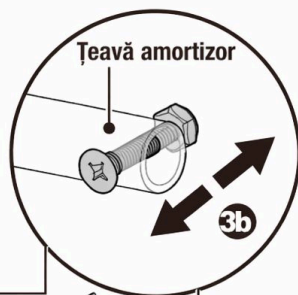
1,2. Montaţi suportul spate pe caroserie, introduceţi şapte şuruburi #4x12 şi strângeţi-le cu şurubelniţa.

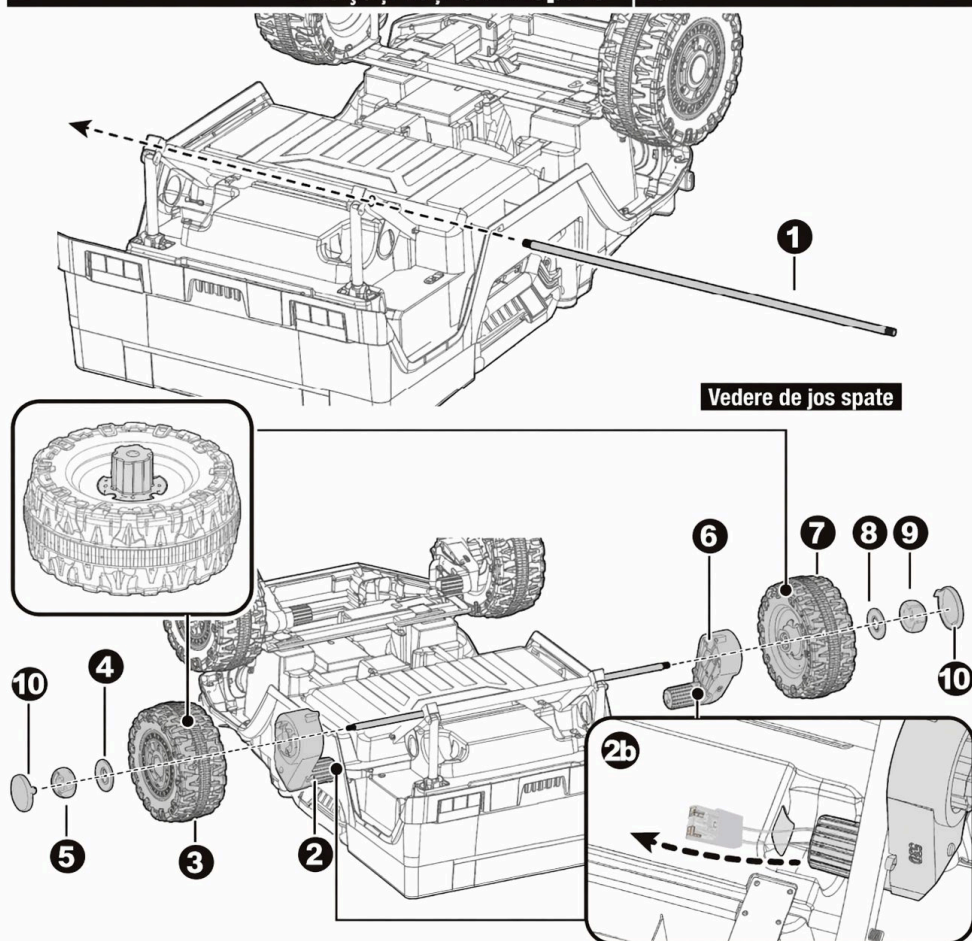
3. Ridicaţi grinda punţii spate şi rotiţi în jos ambele ţevi. Scoateţi şurubul M6x30 şi piuliţa M6 de pe fiecare ţeavă a amortizorului (fig. 3b). Introduceţi ambele ţevi în suportul amortizoarelor de pe caroserie în acelaşi timp.

4-5. Introduceţi piuliţa M6 pe care aţi scos-o la pasul doi în fantă de pe suportul amortizorului. Strângeţi şurubul M6x30 pe partea opusă. Repetaţi pentru cealaltă ţeavă a amortizorului.



Vedere de jos spate

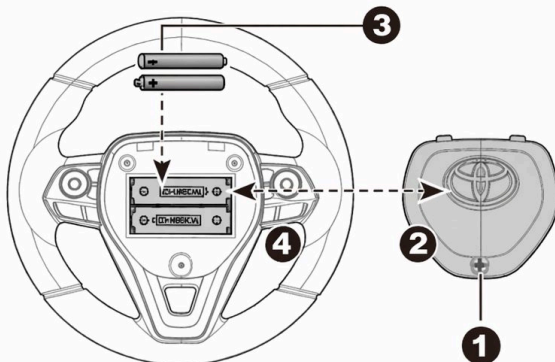




1. Introduceți axul spate prin orificiile din grinda axului spate.
2. Glisați cutia de viteze pe axul spate. Introduceți conectorul de pe cutia de viteze prin orificiul din grindă și în orificiul din caroserie (fig. 2b).
3. Montați roata motrice pe axul spate.
4. Montați o șaibă M12 pe axul spate.
5. Strângeți o piuliță de blocare M10 la capătul axului spate cu o cheie tubulară (inclusă).
- 6-9. Repetați pașii 2-5 pentru a asambla cealaltă roată din spate. **SUGESTIE:** A fost furnizată o cheie tubulară suplimentară pentru a ține piulița de blocare pe cealaltă parte a axului spate în timp ce strângeți piulița de blocare de pe cealaltă parte.
10. Fixați capacele de butuc pe roți.

Vă rugăm să urmați pașii 1-4 pentru a adăuga bateriile (neincluse) și să consultați informațiile despre baterii de la pagina 2.

1. Folosind o șurubelniță, slăbiți șurubul de pe capacul bateriilor situat în centrul volanului.
2. Îndepărtați capacul bateriilor de susul compartimentului pentru baterii.
3. Introduceți 2 baterii AA de 1,5 V respectând polaritățile corecte.
4. Puneți capacul bateriilor la loc peste compartimentul pentru baterii și strângeți-l cu șurubul pe care l-ați slăbit la pasul 1.

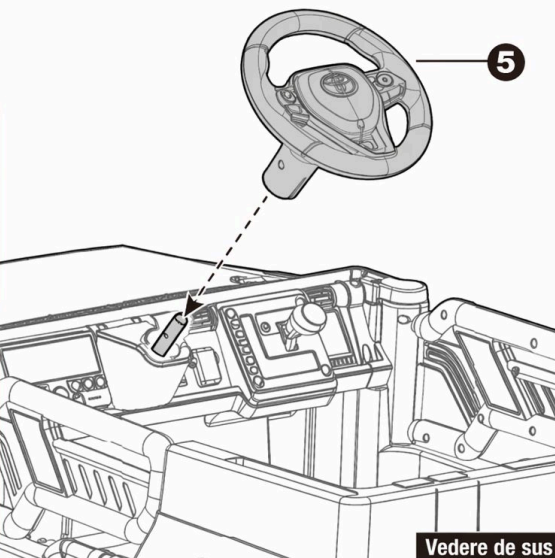
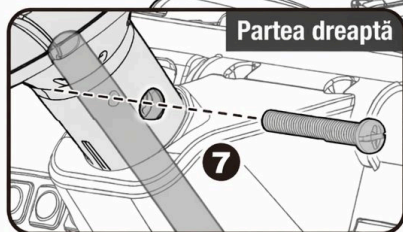
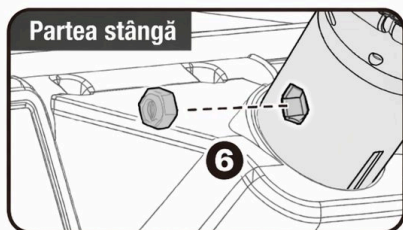


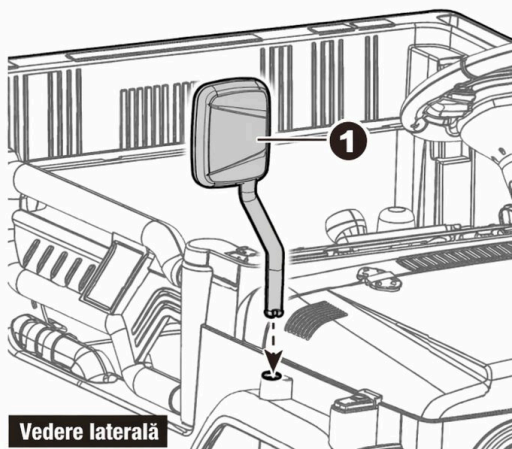
Ataşați volanul

Îndepărați șurubul M5x35 și piulița de blocare Ø5 de la volan.

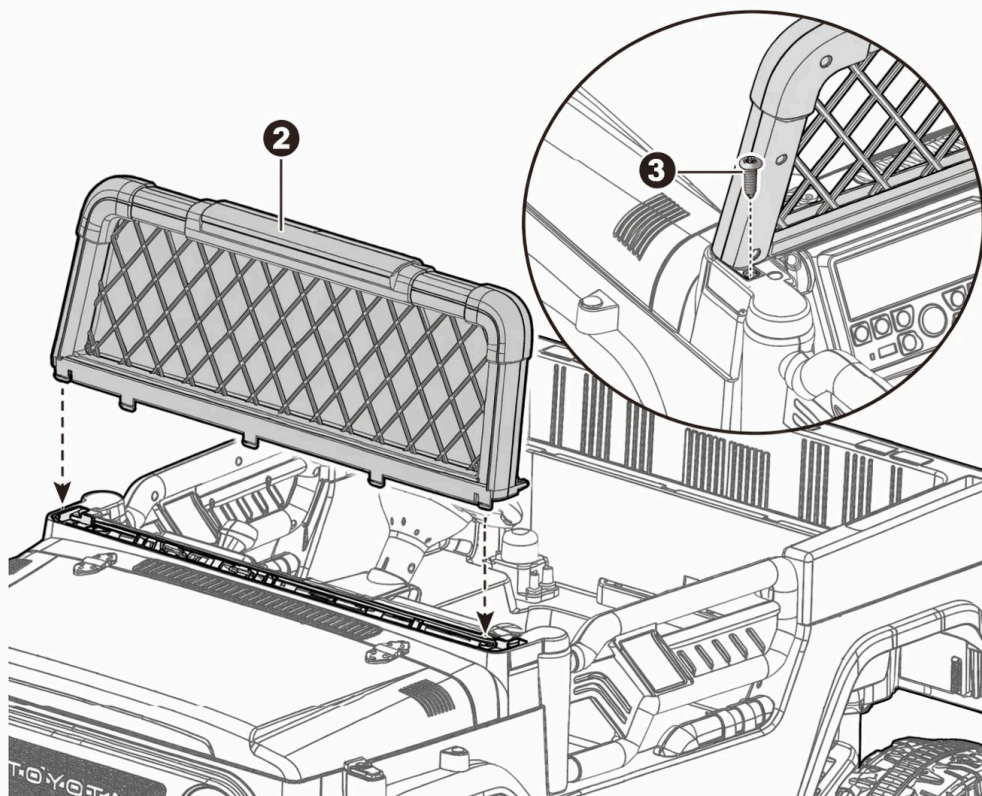
Așezați caroseria vehiculului în poziție verticală.

5. Așezați volanul peste coloana de direcție, care iese din mijlocul bazei volanului.
6. Introduceți piulița de blocare Ø5 în orificiul din partea stângă a volanului.
7. Aliniați orificiile de pe fiecare parte a volanului cu orificiile de la capătul coloanei de direcție. Strângeți șurubul M5x35 la volan pe partea opusă pentru a fixa volanul.

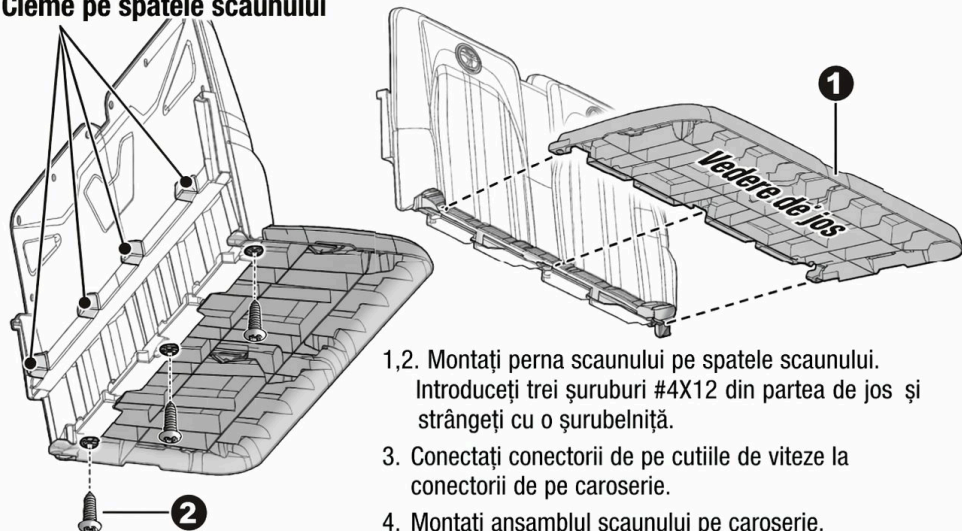




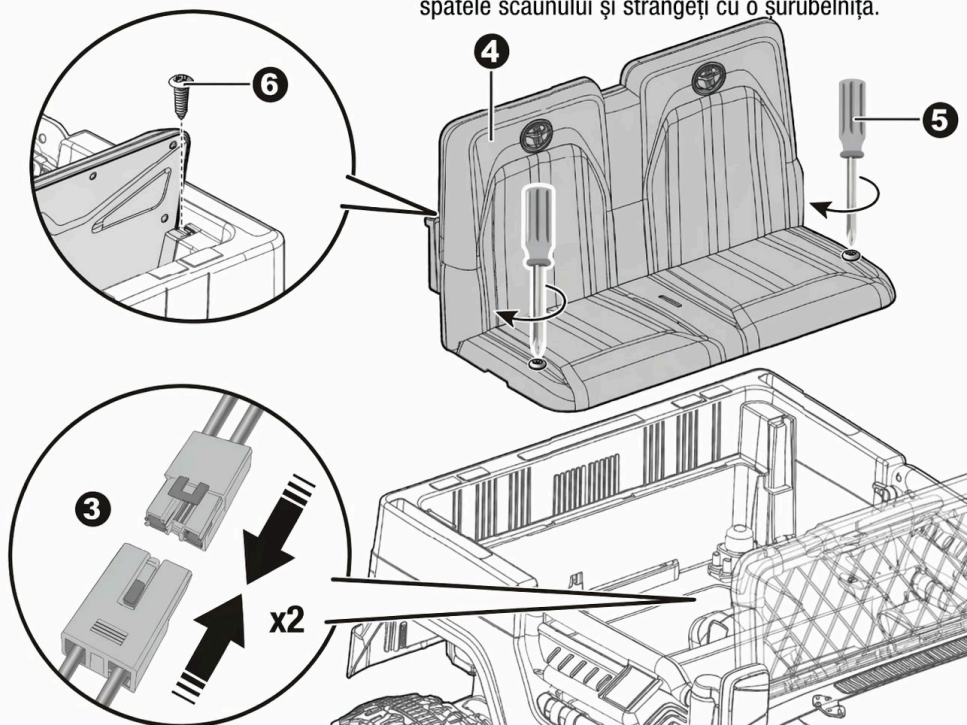
1. Introduceți oglinda laterală în orificiul din partea laterală a caroseriei, apăsați o până când auziți că se fixează în poziție cu un clic. Repetați pentru cealaltă oglindă laterală.
2. Atașați parbrizul la caroserie, apăsați până când auziți că se fixează în poziție cu un clic.
3. Introduceți două șuruburi 4x12 și strângeți-le cu o șurubelniță.

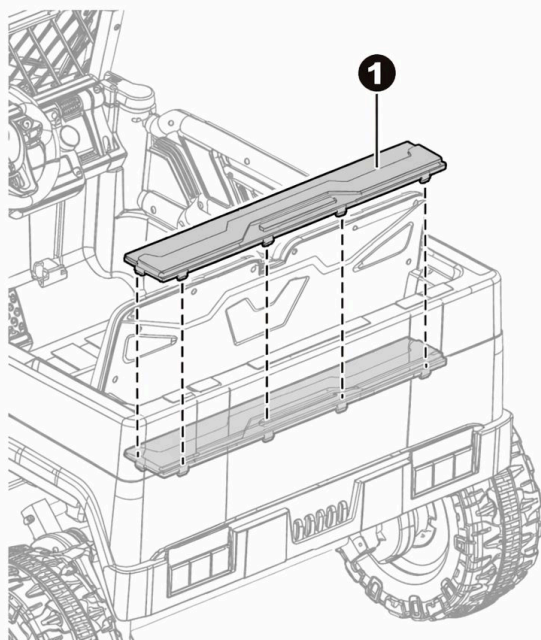


Cleme pe spatele scaunului



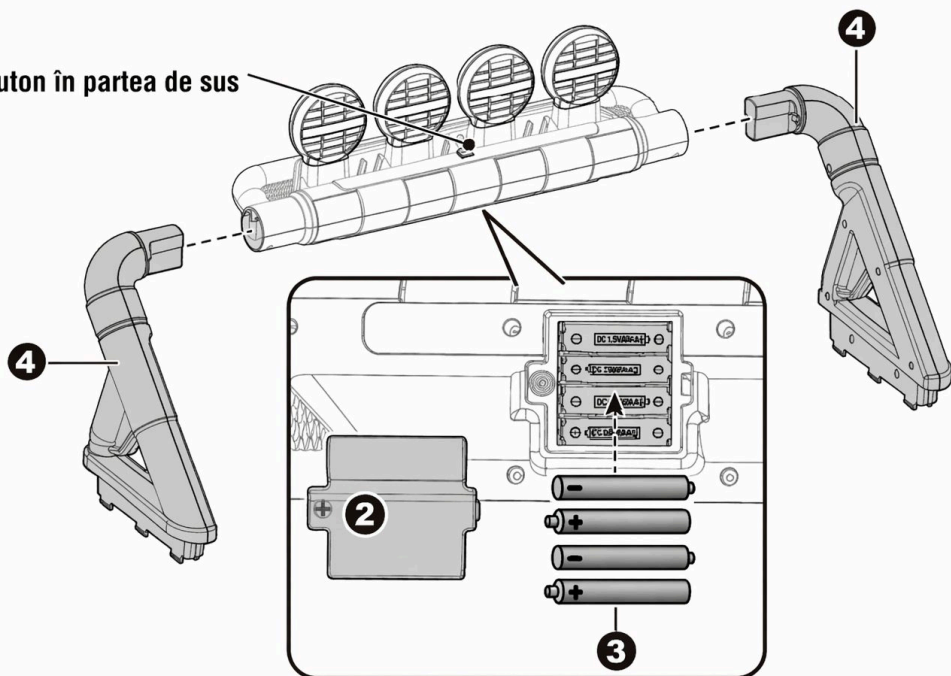
- 1,2. Montați perna scaunului pe spatele scaunului. Introduceți trei șuruburi #4X12 din partea de jos și strângeți cu o șurubelniță.
3. Conectați conectorii de pe cutiile de viteze la conectorii de pe caroserie.
4. Montați ansamblul scaunului pe caroserie.
5. Strângeți cele două șuruburi de pe ambele părți ale pernei scaunului cu o șurubelniță.
6. Introduceți două șuruburi #4x12 în orificiile de pe spatele scaunului și strângeți cu o șurubelniță.

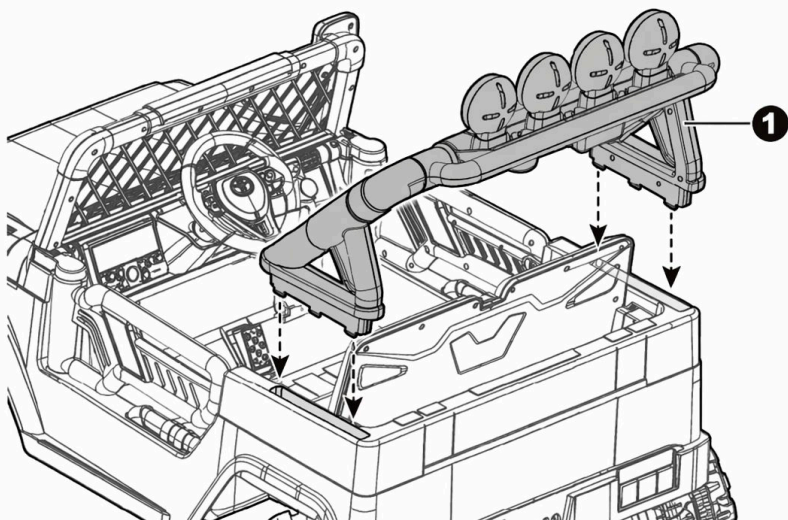




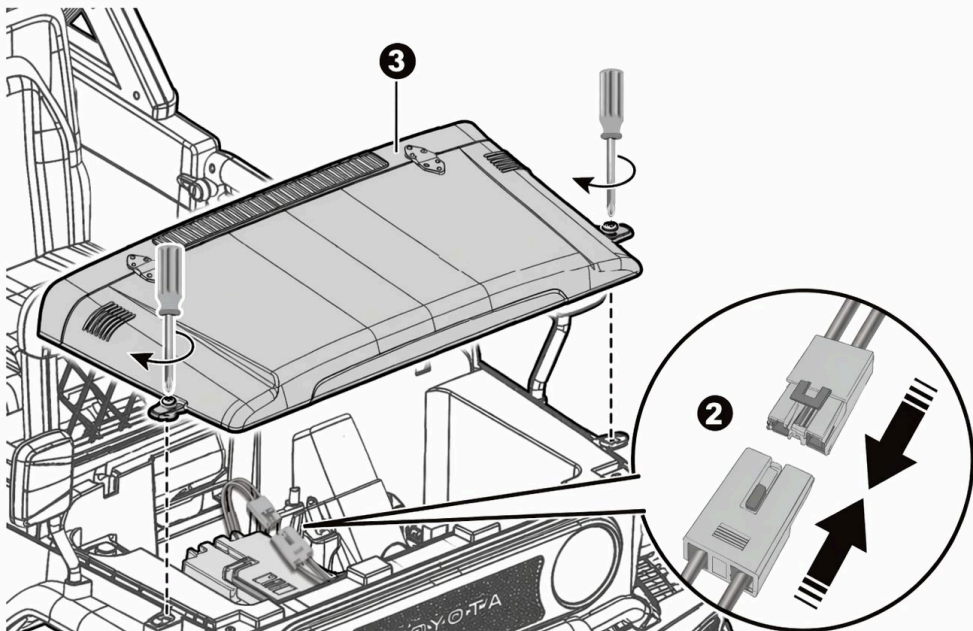
1. Potriviiți placa portbagajului spate pe caroserie așa cum se arată.
2. Cu o șurubelniță, slăbiți șurubul de pe capacul compartimentului pentru baterii, situat în partea inferioară a barei cu lumini. Scoateți capacul compartimentului pentru baterii.
3. Introduceți 4 baterii AA de 1,5 V (**Nu sunt incluse**). Consultați informațiile despre baterii de la pagina 2 pentru polaritățile corecte. Apăsăți butonul de deasupra barei cu lumini pentru a verifica dacă luminile funcționează corespunzător. Puneți la loc capacul compartimentului pentru baterii.
4. Atașați suporturile pentru bara cu lumini de bară.

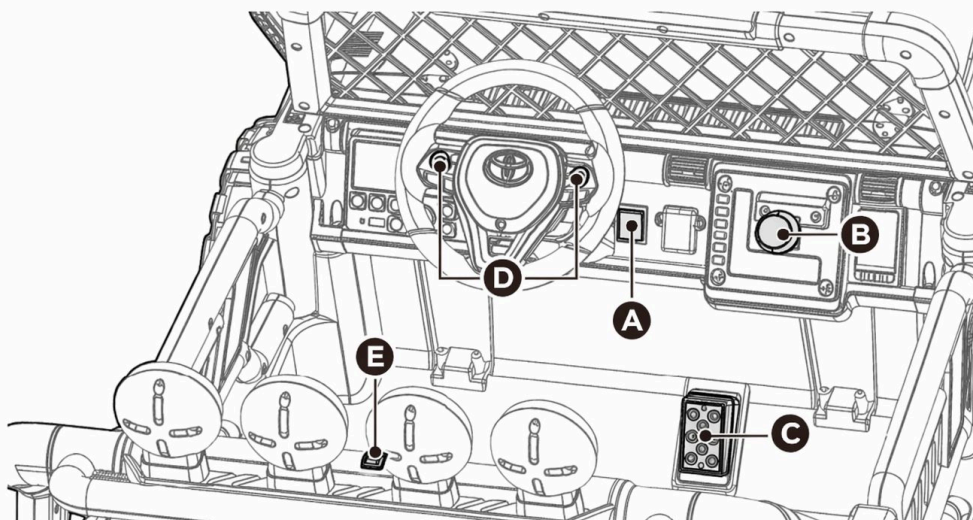
Buton în partea de sus





1. Montați ansamblul barei de lumini pe caroserie.
2. Conectați conectorul roșu de pe baterie în conectorul de pe caroserie.
3. Montați capota pe caroserie și strângeți cele două șuruburi pentru a o fixa.





A. Comutator de alimentare: Porniți și opriți produsul.

B. Manetă înainte/înapoi: Modifică direcția în care se deplasează produsul, de la înainte la înapoi.

- Pentru a deplasa produsul înainte, mutați maneta în poziția de sus.
- Pentru a deplasa produsul înapoi, mutați maneta în poziția de jos.

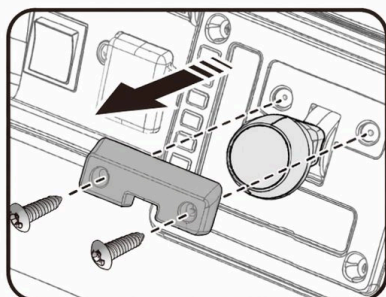
IMPORTANT: Opriți întotdeauna vehiculul atunci când modificați viteza sau direcția pentru a evita deteriorarea angrenajelor și a motorului.

C. Pedală de picior: Aplică puterea (viteza) produsului.

- Pentru a deplasa produsul, apăsați pedala în jos.
- Pentru a frâna sau a încetini, eliberați presiunea de pe pedală.

D. Butoane de sunet: Apăsați pentru redarea sunetelor.

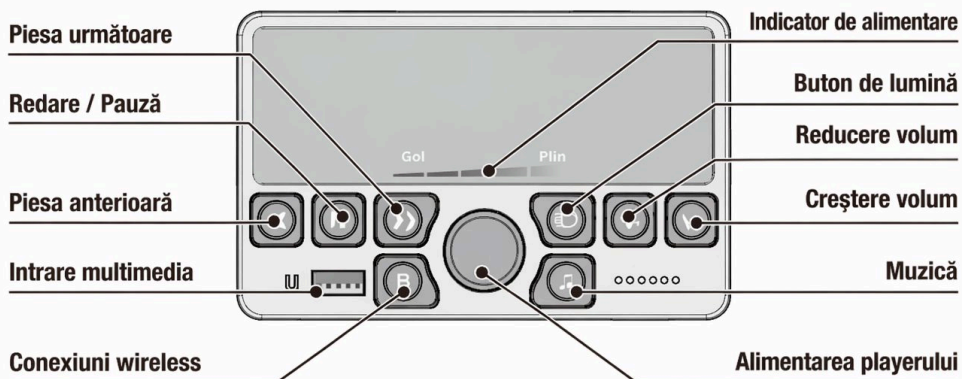
E. Buton pentru lumină: Porniți și opriți luminile sau bara de lumină.



Viteză mare

Dispozitivul de blocare pentru viteză mare poate fi îndepărtat numai de către un adult. Îndepărtați dispozitivul de blocare pentru viteză mare pentru viteză mare.

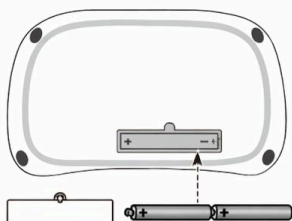
Playerul se va opri automat după 30 de minute de inactivitate.





AVERTISMENT!

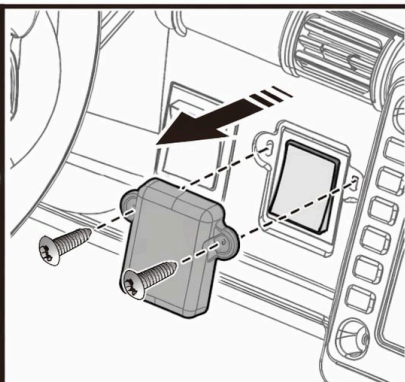
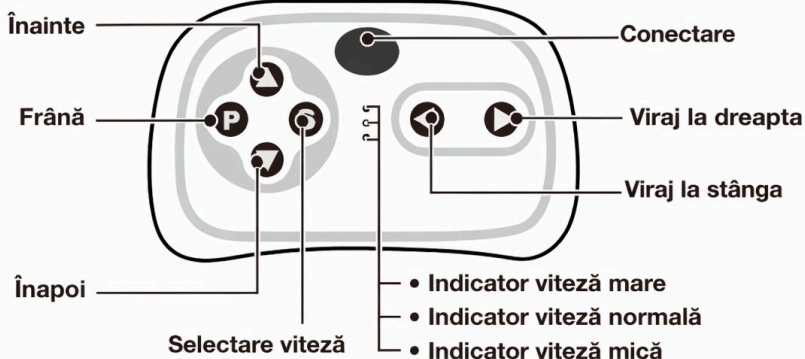
- Capacul RC poate fi îndepărtat doar de către adulți.
- Telecomanda trebuie utilizată numai de către adulți.



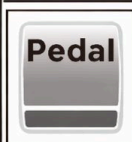
Introducerea bateriilor

Îndepărtați capacul compartimentului pentru baterii de pe partea din spate a controllerului și introduceți 2 baterii AAA de 1,5 V, respectând polaritățile corecte.

Bateriile nu sunt incluse. Consultați Informațiile despre baterii de la pagina 3.



- Îndepărtați capacul RC de pe caroseria vehiculului de jucărie (situat pe partea dreaptă, lângă butonul de alimentare) folosind o șurubelniță. Comutați întrerupătorul în poziția „RC”, iar vehiculul de jucărie este controlat doar cu ajutorul telecomenzii.



- Comutați întrerupătorul în poziția „Pedală”, iar vehiculul de jucărie este controlat doar de către șofer.

Butonul de frână

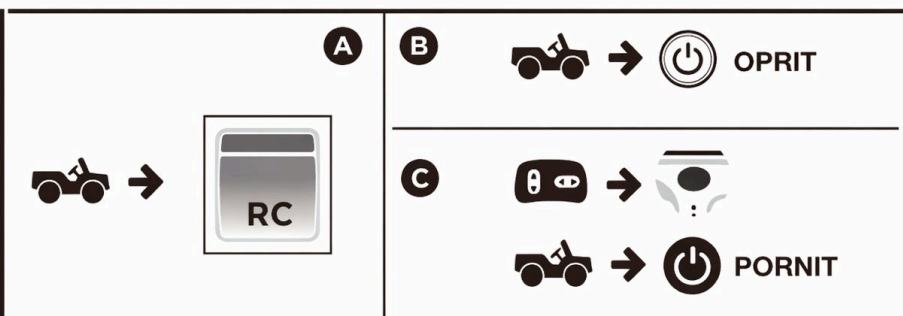


- Apăsăți butonul pentru a opri vehiculul, indicatoarele de viteză clipeșc.
- Apăsăți din nou pentru a elibera frâna, iar indicatoarele de viteză se aprind continuu.



Butonul de selectare a vitezei

Comutatorul permite vehiculului să se deplaseze la viteză mică, normală sau mare.



Dacă telecomanda pierde conexiunea cu produsul, urmați pașii de mai jos pentru a restabili conexiunea.

- Mutați comutatorul „R/C” de pe corpul vehiculului în poziția „RC”.
 - Opriți vehiculul.
 - Apăsăți și mențineți apăsat butonul de conectare de pe controler timp de 3 secunde, indicatorul de viteză mică clipește, ceea ce înseamnă că telecomanda este în stare conectată. Apoi porniți vehiculul:
- ✓ Indicatorul de viteză mică se aprinde continuu, ceea ce înseamnă că conexiunea a reușit.
 - ✗ Dacă indicatorul de viteză mică nu răspunde, înseamnă că conexiunea a eșuat. Opriți telecomanda (scoțând bateriile) și vehiculul. Apoi încercați din nou.

NOTĂ:

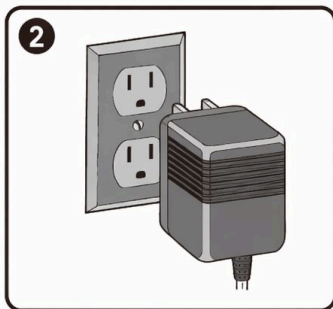
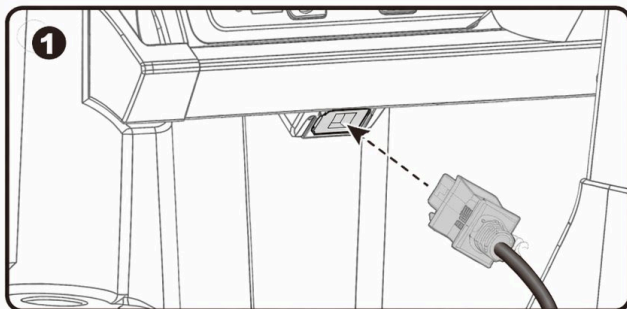


- Dacă lăsați telecomanda inactivă timp de aproximativ 10 secunde, aceasta se va opri automat.
- Este posibil să fie necesar să restabiliți conexiunea după înlocuirea bateriilor din telecomandă.

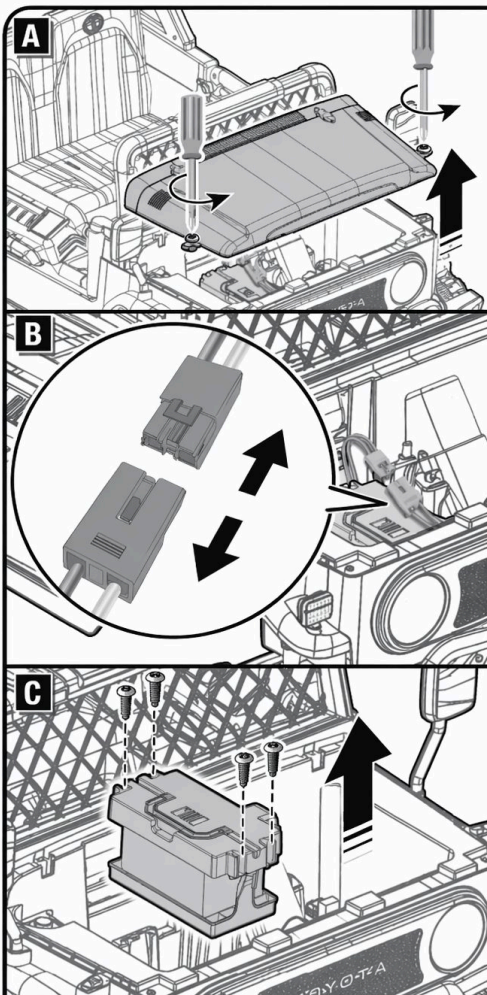
⚠️ AVERTISMENT!

- **DOAR un adult are voie să încarce și să reîncarce bateria!**
- **Această protecție la încărcare va întrerupe toate funcțiile vehiculului în timpul încărcării.**
- Folosiți numai bateria (baterile) și încărcătorul specificate de producător. Utilizarea altei baterii sau a altui încărcător poate provoca incendii sau explozii. Nu folosiți bateria sau încărcătorul pentru niciun alt produs.
- Pot apărea deteriorări ale bateriei dacă aceasta este complet descărcată.
- Încărcați bateria timp de aproximativ 6 - 10 ore. Nu încărcați bateria mai mult de 10 ore.
- Încărcați bateria cel puțin o dată pe lună, chiar dacă vehiculul nu este utilizat o perioadă lungă de timp, pentru a maximiza durata de viață a bateriei.
- Nu încărcați și nu depozitați bateria cu susul în jos.
- Păstrați încărcătorul și bateria departe de flăcări, scântei sau orice materiale inflamabile.

- Vehiculul trebuie să fie OPRIT în timpul încărcării.
- Când vehiculul începe să meargă încet, reîncărcați bateria.
- Când produsul este staționar, indicatorul de putere vă va arăta câtă energie mai rămâne în baterie. Dacă rămâne aprinsă doar o lumină de pe indicator, vă rugăm să reîncărcați bateria.

Încărcare (Opțiunea 1)

1. Conectați portul încărcătorului la priza de intrare (situată în partea inferioară stângă a panoului de bord).
2. Introduceți ștecherul încărcătorului într-o priză de perete. Bateria va începe să se încarce.

Încărcare (Opțiunea 2)


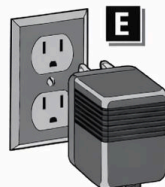
A: Folosiți o șurubelniță pentru a slăbi cele două șuruburi din partea superioară a capotei și îndepărtați capota.

B: Deconectați conectorii roșii unul de celălalt.

C: Slăbiți cele patru șuruburi din jurul cutiei bateriei cu o șurubelniță și ridicați cutia bateriei.

D: Așezați cutia bateriei pe o suprafață plană. Conectați mufa încărcătorului în priza de intrare de pe cutia bateriei.

E: Conectați ștecherul încărcătorului la o priză de perete. Bateria va începe să se încarce.



Vedere de jos

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Vehiculul nu pornește	Bateria are nivel scăzut de încărcare	Încărcați bateria.
	Siguranța termică s-a declanșat	Resetați siguranța, consultați <Siguranță>
	Conectorul bateriei sau firele sunt slăbite	Verificați dacă conectorii bateriei sunt bine conectați între ei. Dacă firele sunt slăbite în jurul motorului, contactați distribuitorul.
	Bateria este descărcată	Înlocuiți bateria, contactați distribuitorul.
	Sistemul electric este deteriorat	Contactați distribuitorul.
	Motorul este deteriorat	Contactați distribuitorul.
Vehiculul nu funcționează foarte mult timp	Bateria este insuficient încărcată	Verificați dacă conectorii bateriei sunt bine conectați între ei la încărcare
	Bateria este veche	Înlocuiți bateria, contactați distribuitorul.
Vehiculul funcționează leneș	Bateria are nivel scăzut de încărcare	Înlocuiți bateria, contactați distribuitorul.
	Bateria este veche	Înlocuiți bateria, contactați distribuitorul.
	Vehiculul este suprasolicitat	Reduceți greutatea de pe vehicul.
	Vehiculul este utilizat în condiții dure	Evitați folosirea vehiculului în condiții dure, consultați <Avertisment pentru utilizator>.
Vehiculul are nevoie de împins pentru a merge înainte	Contact slab al firelor sau al conectorilor	Verificați dacă conectorii bateriei sunt bine conectați între ei. Dacă firele sunt slăbite în jurul motorului, contactați distribuitorul.
	„Punct mort” pe motor	Un punct mort înseamnă că puterea electrică nu este livrată la conexiunea terminală și vehiculul are nevoie de reparații. Contactați distribuitorul.
Dificultate la schimbarea de la înainte la înapoi sau invers	Încercarea de a schimba viteza în timp ce vehiculul este în mișcare	Opriți complet vehiculul și apoi schimbați viteza, consultați <Utilizarea vehiculului dumneavoastră>
Zgomote puternice de frecare sau pocnituri venite de la motor sau de la cutia de viteze	Motorul sau angrenajele sunt deteriorate	Contactați distribuitorul.
Bateria nu se încarcă	Conectorul bateriei sau conectorul adaptor este slăbit	Verificați dacă conectorii bateriei sunt bine conectați între ei.
	Încărcătorul nu este introdus în priză	Verificați dacă încărcătorul este introdus într-o priză de perete funcțională.
	Încărcătorul nu funcționează	Contactați distribuitorul.
Încărcătorul se încălzește în timpul încărcării	Acest lucru este normal și nu este motiv de îngrijorare	

Citiți complet acest manual și tabelul de depanare înainte de a apela. Dacă încă aveți nevoie de ajutor pentru rezolvarea problemei, **contactați distribuitorul.**

- Este responsabilitatea părinților să verifice părțile principale ale jucăriei înainte de utilizare. Trebuie să examineze în mod regulat pentru posibile pericole, cum ar fi bateria, încărcătorul, cablul sau cordonul, ștecherul, șuruburile sunt bine strânse, carcasa altor părți și că, în cazul unei astfel de deteriorări, jucăria nu trebuie folosită până când daunele nu au fost corect remediate.
- Parkați vehiculul în interior sau acoperiți-l cu o prelată pentru a-l proteja de intemperii.
- Reîncărcați bateria după fiecare utilizare. Doar un adult poate manipula bateria. Reîncărcați bateria cel puțin o dată pe lună când vehiculul nu este utilizat.
- Nu spălați vehiculul cu furtunul. Nu spălați vehiculul cu săpun și apă. Nu conduceți vehiculul pe timp de ploaie sau ninsoare. Apa va deteriora motorul, sistemul electric și bateria.
- Curățați vehiculul cu o cârpă moale și uscată. Pentru a reda strălucirea părților din plastic, utilizați un produs de lustruit pentru mobilă fără ceară. Nu utilizați ceară pentru mașini. Nu utilizați produse de curățare abrazive.
- Când nu este utilizat, toate sursele electrice trebuie oprite. Opriti întrerupătorul de alimentare și deconectați conexiunea bateriei.

Siguranța fuzibilă

Bateria este echipată cu o siguranță termică cu siguranță cu resetare, care se va declanșa automat și va întrerupe toată alimentarea vehiculului dacă motorul, sistemul electric sau bateria este suprasolicitat(ă). Siguranța se va reseta și alimentarea va fi restabilită după ce unitatea este oprită timp de 20 de secunde și apoi pornită din nou. Dacă siguranța termică se declanșează în mod repetat în timpul utilizării normale, vehiculul poate necesita reparații. **Contactați distribuitorul dumneavoastră.**

Pentru a evita pierderea puterii, respectați aceste recomandări:

- Nu supraîncărcați vehiculul.
- Nu remorcați nimic în spatele vehiculului.
- Nu conduceți pe pante abrupte.
- Nu intrați în obiecte fixe, care pot cauza învârtirea roților, provocând supraîncălzirea motorului.
- Nu conduceți pe timp foarte cald, deoarece componentele se pot supraîncălzi.
- Nu permiteți ca apa sau alte lichide să intre în contact cu bateria sau cu alte componente electrice.
- Nu interveniți asupra sistemului electric. Acest lucru poate provoca un scurtcircuit, determinând declanșarea siguranței.



RISC DE INCENDIU. Nu ocoliți siguranța. Înlocuiți numai cu o siguranță nouă.

Eliminarea bateriei



În cele din urmă, bateria va pierde capacitatea de a menține încărcarea. În funcție de cantitatea de utilizare și de condițiile variate, bateria ar trebui să funcționeze timp de unu până la trei ani.

Important! Reciclați responsabil bateria epuizată. Bateriile cu ioni de litiu (LIB) conțin mai multe materiale periculoase, inclusiv metale grele precum cobalt, nichel, mangan și litiu, precum și solvenți și electroliți organici. Dacă bateriile LIB nu sunt reciclate corespunzător, aceste materiale pot pătrunde în mediu, provocând poluarea solului și a apei. Respectați următoarele recomandări pentru eliminarea bateriilor LIB uzate:

- Verificați reglementările locale: Respectați reglementările locale privind gestionarea deșeurilor.
- Descărcați complet: Asigurați-vă că bateria este complet descărcată.
- Protejați bornele: Acoperiți contactele bateriei cu bandă adezivă pentru a preveni scurtcircuitele.
- Găsiți programe de reciclare: Utilizați centrele de reciclare comunitare sau programele de preluare înapoi ale comercianților.
- Evitați aruncarea la gunoiul obișnuit: Nu aruncați niciodată bateriile cu litiu în deșeuri generale.
- Depozitați în siguranță: Păstrați bateriile într-un loc sigur și uscat până la eliminare.
- Alegeți reciclatori de încredere: Asigurați-vă că reciclatorii respectă standardele de mediu corespunzătoare.

**Produsele noastre sunt conforme cu
standardele ASTM F963; GB6675; EN71 și EN62115.**

UK

If you have any questions, please contact our customer care centre.

Our contact details are below:



0044-800-240-4004



enquiries@mhstar.co.uk

IMPORTER ADDRESS:

MH STAR UK LTD

1 Northampton Cross Logistics Park

Northampton Cross Road

Northampton

NN4 9FH

0800 240 4050

enquiries@mhstar.co.uk

MADE IN CHINA

DE

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum.

Unsere Kontaktdaten stehen unten:



0049-0(40)-87408465



service@aosom.de

Importeur/Hersteller/REP:

MH Handel GmbH

Wendenstraße 309

D-20537 Hamburg

Germany

IN CHINA HERGESTELLT

RO

Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați centrul nostru de asistență pentru clienți.

Datele noastre de contact sunt mai jos:



+40 312294730



clienti@aosom.ro

Importat/Producător/REP:

Aosom Romania SRL

Str. Barbu Mumuleanu, nr. 30-32

Bucuresti, Sector 2

Tel: +40 312294730

clienti@aosom.ro

Fabricat in China

FR

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.

Nos coordonnées sont les suivantes:



0033-1-84166106



aosom@mhfrance.fr

Importé par/Fabricant/REP:

MH France

2, rue Maurice Hartmann

92130 Issy-les-Moulineaux

France

FABRIQUÉ EN CHINE

IT

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti.

I nostri dettagli di contatto sono di seguito:



0039-0249471447



clienti@aosom.it

IMPORTATO DA/Produttore/REP:

AOSOM Italy srl

Centro Direzionale Milanofiori

Strada 1 Palazzo F1

20057 Assago (MI)

P.I.: 08567220960

FATTO IN CINA

ES

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente.

Nuestros datos de contacto son los siguientes:

Se tiver alguma dúvida, por favor contacte o nosso Centro de Atendimento ao Cliente.

Os nossos dados de contacto são os seguintes:



0034-931294512



atencioncliente@aosom.es/info@aosom.pt.

Importador/Fabricante/REP:

Spanish Aosom, S.L.

C/ Roc Gros, nº 15. 08550, Els Hostalets de

Balenya, Spain.

B66295775

HECHO EN CHINA