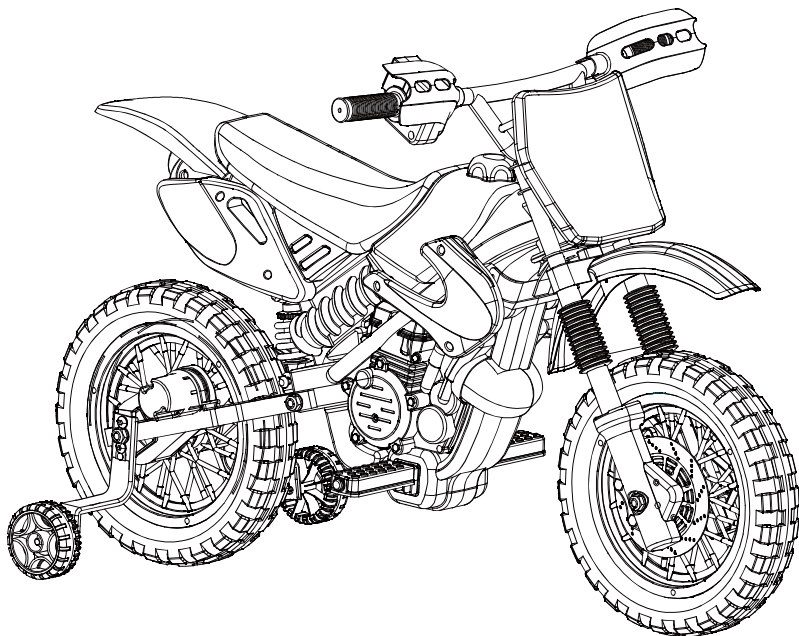




IN260600064V01_US_CA_370-515V80

Children Motorcycle

BATTERY-POWERED RIDE-ON



EN



WARNING!

Must be assembled by adults.



OWNERS MANUAL

with Assembly Instructions

Read and understand this entire manual before using!

Please keep this manual for future reference as it contains important information. Before first time use, charge the battery for at least 4-6 hours, but no more than 10 hours.

On the purchase of your new Ride-On.

This ride-on car will provide your child with many miles of riding of enjoyment. To help assure you and your rider a safe ride we ask you to please read this manual carefully, and keep it for future reference.

Follow the recommendations in this manual, they are designed to improve the safety and operation of your ride-on car and its rider.

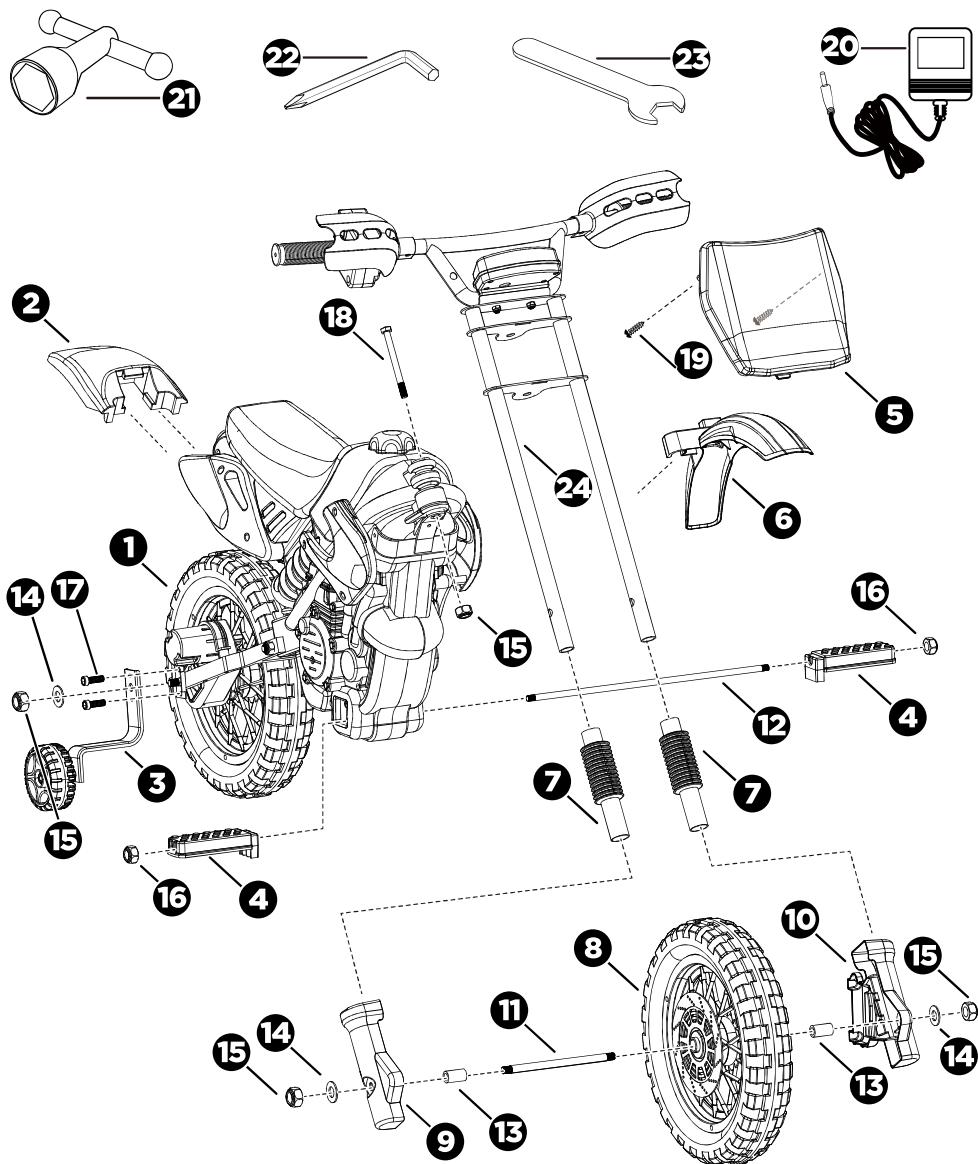
WARNING!

- Must be assembled by adults.
- Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
- Protective equipment should be worn. Always wear shoes and sit in the seat when operating the vehicle.
- Only drive on level ground. Never use on the lawn.
- Never leave a child unattended.
- Keep your hands, hair, and clothes away from moving parts.
- Never leave child unattended. Direct adult supervision is required. Always keep child in view when child is in vehicle.
- To reduce the risk of injury, adult supervision is required. Never use in roadways, near motor vehicles, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water, always wear shoes, and never allow more than 1 rider.
- Never use in unsafe conditions such as snow, rain, loose dirt, mud, sand, or gravel, otherwise may result in an unexpected accident such as tipping over, and could damage the electrical system or battery
- Not to be used in traffic.
- This toy should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.
- This toy is unsuitable for children under 12 months due to its maximum speed; Maximum user weight is 25kg.
- This toy has no brake.

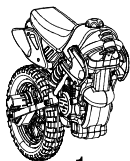
BATTERY INFORMATION

- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged.
- Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
- Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed.
- Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- Exhausted batteries are to be removed from the toy.
- The supply terminals are not to be short-circuited.

HINT: Some parts shown are assembled on both sides of vehicle.



1 Vehicle body



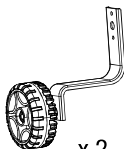
x 1

2 Rear fender



x 1

3 Side wheel



x 2

4 Foot pedal



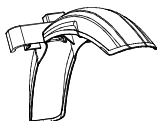
x 2

5 Face guard



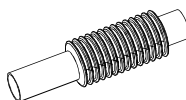
x 1

6 Front fender (Pre-assembled)



x 1

7 Shock absorber (Pre-assembled)



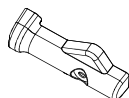
x 2

8 Front wheel



x 1

9 Wheel trim R (Pre-assembled)



x 1

10 Wheel trim L (Pre-assembled)



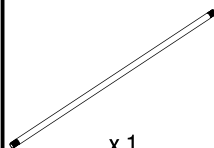
x 1

11 Front axle (Pre-assembled)



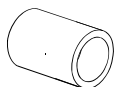
x 1

12 Foot pedal column



x 1

13 Bushing (Pre-assembled)



x 2

14 M10 washer (Pre-assembled)



x 4

15 M10 lock nut (Pre-assembled)



x 5

16 M8 lock nut (Pre-assembled)



x 2

17 M6 bolt (Pre-assembled)



x 4

18 M10x95 bolt (Pre-assembled)



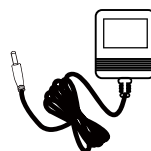
x 1

19 #4x12 screw (Pre-assembled)



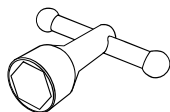
x 2

20 Charger



x 1

21 M10 socket wrench



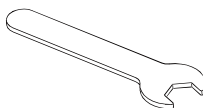
x 2

22 Hex wrench (Pre-assembled)



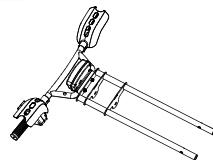
x 1

23 M8 spanner (Pre-assembled)



x 2

24 Handle bar

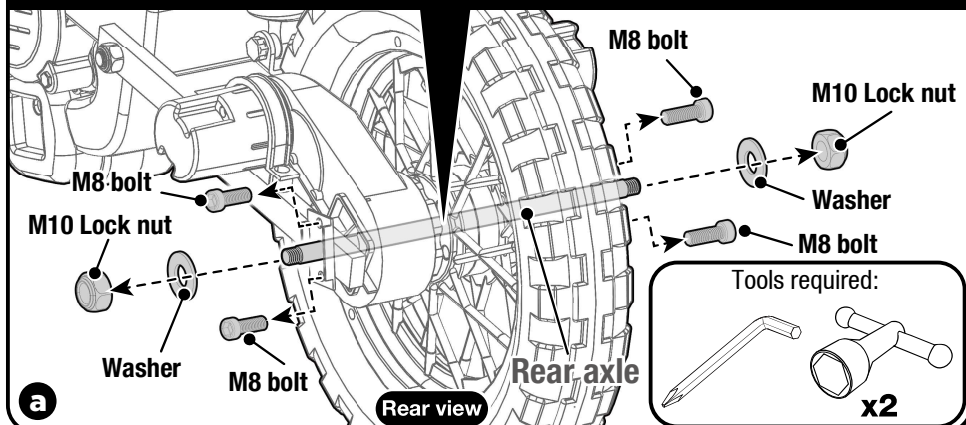


x 1

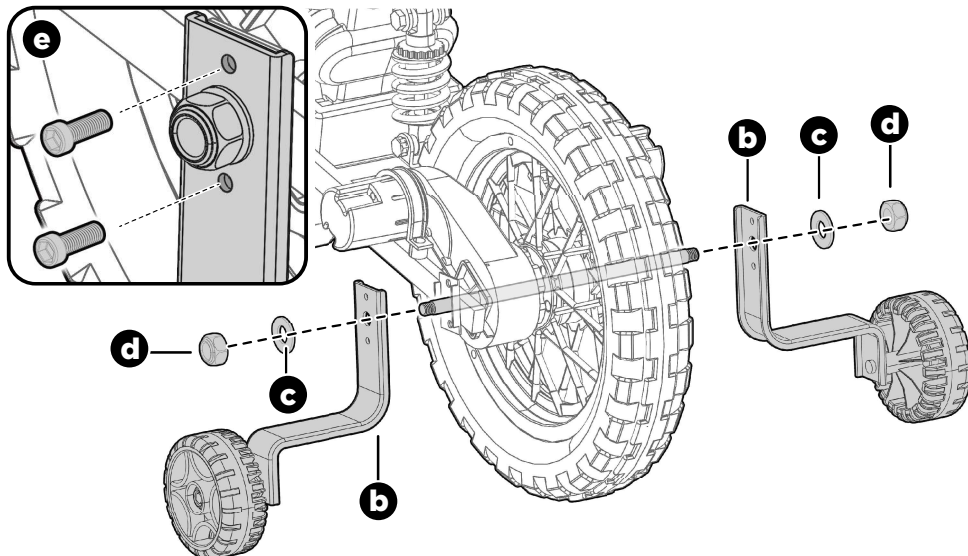
Assembly tools not included:
Screwdriver

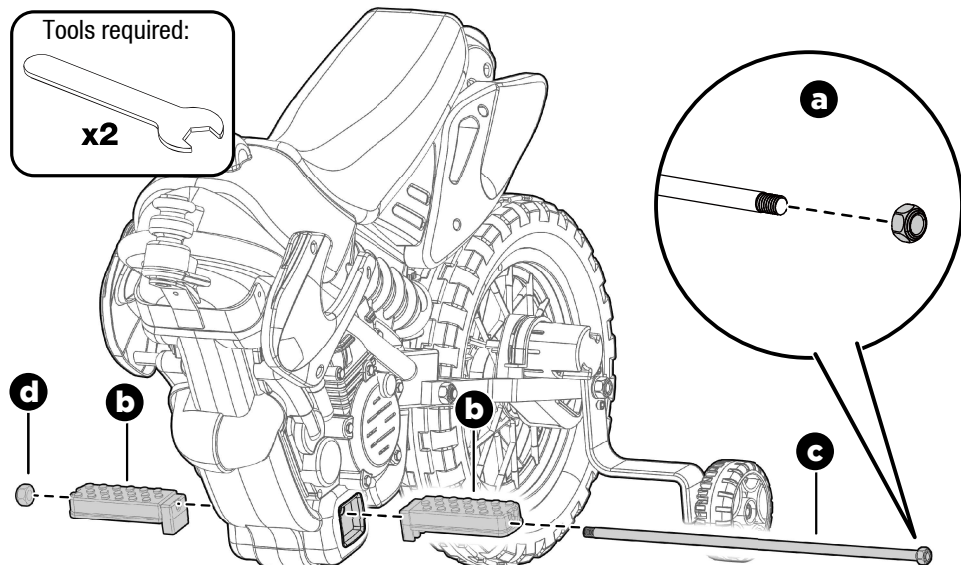


Be sure to leave the rear axle on the body, as it will be more difficult to put it back on if you accidentally remove it.

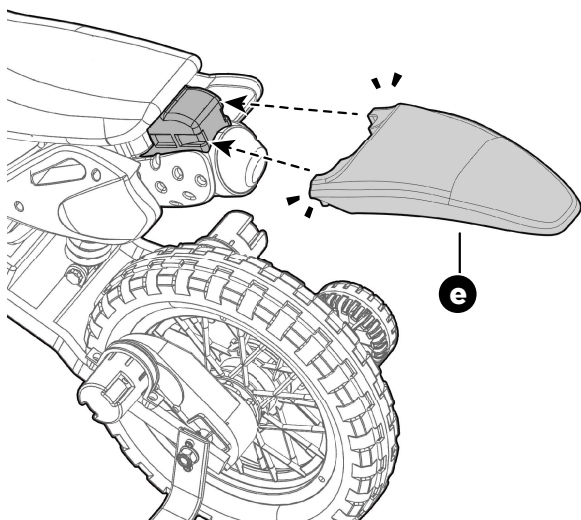


- Use a M6 hex wrench to remove the M8 bolts *2 on each side of the body. Use two wrenches to remove cap nut *1 and washers *1 on each side of the rear axle. **But leave the rear axle on the body.**
- Fit a side wheel to each side of the rear axle.
- Slide a M10 washer on each side of the rear axle
- Use two M10 socket wrenches to retighten the M10 lock nut to each end of the rear axle.
- Tighten two M6 bolts on each side wheel with a M6 hex wrench as shown.

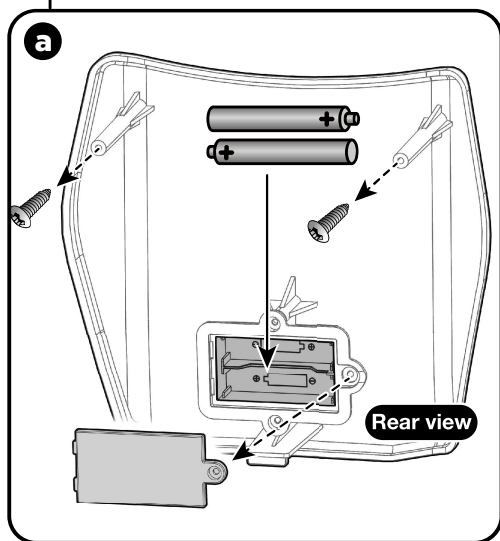
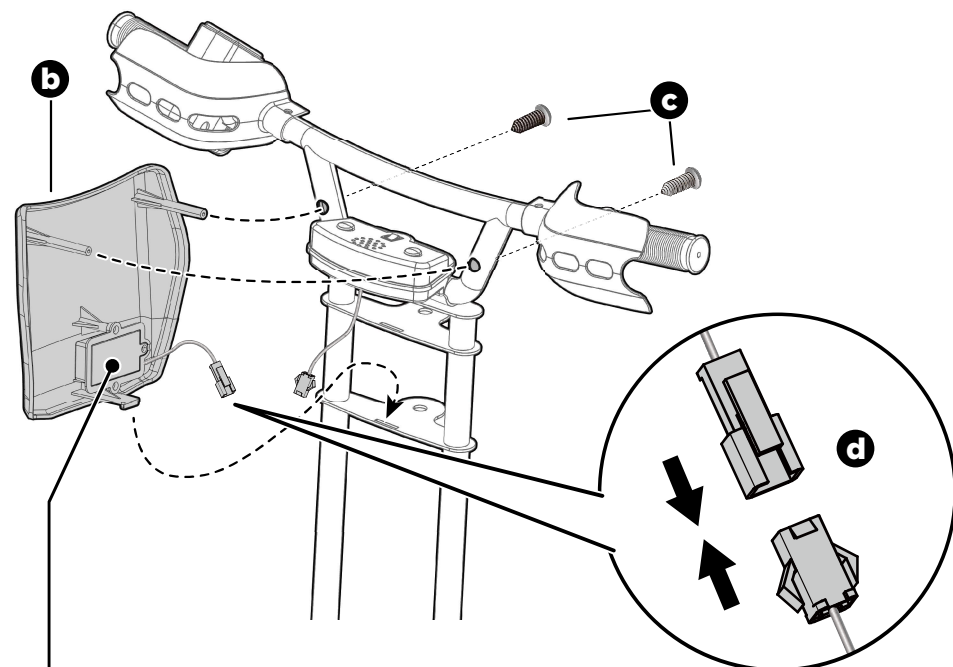




- a. Tighten a M8 lock nut to the end of the foot pedal column with a M8 spanner.
- b. Fit a foot pedal to each side of the body as shown.
- c. Pass the foot pedal column through the holes on the foot pedal on one side, the holes on the body, and the holes on foot pedal on the other side.
- d. Tighten a M8 lock nut to the end of the foot pedal column with two M8 spanner.

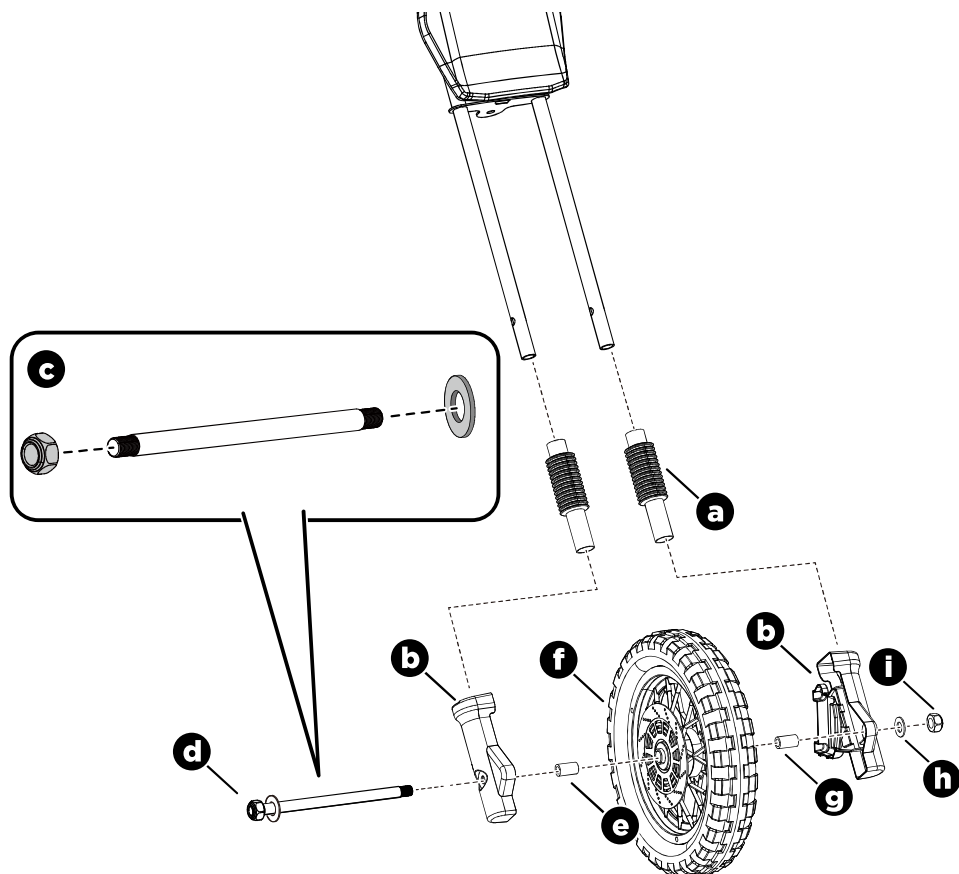


- e. fit the rear fender to the vehicle body. Push until you hear it “click” into place.



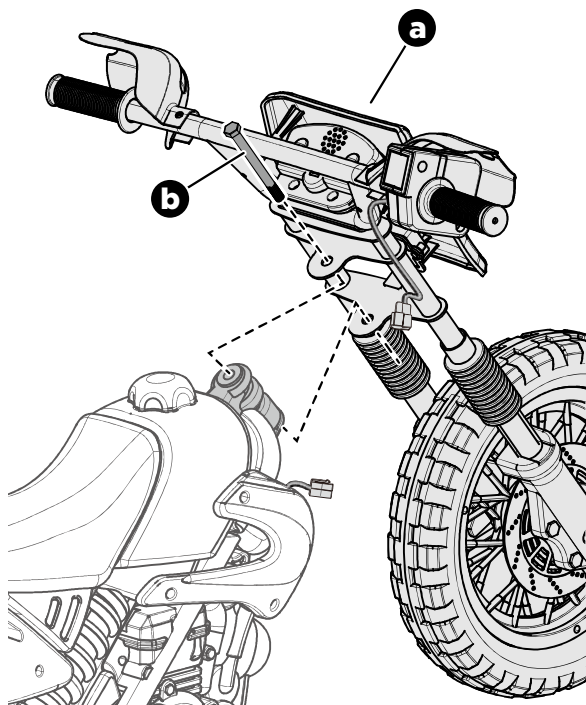
Refer to the Battery Information on the page 3.

- a. Use a screwdriver to remove the battery cover on the back of the face guard. Insert 2x1.5 AA batteries in their correct polarities. Place the battery cover back. And remove the two #4x12 screws from the face guard.
- b&c. Fit the tab on the face guard to the slot on the front fork. Insert two #4x12 screws and tighten with a screwdriver.
- d. Plug the connector on the face guard into the connector on the dash panel, push firmly.

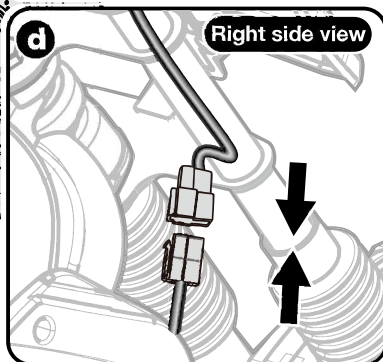
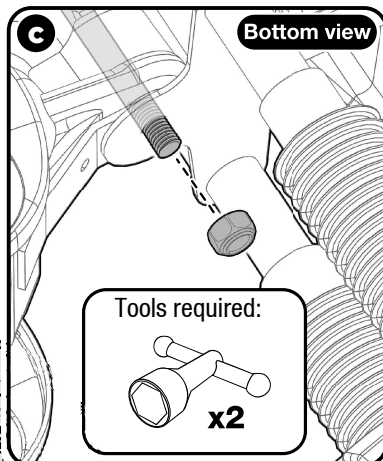


Remove the front axle, M10 lock nut*2 and M10 washers*2 from the front fork.

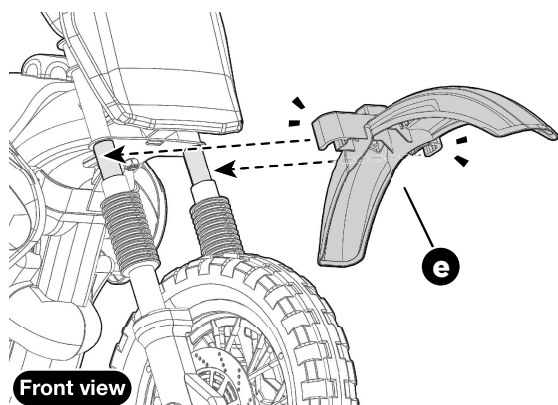
- a. Fit two shock absorbers (**pre-assembled**) to the front fork.
- b. Fit the brake trim R (**pre-assembled**) and brake trim L (**pre-assembled**) to the front fork.
- c. Tighten a M10 lock nut to the end of the front axle, slide a M10 washer to the other side of the front axle, and push it to the end.
- d&e. Pass the front axle through the hole on one side of the front fork, then through the hole on the bushing.
- f. Pushing the front axle through the hole in the center of the front wheel.
- g. Slide another bushing onto the front axle. Continue pushing the front axle through the holes on the other side of the fork.
- h. Slide a M10 washer to the front axle.
- i. Use a M10 socket wrench to tighten the lock nut into the front axle. Tip: Use two socket wrenches to tighten the lock nuts on both sides of the front axle at the same time, but do not overtighten them, to ensure the front wheel can rotate freely.

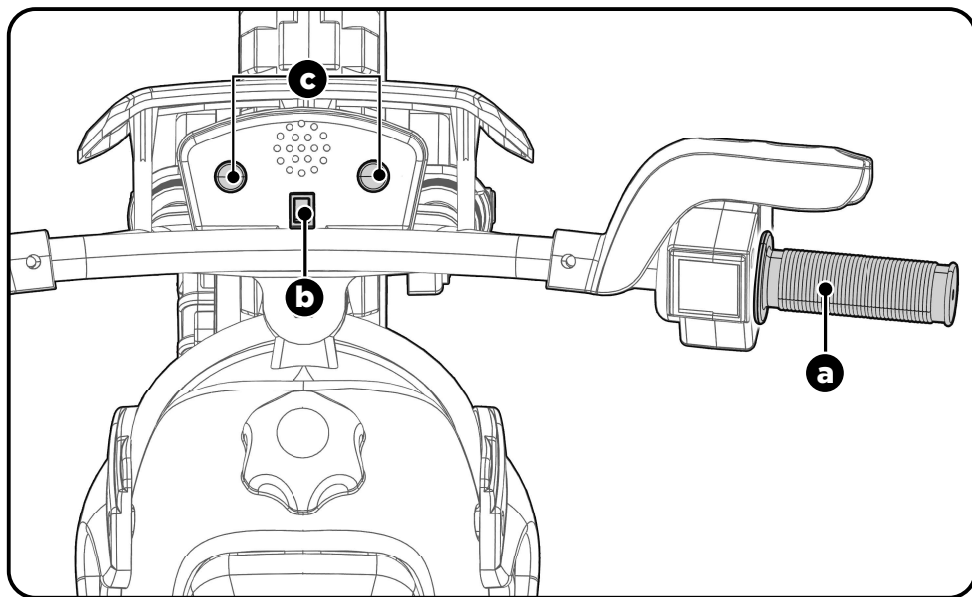


- a. Fit the handle bar assembly to the body.
- b. Insert the M10x95 bolt through the holes on the front fork, the holes on the body, and out through the hole on the bottom of the front fork.



- c. Tighten a M10 lock nut to the end of the bolt from the bottom side with two M10 socket wrenches.
- d. Plug the connector on the handle bar into the connector on the body, push firmly.





A. Throttle grip:

- Twist the throttle grip, the product moves forward.
- Release the throttle grip, slow down the product until it stops.

B. Player on/off switch

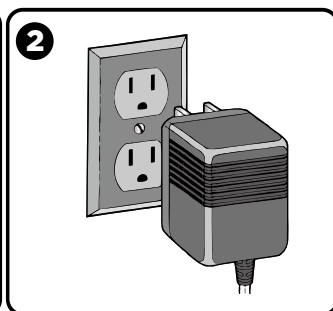
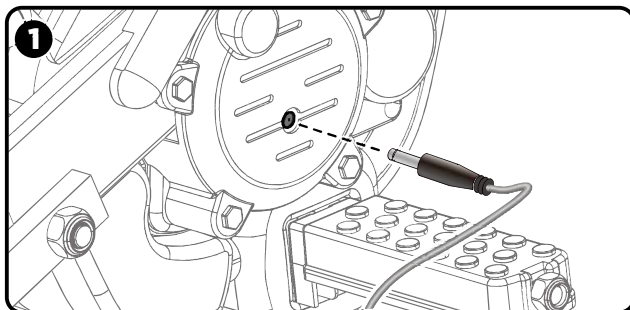
C. Engine / horn sound:

Press for sound playing. Make sure the player is turned on (Switch B).

⚠ WARNING!

- **ONLY an adult is allowed charge and recharge the battery!**
- **This product with Charging Protection: when charging, all functions will be cut off.**

- Turn off the product when charging.
- Before the first use, you should charge the battery for 4-6 hours. Do not recharge the battery for more than 10 hours to avoid overheating the charger.
- When the vehicle begins to run slowly, recharge the battery.
- After each use or once a month minimum recharge time as 8 to 12 hours, less than 20 hours at most.
- Use the only rechargeable battery and charger supplied with your vehicle. NEVER substitute the battery or the charger with another brand. Using another battery or charger may cause a fire or explosion.
- Do not use the battery or charger for any other product.
- When the product is stationary, the power indicator will tell you how much power is remaining in the battery. If only one indicator light remains, please recharge the battery.



1. Plug the charger port into the input socket (the socket is above the right foot pedal).
2. Plug the charger plug into a wall outlet. The battery will begin charging.

BATTERY CHARGING WARNINGS

General Safety Warnings

- ⚠ "Read all instructions before using this appliance"
- ⚠ "This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved"
- ⚠ "Children shall not play with the appliance"
- ⚠ "Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision"

Electrical Safety Warnings

- ⚠ "If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard"
- ⚠ "Do not use outdoors"
- ⚠ "Do not immerse in water or other liquids"
- ⚠ "Disconnect from supply when not in use"

Charger-Specific Warnings

- ⚠ "Use only with batteries specified by the manufacturer"
- ⚠ "Ensure correct polarity when connecting batteries"
- ⚠ "Do not charge damaged or leaking batteries"
- ⚠ "Remove batteries if appliance is not to be used for extended periods"
- ⚠ "Do not short-circuit the output terminals"

Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not run	Battery low on power	Recharge battery.
	Thermal fuse has tripped	Reset fuse, see <Fuse>
	Battery connector or wires are loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor contact your distributor please.
	Battery is dead	Replace battery, contact your distributor please.
	Electrical system is damaged	Contact your distributor please.
	Motor is damaged	Contact your distributor please.
Vehicle does not run very long	Battery is under charged	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other when recharging
	Battery is old	Replace battery, contact your distributor please.
Vehicle runs sluggishly	Battery low on power	Recharge battery, contact your distributor please.
	Battery is old	Replace battery, contact your distributor please.
	Vehicle is overload	Reduce weight on vehicle.
	Vehicle is being used in harsh conditions	Avoid using vehicle in harsh conditions ,see <Safety>.
Vehicle needs a push to go forward	Poor contact of wires or Connectors	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor, contact your distributor please.
	“Dead Spot” on motor	A dead spot means the electric power is not being delivered to the terminal connection and the vehicle needs repair. Contact your distributor please.
Difficult shifting from forward to reverse or vice-versa	Attempting to shift while the vehicle is motion	Completely stop the vehicle and shift, see <Use Your New Vehicle>
Loud grinding or clicking noises coming from motor or gear box	Motor or gears are damaged	Contact your distributor please.
Battery will not recharge	Battery connector or adapter connector is loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.
	Charger not plugged in	Check that the battery charger is plugged into a working wall outlet.
	Charger is not working	Contact your distributor please.
Charger feels warm when recharging	This is normal and not a cause for concern	

Completely read through this manual and the troubleshooting guide table before calling. If you still need help resolving the problem **Contact your distributor please.**

- It is parents' responsibility to check main parts of the toy before using, must regularly examine for potential hazard, such as the battery, charge, cable or cord, plug, screws are fastening enclosure of other parts and that in the event of such damage, the toy must not be used until that damage had been properly removed.
- Make sure the plastic parts of the vehicle are not cracked or broken.
- Occasionally use a lightweight oil to lubricate moving parts such as wheels.
- Park the vehicle indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather.
- Keep the vehicle away from sources of heat, such as stoves and heaters. Plastic parts may melt.
- Recharge the battery after each use. Only an adult can handle the battery. Recharge the battery at least once a month when the vehicle Raider is not being used.
- Do not wash the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Do not drive the vehicle in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electric system and battery.
- Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.
- Do not drive the vehicle in loose dirt, sand or fine gravel which could damage the moving parts, motors or the electric system.
- When not using, all the electrical source should be turn off. Turn off the power switch and disconnect the battery connection.

Battery Disposal



The battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years.

Important! Recycle the dead battery responsibly. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be disposed of properly and legally. It is illegal in most areas to incinerate lead acid batteries or dispose of them in landfills. Take it to a federal or state-approved lead acid battery recycler, such as local automotive battery retailer.

Do not throw the battery away with your regular household waste!

To avoid losing power, follow these guidelines:

- Do not overload the vehicle.
- Do not tow anything behind the vehicle.
- Do not drive up steep slopes.
- Do not drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin, causing the motor to overheat.
- Do not drive in very hot weather, components may overheat.
- Do not allow water or other liquids to come in contact with the battery or other electric components.
- Do not tamper with the electric system. Doing so may create a short, causing the fuse to trip.



RISK OF FIRE. Do not bypass.

US

If you have any questions, please contact our customer care center.
Our contact details are below:



001-877-644-9366



customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC
7777 Center Ave. Suite 430
Huntington Beach, CA 92647-9998 USA
MADE IN CHINA

Our products are suitable for ASTM F963; GB6675; EN71 and EN62115 standard

Made in China

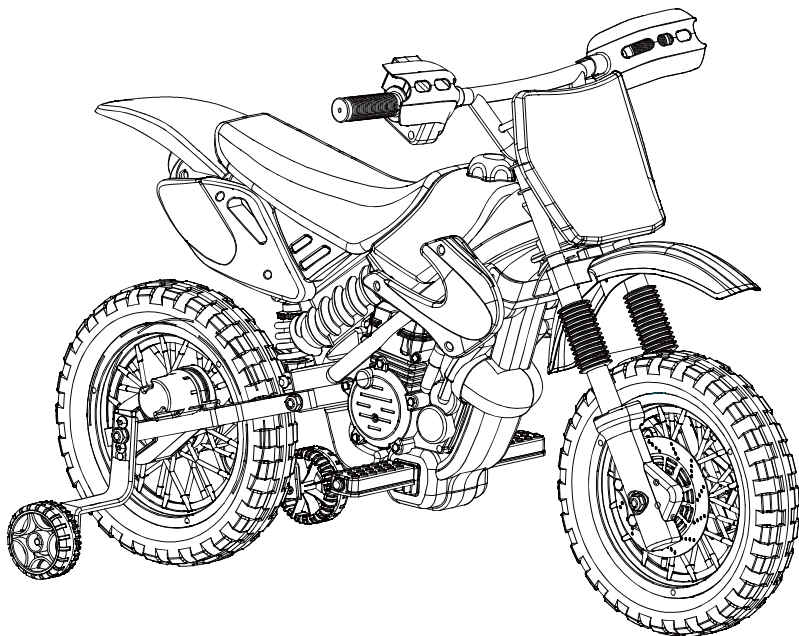


IN260600064V01_US_CA_370-515V80

Moto pour enfants

VÉHICULE À PILE ÉLECTRIQUE

FR



⚠ ATTENTION !

Doit être assemblé par un adulte.



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

avec instructions de montage

Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser le produit !

Veuillez conserver ce manuel pour référence future, car il contient des informations importantes. Avant la première utilisation, chargez la batterie pendant au moins 4 à 6 heures, sans dépasser 10 heures.

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle voiture à pédales.

Cette voiture à pédales offrira à votre enfant de nombreux kilomètres de plaisir. Pour garantir une conduite en toute sécurité à vous et à votre enfant, nous vous demandons de lire attentivement ce manuel et de le conserver pour référence future.

Suivez les recommandations de ce manuel, elles sont conçues pour améliorer la sécurité et le fonctionnement de votre voiture à pédales et de son conducteur.

Spécifications

Batterie	12V 4.5AH
Entrée du chargeur	12V 500mA Selon la tension locale
Moteur arrière	390-13000 *2

Âge approprié :	1 à 5 ans
Temps de charge :	8 à 12heures
Capacité de charge :	25kg
Dimensions de la voiture :	113*57*64 CM
Vitesse :	3-5 km/henviron 300
Autonomie moyenne :	utilisations

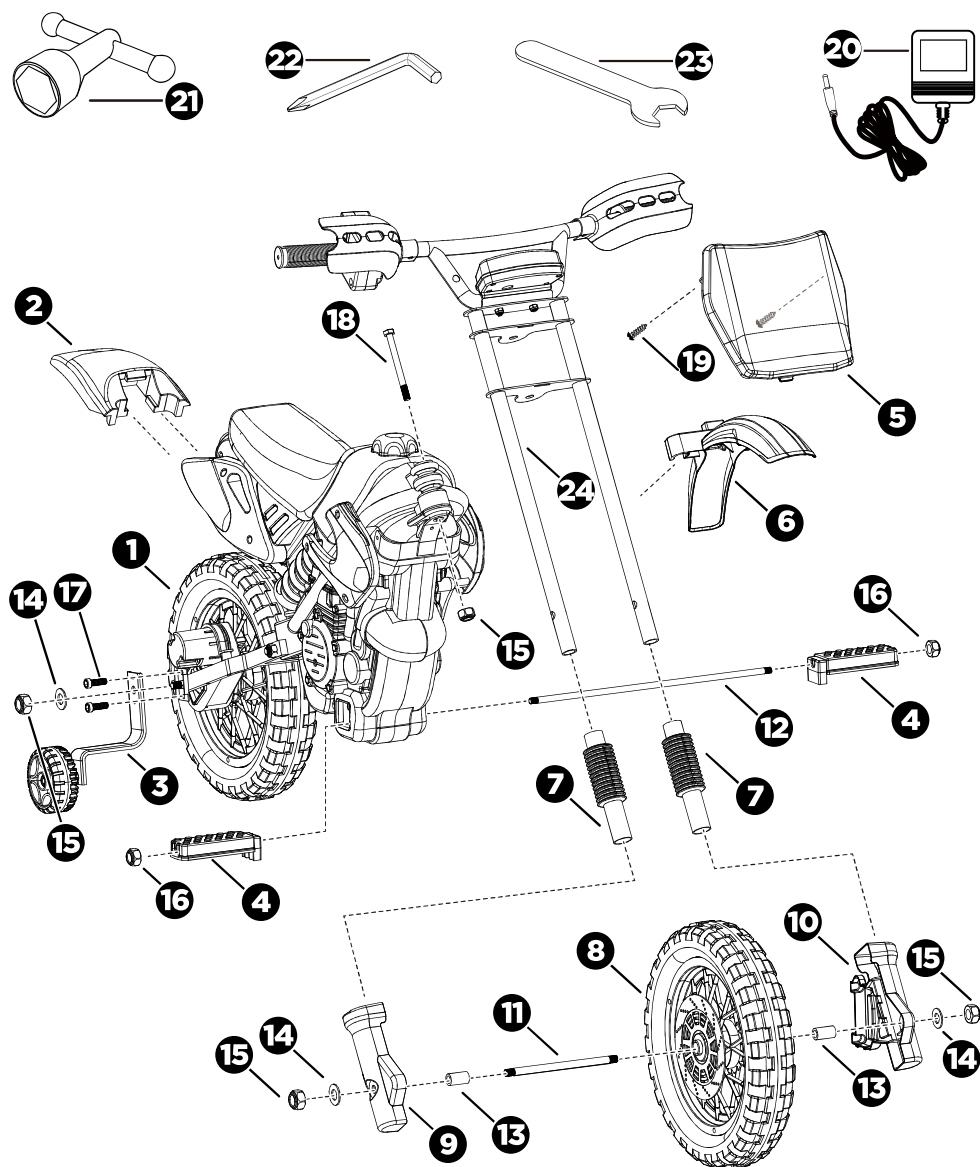
⚠ ATTENTION !

- Doit être assemblé par un adulte.
- Toujours retirer le matériel de protection et les sacs en polyéthylène avant le montage et les jeter.
- Un équipement de protection doit être porté. Portez toujours des chaussures et asseyez-vous sur le siège lorsque vous utilisez le véhicule.
- Conduire uniquement sur un terrain plat. Ne jamais utiliser sur la pelouse.
- Ne laissez jamais un enfant sans surveillance.
- Gardez vos mains, vos cheveux et vos vêtements éloignés des pièces en mouvement.
- Ne laissez jamais l'enfant sans surveillance. Une supervision directe par un adulte est requise. Gardez toujours l'enfant à portée de vue lorsque l'enfant est dans le véhicule.
- Pour réduire les risques de blessures, une supervision par un adulte est requise. Ne jamais utiliser sur les routes, à proximité de véhicules motorisés, sur ou près de pentes raides ou d'escaliers, de piscines ou d'autres plans d'eau, portez toujours des chaussures et ne jamais autoriser plus d'un conducteur.
- Ne jamais utiliser dans des conditions dangereuses telles que la neige, la pluie, la terre meuble, la boue, le sable ou le gravier, car cela pourrait entraîner un accident imprévu tel qu'un renversement et pourrait endommager le système électrique ou la batterie.
- Ne pas utiliser dans la circulation.
- Ce jouet doit être utilisé avec prudence, car une certaine habileté est nécessaire pour éviter les chutes ou les collisions pouvant blesser l'utilisateur ou des tiers.
- Ce jouet ne convient pas aux enfants de moins de 12 mois en raison de sa vitesse maximale ; le poids maximal de l'utilisateur est de 25 kg.
- Ce jouet n'a pas de frein.

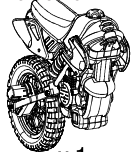
⚠ INFORMATIONS SUR LA BATTERIE

- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet avant d'être chargées.
- Les batteries rechargeables ne doivent être chargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Ne pas mélanger différents types de piles, ni des piles neuves et usagées.
- Les piles doivent être insérées en respectant la polarité correcte.
- Les piles usagées doivent être retirées du jouet.
- Les bornes d'alimentation ne doivent pas être mises en court-circuit.

INDICE : Certaines pièces illustrées sont montées des deux côtés du véhicule.

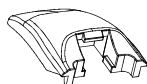


1 Carrosserie du véhicule



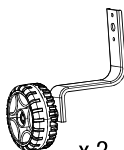
x 1

2 Garde-boue arrière



x 1

3 Roue latérale



x 2

4 Pédale



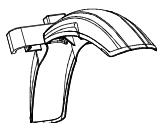
x 2

5 Protection faciale



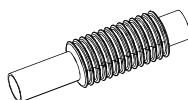
x 1

6 Garde-boue avant
(pré-assemblé)



x 1

7 Amortisseur
(Pré-assemblé)



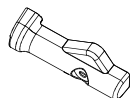
x 2

8 Roue avant



x 1

9 Enjoliveur de roue D
(Pré-assemblé)



x 1

10 Garniture de roue L
(Pré-assemblée)



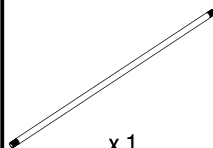
x 1

11 Essieu avant
(Pré-assemblé)



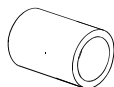
x 1

12 Colonne de pédale



x 1

13 Bague
(Pré-assemblée)



x 2

14 Rondelle M10
(Pré-assemblée)



x 4

15 Écrou de blocage
M10
(pré-assemblé)



x 5

16 Écrou de blocage M8
(pré-assemblé)



x 2

17 Boulon M6
(pré-assemblé)



x 4

18 Boulon M10x95
(Pré-assemblé)



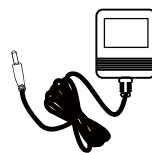
x 1

19 Vis #4x12
(Pré-assemblée)



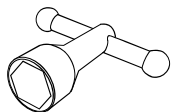
x 2

20 Chargeur



x 1

21 Clé à douille M10



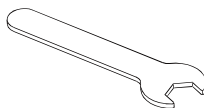
x 2

22 Clé hexagonale
(pré-assemblée)



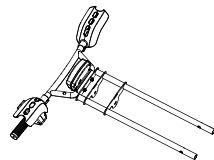
x 1

23 Clé plate M8
(pré-assemblée)



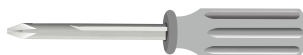
x 2

24 Guidon

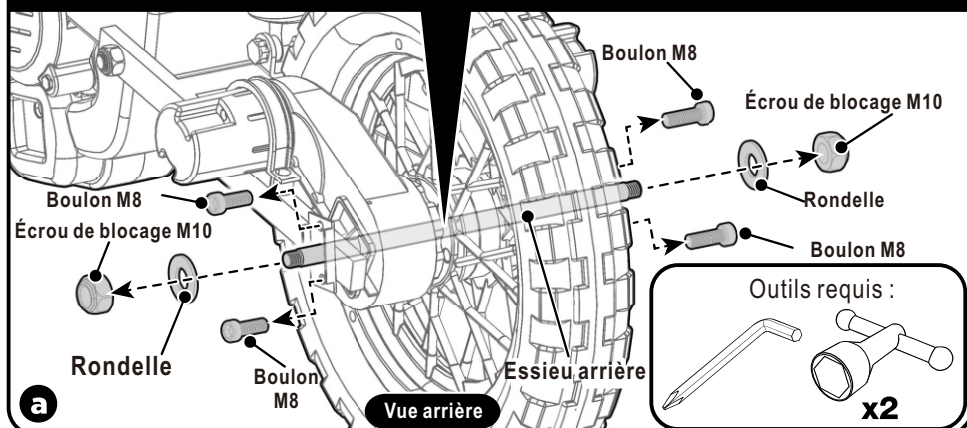


x 1

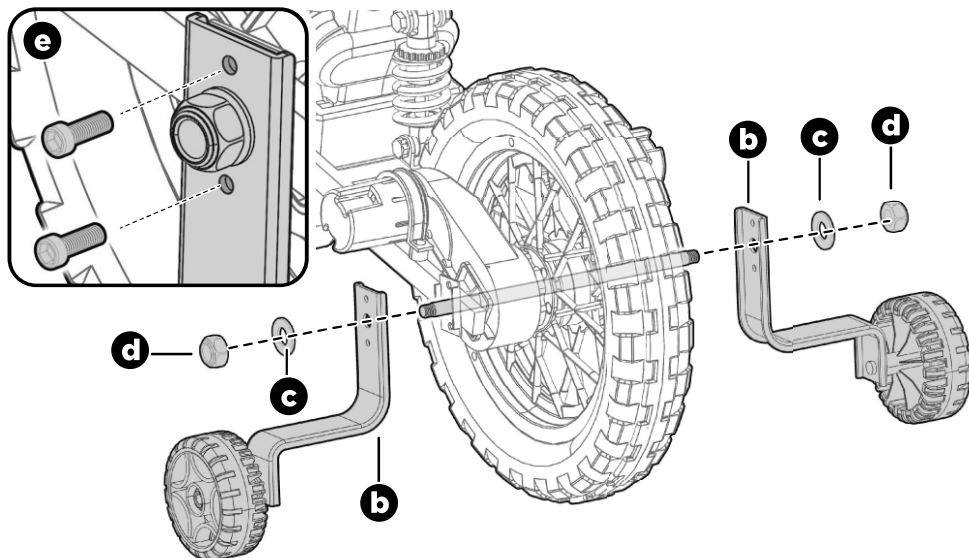
Outils de montage non inclus :
Tournevis



Assurez-vous de laisser l'essieu arrière sur le châssis, car il sera plus difficile de le remettre en place si vous l'enlevez accidentellement.

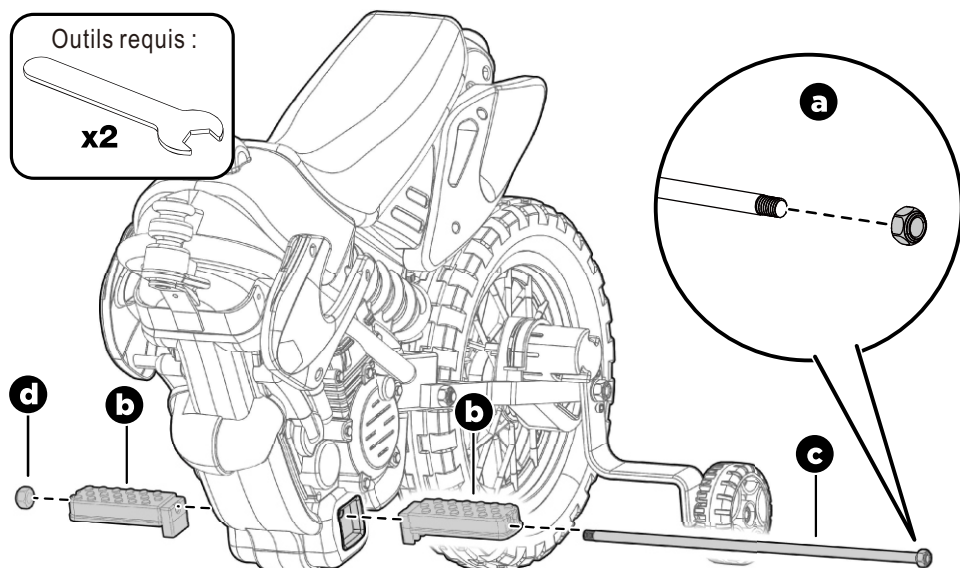


- Utilisez une clé hexagonale M6 pour retirer les boulons M8 *2 de chaque côté du châssis. Utilisez deux clés pour retirer l'écrou borgne *1 et les rondelles *1 de chaque côté de l'essieu arrière. **Mais laissez l'essieu arrière sur le châssis.**
- Montez une roue latérale de chaque côté de l'essieu arrière.
- Glissez une rondelle M10 de chaque côté de l'essieu arrière
- Utilisez deux clés à douille M10 pour resserrer l'écrou autobloquant M10 à chaque extrémité de l'essieu arrière.
- Serrez deux boulons M6 de chaque côté de la roue à l'aide d'une clé hexagonale M6, comme illustré.

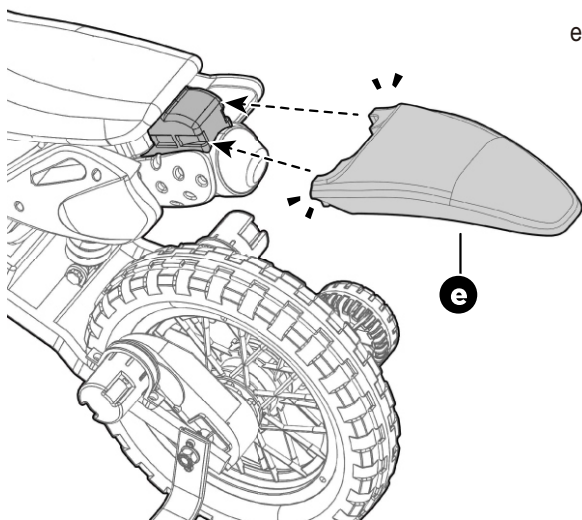


Outils requis :

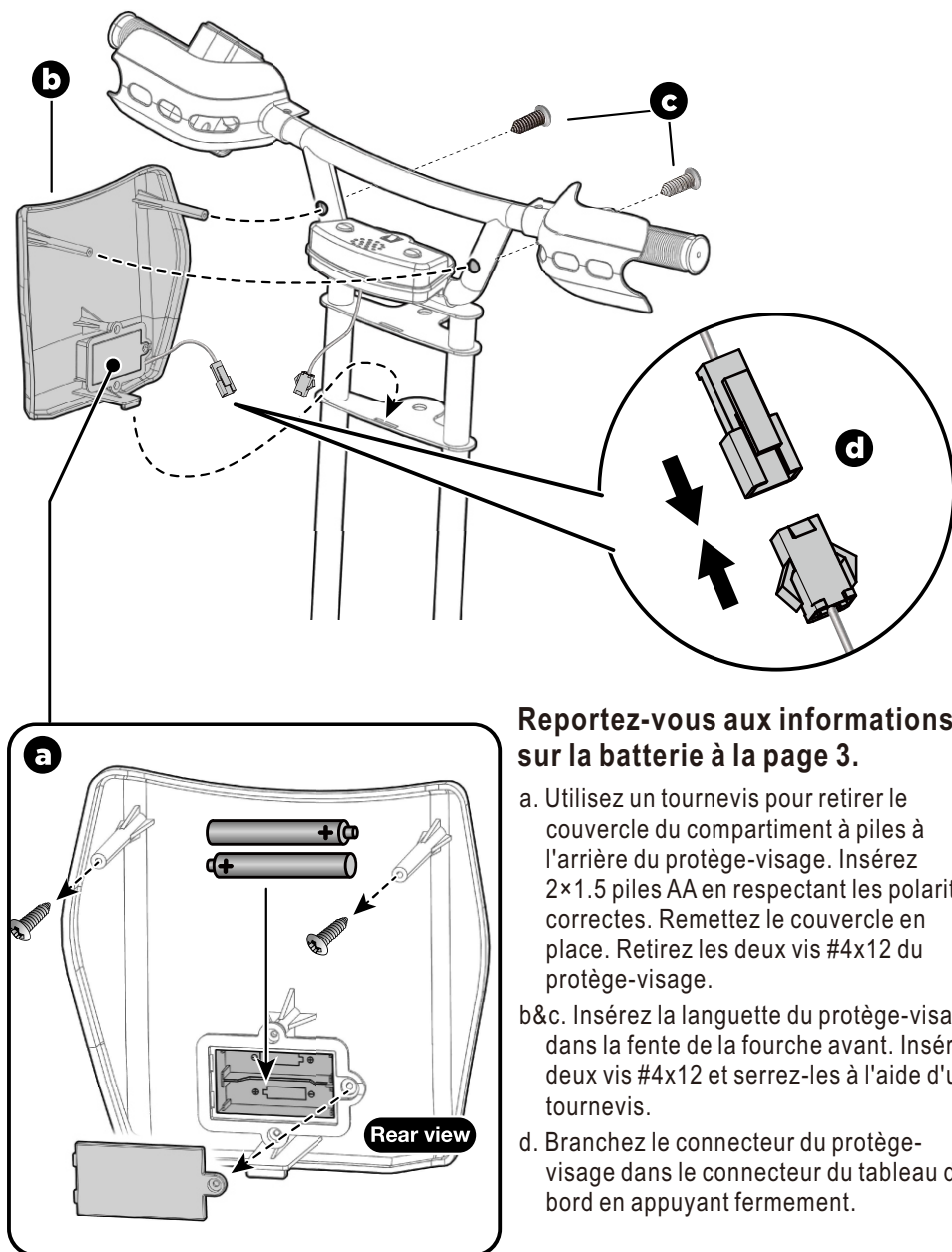
x2



- a. Serrez un écrou autobloquant M8 à l'extrémité de la colonne de la pédale avec une clé M8.
- b. Fixez une pédale de chaque côté du corps comme illustré.
- c. Insérez la colonne de la pédale à travers les trous de la pédale d'un côté, les trous du corps, puis les trous de la pédale de l'autre côté.
- d. Serrez un écrou autobloquant M8 à l'extrémité de la colonne de la pédale à l'aide de deux clés M8.

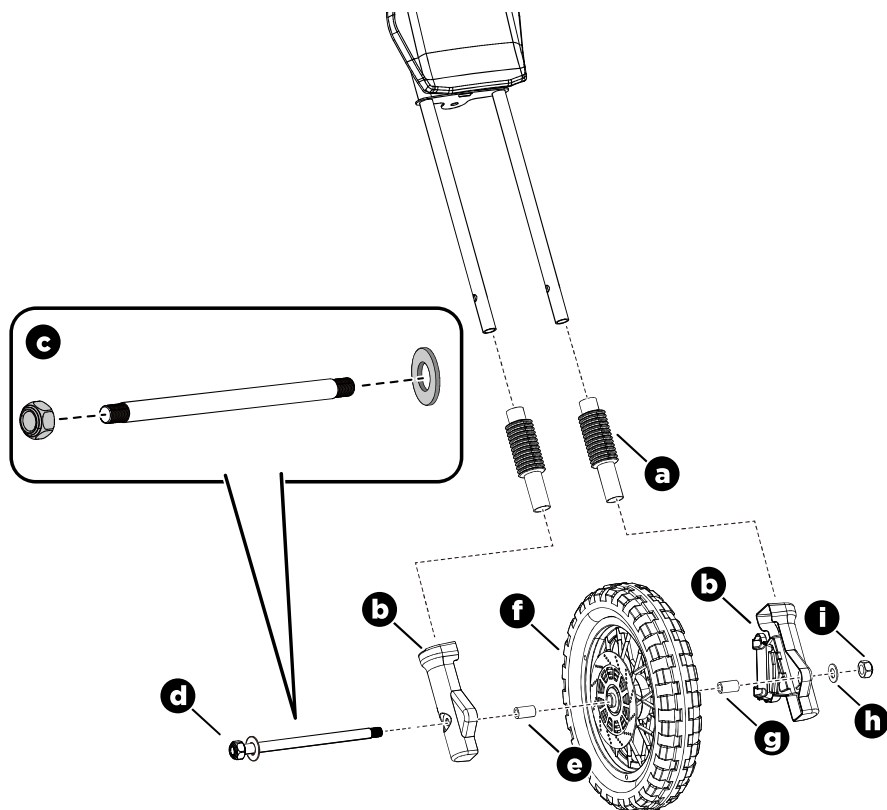


- e. Fixez le garde-boue arrière au corps du véhicule. Poussez jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » indiquant qu'il est bien en place.



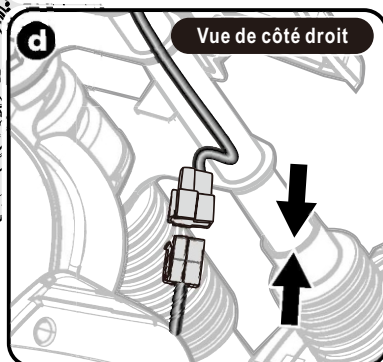
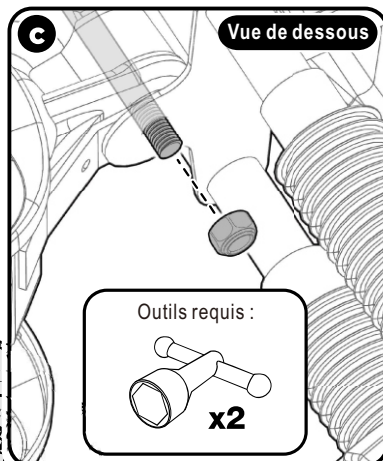
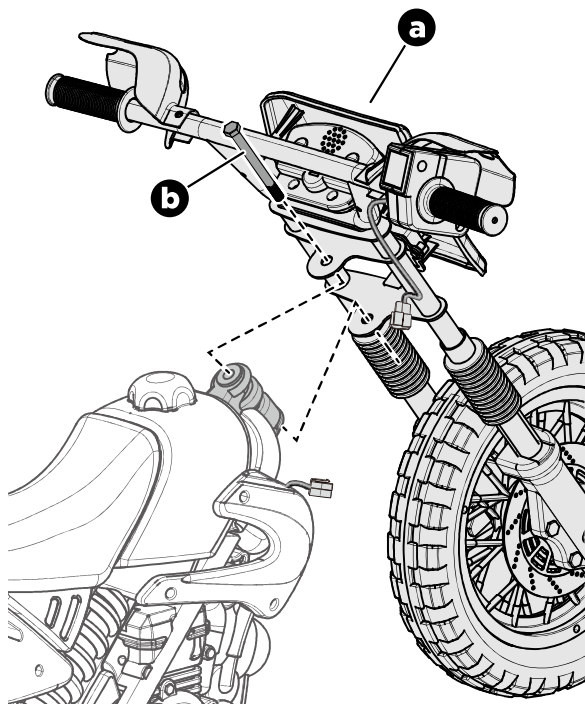
Reportez-vous aux informations sur la batterie à la page 3.

- Utilisez un tournevis pour retirer le couvercle du compartiment à piles à l'arrière du protège-visage. Insérez 2×1.5 piles AA en respectant les polarités correctes. Remettez le couvercle en place. Retirez les deux vis #4x12 du protège-visage.
- &c. Insérez la languette du protège-visage dans la fente de la fourche avant. Insérez deux vis #4x12 et serrez-les à l'aide d'un tournevis.
- Branchez le connecteur du protège-visage dans le connecteur du tableau de bord en appuyant fermement.



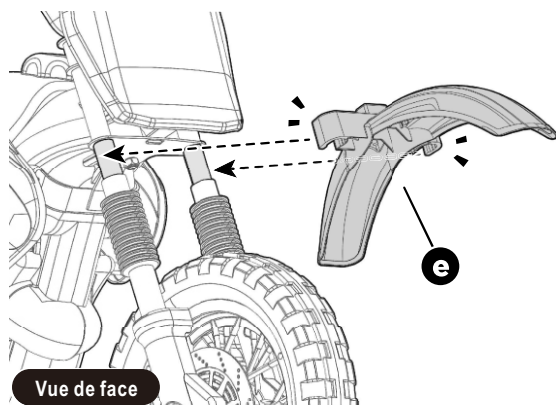
Retirez l'essieu avant, les écrous de blocage M10 (2) et les rondelles M10 (2) de la fourche avant.

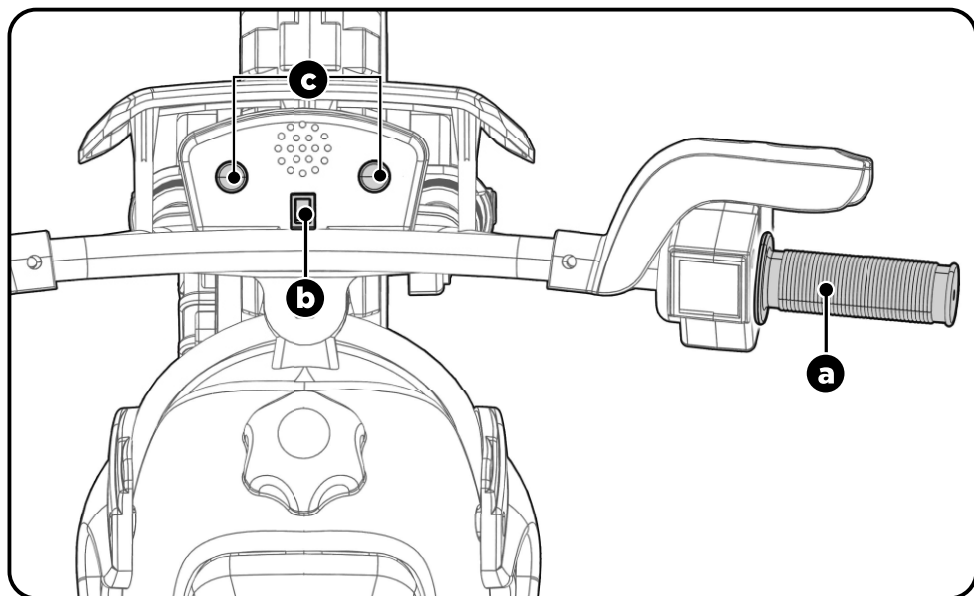
- a. Montez deux amortisseurs (**pré-assemblés**) sur la fourche avant.
- b. Montez le cache-frein R (**pré-assemblé**) et le cache-frein L (**pré-assemblé**) sur la fourche avant.
- c. Serrez un écrou de blocage M10 à l'extrémité de l'essieu avant, glissez une rondelle M10 de l'autre côté de l'essieu avant et poussez-la jusqu'à l'extrémité.
- d&e. Passez l'essieu avant à travers le trou d'un côté de la fourche avant, puis à travers le trou de la bague.
- f. Poussez l'essieu avant à travers le trou au centre de la roue avant.
- g. Enfilez une autre bague sur l'essieu avant. Continuez à pousser l'essieu avant à travers les trous de l'autre côté de la fourche.
- h. Enfilez une rondelle M10 sur l'essieu avant.
- i. Utilisez une clé à douille M10 pour serrer le contre-écrou sur l'essieu avant. Conseil : Utilisez deux clés à douille pour serrer simultanément les contre-écrous des deux côtés de l'essieu avant, sans trop les serrer, afin de garantir que la roue avant puisse tourner librement.



- a. Fixez l'ensemble du guidon au corps.
- b. Insérez le boulon M10x95 à travers les trous de la fourche avant, les trous du corps, puis faites-le ressortir par le trou situé en bas de la fourche avant.

- c. Serrez un contre-écrou M10 à l'extrémité du boulon, côté inférieur, à l'aide de deux clés à douille M10.
- d. Branchez le connecteur du guidon dans le connecteur du corps, poussez fermement.



**A. Poignée d'accélérateur :**

- Tournez la poignée d'accélérateur, le produit avance.
- Relâchez la poignée d'accélérateur, ralentissez le produit jusqu'à ce qu'il s'arrête.

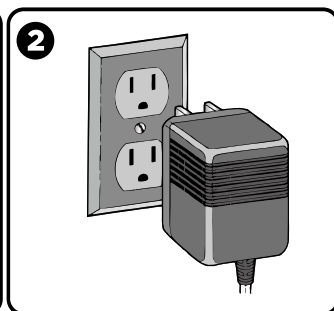
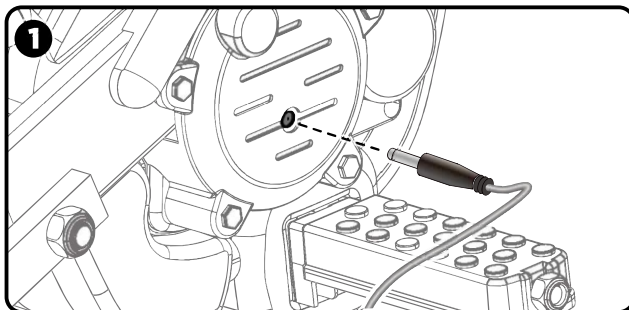
B. Interrupteur marche/arrêt du lecteur**C. Son du moteur / klaxon :**

Appuyez pour lire le son. Assurez-vous que le lecteur est allumé (interrupteur B).

⚠ ATTENTION !

- **SEUL un adulte est autorisé à charger et recharger la batterie !**
- **Ce produit est doté d'une protection de charge : lors de la charge, toutes les fonctions sont coupées.**

- Éteignez le produit lors de la charge.
- Avant la première utilisation, vous devez charger la batterie pendant 4-6 heures. Ne rechargez pas la batterie pendant plus de 10 heures pour éviter la surchauffe du chargeur.
- Lorsque le véhicule commence à rouler lentement, rechargez la batterie.
- Après chaque utilisation ou au moins une fois par mois, le temps de recharge doit être de 6 à 8 heures, sans dépasser 12 heures au maximum.
- Utilisez uniquement la batterie rechargeable et le chargeur fournis avec votre véhicule. NE remplacez JAMAIS la batterie ou le chargeur par une autre marque. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion.
- N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour un autre produit.
- Lorsque le produit est à l'arrêt, l'indicateur de puissance vous indiquera la quantité d'énergie restante dans la batterie. S'il ne reste qu'un seul voyant, veuillez recharger la batterie.



1. Branchez le port du chargeur dans la prise d'entrée (la prise se trouve au-dessus de la pédale droite).
2. Branchez la fiche du chargeur dans une prise murale. La batterie commencera à se charger.

AVERTISSEMENTS SUR LA RECHARGE ACCUMULATEURS

Consignes générales de sécurité

- ⚠ «Lire toutes les instructions avant d'utiliser cet appareil»
- ⚠ «Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.»
- ⚠ «Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.»
- ⚠ «Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance»

Avertissements de sécurité électrique

- ⚠ «Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.»
- ⚠ «Ne pas utiliser à l'extérieur»
- ⚠ «Ne pas immerger dans l'eau ou autres liquides»
- ⚠ «Déconnecter du réseau lorsqu'il n'est pas utilisé»

Avertissements spécifiques au chargeur

- ⚠ « Utiliser uniquement l'unité d'alimentation fournie avec cet appareil.»
- ⚠ « Assurez-vous de la polarité correcte lors du branchement des batteries »
- ⚠ « Ne chargez pas des batteries endommagées ou qui fuient »
- ⚠ « Retirez les batteries si l'appareil ne doit pas être utilisé pendant de longues périodes »
- ⚠ « Ne mettez pas en court-circuit les bornes de sortie »

Problème	Cause possible	Solution
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie faible en puissance	Rechargez la batterie.
	Le fusible thermique a sauté	Réinitialiser le fusible, voir <Fusible>
	Connecteur de batterie ou fils desserrés	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns dans les autres. Si des fils sont desserrés autour du moteur, veuillez contacter votre distributeur.
	Batterie déchargée	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre distributeur.
	Le système électrique est endommagé	Veuillez contacter votre distributeur.
Le véhicule ne roule pas très longtemps	Le moteur est endommagé	Veuillez contacter votre distributeur.
	La batterie est sous-chargée	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés l'un dans l'autre lors de la recharge
	La batterie est vieille	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre distributeur.
Le véhicule manque de puissance	Batterie faible en puissance	Rechargez la batterie, veuillez contacter votre distributeur.
	La batterie est vieille	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre distributeur.
	Le véhicule est en surcharge	Réduisez le poids sur le véhicule.
	Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles	Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions difficiles, voir <Sécurité>.
Le véhicule a besoin d'être poussé pour avancer	Mauvais contact des fils ou des connecteurs	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns dans les autres. Si des fils sont desserrés autour du moteur, veuillez contacter votre distributeur.
	"Point mort" sur le moteur	Un point mort signifie que l'alimentation électrique n'est pas transmise à la connexion des bornes et que le véhicule nécessite une réparation. Veuillez contacter votre distributeur.
Difficulté à passer de la marche avant à la marche arrière ou vice versa	Tenter de changer de vitesse alors que le véhicule est en mouvement	Arrêtez complètement le véhicule et changez de vitesse, voir <Utilisation de votre véhicule à conducteur porté>
Bruits forts de grincement ou de cliquetis provenant du moteur ou de la boîte de vitesses	Le moteur ou les engrenages sont endommagés	Veuillez contacter votre distributeur.
La batterie ne se recharge pas	Le connecteur de la batterie ou le connecteur de l'adaptateur est desserré	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés l'un dans l'autre.
	Chargeur non branché	Vérifiez que le chargeur de batterie est branché sur une prise murale fonctionnelle.
	Le chargeur ne fonctionne pas	Veuillez contacter votre distributeur.
Le chargeur chauffe lors de la recharge	Ceci est normal et ne doit pas être une source d'inquiétude	

Lisez attentivement ce manuel et le tableau du guide de dépannage avant d'appeler. Si vous avez toujours besoin d'aide pour résoudre le problème, veuillez contacter votre distributeur.

- Il est de la responsabilité des parents de vérifier les parties principales du jouet avant utilisation, et d'examiner régulièrement les risques potentiels, tels que la batterie, le chargeur, le câble ou le cordon, la prise, les vis fixant le boîtier ou d'autres pièces. En cas de dommage, le jouet ne doit pas être utilisé tant que ce dommage n'a pas été correctement réparé.
- Assurez-vous que les pièces en plastique du véhicule ne sont ni fissurées ni cassées.
- Lubrifiez occasionnellement les pièces mobiles telles que les roues avec une huile légère.
- Garez le véhicule à l'intérieur ou couvrez-le d'une bâche pour le protéger des intempéries.
- Éloignez le véhicule des sources de chaleur, comme les cuisinières et les radiateurs. Les pièces en plastique pourraient fondre.
- Rechargez la batterie après chaque utilisation. Seul un adulte peut manipuler la batterie. Rechargez la batterie au moins une fois par mois lorsque le véhicule Raider n'est pas utilisé.
- Ne lavez pas le véhicule avec un tuyau d'arrosage. Ne lavez pas le véhicule avec du savon et de l'eau. Ne conduisez pas le véhicule par temps de pluie ou de neige. L'eau endommagera le moteur, le système électrique et la batterie.
- Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour redonner de l'éclat aux pièces en plastique, utilisez un produit d'entretien pour meubles sans cire. N'utilisez pas de cire pour voiture. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs.
- Ne conduisez pas le véhicule sur de la terre meuble, du sable ou du gravier fin qui pourrait endommager les pièces mobiles, les moteurs ou le système électrique.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, toutes les sources électriques doivent être éteintes. Éteignez l'interrupteur d'alimentation et débranchez la connexion de la batterie.

Élimination de la batterie



La batterie finira par perdre la capacité de conserver une charge. Selon l'utilisation et les conditions variables, la batterie devrait fonctionner pendant un à trois ans. Important ! Recycler la batterie hors d'usage de manière responsable. La batterie contient de l'acide plombique (électrolyte) et doit être éliminée correctement et légalement. Il est illégal dans la plupart des régions d'incinérer des batteries au plomb-acide ou de les jeter dans des décharges. Apportez-la à un recycleur de batteries au plomb-acide agréé au niveau fédéral ou étatique, comme un détaillant local de batteries automobiles. Ne jetez pas la batterie avec vos déchets ménagers ordinaires !

La batterie est équipée d'un fusible thermique avec un fusible de repos qui se déclenchera automatiquement et coupera toute alimentation du véhicule si le moteur, le système électrique ou la batterie est surchargé. Le fusible se réinitialisera et l'alimentation sera rétablie après avoir éteint l'appareil pendant 20 secondes, puis en le rallumant. Si le fusible thermique se déclenche à plusieurs reprises lors d'une utilisation normale, le véhicule peut nécessiter une réparation.

Veillez contacter votre distributeur.

Pour éviter une perte de puissance, suivez ces consignes :

- Ne surchargez pas le véhicule.
- Ne tractez rien derrière le véhicule.
- Ne conduisez pas sur des pentes raides.
- Ne pas conduire vers des objets fixes, cela pourrait faire patiner les roues et entraîner une surchauffe du moteur.
- Ne pas conduire par temps très chaud, les composants risquent de surchauffer.
- Ne pas laisser l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec la batterie ou les autres composants électriques.
- Ne pas altérer le système électrique. Cela pourrait créer un court-circuit et faire sauter le fusible.



RISQUE D'INCENDIE. Ne pas contourner.



If you have any questions, please contact our customer care center.
Our contact details are below:

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.

Nos coordonnées sont les suivantes:



416-792-6088



customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.

7270 Woodbine Avenue, Unit 307, Markham, Ontario Canada

L3R 4B9

MADE IN CHINA

Importé par Aosom Canada Inc.

7270 Woodbine Avenue, unité 307, Markham, Ontario Canada

L3R 4B9

FABRIQUÉ EN CHINE

Nos produits sont conformes aux normes ASTM F963, GB6675, EN71 et En62115

Made in China