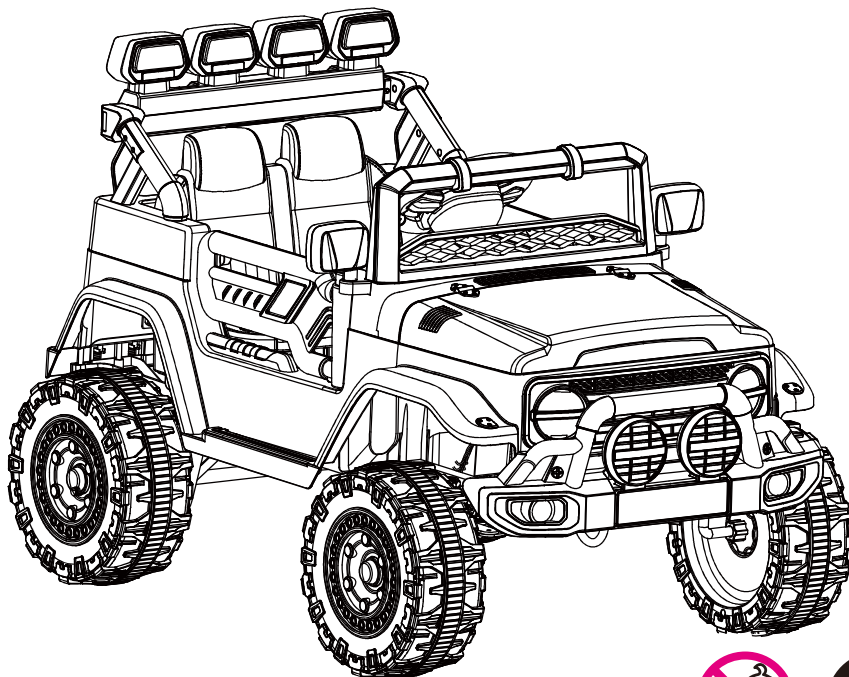


Children's Toy Off-Road Vehicle BATTERY POWERED RIDE-ON



Owner's Manual with Assembly Instructions

Styles and colo(u)rs may vary.
Made in China.

The owner's manual contains important safety information as well as assembly, use and maintenance instructions.

The Ride-on Car must be assembled by an adult who has read and understands the instructions in this manual.

Keep the package away from children and dispose of properly before use.

Keep this manual for future reference.

On the purchase of your new Ride-On.

This ride-on will provide your child with many miles of riding enjoyment. To help ensure a safe ride we ask you to please read this manual carefully, and keep it for future reference.

Please follow the recommendations in this manual, they are designed to improve the safety and operation of your ride-on car and it's rider.

SPECIFICATIONS:

Battery	12V4.5AH *1	
Charger	12V500mA	

Suitable age: 37-96 months

Load Capacity: Under 30kg

Speed: 3-5km/h

Size of ride-on car: 98 x 65 x 70 CM

Power way: Charging type

Charge time: 8-12 hours

 WARNING!

- **CHOKING HAZARD** - Small parts. Not suitable for children under 36 months. The product contains small parts, keep children away when assembling.
- **ADULT ASSEMBLY REQUIRED.**
- Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
- Protective equipment should be worn. Always wear shoes and sit in the seat when operating the vehicle.
- Only drive on level ground. Never use on the lawn.
- Keep your hands, hair, and clothes away from moving parts.
- Never leave child unattended. Direct adult supervision is required. Always keep child in view when child is in vehicle.
- To reduce the risk of injury, adult supervision is required. Never use in roadways, near motor vehicles, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water, always wear shoes, and never allow more than 1 rider.
- Never use in unsafe conditions such as snow, rain, loose dirt, mud, sand, or gravel, otherwise may result in an unexpected accident such as tipping over, and could damage the electrical system or battery
- Not to be used in traffic.
- This toy should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.
- This toy is unsuitable for children under 36 months due to its maximum speed; Maximum user weight is 30kg.
- This toy has no brake.

 BATTERY INFORMATION

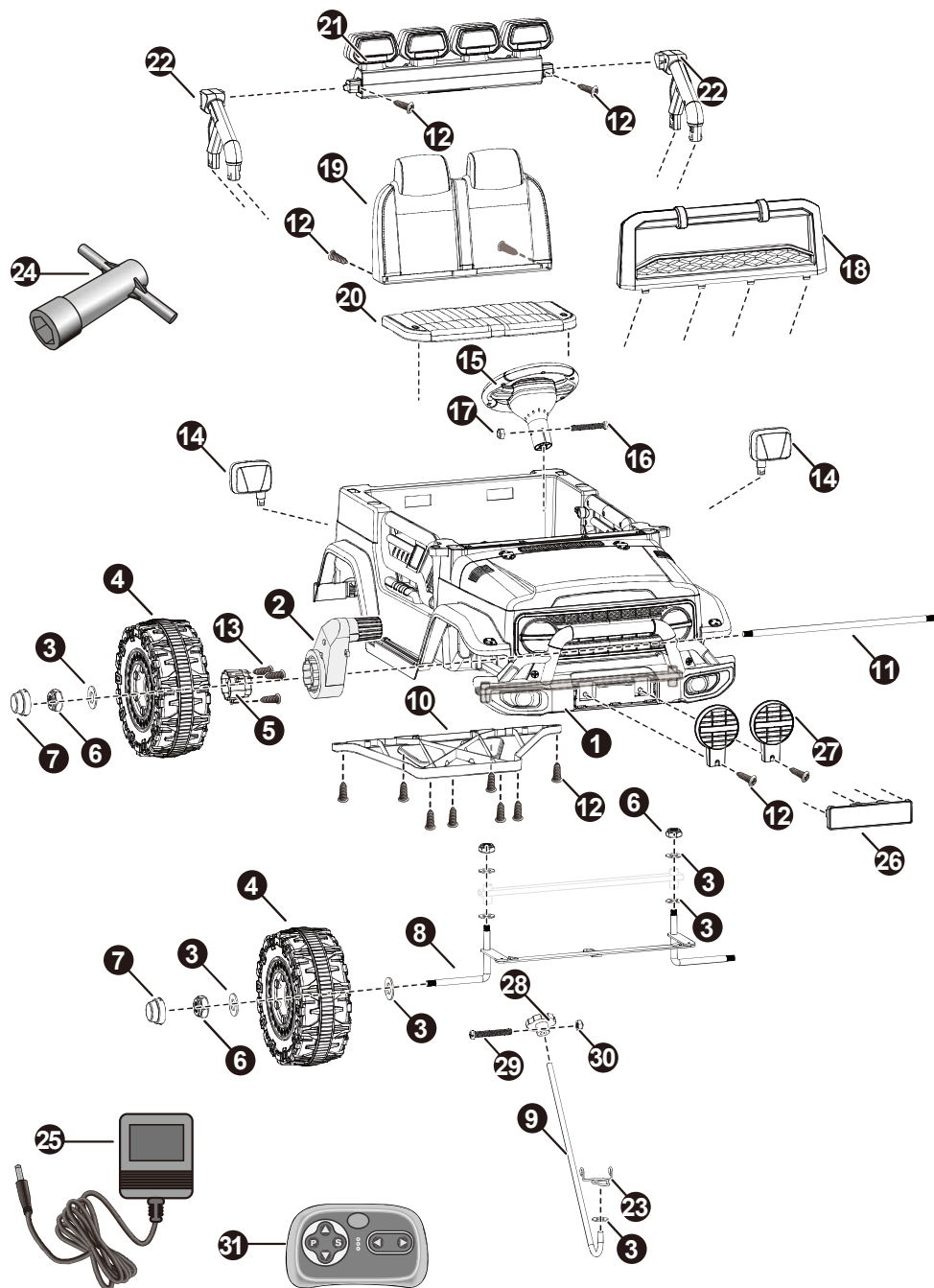
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged.
- Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
- Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed.
- Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- Exhausted batteries are to be removed from the toy.
- The supply terminals are not to be short-circuited.

 WARNING!

The remote control is not a toy, and is only allowed to be operated by adults.

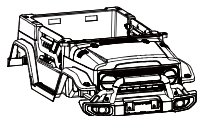
Parts Diagram | 3

HINT: Some parts shown are assembled on both sides of vehicle



Parts List | 4

1 Vehicle body



x 1

2 Driving wheel



x 2

3 Ø12 washer



x 1

4 Wheel



2pcs under the body

x 4

5 Wheel driver



x 2

6 Ø10 Lock nut



Pre-installed

x 6

7 Hubcap



x 4

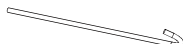
8 Front axle



Tied under the body

x 1

9 Steering column



Tied under the body

x 1

10 Rear support



x 1

11 Rear axle



Tied under the body

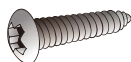
x 1

12 Ø4x12 roud head screw



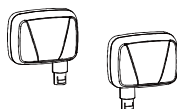
x 12

13 Ø4x16 flat head screw



x 6

14 Side mirror (L&R)



x 1

15 Steering wheel



x 1

16 M5x30 machine screw



Pre-installed

x 1

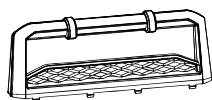
17 Ø5 lock nut



Pre-installed

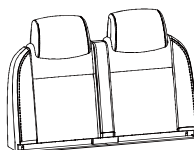
x 1

18 Windshield



x 1

19 Seat back



x 1

20 Seat



x 1

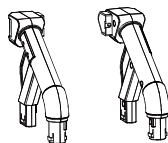
Parts List | 5

21 Light bar linkage



x 1

22 Light support



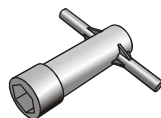
x 1

23 Snap ring



x 1

24 Spanner



x 2

25 Charger



x 1

26 RC driver



Pre-installed

x 1

27 Front license plate



x 2

28 Front searching light



x 1

29 M5x25 machine screw



x 1

30 Ø5 lock nut



x 1

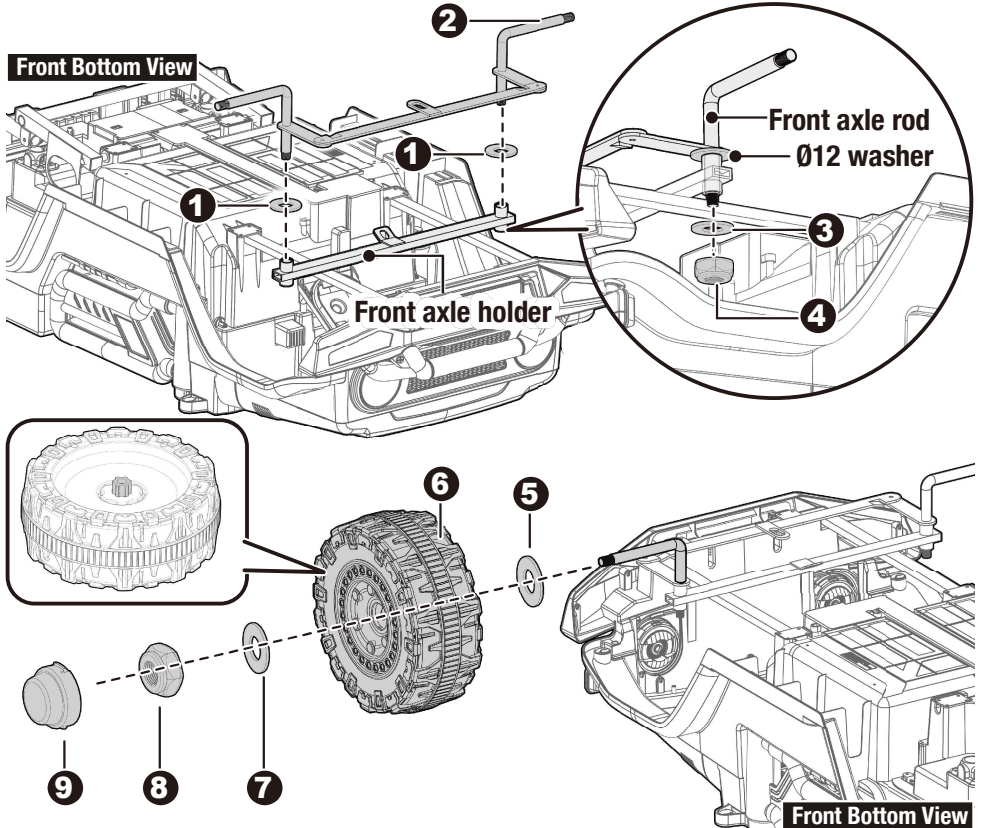
31 Remote controller



x 1

Assembly tools required (not included): Screwdriver



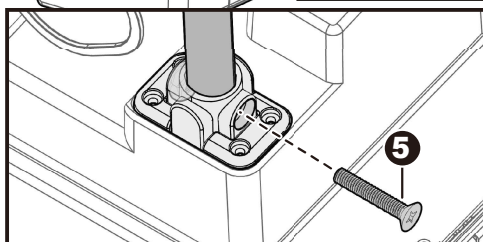
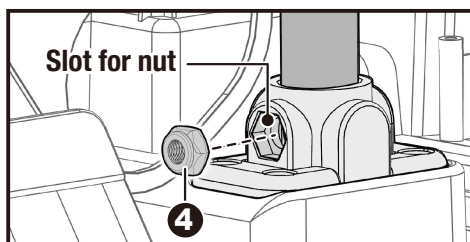
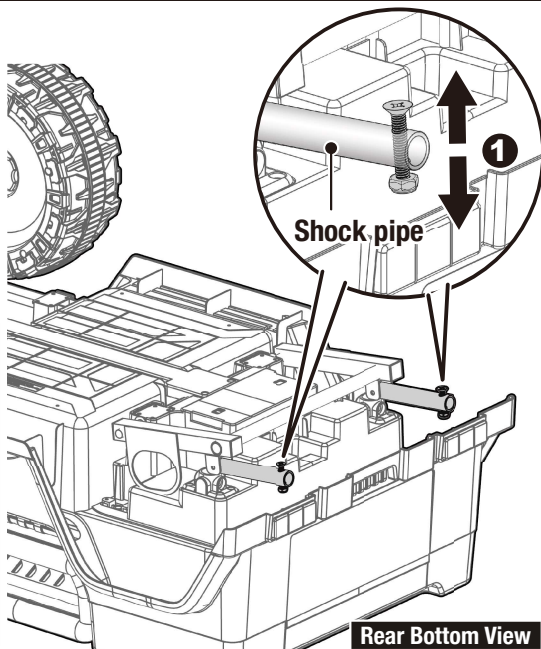
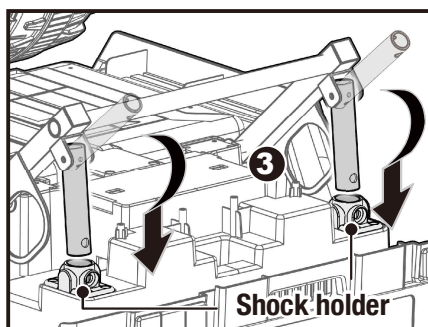
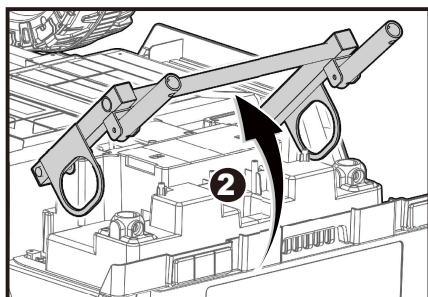


Remove all the parts from the front axle. Turn the vehicle body upside down.

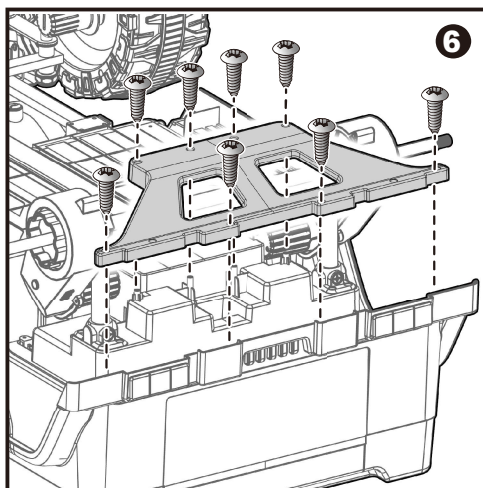
1. Slide a Ø12 washer onto the both front axle rods.
2. Fit the front axle rods into the holes at both ends of the front axle holder.
- 3-4. Slide a Ø12 washer onto the front axle rod. Tighten a Ø10 locknut to the end of the front axle rod with a spanner. Repeat for the other side.
5. Slide a Ø12 washer onto the front axle.
6. Slide a wheel onto the front axle.
7. Slide a Ø12 washer onto the front axle.
8. Tighten a lock nut to the end of the front axle with a spanner. DO NOT over tighten.
9. "Snap" the hubcap to the wheel.

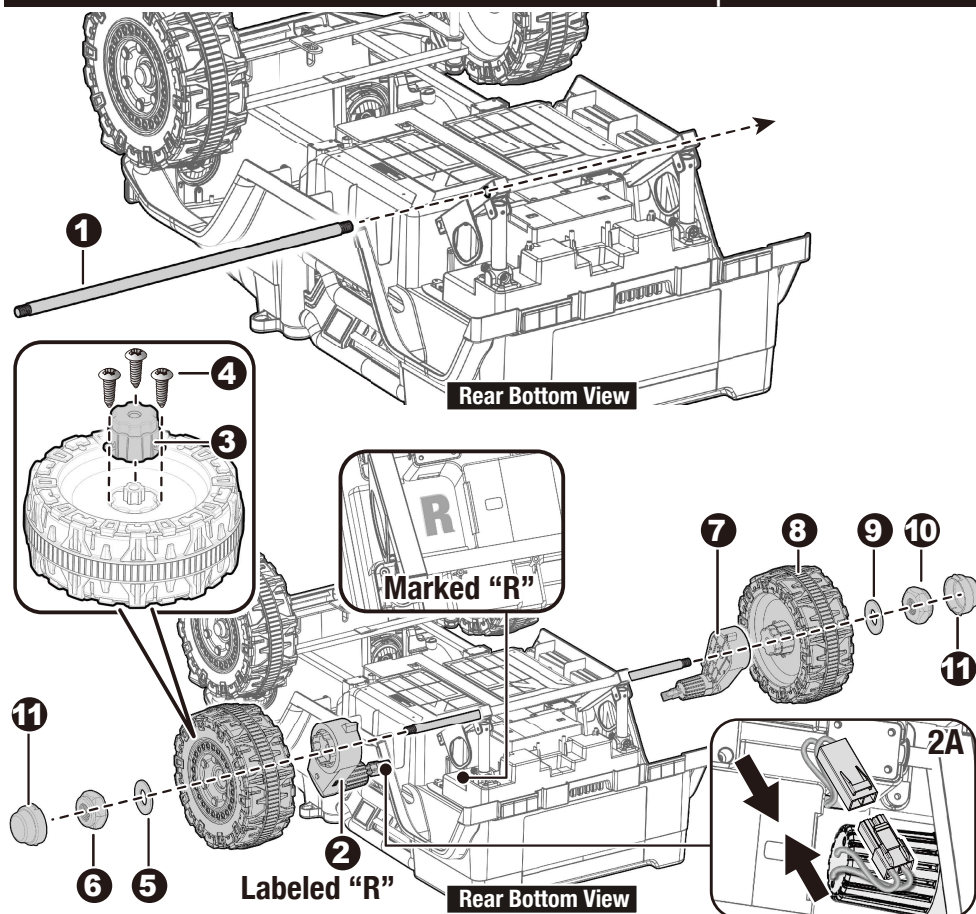
Repeat the above procedure 5-9 to assemble the other Front Wheel.

Attach the Rear Axle Beam | 7

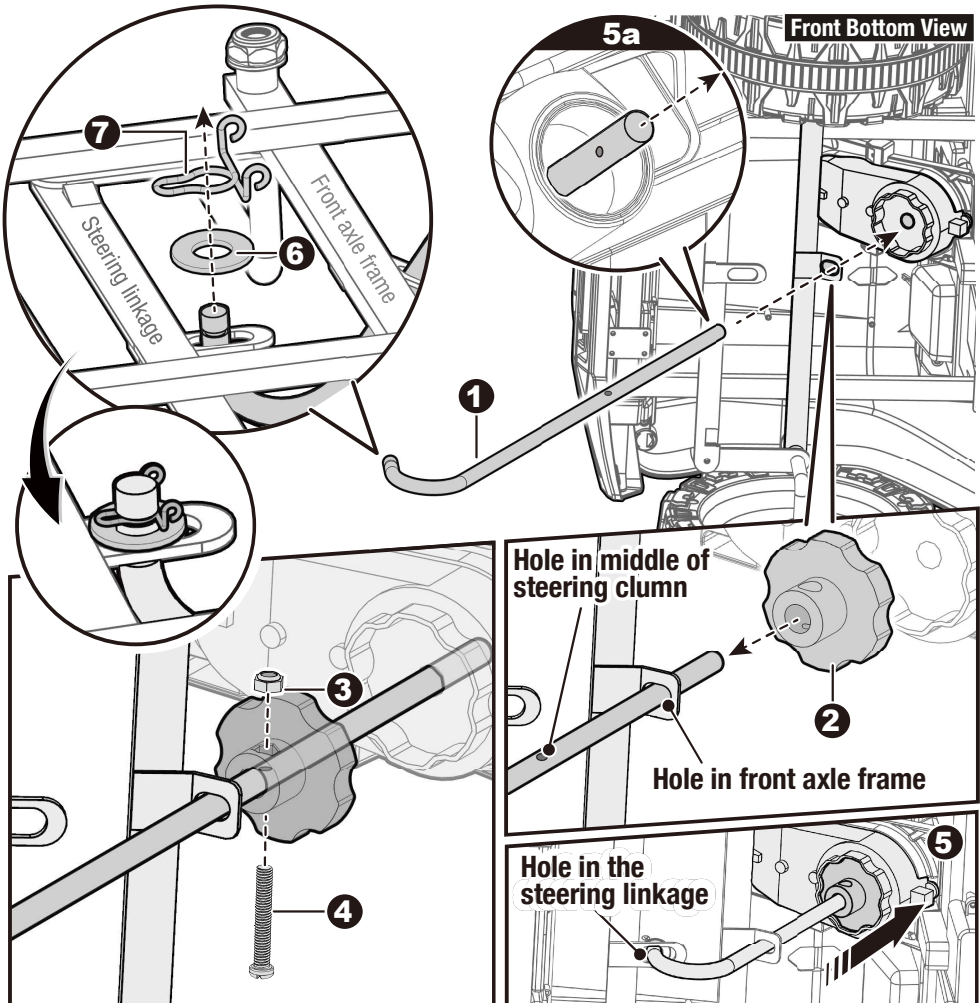


1. Remove the M6x30 machine screw and Ø6 nut on each shock pipe.
- 2-3. Lift up the rear axle beam, and rotate down the both pipes. Insert the both pipes into the shock holder on the vehicle body at the same time.
- 4-5. Place the Ø6 locknut you removed in step one into the slot on the shock holder. Tighten the M6x30 machine screw on the opposite side. Repeat the for the other shock pipe.
6. Fit the rear support to the vehicle body, insert and tighten eight Ø4x12 round head screws with a screwdriver.





1. Insert the rear axle passes through the holes in the rear axle beam.
2. Slide the rear gear box on the rear axle (**HINT: "R" labeled gear box should be fit to the "R" maked side of the vehicle body, "L" labeled gear box should be fit to the "L" maked side of the vehicle body**). Plug the connector on the gear box into the connector on the vehicle body (as Fig 2A).
- 3-4. Fit the wheel driver to the wheel. Insert and tigthen three Ø4x16 screws to secure the wheel driver to the wheel.
5. Slide a Ø12 washer onto rear axle.
6. Tighten a Ø10 locknut to the end of the rear axle with a spanner (included).
- 7-10. Repeat steps 2-6 to assemble the other rear driving wheel. **HINT:** An extra spanner has been provided to hold the Lock nut on the other side of the rear axle while tightening the lock nut on the other side.
11. Snap the hubcaps to the wheels.

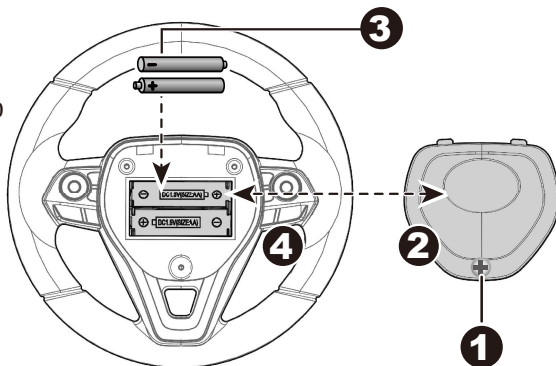


- Turn the vehicle body on its side.

- 1-2. Insert the straight end of steering column up through the hole in the front axle frame. And slide the RC driver onto the straight end of the steering column.
- 3-4. Continue pushing the steering column through the RC motor and align the hole in the middle with the holes in the RC driver. Fit the Ø5 locknut to the RC driver (There is a special hole for nut on one side). Tighten the M5x25 machine screw on the opposite side with a screwdriver.
5. Continue pushing the steering column again so that the RC driver matches up with the RC motor, the bent end of the steering column passes through the hole in the steering linkage, and the straight end of the steering column out through the hole in the dash (as Fig 5A).
6. Fit a Ø12 washer onto the bent end of the steering column.
7. Fit the snap ring into the groove in the bent end of the steering column.

Please follow the steps 1-4 to add the batteries (Not Included), and refer to the battery information on page 2.

1. With a screwdriver loosen the screw on the battery cover located in the center of the steering wheel.
2. Remove the battery cover from the top of the battery compartment.
3. Insert 2x1.5 AA batteries in their correct polarities.
4. Place the battery cover over the battery compartment and fasten with the screw you loosened in step one.

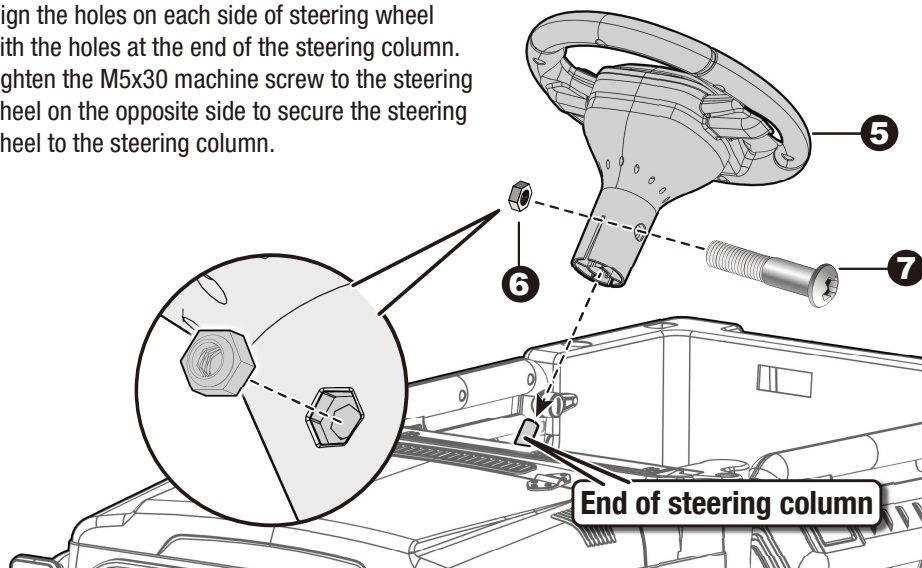


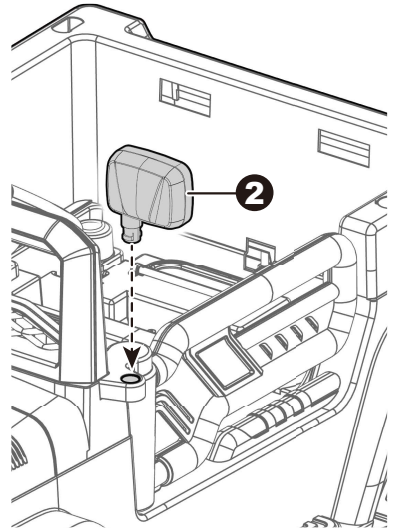
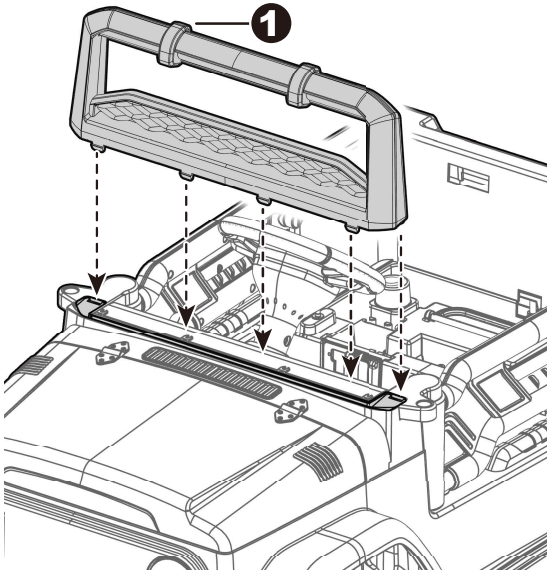
Attach the Steering Wheel

Remove the M5x30 machine screw and Ø5 lock nut from the steering wheel.

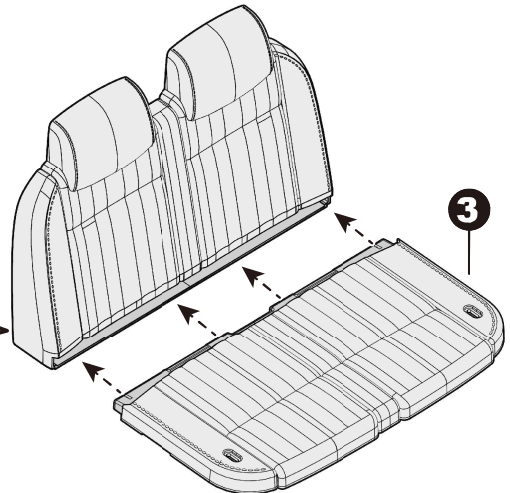
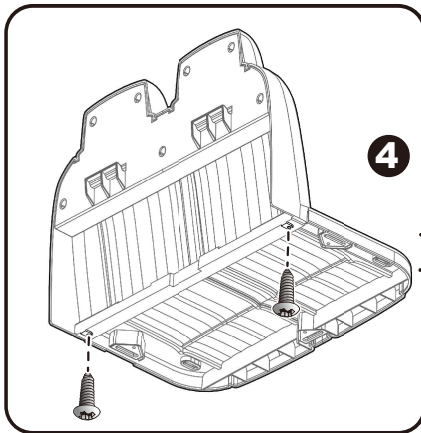
Turn the vehicle body upright.

5. Place the steering wheel over the the steering column, protruding from the middle of the steering wheel base.
6. Insert the Ø5 lock nut to the steering wheel.
7. Align the holes on each side of steering wheel with the holes at the end of the steering column. Tighten the M5x30 machine screw to the steering wheel on the opposite side to secure the steering wheel to the steering column.

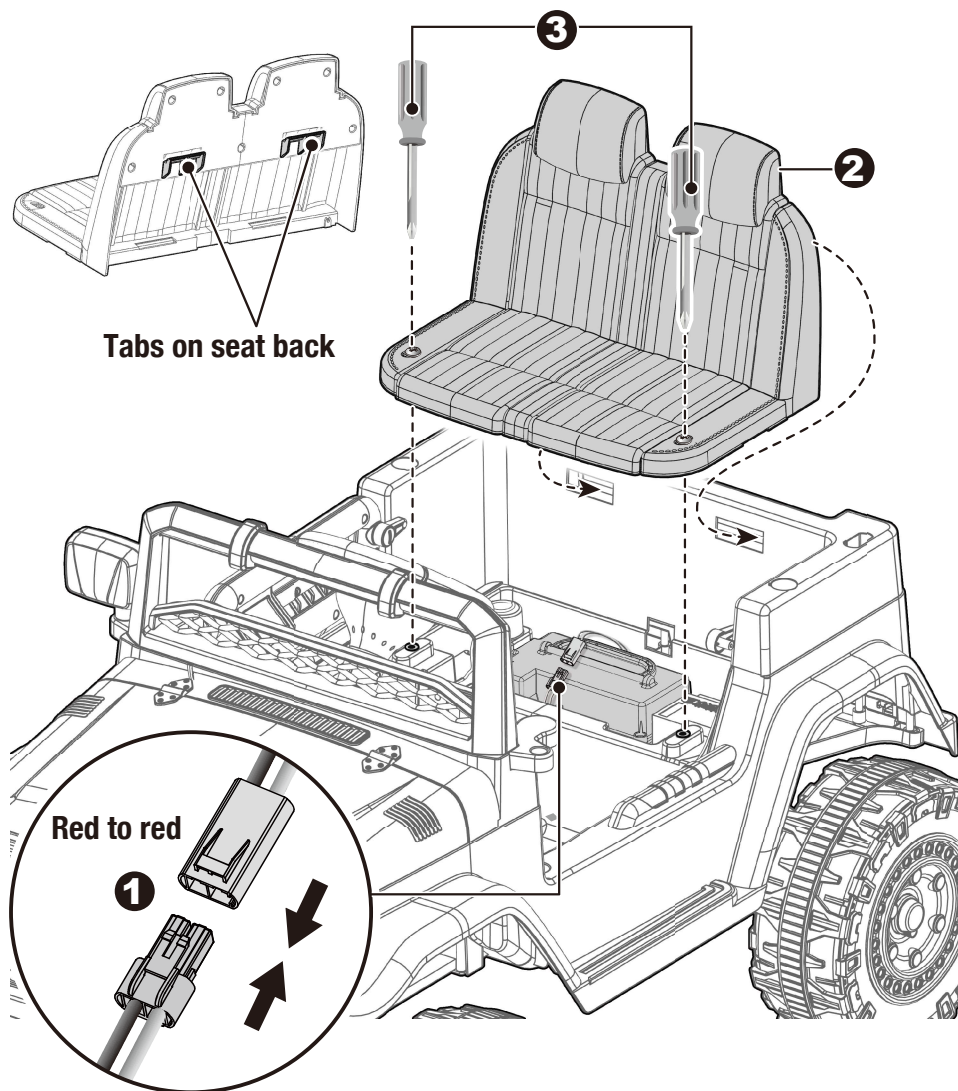




1. Fit the tabs windshield into the grooves on the vehicle. Press until you hear it “click” into place.
2. Fit the side mirror to the holes on the both doors, push until you hear them “click” into place. Repeat for the other side.
3. Fit the seat to the seat back.
4. Insert and tighten two $\varnothing 4 \times 12$ round head screws with a screwdriver from the bottom of the seat.

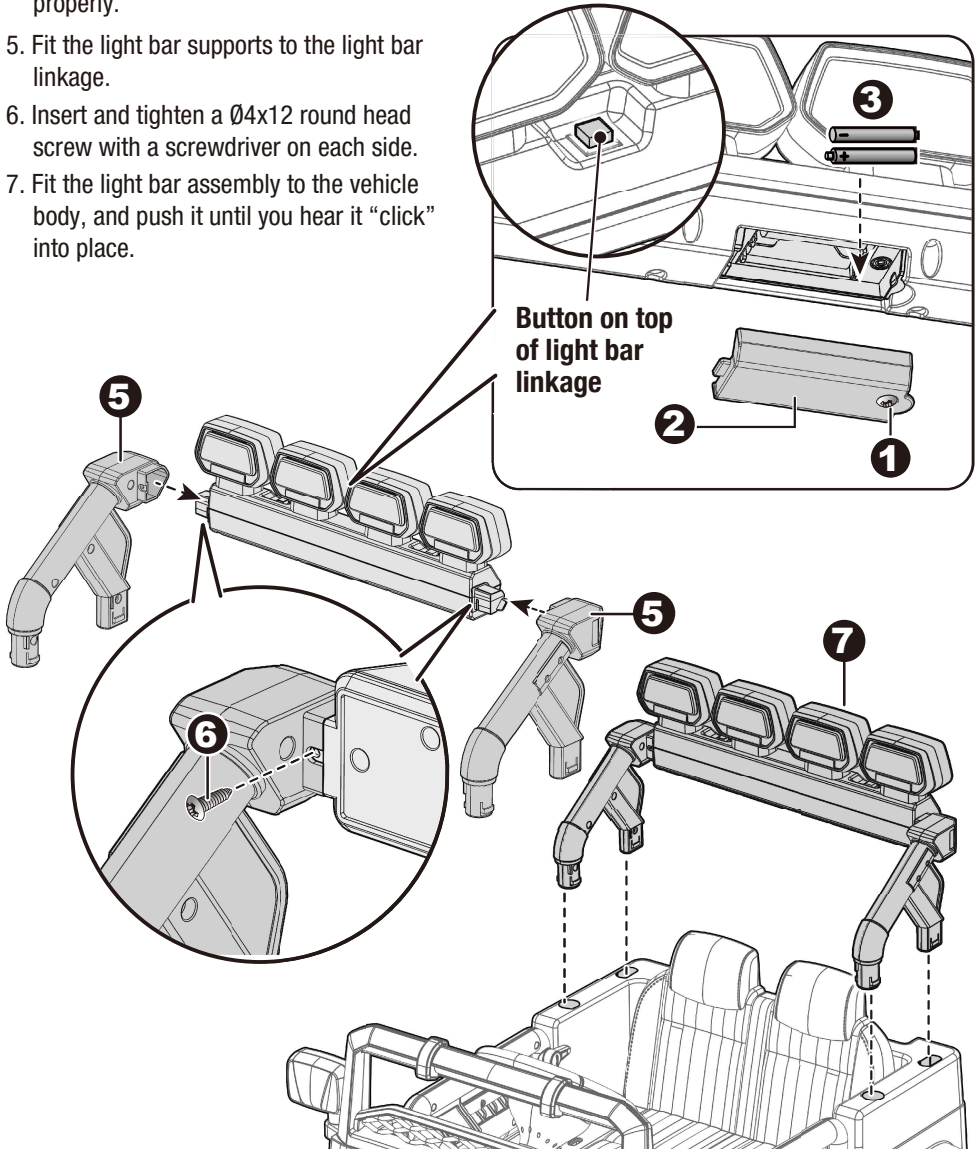


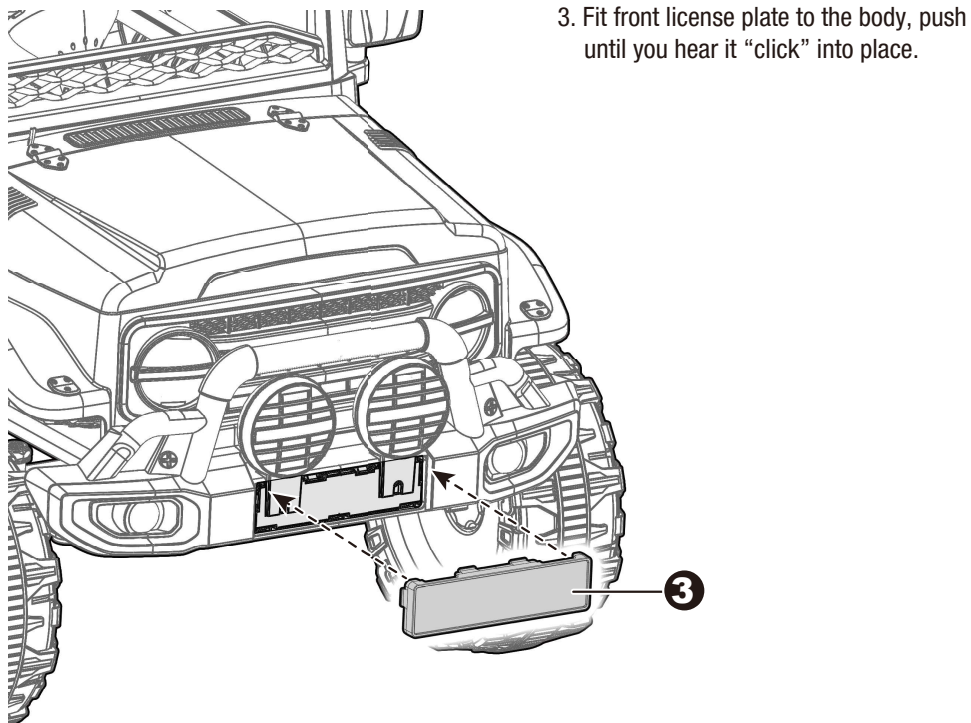
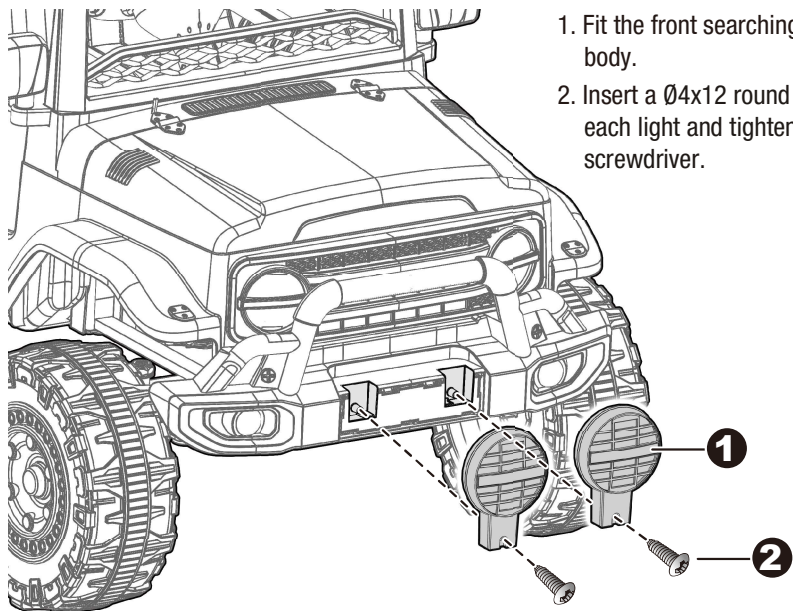
1. Plug the **red** vehicle connector into the **red** connector on the battery.
- 2.. Fit the tabs on the seat back into the grooves on the rear of the vehicle.
3. With a screwdriver tighten the M5x16 screws on the top of the seat into the holes in the vehicle.

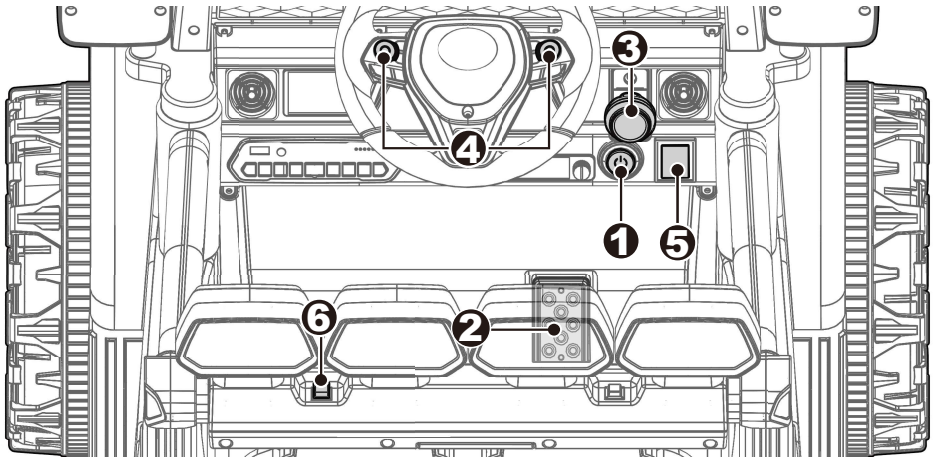


Attach the Light Bar | 13

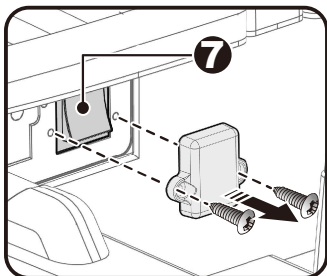
1. With a screwdriver loosen the screw on the battery cover located at back of the light bar linkage.
2. Remove the battery cover from the top of the battery compartment.
3. Insert 2x1.5 AA batteries in their correct polarities.
4. Place the battery cover over the battery compartment and fasten with the screw you loosened in step one. And press the button on the light bar linkage to check if the light is working properly.
5. Fit the light bar supports to the light bar linkage.
6. Insert and tighten a $\varnothing 4 \times 12$ round head screw with a screwdriver on each side.
7. Fit the light bar assembly to the vehicle body, and push it until you hear it "click" into place.







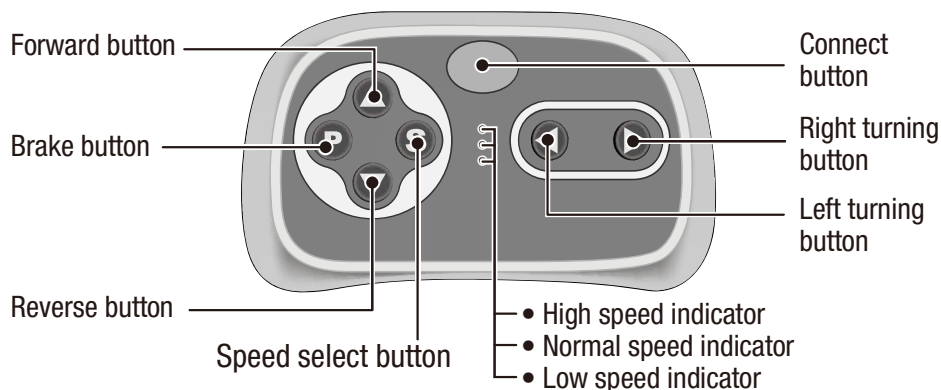
- 1. Power button:** Turns the product on and off.
- 2. Foot pedal:** Applies power (speed) to the product.
 - To move the product, press the pedal down.
 - To brake or slow down, release pressure from the pedal.
- 3. Forward/reverse level:** Changes the direction that product moves from forward to reverse.
 - To move the product forward, shift the lever to top position.
 - To move the product backward, shift the lever to down position.
- 4. Sound buttons:** Press for sound playing.
- 5. High/Low speed switch:**
Operates the product to move forward in high speed and low speed.
- 6. Lights button:** Turns the rear light bar on and off.



7. R/C - PEDAL Switch: (Located on the underside of the seat)

The RC cover can only be removed by an adult.

- Press the switch to “RC”, and the ride-on will only be controlled by the remote controller.
- Press the switch to “PEDAL”, the ride-on will only be controlled by the driver.



1. Connect button (build connection)

- A. Lift the battery compartment door on the back of the controller and insert two AAA (LR03) batteries. **NOTE: Batteries not included. Refer to the battery information on page 4.**
- B. Please rock the “RC/Pedal” switch on the ride-on to the “RC” position, and power off ride-on.
- C. Press and hold the connect button for 3 seconds, the low-speed indicator flashes, mean that the remote controller is in the connected state. Then power on the vehicle:
 - The low-speed indicator goes to long bright, means the connection successful.
 - If the low-speed indicator no response, means the connection failed. Turn off the remote controller (by removing the batteries) and the ride-on. And try again.

2. Brake button

Press the button to stop the vehicle, press it again to release the brake.

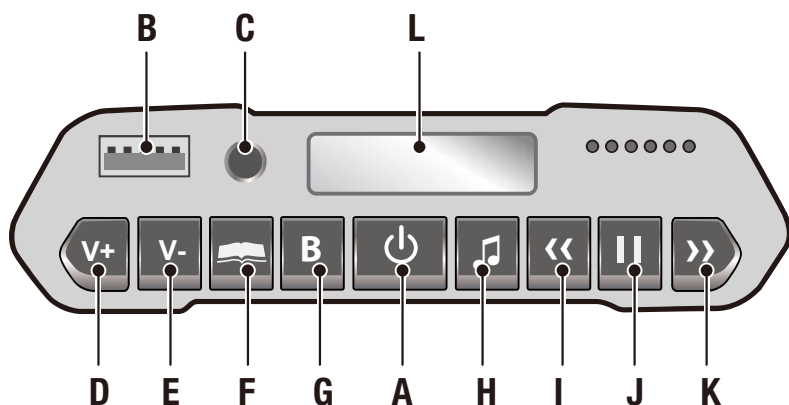
3. Speed select button

The switch operates the vehicle to move in low, normal or high speed.

HINT: The vehicle is designed to operate in low speed only in reverse.

NOTE:

- Leave the remote controller idling for about 10 seconds, it will shut down automatically.
- After you replacing the batteries of the remote controller, please rebuild the connection. (step 1)



A. Player Power.

B. Multimedia input: Allow the audio from your portable device to be played through the vehicle speakers.

C. 3.5mm AUX input: Allow the audio from your portable music player or phone to be played through the vehicle speakers.

D. Increase volume

E. Decrease volume

F. Storytelling mode

G. Wireless connections

H. Music mode

I. Previous

J. Play/pause

K. Next

L. Digital voltmeter: Check the power remaining of your battery. Please recharge the battery if the value is too low, refer to the <charging>.

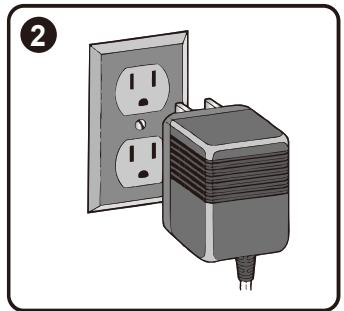
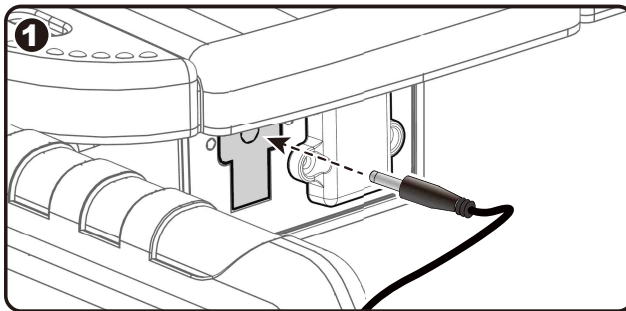
⚠ WARNING!

- **ONLY an adult is allowed charge and recharge the battery!**
- **This product with Charging Protection: when charging, all functions will be cut off.**

- The POWER SWITCH must be turned in OFF position when charging.
- Before the first use, you should charge the battery for 4-6 hours. Do not recharge the battery for more than 10 hours to avoid overheating the charger.
- When the vehicle begins to run slowly, recharge the battery.
- After each use or once a month minimum recharge time as 8 to 12 hours, less than 20 hours at most.
- Use only battery(ies) and charger specified by the manufacturer. Using another battery or charger may cause a fire or explosion. Do not use the battery or charger for any other product.
- If your ride-on with a Digital voltmeter(IF EQUIPPED), the magnitude of voltage will tell you how much power is remaining in the battery when you must recharge the battery. Make sure the vehicle is stop!

12V product	less than 12.5V	The battery needs to be charge.

Charging Way I

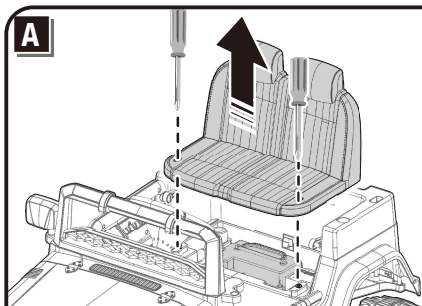


1. Plug the charger port into the input socket (the socket is below the seat).
2. Plug the charger plug into a wall outlet. The battery will begin charging.

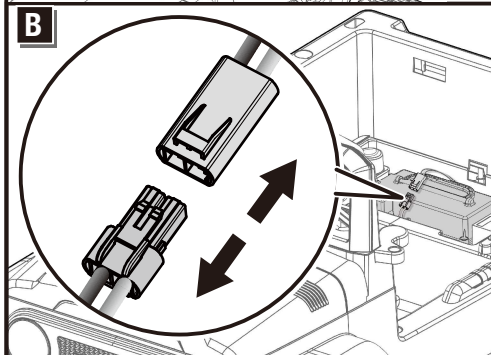
Battery Disposal



The battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years. Important! Recycle the dead battery responsibly. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be disposed of properly and legally. It is illegal in most areas to incinerate lead acid batteries or dispose of them in landfills. Take it to a federal or state-approved lead acid battery recycler, such as local automotive battery retailer. Do not throw the battery away with your regular household waste!

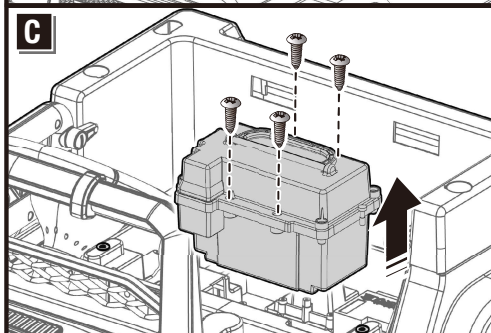
Charging Way II

A: Use a screwdriver to loosen the two screws on the top of the seat and remove the seat.



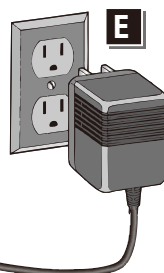
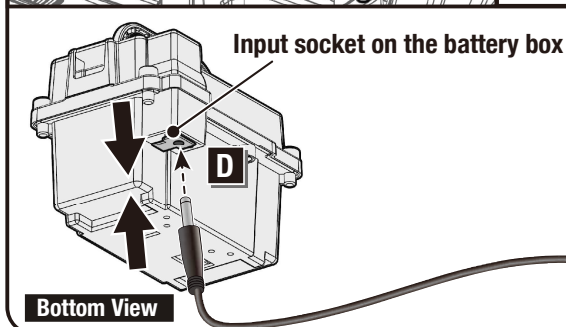
B: Unplug the red connectors from each other.

C: Loosen the four screws around the battery box with a screwdriver and lift the battery box up.



D: Place the battery box on a flat ground. Plug the charger port into the input socket on the battery box.

E: Plug the charger plug into a wall outlet. The battery will begin charging.



Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not run	Battery low on power	Recharge battery.
	Thermal fuse has tripped	Reset fuse, see <Fuse>
	Battery connector or wires are loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor contact your distributor please.
	Battery is dead	Replace battery, contact your distributor please.
	Electrical system is damaged	Contact your distributor please.
	Motor is damaged	Contact your distributor please.
Vehicle does not run very long	Battery is under charged	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other when recharging
	Battery is old	Replace battery, contact your distributor please.
Vehicle runs sluggishly	Battery low on power	Recharge battery, contact your distributor please.
	Battery is old	Replace battery, contact your distributor please.
	Vehicle is overload	Reduce weight on vehicle.
	Vehicle is being used in harsh conditions	Avoid using vehicle in harsh conditions, see <User Notice>.
Vehicle needs a push to go forward	Poor contact of wires or connectors	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor, contact your distributor please.
	"Dead Spot" on motor	A dead spot means the electric power is not being delivered to the terminal connection and the vehicle needs repair. Contact your distributor please.
Difficult shifting from forward to reverse or vice-versa	Attempting to shift while the vehicle is motion	Completely stop the vehicle and shift, see <Use Your Ride-On>
Loud grinding or clicking noises coming from motor or gear box	Motor or gears are damaged	Contact your distributor please.
Battery will not recharge	Battery connector or adapter connector is loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.
	Charger not plugged in	Check that the battery charger is plugged into a working wall outlet.
	Charger is not working	Contact your distributor please.
Charger feels warm when recharging	This is normal and not a cause for concern	

Completely read through this manual and the troubleshooting guide table before calling. If you still need help resolving the problem **Contact your distributor please.**

- It is parents' responsibility to check main parts of the toy before using. Must regularly examine for potential hazard, such as the battery, charge, cable or cord, plug, screws are fastening enclosure of other parts and that in the event of such damage, the toy must not be used until that damage had been properly removed.
- Park the vehicle indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather.
- Recharge the battery after each use. Only an adult can handle the battery. Recharge the battery at least once a month when the vehicle raider is not being used.
- Do not wash the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Do not drive the vehicle in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electric system and battery.
- Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.
- When not using, all the electrical source should be turn off. Turn off the power switch and disconnect the battery connection.

Fuse

The battery features a thermal fuse with a reset fuse that will automatically trip and cut all power to the vehicle if the motor, electric system or battery is overloaded. The fuse will reset and power will be restored after the unit is turned OFF for 20 seconds and then turned ON again. If the thermal fuse trips repeatedly during normal use, the vehicle may need repair. **Contact your distributor please.**

To avoid losing power, follow these guidelines:

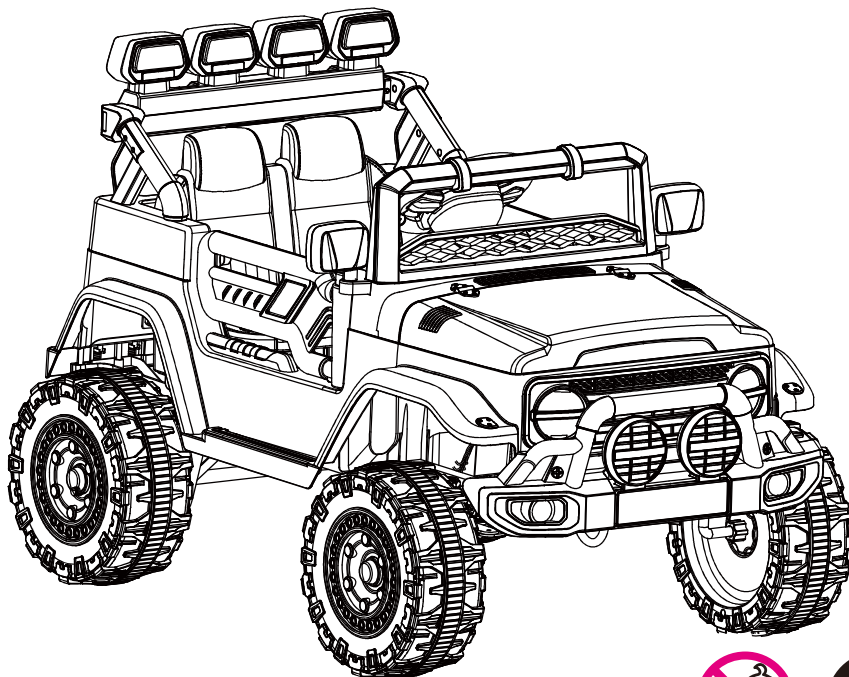
- Do not overload the vehicle.
- Do not tow anything behind the vehicle.
- Do not drive up steep slopes.
- Do not drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin, causing the motor to overheat.
- Do not drive in very hot weather, components may overheat.
- Do not allow water or other liquids to come in contact with the battery or other electric components.
- Do not tamper with the electric system. Doing so may create a short, causing the fuse to trip.



RISK OF FIRE. Do not bypass. Replace only with a new fuse.

**Our products are suitable for
ASTM F963; GB6675; EN71 and EN62115 standard.**

Véhicule Tout-Terrain Jouet pour Enfants ÉLECTRIQUE À BATTERIE



Manuel du Propriétaire avec Instructions de Montage

Les styles et les couleurs peuvent varier.
Fabriqué en Chine.

Le manuel du propriétaire contient des informations importantes sur la sécurité ainsi que des instructions de montage, d'utilisation et d'entretien.

La voiture électrique doit être assemblée par un adulte qui a lu et comprend les instructions de ce manuel.

Gardez l'emballage hors de portée des enfants et jetez-le correctement avant utilisation.

Conservez ce manuel pour référence future.

Lors de l'achat de votre nouveau véhicule électrique.

Ce véhicule électrique offrira à votre enfant de nombreux kilomètres de plaisir de conduite. Pour garantir une conduite en toute sécurité, nous vous demandons de bien vouloir lire attentivement ce manuel et de le conserver pour référence ultérieure.

Veuillez suivre les recommandations de ce manuel, elles sont conçues pour améliorer la sécurité et le fonctionnement de votre voiture électrique ainsi que de son conducteur.

SPÉCIFICATIONS :

Batterie	12V4.5AH *1	
Chargeur	12V500mA	

Âge approprié :	37-96 mois
Capacité de charge :	Moins de 30 kg
Vitesse :	3-5km/h
Taille de la voiture électrique :	98 x 65 x 70 CM
Mode d'alimentation :	Type de charge
Temps de charge :	8-12 heures

** ATTENTION !**

- **RISQUE D'ÉTOUFFEMENT**- Petites pièces. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Le produit contient de petites pièces, éloignez les enfants lors de l'assemblage.
- **ASSEMBLAGE ADULTE REQUIS.**
- Retirez toujours le matériel de protection et les sacs en polyéthylène et jetez-les avant l'assemblage.
- Des équipements de protection doivent être portés. Portez toujours des chaussures et asseyez-vous sur le siège lors de la conduite du véhicule.
- Ne conduisez que sur un sol plat. Ne l'utilisez jamais sur la pelouse.
- Gardez vos mains, vos cheveux et vos vêtements éloignés des pièces en mouvement.
- Ne laissez jamais un enfant sans surveillance. Une supervision adulte directe est requise. Gardez toujours l'enfant en vue lorsqu'il est dans le véhicule.
- Pour réduire le risque de blessure, une supervision adulte est requise. Ne jamais utiliser sur les routes, près des véhicules motorisés, sur ou près de pentes raides ou d'escaliers, près des piscines ou autres plans d'eau, portez toujours des chaussures, et ne jamais autoriser plus d'un conducteur.
- Ne jamais utiliser dans des conditions dangereuses telles que neige, pluie, terre meuble, boue, sable ou gravier, sous peine de provoquer un accident inattendu comme un renversement, et pouvant endommager le système électrique ou la batterie.
- Ne pas utiliser dans la circulation.
- Ce jouet doit être utilisé avec précaution car il nécessite de l'habileté pour éviter les chutes ou collisions pouvant causer des blessures à l'utilisateur ou à des tiers.
- Ce jouet n'est pas adapté aux enfants de moins de 36 mois en raison de sa vitesse maximale ; le poids maximal de l'utilisateur est de 30 kg.
- Ce jouet ne possède pas de frein.

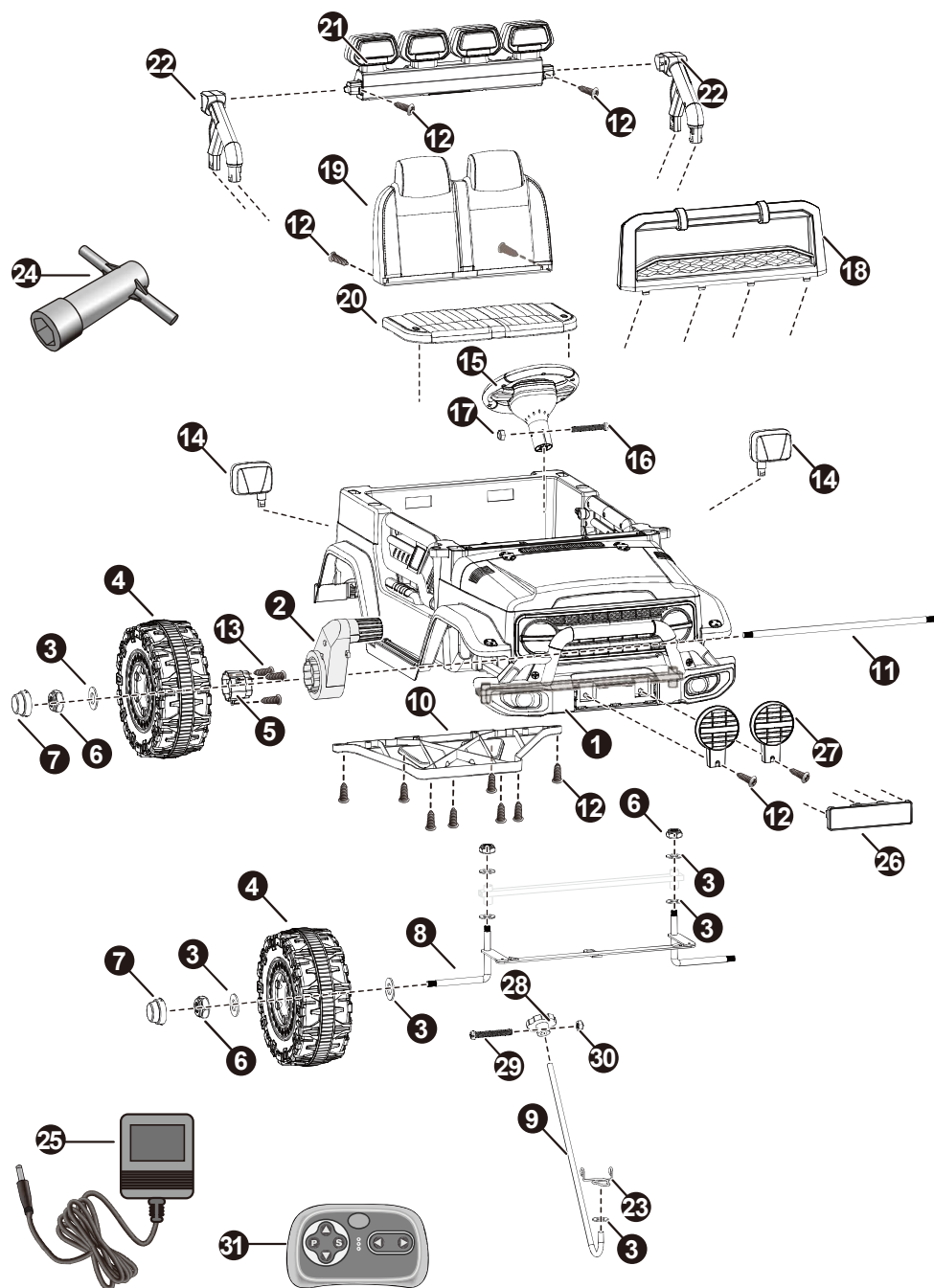
** INFORMATIONS SUR LA BATTERIE**

- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet avant d'être chargées.
- Les piles rechargeables ne doivent être chargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Différents types de batteries ou des batteries neuves et usagées ne doivent pas être mélangés.
- Les batteries doivent être insérées avec la polarité correcte.
- Les batteries épuisées doivent être retirées du jouet.
- Les bornes d'alimentation ne doivent pas être court-circuitées.

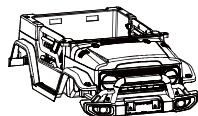
** ATTENTION !**

La télécommande n'est pas un jouet et ne doit être utilisée que par des adultes.

ASTUCE : Certaines pièces illustrées sont assemblées des deux côtés du véhicule.



1 Carrosserie du véhicule



x 1

2 Roue motrice



x 2

3 rondelle ϕ 12



x 1

4 roue



2 pièces sous la carrosserie

x 4

5 Conducteur de roue



x 2

6 ϕ Écrou de blocage



Préinstallé

x 6

7 Enjoliveur



x 4

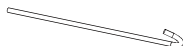
8 Essieu avant



Attaché sous la carrosserie

x 1

9 Colonne de direction



Attaché sous la carrosserie

x 1

10 Support arrière



x 1

11 Essieu arrière



Attaché sous la carrosserie

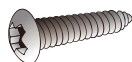
x 1

12 Vis à tête ronde ϕ 4x12



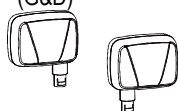
x 12

13 Vis à tête plate ϕ 4x16



x 6

14 Rétroviseur latéral (G&D)



x 1

15 Volant



x 1

16 Vis machine M5x30



Préinstallé

x 1

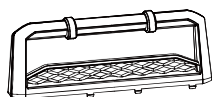
17 Écrou frein ϕ 5



Préinstallé

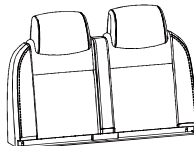
x 1

18 Pare-brise



x 1

19 Dossier de siège



x 1

20 Siège



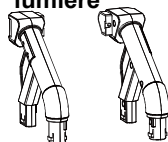
x 1

21 Liaison de barre lumineuse



x 1

22 Support de lumière



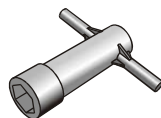
x 1

23 Circlip



x 1

24 Clé anglaise



x 2

25 Chargeur



x 1

26 Pilote RC



Pre-installed

x 1

27 Plaque d'immatriculation avant



x 2

28 Phare de recherche avant



x 1

29 Vis machine M5x25



x 1

30 Écrou de blocage Ø5



x 1

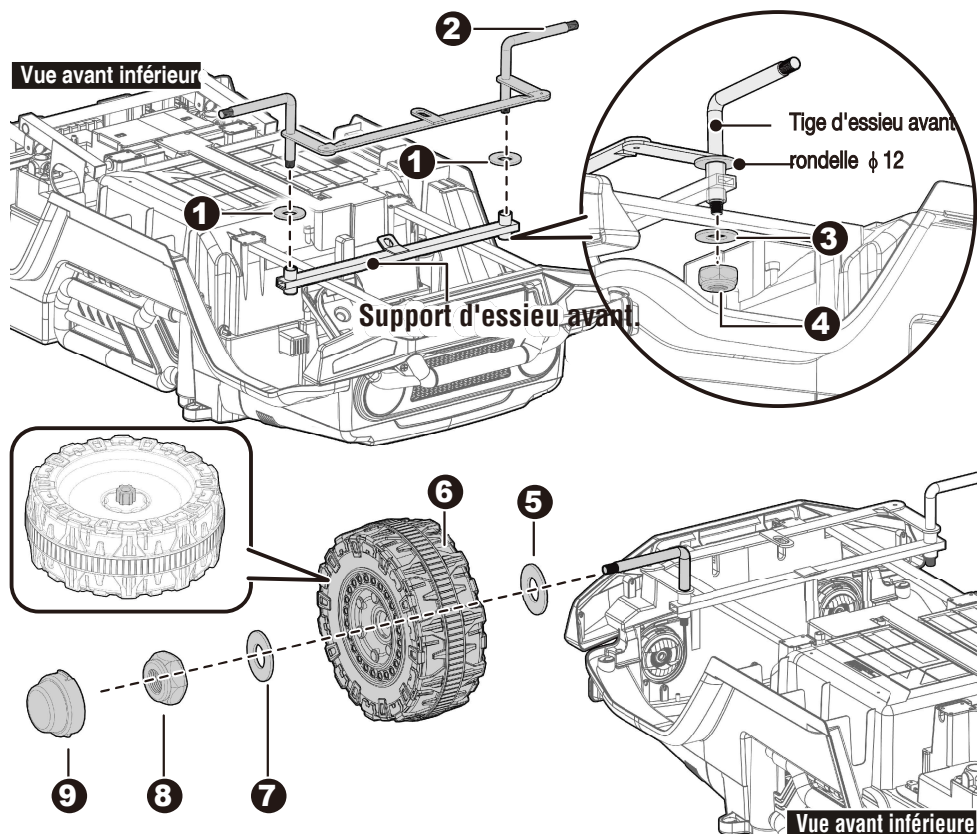
31 Télécommande



x 1

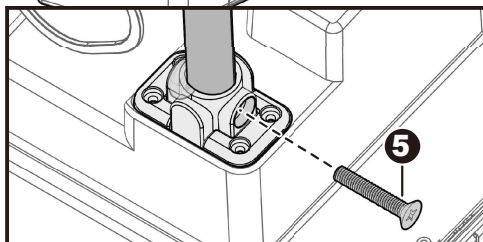
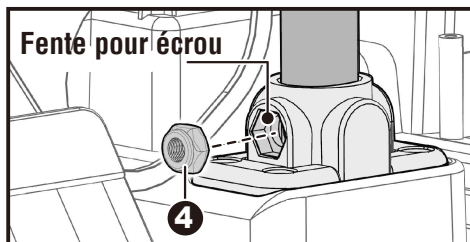
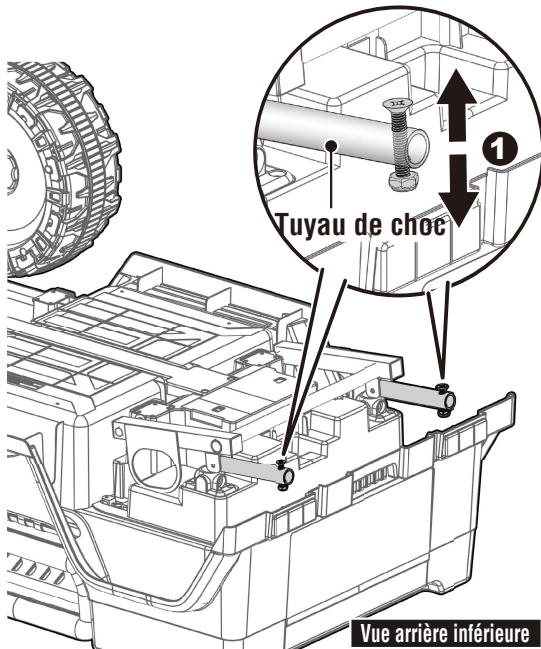
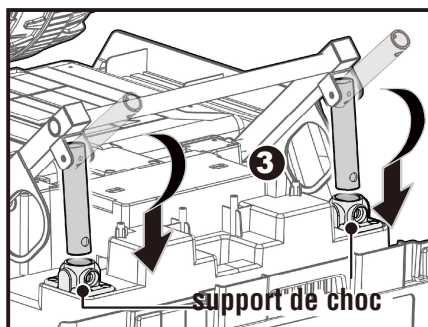
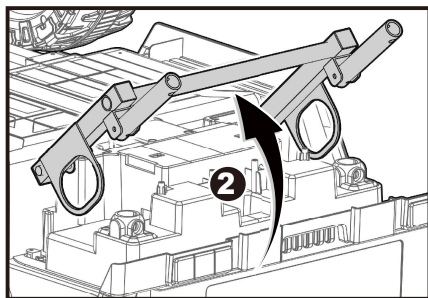
Outils d'assemblage requis (non inclus) : Tournevis





Retirez toutes les pièces de l'essieu avant. Retournez le corps du véhicule.

1. Faites glisser une rondelle ϕ 12 sur les deux tiges d'essieu avant.
 2. Insérez les tiges d'essieu avant dans les trous aux deux extrémités du support d'essieu avant.
 - 3-4. Faites glisser une rondelle ϕ 12 sur la tige d'essieu avant. Serrez un écrou de blocage ϕ 12 à l'extrémité de la tige d'essieu avant avec une clé. Répétez de l'autre côté.
 5. Faites glisser une rondelle ϕ 12 sur l'essieu avant.
 6. Faites glisser une roue sur l'essieu avant.
 7. Faites glisser une rondelle ϕ 12 sur l'essieu avant.
 8. Serrez un écrou de blocage à l'extrémité de l'essieu avant avec une clé. NE PAS trop serrer.
 9. « Clippez » le cache-moyeu sur la roue.
- Répétez la procédure ci-dessus 5-9 pour assembler l'autre roue avant.

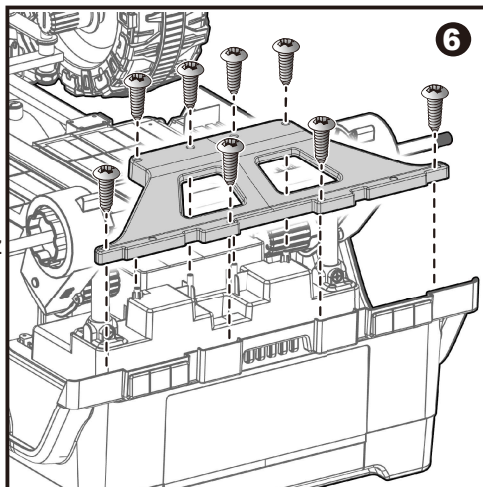


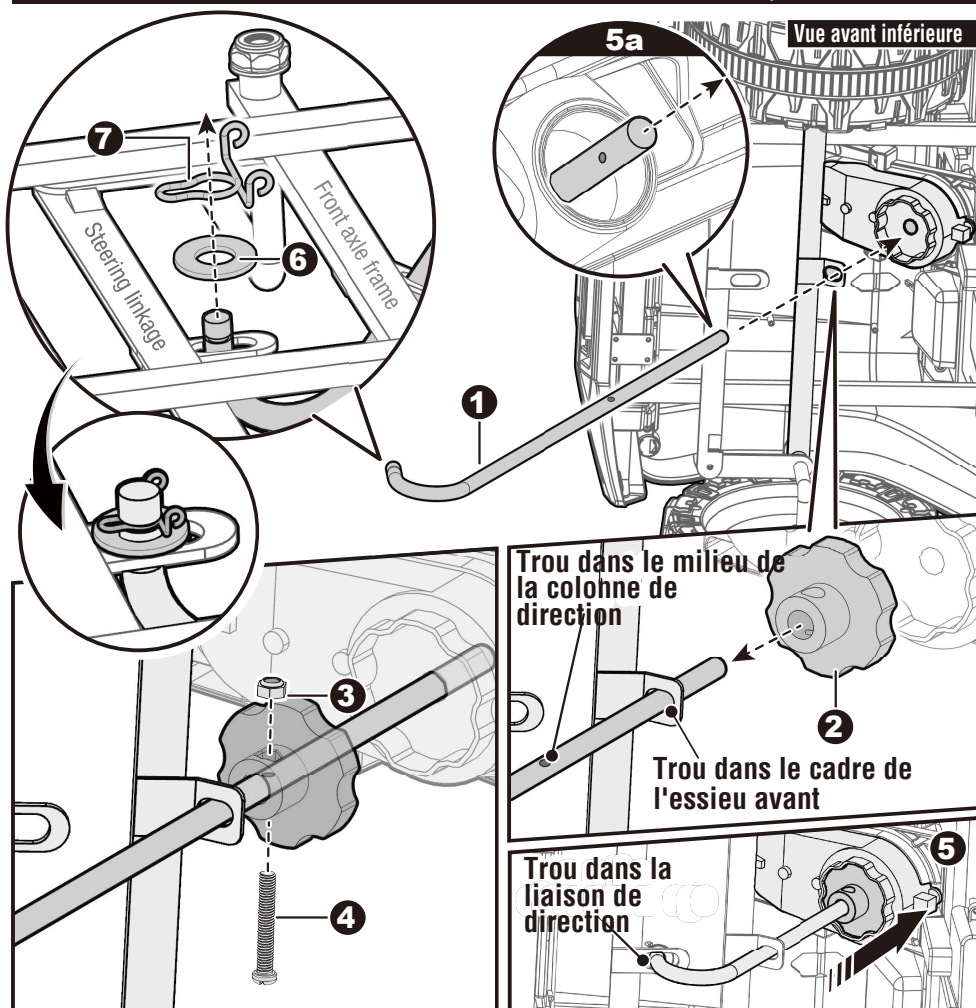
1. Retirez la vis machine M6x30 et l'écrou Ø6 sur chaque tube d'amortisseur.

2-3. Soulevez le faisceau d'essieu arrière et les deux tubes vers le bas. Insérez les deux tubes dans le support d'amortisseur sur la carrosserie en même temps.

4-5. Placez l'écrou de blocage Ø6 que vous avez retiré à l'étape un dans la fente du support d'amortisseur. Serrez la vis machine M6x30 du côté opposé. Répétez l'opération pour l'autre tube d'amortisseur.

6. Fixez le support arrière sur la carrosserie du véhicule, insérez et serrez huit vis à tête ronde ϕ 4x12 avec un tournevis.



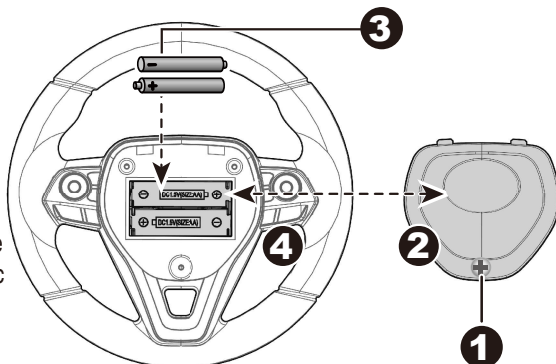


- Placez la carrosserie du véhicule sur le côté.

- 1-2. Insérez l'extrémité droite de la colonne de direction à travers le trou du cadre de l'essieu avant. Puis glissez le conducteur RC sur l'extrémité droite de la colonne de direction.
- 3-4. Continuez à pousser la colonne de direction à travers le moteur RC et alignez le trou au centre avec les trous du conducteur RC. Fixez l'écrou Ø5 au conducteur RC (il y a un trou spécial pour l'écrou d'un côté). Serrez la vis for M5x25 de machine du côté opposé avec un tournevis.
5. Continuez à pousser la colonne de direction afin que le moteur RC s'aligne avec le pilote RC, que l'extrémité coudée de la colonne de direction passe à travers le trou de la biellette de direction, et que l'extrémité droite de la colonne de direction sorte par le trou du tableau de bord (comme sur la Fig 5A).
6. Montez une rondelle Ø12 sur l'extrémité coudée de la colonne de direction.
7. Insérez la bague d'arrêt dans la rainure de l'extrémité coudée de la colonne de direction.

Veillez suivre les étapes 1 à 4 pour ajouter les piles (non incluses), et consultez les informations sur les piles à la page 2.

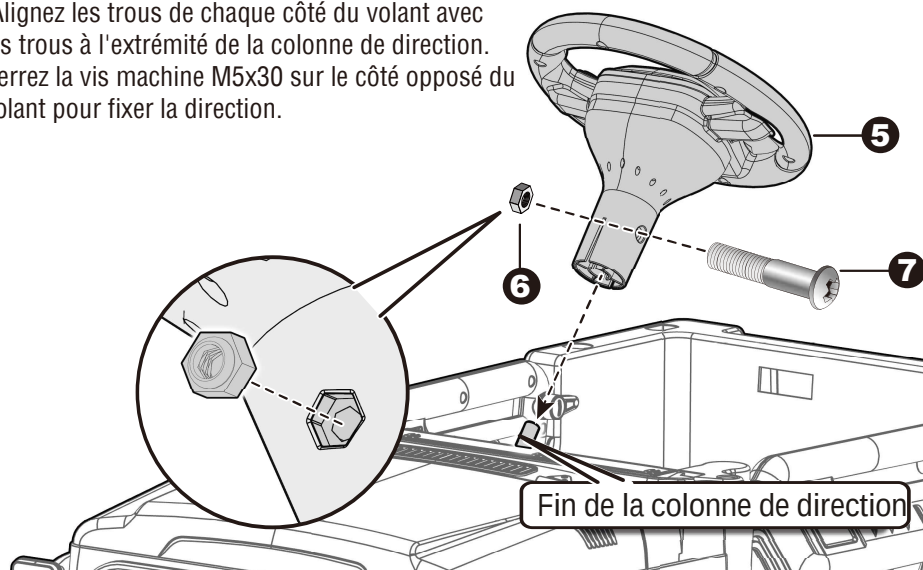
1. Avec un tournevis, desserrez la vis du couvercle du compartiment à piles située au centre du volant.
2. Retirez le couvercle de la batterie du dessus du compartiment à batterie.
3. Insérez 2x1.5 piles AA en respectant leur polarité correcte.
4. Placez le couvercle de la batterie sur le compartiment à batterie et fixez-le avec la vis que vous avez desserrée à l'étape un.

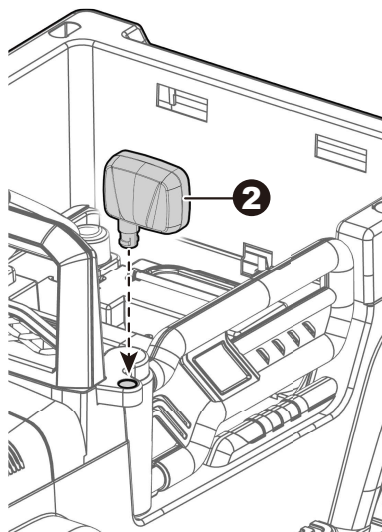
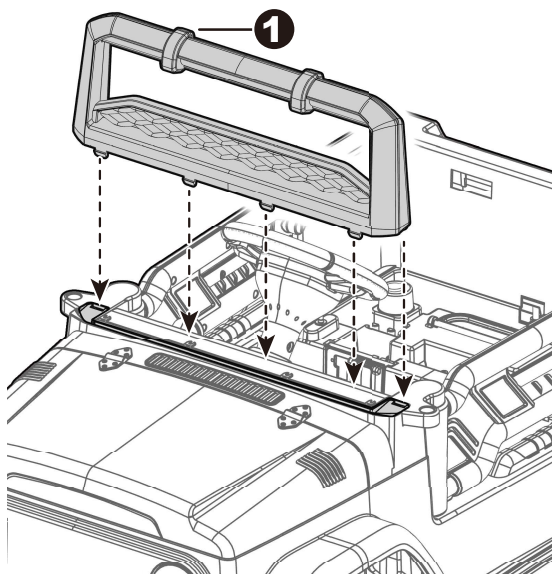


Fixez le volant

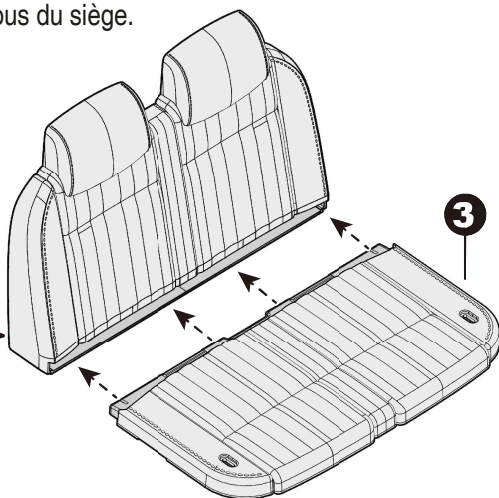
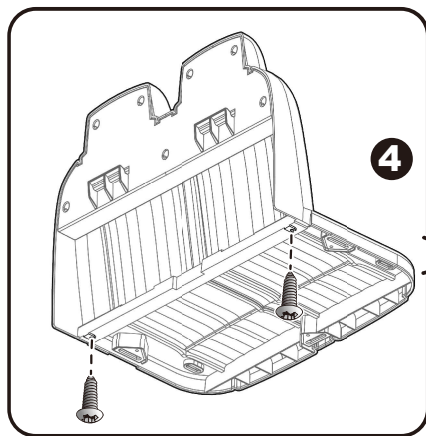
Retirez la vis machine M5x30 et l'écrou de blocage Ø5du volant.
Redressez le corps du véhicule.

5. Placez le volant sur la colonne de direction, dépassant du centre de la base du volant.
6. Insérez l'écrou de verrouillageØ5 sur le volant.
7. Alignez les trous de chaque côté du volant avec les trous à l'extrémité de la colonne de direction. Serrez la vis machine M5x30 sur le côté opposé du volant pour fixer la direction.

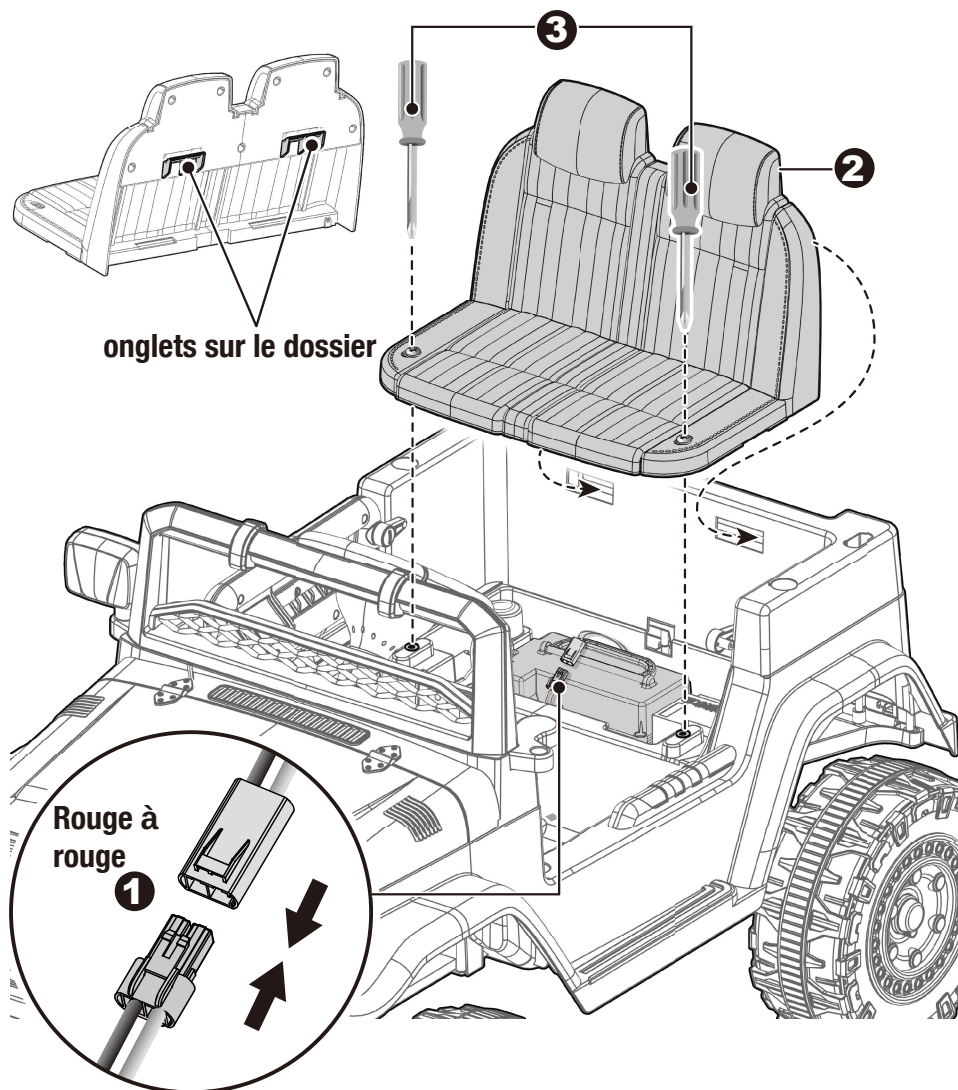




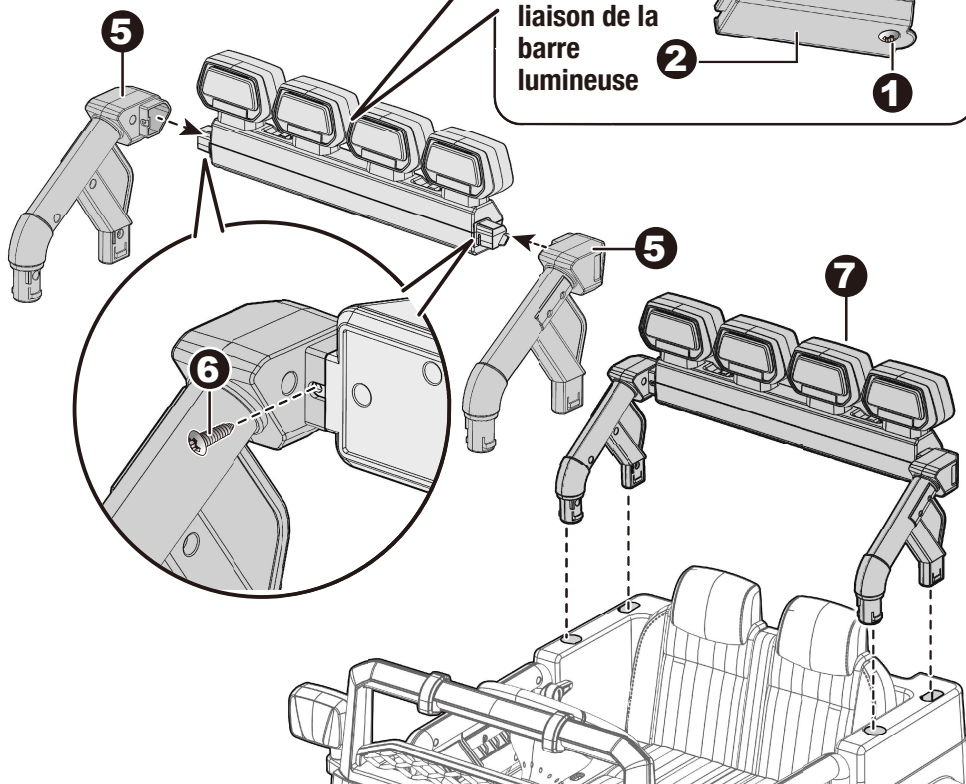
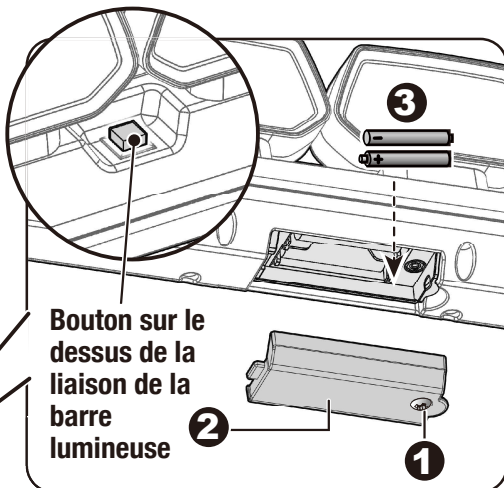
1. Insérez les languettes du pare-brise dans les rainures du véhicule. Appuyez jusqu'à entendre un « clic » indiquant qu'il est en place.
2. Fixez le rétroviseur latéral aux trous des deux portes, poussez jusqu'à entendre un « clic » indiquant qu'il est en place. Répétez de l'autre côté.
3. Fixez le siège au dossier.
4. Insérez et serrez deux vis à tête ronde $\varnothing 4 \times 12$ avec un tournevis depuis le dessous du siège.

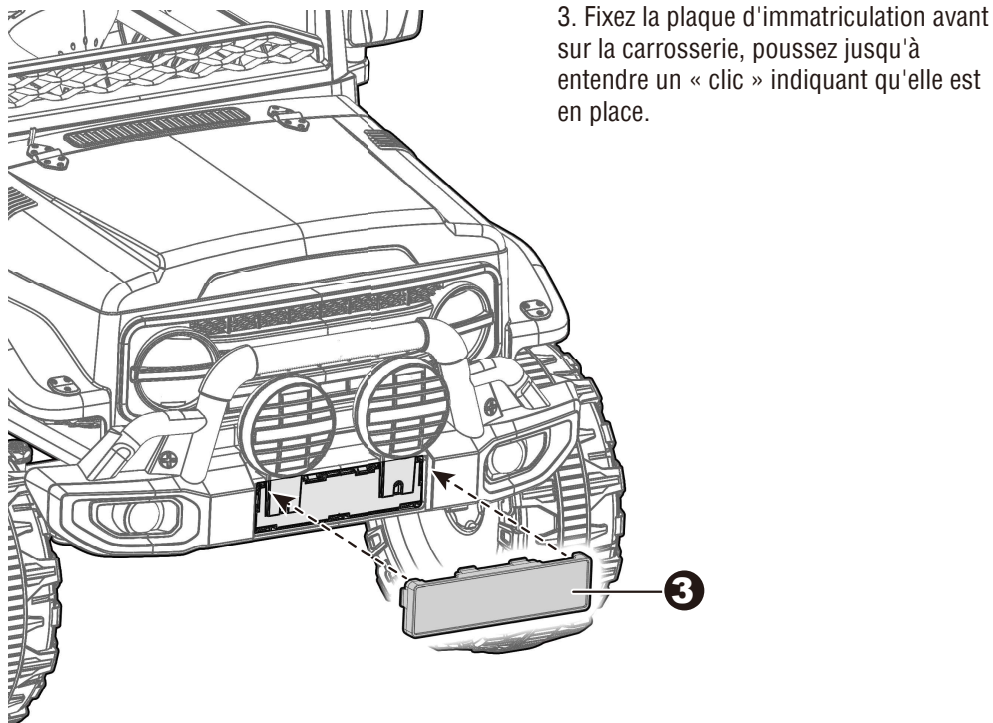
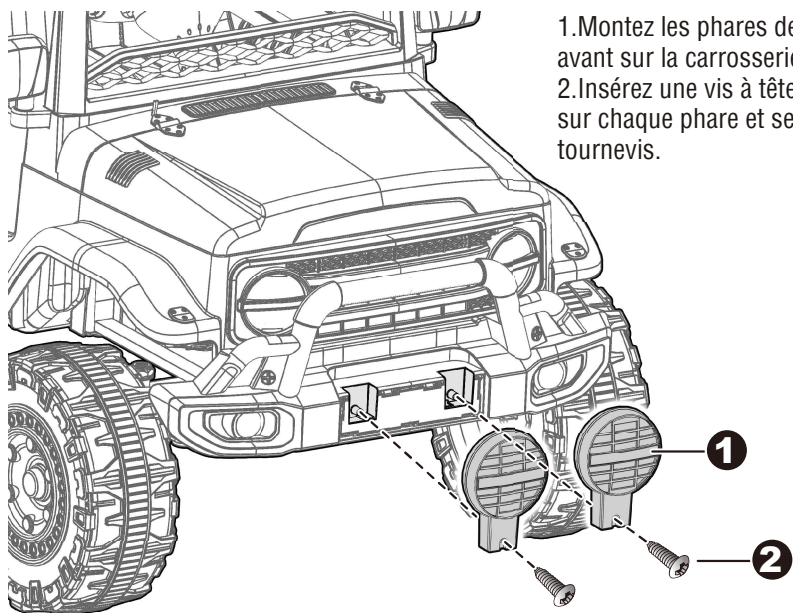


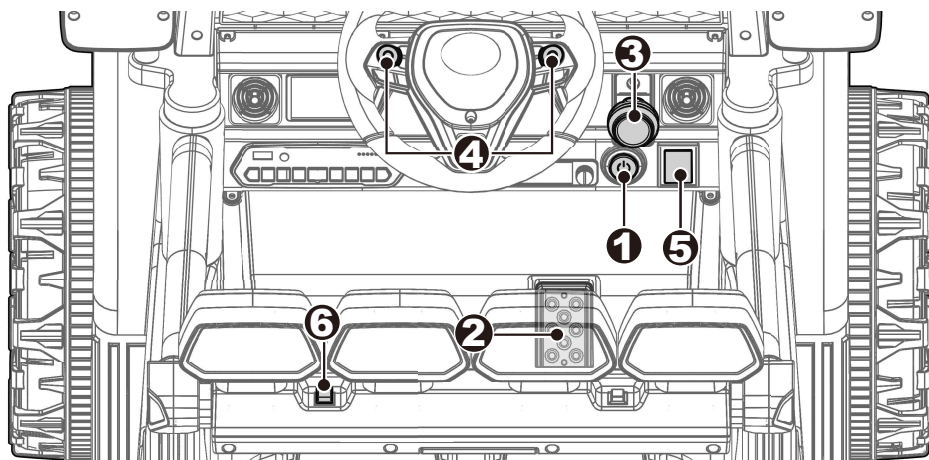
1. Branchez le connecteur **rouge** du véhicule sur le connecteur **rouge** de la batterie.
2. Insérez les languettes du dossier dans les rainures à l'arrière du véhicule.
3. Avec un tournevis, serrez les M5x16 vis sur le dessus du siège dans les trous du véhicule.



1. Avec un tournevis, desserrez la vis du couvercle de la batterie située à l'arrière de la liaison de la barre lumineuse.
2. Retirez le couvercle de la batterie du dessus du compartiment à batterie.
3. Insérez 2x1.5 AA piles en respectant leur polarité correcte.
4. Placez le couvercle des piles sur le compartiment à piles et fixez-le avec la vis que vous avez desserrée à l'étape un. Puis appuyez sur le bouton de la liaison de la barre lumineuse pour vérifier si la lumière fonctionne correctement.
5. Fixez les supports de la barre lumineuse à la liaison de la barre lumineuse.
6. Insérez et serrez une vis à tête ronde Ø4x12 avec un tournevis de chaque côté.
7. Fixez le bloc de feux au véhicule carrosserie, et poussez-le jusqu'à entendre un « clic » indiquant qu'il est en place.

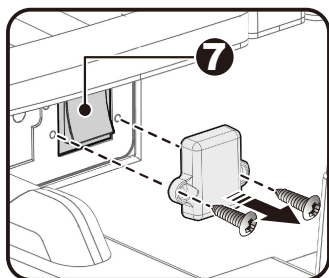






- 1. Bouton d'alimentation :** Allume et éteint le produit.
- 2. Pédale :** Applique la puissance (vitesse) au produit.
 - Pour déplacer le produit, appuyez sur la pédale.
 - Pour freiner ou ralentir, relâchez la pression sur la pédale.
- 3. Levier avant/arrière :** Change la direction de déplacement du produit de l'avant vers l'arrière.
 - Pour avancer le produit, déplacez le levier en position haute.
 - Pour reculer le produit, déplacez le levier en position basse.
- 4. Boutons sonores :** Appuyez pour jouer un son.
- 5. Interrupteur vitesse haute/basse :**

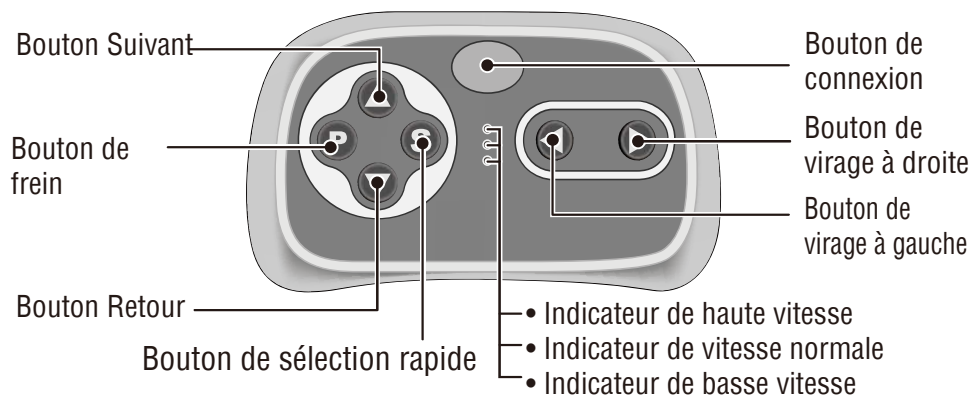
Fait avancer le produit à grande vitesse ou à basse vitesse.
- 6. Bouton des lumières :** Allume et éteint la barre lumineuse arrière.



7. Interrupteur R/C - PÉDALE : (Situé sous le siège)

Le couvercle RC ne peut être retiré que par un adulte.

- Appuyez sur l'interrupteur sur « RC », et le véhicule ne sera contrôlé que par la télécommande.
- Appuyez sur l'interrupteur sur « PÉDALE », le véhicule ne sera contrôlé que par le conducteur.



1. Bouton de connexion (établir la connexion)

A. Soulevez la porte du compartiment à piles à l'arrière de la télécommande et insérez deux piles AAA (LR03). **REMARQUE : Piles non incluses. Reportez-vous aux informations sur les piles à la page 4.**

B. B. Veuillez basculer l'interrupteur « RC/Pédale » du véhicule électrique sur la position « RC », puis éteignez le véhicule.

C. Maintenez le bouton de connexion enfoncé pendant 3 secondes, le témoin de basse vitesse clignote, ce qui signifie que la télécommande est en état de connexion. Ensuite, allumez le véhicule :

- L'indicateur basse vitesse devient allumé en continu, ce qui signifie que la connexion est réussie.
- Si l'indicateur basse vitesse ne répond pas, cela signifie que la connexion a échoué. Éteignez la télécommande (en retirant les piles) ainsi que le véhicule. Puis réessayez.

D. Bouton de frein

Appuyez sur le bouton pour arrêter le véhicule, appuyez de nouveau pour relâcher le frein.

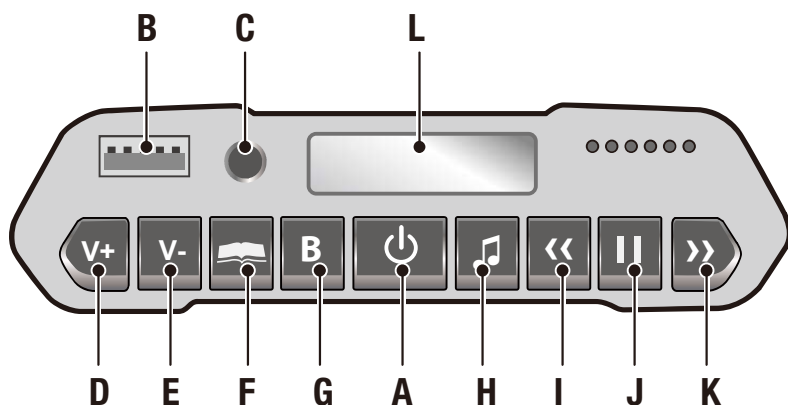
E. Bouton de sélection de vitesse

L'interrupteur permet au véhicule de se déplacer à basse, normale ou haute vitesse.

CONSEIL : Le véhicule est conçu pour fonctionner uniquement à basse vitesse en marche arrière.

REMARQUE :

- Laissez la télécommande en veille pendant environ 10 secondes, elle s'éteindra automatiquement.
- Après avoir remplacé les piles de la télécommande, veuillez rétablir la connexion. (étape 1)



A. Alimentation du lecteur.

B. Entrée multimédia : Permet à l'audio de votre appareil portable d'être diffusé via les haut-parleurs du véhicule.

C. Entrée AUX 3,5 mm : Permet à l'audio de votre lecteur de musique portable ou téléphone d'être diffusé via les haut-parleurs du véhicule.

D. Augmenter le volume

E. Diminuer le volume

F. Mode narration

G. Connexions sans fil

H. Mode musique

I. Précédent

J. Lecture/pause

K. Suivant

L. Voltmètre numérique : Vérifiez la charge restante de votre batterie. Veuillez recharger la batterie si la valeur est trop basse, reportez-vous à la <charging>.



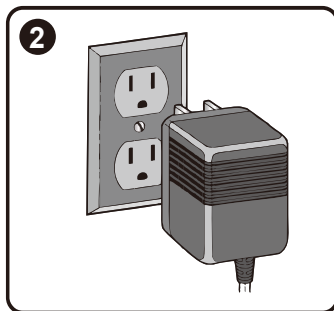
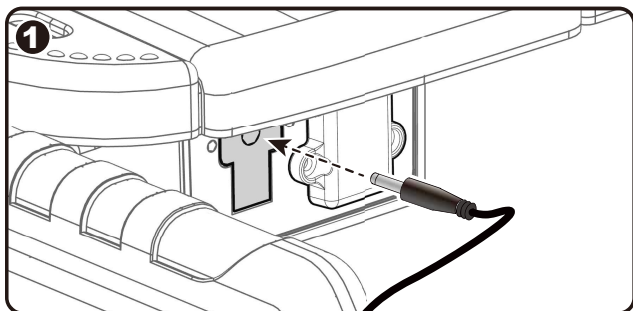
ATTENTION !

- Seul un adulte est autorisé à charger et recharger la batterie !
- Ce produit est équipé d'une protection de charge : lors de la charge, toutes les fonctions seront coupées.

- L'INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION doit être mis en position OFF lors de la charge.
- Avant la première utilisation, vous devez charger la batterie pendant 4 à 6 heures. Ne rechargez pas la batterie pendant plus de 10 heures pour éviter la surchauffe du chargeur.
- Lorsque le véhicule commence à rouler lentement, rechargez la batterie.
- Après chaque utilisation ou au moins une fois par mois, le temps de recharge est de 8 à 12 heures, au maximum 20 heures.
- Utilisez uniquement la ou les batteries et le chargeur spécifiés par le fabricant. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion. N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour un autre produit.
- Si votre véhicule est équipé d'un voltmètre numérique (SI ÉQUIPÉ), la valeur de la tension vous indiquera la quantité d'énergie restante dans la batterie lorsque vous devrez la recharger. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt !

Produit 12 V	moins de 12,5 V	La batterie doit être chargée.

Mode de charge I



1. Branchez le port du chargeur dans la prise d'entrée (la prise se trouve sous le siège).
2. Branchez la fiche du chargeur dans une prise murale. La batterie commencera à se charger.

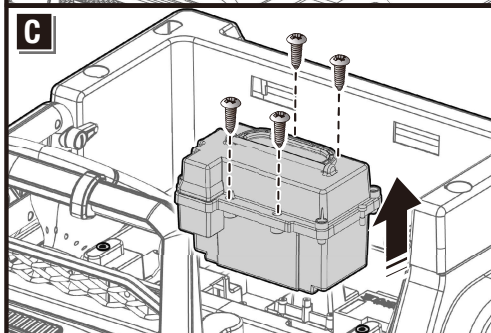
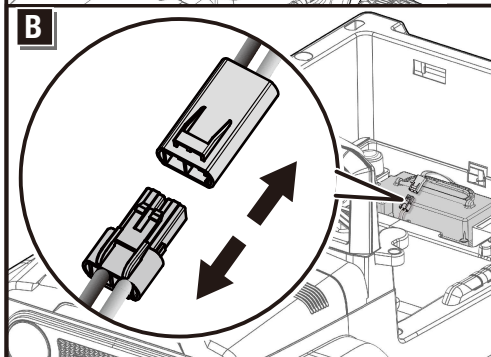
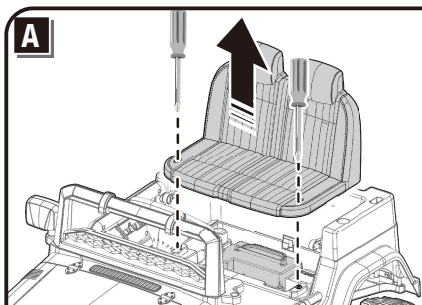
Élimination de la batterie



La batterie finira par perdre sa capacité à retenir la charge. Selon l'utilisation et les conditions variables, la batterie devrait fonctionner pendant un à trois ans.

Important ! Recyclez la batterie usagée de manière responsable. La batterie contient de l'acide plombique (électrolyte) et doit être éliminée correctement et légalement. Il est illégal dans la plupart des régions d'incinérer les batteries au plomb ou de les jeter dans des décharges. Apportez-la à un recycleur de batteries au plomb agréé par l'État ou le gouvernement fédéral, comme un détaillant local de batteries automobiles.

Ne jetez pas la batterie avec vos déchets ménagers ordinaires !

Mode de charge II

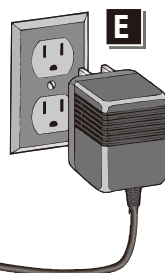
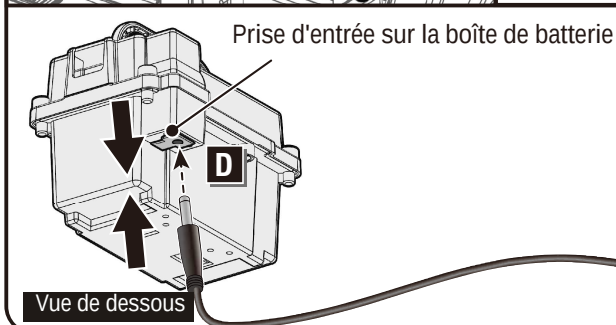
A: Utilisez un tournevis pour desserrer les deux vis sur le dessus du siège et retirez le siège.

B: Débranchez les connecteurs rouges l'un de l'autre.

C: Desserrez les quatre vis autour du boîtier de la batterie avec un tournevis et soulevez le boîtier de la batterie.

D: Placez la boîte de batterie sur un sol plat. Branchez le port du chargeur dans la prise d'entrée de la boîte de batterie.

E: Branchez la fiche du chargeur dans une prise murale. La batterie commencera à se charger.



Problème	Cause possible	Solution
Le véhicule ne démarre pas	Batterie faible en énergie	Rechargez la batterie.
	Le fusible thermique a sauté	Réinitialisez le fusible, voir <Fuse>
	Le connecteur de la batterie ou les fils sont desserrés	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés l'un dans l'autre. Si les fils sont desserrés autour du moteur, veuillez contacter votre distributeur.
	La batterie est déchargée	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre distributeur.
	Le système électrique est endommagé	Veuillez contacter votre distributeur.
	Le moteur est endommagé	Veuillez contacter votre distributeur.
Le véhicule ne fonctionne pas très longtemps.	La batterie est sous-chargée.	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns aux autres lors de la recharge.
	La batterie est ancienne	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre distributeur.
Le véhicule fonctionne lentement	Batterie faible en énergie	Rechargez la batterie, veuillez contacter votre distributeur.
	La batterie est ancienne	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre distributeur.
	Le véhicule est surchargé	Réduire le poids sur le véhicule.
	Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles.	Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions difficiles, voir <User Notice>.
Le véhicule a besoin d'un coup de pouce pour avancer.	Mauvais contact des fils ou des connecteurs	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns aux autres. Si des fils sont desserrés autour du moteur, veuillez contacter votre distributeur.
	"Point mort" sur le moteur	Un point mort signifie que l'alimentation électrique ne parvient pas à la connexion terminale et que le véhicule nécessite une réparation. Veuillez contacter votre distributeur.
Difficulté à passer de la marche avant à la marche arrière ou inversement	Tentative de passage de vitesse alors que le véhicule est en mouvement	Arrêtez complètement le véhicule avant de changer de vitesse, voir <Use Your Ride-On>
Bruits forts de grincement ou de cliquetis provenant du moteur ou de la boîte de vitesses	Le moteur ou les engrenages sont endommagés	Veuillez contacter votre distributeur.
La batterie ne se recharge pas	Le connecteur de la batterie ou le connecteur de l'adaptateur est desserré	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés l'un dans l'autre.
	Chargeur non branché	Vérifiez que le chargeur de batterie est branché à une prise murale fonctionnelle.
	Le chargeur ne fonctionne pas	Veuillez contacter votre distributeur.
Le chargeur devient chaud lors de la recharge	Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter	

Lisez attentivement ce manuel ainsi que le tableau de dépannage avant d'appeler. Si vous avez encore besoin d'aide pour résoudre le problème, **veuillez contacter votre distributeur.**

- Il incombe aux parents de vérifier les principales parties du jouet avant utilisation. Ils doivent régulièrement examiner les risques potentiels, tels que la batterie, la charge, le câble ou le cordon, la prise, les vis qui fixent le boîtier ou d'autres pièces, et en cas de dommage, le jouet ne doit pas être utilisé tant que ce dommage n'a pas été correctement réparé.
- Garez le véhicule à l'intérieur ou couvrez-le avec une bâche pour le protéger des intempéries.
- Rechargez la batterie après chaque utilisation. Seul un adulte peut manipuler la batterie. Rechargez la batterie au moins une fois par mois lorsque le véhicule Raider n'est pas utilisé.
- Ne lavez pas le véhicule avec un tuyau d'arrosage. Ne lavez pas le véhicule avec du savon et de l'eau. Ne conduisez pas le véhicule par temps de pluie ou de neige. L'eau endommagera le moteur, le système électrique et la batterie.
- Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour redonner de l'éclat aux pièces en plastique, utilisez un polish pour meubles sans cire. N'utilisez pas de cire pour voiture. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, toute source électrique doit être éteinte. Éteignez l'interrupteur d'alimentation et déconnectez la batterie.

Fusible

La batterie est équipée d'un fusible thermique avec un fusible de repos qui se déclenche automatiquement et coupe toute alimentation du véhicule si le moteur, le système électrique ou la batterie est surchargé. Le fusible se réinitialise et l'alimentation est rétablie après que l'appareil ait été éteint pendant 20 secondes puis rallumé. Si le fusible thermique se déclenche à plusieurs reprises lors d'une utilisation normale, le véhicule peut nécessiter une réparation. ***Veillez contacter votre distributeur.***

Pour éviter de perdre de la puissance, suivez ces consignes :

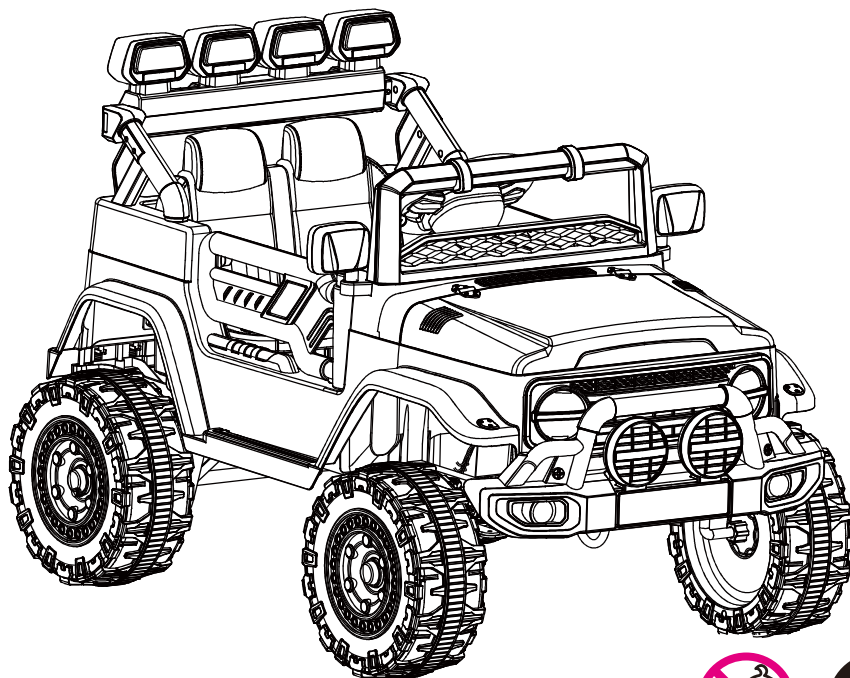
- Ne surchargez pas le véhicule.
- Ne remorquez rien derrière le véhicule.
- Ne montez pas de pentes raides.
- Ne conduisez pas contre des objets fixes, cela peut faire patiner les roues et provoquer une surchauffe du moteur.
- Ne conduisez pas par temps très chaud, les composants peuvent surchauffer.
- Ne laissez pas l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec la batterie ou d'autres composants électriques.
- Ne modifiez pas le système électrique. Cela pourrait provoquer un court-circuit et faire sauter le fusible.



RISQUE D'INCENDIE. Ne pas contourner. Remplacer uniquement par un fusible neuf.

**Nos produits sont conformes aux normes ASTM
F963, GB6675, EN71 et EN62115.**

Kinder-Spielzeug Geländewagen MIT BATTERIEBETRIEB



Bedienungsanleitung mit Montageanleitung

Stile und Farben können variieren.
Hergestellt in China.

Das Benutzerhandbuch enthält wichtige Sicherheitsinformationen sowie Anweisungen zur Montage, Verwendung und Wartung.

Das Rutschauto muss von einem Erwachsenen zusammengebaut werden, der die Anweisungen in diesem Handbuch gelesen und verstanden hat.

Halten Sie die Verpackung von Kindern fern und entsorgen Sie sie vor der Verwendung ordnungsgemäß. **Bewahren Sie dieses Handbuch für zukünftige Referenz auf.**

Beim Kauf Ihres neuen Ride-On.

Dieses Ride-On wird Ihrem Kind viele Kilometer Fahrspaß bieten. Um eine sichere Fahrt zu gewährleisten, bitten wir Sie, dieses Handbuch sorgfältig zu lesen und für zukünftige Referenz aufzubewahren.

Bitte befolgen Sie die Empfehlungen in diesem Handbuch, sie sind darauf ausgelegt, die Sicherheit und den Betrieb Ihres Ride-On-Fahrzeugs und seines Fahrers zu verbessern.

SPEZIFIKATIONEN:

Batterie	12V4.5AH *1	
Ladegerät	12V500mA	

Geeignetes Alter: 37-96 Monate

Tragfähigkeit: Unter 30 kg

Geschwindigkeit: 3-5km/h

Größe des Aufsitzautos: 98 x 65 x 70 CM

Antriebsart: Ladeart

Ladezeit: 8-12 Stunden

 ACHTUNG !

- **ERSTICKUNGSGEFAHR** – Kleine Teile. Nicht geeignet für Kinder unter 36 Monaten. Das Produkt enthält kleine Teile, halten Sie Kinder beim Zusammenbau fern.
- **ERWACHSENE MONTAGE ERFORDERLICH.**
- Entfernen Sie vor der Montage stets Schutzmaterialien und Plastiktüten und entsorgen Sie diese.
- Schutzausrüstung sollte getragen werden. Tragen Sie immer Schuhe und sitzen Sie während der Fahrzeugbedienung im Sitz.
- Fahren Sie nur auf ebenem Untergrund. Niemals auf dem Rasen verwenden.
- Halten Sie Hände, Haare und Kleidung von beweglichen Teilen fern.
- Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt. Eine direkte Aufsicht durch Erwachsene ist erforderlich. Halten Sie das Kind immer im Blick, wenn es sich im Fahrzeug befindet.
- Um das Verletzungsrisiko zu verringern, ist die Aufsicht durch Erwachsene erforderlich. Verwenden Sie das Gerät niemals auf Straßen, in der Nähe von Kraftfahrzeugen, an oder in der Nähe von steilen Hängen oder Treppen, Schwimmbecken oder anderen Gewässern, tragen Sie stets Schuhe und erlauben Sie niemals mehr als einen Fahrer.
- Verwenden Sie das Gerät niemals unter unsicheren Bedingungen wie Schnee, Regen, losem Schmutz, Schlamm, Sand oder Kies, da dies zu unerwarteten Unfällen wie Umkippen führen und das elektrische System oder die Batterie beschädigen kann.
- Nicht im Straßenverkehr verwenden.
- Dieses Spielzeug sollte mit Vorsicht verwendet werden, da Geschicklichkeit erforderlich ist, um Stürze oder Kollisionen zu vermeiden, die Verletzungen des Benutzers oder Dritter verursachen können.
- Dieses Spielzeug ist für Kinder unter 36 Monaten aufgrund seiner Höchstgeschwindigkeit nicht geeignet; das maximale Benutzergewicht beträgt 30 kg.
- Dieses Spielzeug hat keine Bremse.

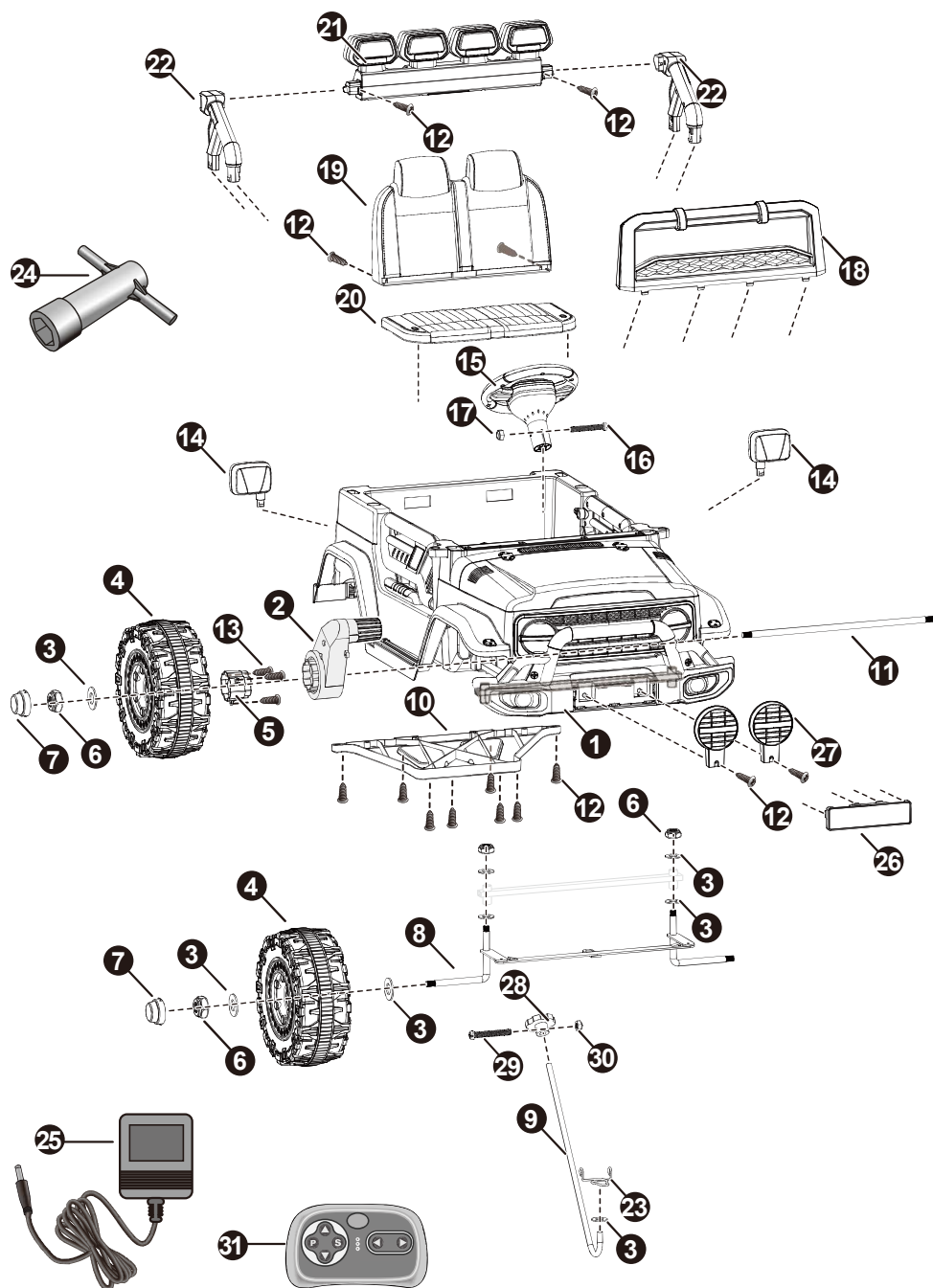
 BATTERIEINFORMATIONEN

- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht wieder aufgeladen werden.
- Wiederaufladbare Batterien sind vor dem Aufladen aus dem Spielzeug zu entfernen.
- Wiederaufladbare Batterien dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen aufgeladen werden.
- Verschiedene Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht gemischt werden.
- Batterien sind mit der richtigen Polarität einzulegen.
- Entladene Batterien sind aus dem Spielzeug zu entfernen.
- Die Versorgungsklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.

 ACHTUNG !

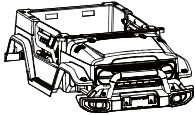
Die Fernbedienung ist kein Spielzeug und darf nur von Erwachsenen bedient werden.

HINWEIS: Einige gezeigte Teile sind auf beiden Seiten des Fahrzeugs montiert.



Teileliste | 4

1 Fahrzeugkarosserie



x 1

2 Antriebsrad



x 2

3 $\phi 12$ Unterlegscheiben



x 1

4 Rad



2 Stück unter dem Gehäuse

x 4

5 Radantrieb



x 2

6 $\phi 10$ Sicherungsmuttern



Vorinstalliert

x 6

7 Radkappe



x 4

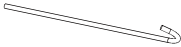
8 Vorderachse



Unter dem Fahrzeugboden befestigt

x 1

9 Lenksäule



Unter dem Fahrzeugboden befestigt

x 1

10 Hintere Stütze



x 1

11 Hinterachse



Unter dem Fahrzeugboden befestigt

x 1

12 $\phi 4 \times 12$ Rundkopfschraube



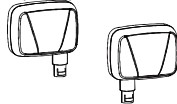
x 12

13 $\phi 4 \times 16$ Senkkopfschraube



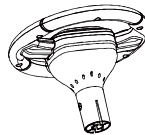
x 6

14 Außenspiegel (L&R)



x 1

15 Lenkrad



x 1

16 M5x30 Maschinenschraube



Vorinstalliert

x 1

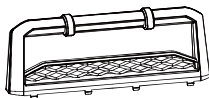
17 $\phi 5$ Sicherungsmuttern



Vorinstalliert

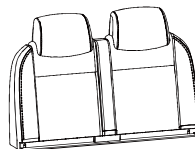
x 1

18 Windschutzscheibe



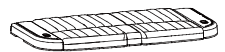
x 1

19 Sitzlehne



x 1

20 Sitz



x 1

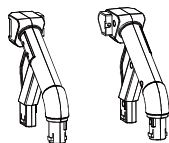
Teileliste | 5

21 Lichtleistenverbindung



x 1

22 Lichtstütze



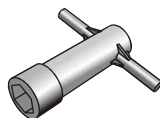
x 1

23 Sicherungsring



x 1

24 Maulschlüssel



x 2

25 Ladegerät



x 1

26 RC-Fahrer



Vorinstalliert

x 1

27 Front-Kennzeichen



x 2

28 Frontscheinwerfer



x 1

29 M5x25
Maschinenschraube



x 1

30 Ø5
Sicherungsmutter



x 1

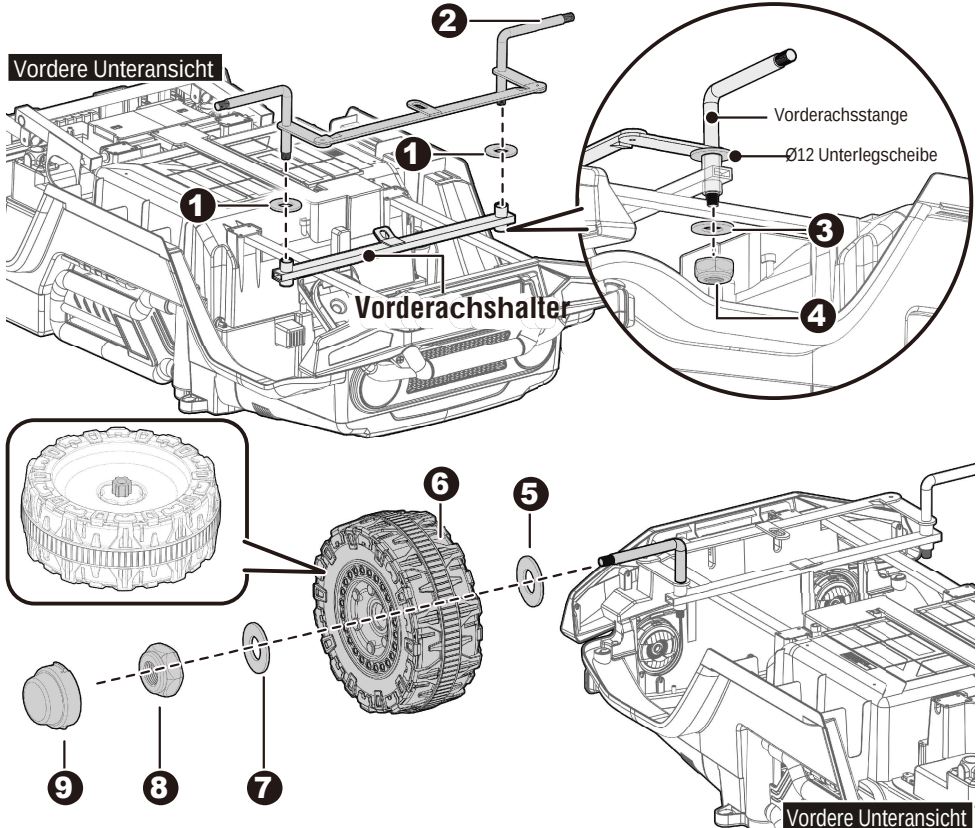
31 Fernbedienung



x 1

Benötigte Montagewerkzeuge (nicht enthalten): Schraubendreher

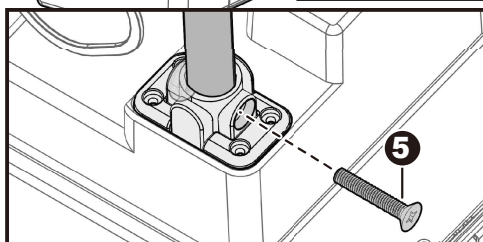
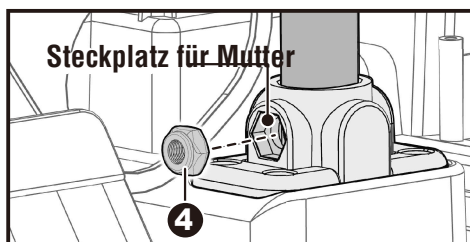
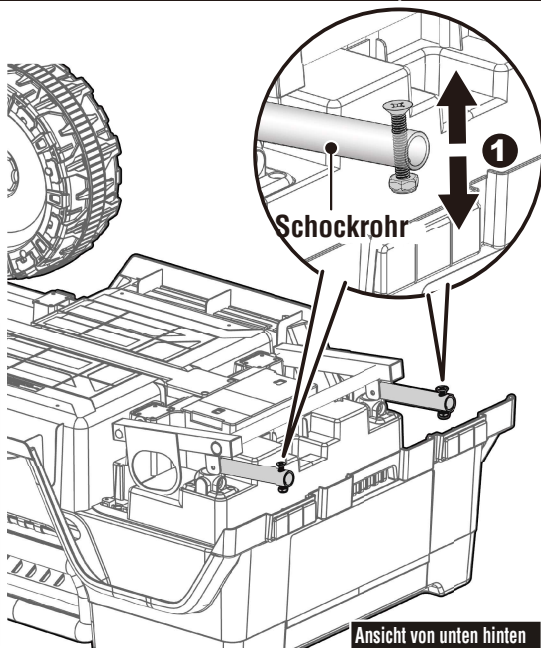
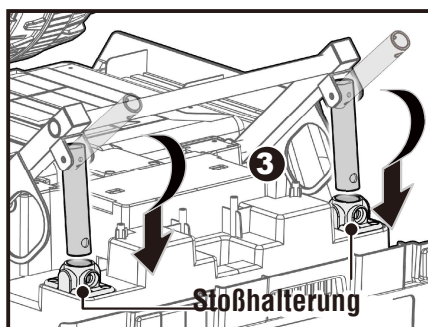
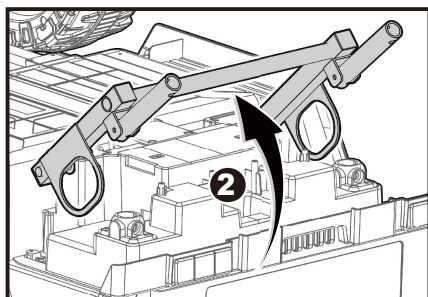




Entfernen Sie alle Teile von der Vorderachse. Drehen Sie die Fahrzeugkarosserie um.

1. Schieben Sie eine $\phi 12$ -Unterlegscheibe auf beide Vorderachsstangen.
 2. Setzen Sie die Vorderachsstangen in die Löcher an beiden Enden des Vorderachshalters ein.
 - 3-4. Schieben Sie eine $\phi 12$ -Unterlegscheibe auf die Vorderachsstange. Ziehen Sie eine -Sicherungsmutter mit einem Schraubenschlüssel am Ende der Vorderachsstange fest. Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite.
 5. Schieben Sie eine $\phi 12$ -Unterlegscheibe auf die Vorderachse.
 6. Schieben Sie ein Rad auf die Vorderachse.
 7. Schieben Sie eine $\phi 12$ Unterlegscheibe auf die Vorderachse.
 8. Ziehen Sie mit einem Schraubenschlüssel eine Sicherungsmutter am Ende der Vorderachse fest. NICHT zu fest anziehen.
 9. „Klicken“ Sie die Radkappe auf das Rad.
- Wiederholen Sie die obigen Schritte 5-9, um das andere Vorderrad zu montieren.

Befestigen Sie den Hinterachssträger | 7

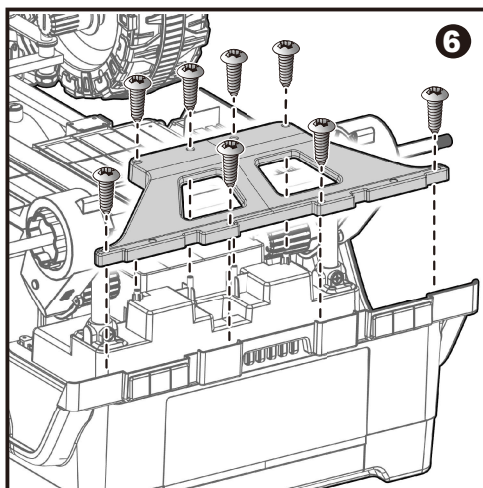


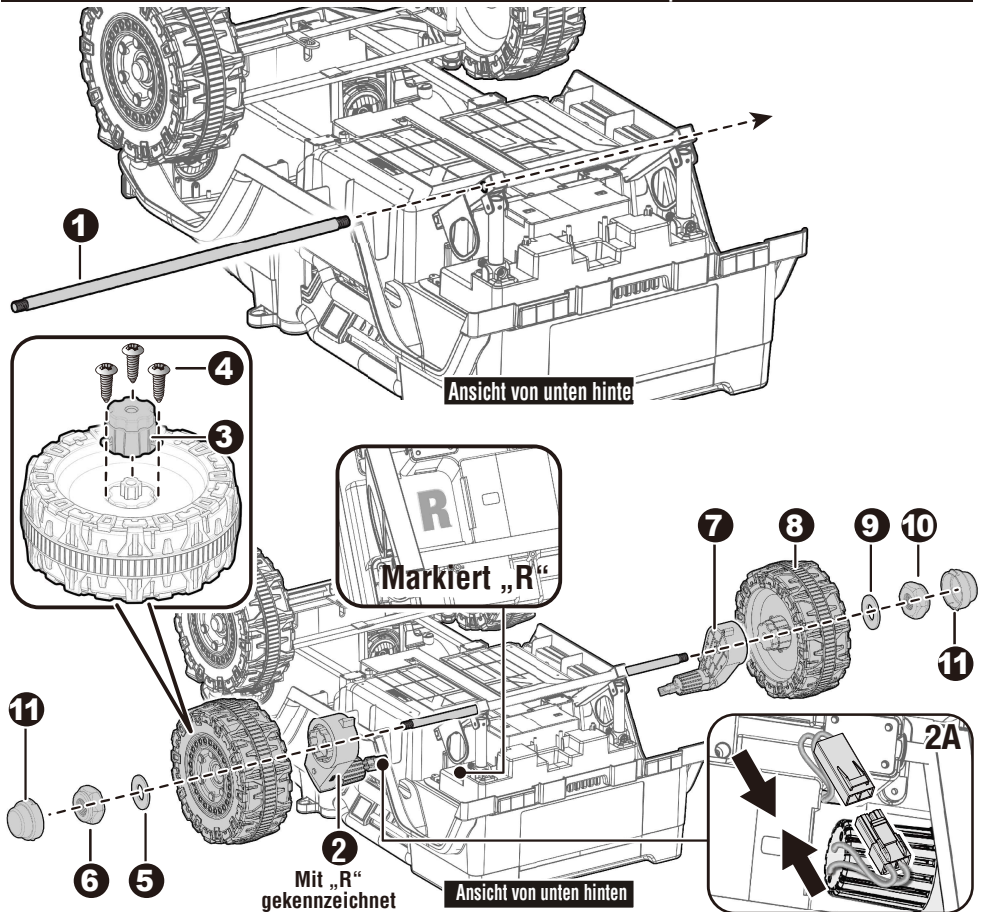
1. Entfernen Sie die M6x30 Maschinenschraube und die Ø6 Mutter an jedem Stoßdämpferrohr.

2-3. Heben Sie den Hinterachssträger an und drehen Sie beide Rohre nach unten. Führen Sie beide Rohre gleichzeitig in den Stoßdämpferhalter am Fahrzeugrahmen ein.

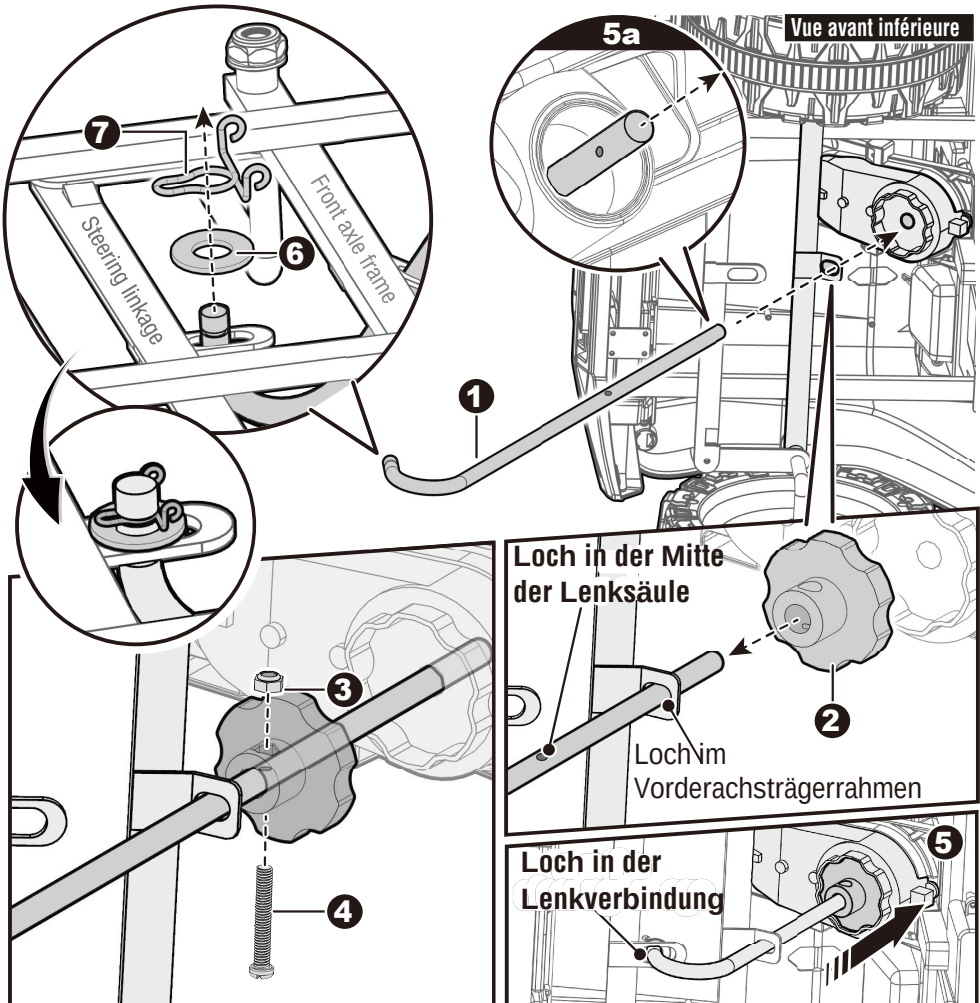
4-5. Setzen Sie die in Schritt eins entfernte Ø6 Sicherungsmutter in den Schlitz des Stoßdämpferhalters ein. Ziehen Sie die M6x30 Maschinenschraube auf der gegenüberliegenden Seite fest. Wiederholen Sie dies für das andere Stoßdämpferrohr.

6. Befestigen Sie die hintere Halterung am Fahrzeugrahmen, setzen Sie acht Rundkopfschrauben mit einem Schraubendreher ein und ziehen Sie sie fest.





1. Führen Sie die Hinterachse durch die Löcher im Hinterachsträger.
2. Schieben Sie das Hintergetriebe auf die Hinterachse (HINWEIS: Das mit „R“ gekennzeichnete Getriebe sollte an die mit „R“ markierte Seite des Fahrzeugrahmens passen, das mit „L“ gekennzeichnete Getriebe sollte an die mit „L“ markierte Seite des Fahrzeugrahmens passen). Stecken Sie den Stecker am Getriebe in den Stecker am Fahrzeugrahmen (siehe Abb. 2A)
- 3.4. Befestigen Sie den Radantrieb am Rad. Setzen Sie drei Ø4x16 Schrauben ein und ziehen Sie sie fest, um den Radantrieb am Rad zu sichern.
5. Schieben Sie eine Ø12 Unterlegscheibe auf die Hinterachse.
6. Ziehen Sie eine Ø10 Sicherungsmutter mit einem Schraubenschlüssel (im Lieferumfang enthalten) am Ende der Hinterachse fest.
- 7-10. Wiederholen Sie die Schritte 2-6, um das andere hintere Antriebsrad zu montieren. **HINWEIS:** Ein zusätzlicher Schraubenschlüssel wurde bereitgestellt, um die Sicherungsmutter auf der anderen Seite der Hinterachse zu halten, während die Sicherungsmutter auf der gegenüberliegenden Seite festgezogen wird.
11. Klicken Sie die Radkappen auf die Räder.

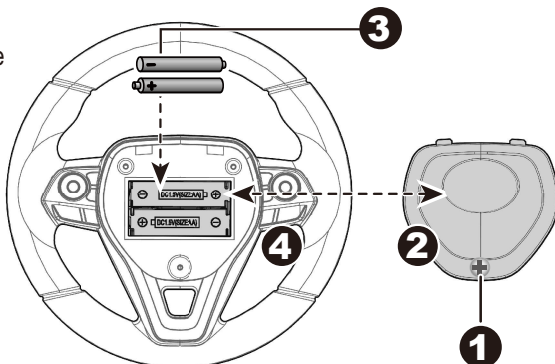


- Drehen Sie die Fahrzeugkarosserie auf die Seite.

- 1-2. Führen Sie das gerade Ende der Lenksäule durch das Loch im Vorderachsträger ein. Schieben Sie den RC-Fahrer auf das gerade Ende der Lenksäule.
- 3-4. Schieben Sie die Lenksäule weiter durch den RC-Motor und richten Sie das Loch in der Mitte mit den Löchern im RC-Fahrer aus. Befestigen Sie die $\phi 5$ Sicherungsmutter am RC-Fahrer (an einer Seite befindet sich ein spezielles Loch für die Mutter). Ziehen Sie die M5X25 Maschinenschraube auf der gegenüberliegenden Seite mit einem Schraubendreher fest.
5. Schieben Sie die Lenksäule erneut weiter, sodass der RC-Fahrer mit dem RC-Motor übereinstimmt, das gebogene Ende der Lenksäule durch das Loch in der Lenkverbindung geht und das gerade Ende der Lenksäule durch das Loch im Armaturenbrett herausragt (siehe Abb. 5A).
6. Setzen Sie eine $\phi 12$ -Unterlegscheibe auf das gebogene Ende der Lenksäule auf.
7. Setzen Sie den Sicherungsring in die Nut am gebogenen Ende der Lenksäule ein.

Bitte folgen Sie den Schritten 1-4, um die Batterien (nicht enthalten) einzulegen, und beachten Sie die Batteriinformationen auf Seite 2.

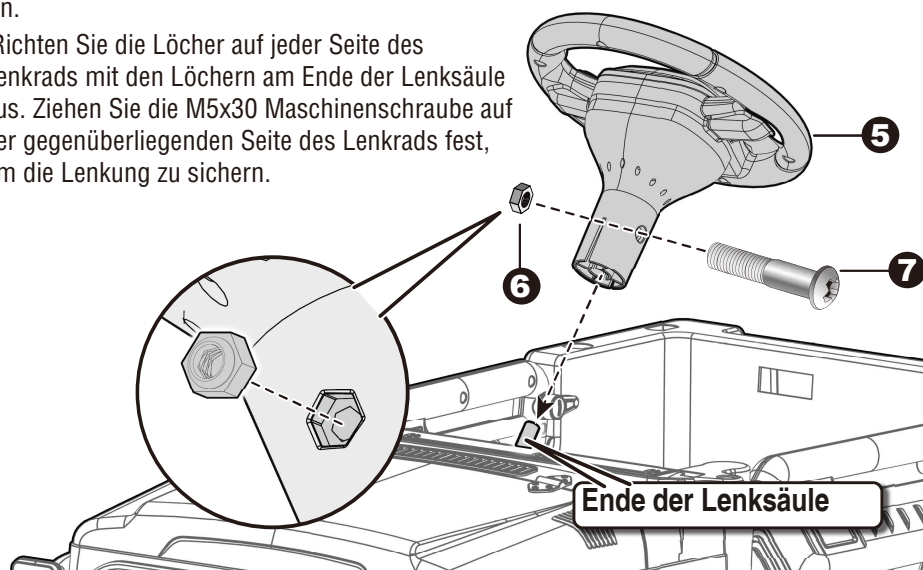
1. Lösen Sie mit einem Schraubendreher die Schraube an der Batterieabdeckung, die sich in der Mitte des Lenkrads befindet.
2. Entfernen Sie die Batterieabdeckung von der Oberseite des Batteriefachs.
3. Setzen Sie 2x1.5 AA-Batterien mit der richtigen Polarität ein.
4. Setzen Sie die Batterieabdeckung auf das Batteriefach und befestigen Sie sie mit der Schraube, die Sie im ersten Schritt gelöst haben.

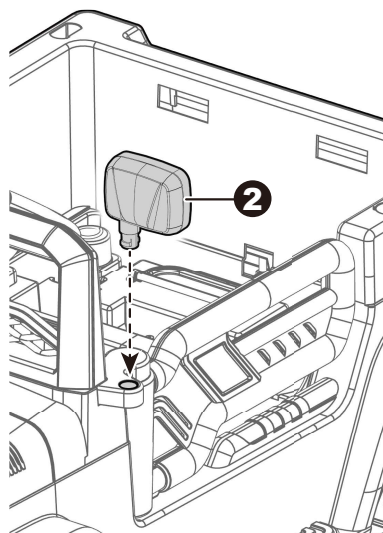
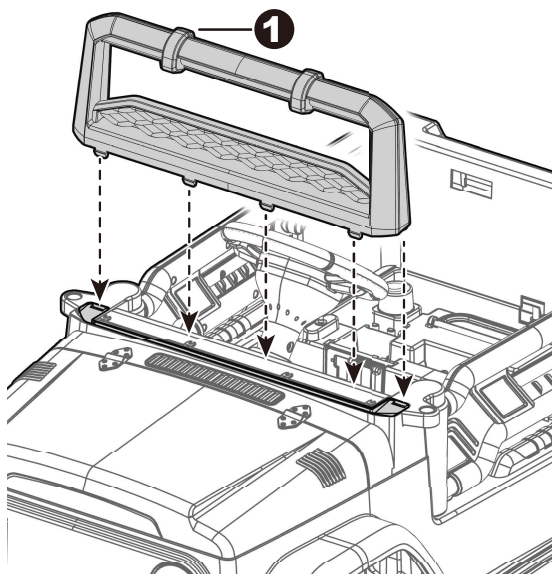


Lenkrad anbringen

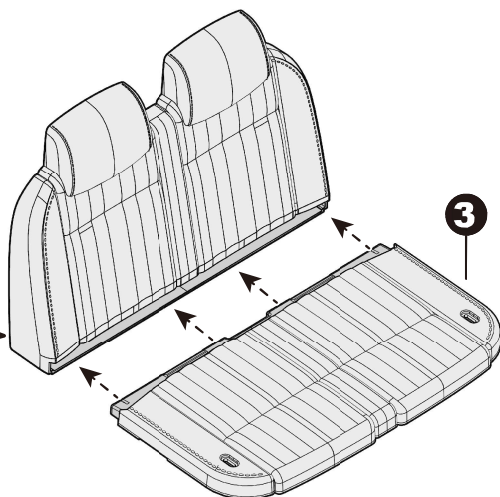
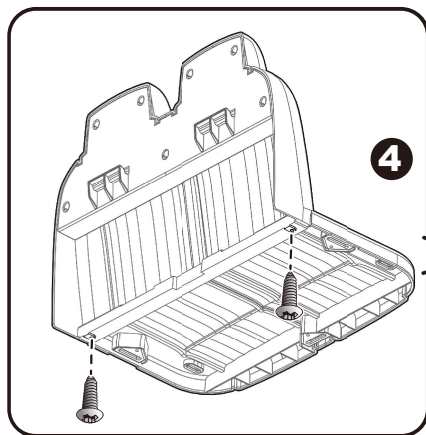
Entfernen Sie die M5x30 Maschinenschraube und die Ø5 Sicherungsmutter vom Lenkrad. Stellen Sie das Fahrzeug aufrecht.

5. Setzen Sie das Lenkrad auf die Lenksäule, die aus der Mitte der Lenkradbasis herausragt.
6. Setzen Sie die Ø5 Sicherungsmutter am Lenkrad ein.
7. Richten Sie die Löcher auf jeder Seite des Lenkrads mit den Löchern am Ende der Lenksäule aus. Ziehen Sie die M5x30 Maschinenschraube auf der gegenüberliegenden Seite des Lenkrads fest, um die Lenkung zu sichern.

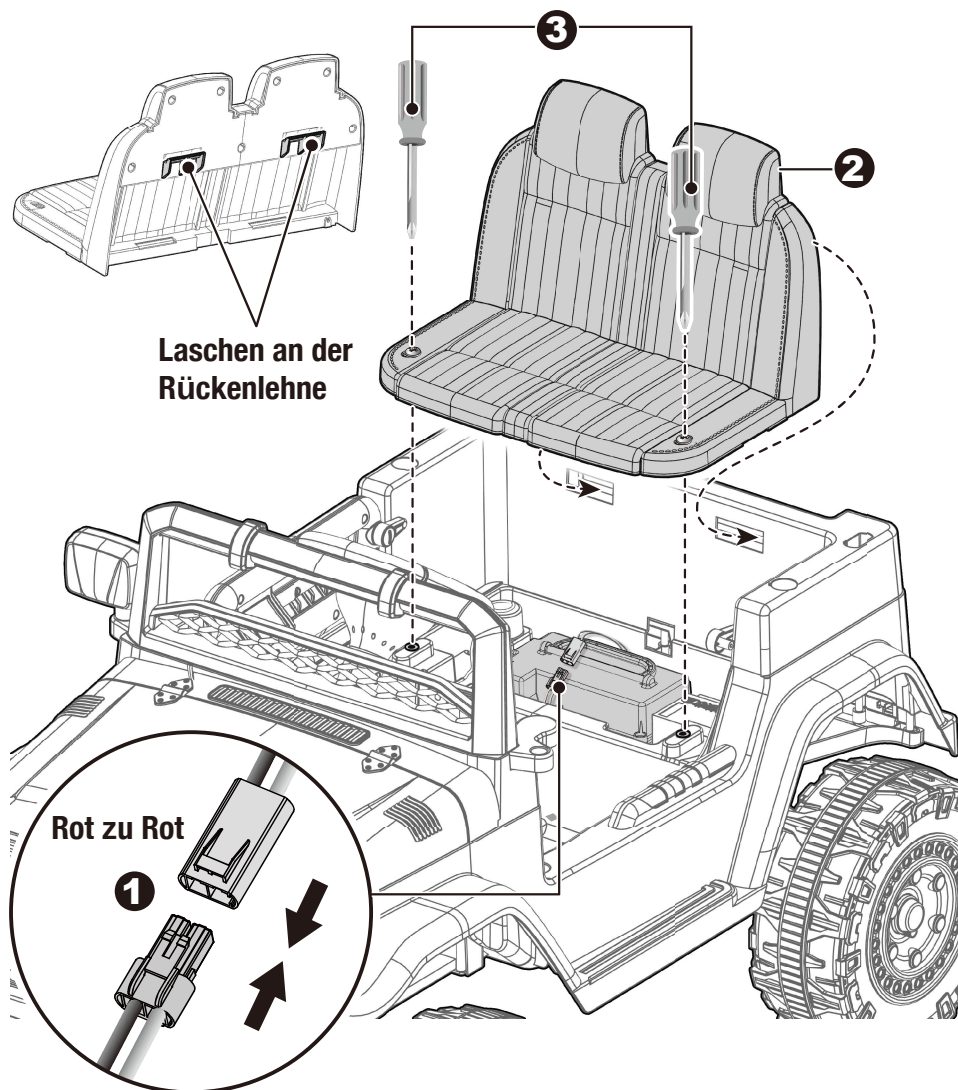




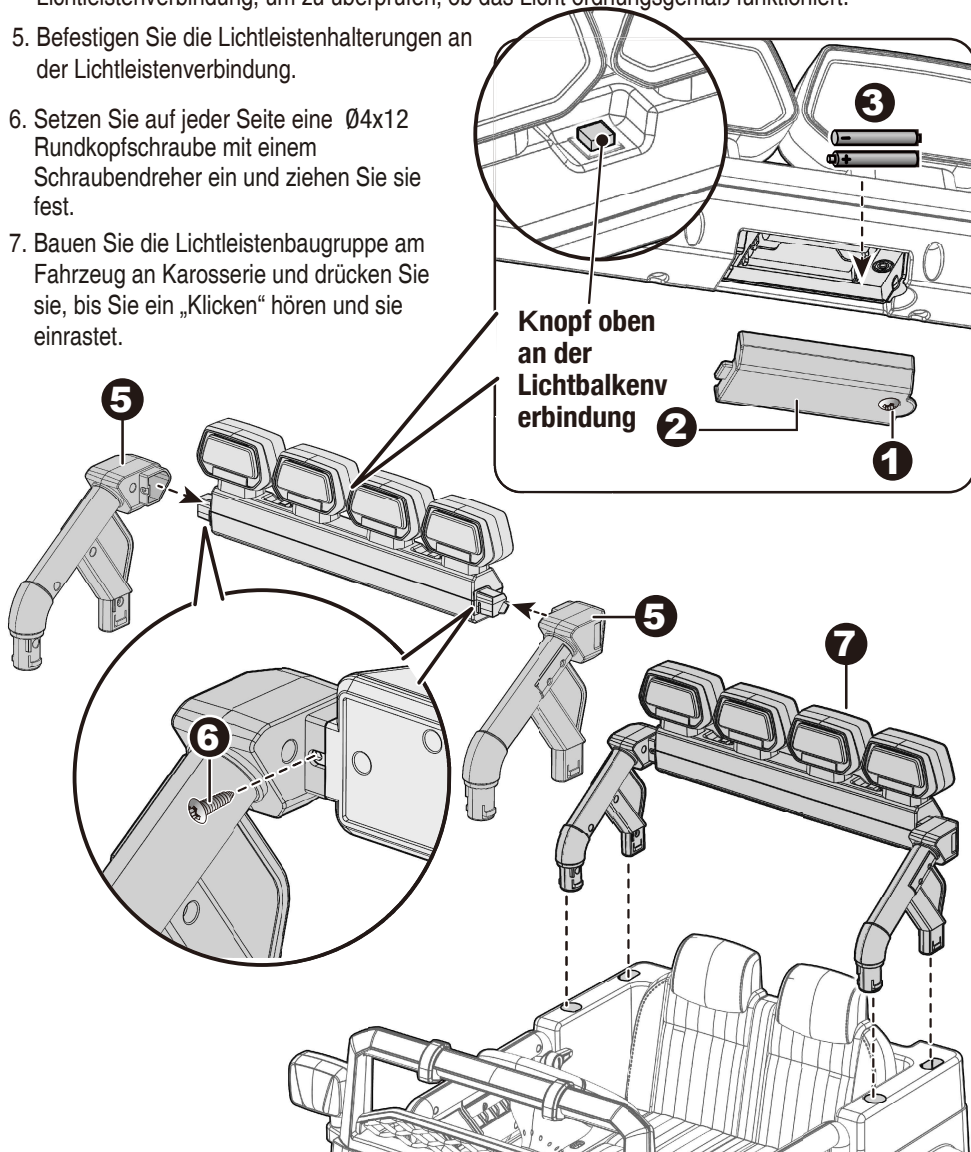
1. Setzen Sie die Laschen der Windschutzscheibe in die Nuten am Fahrzeug ein. Drücken Sie, bis Sie ein „Klicken“ hören.
2. Setzen Sie den Seitenspiegel in die Löcher an beiden Türen ein, drücken Sie, bis Sie ein „Klicken“ hören. Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite.
3. Bauen Sie den Sitz an der Rückenlehne an.
4. Setzen Sie zwei Ø4x12 Rundkopfschrauben von unten in den Sitz ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubendreher fest.

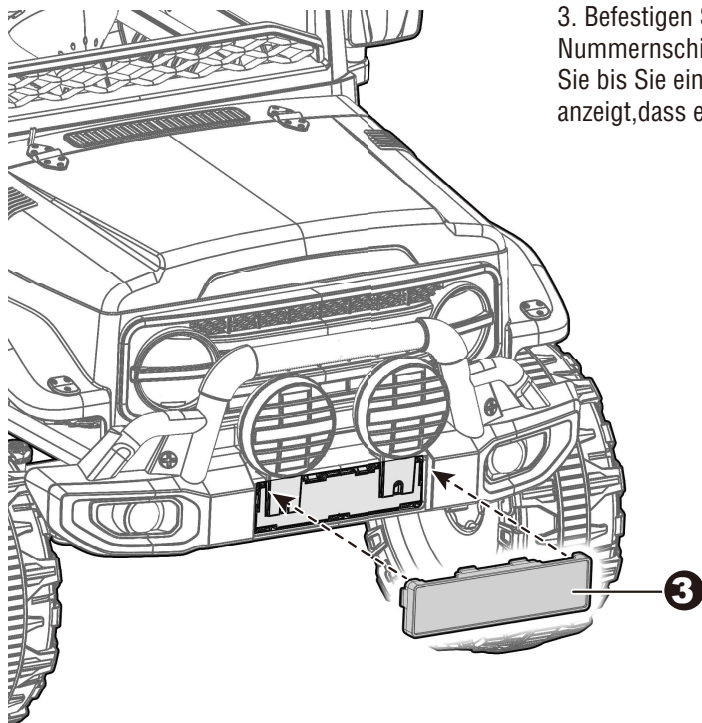
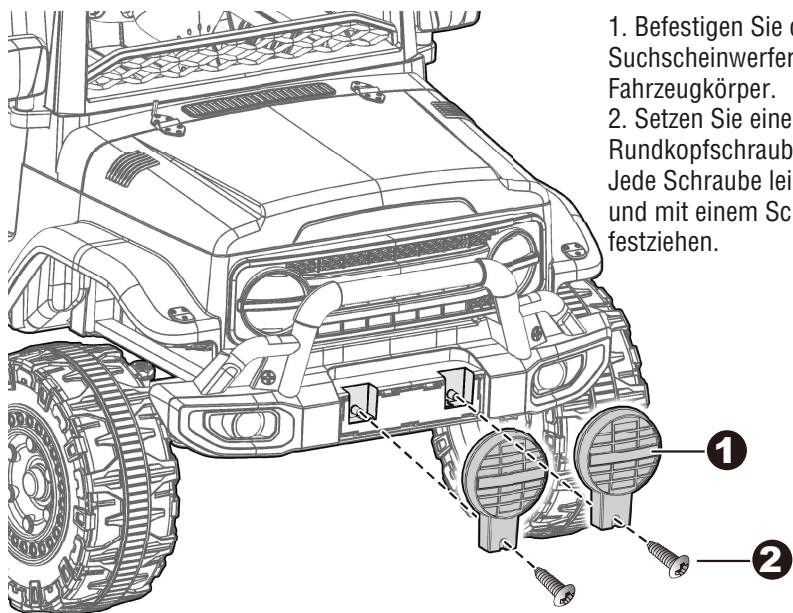


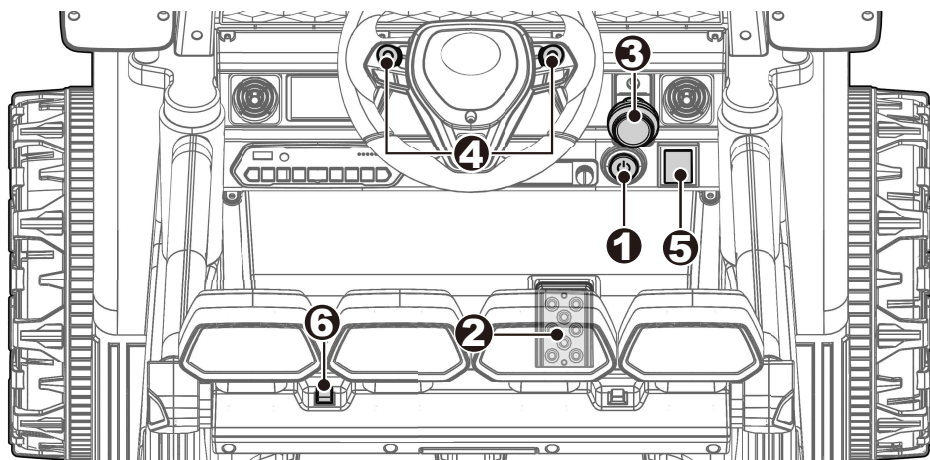
1. Stecken Sie den **roten** Fahrzeugstecker in den **roten** Anschluss an der Batterie.
2. Setzen Sie die Laschen an der Rückenlehne in die Schlitz an der Rückseite des Fahrzeugs ein.
3. Ziehen Sie mit einem Schraubendreher die M5x16 Schrauben oben am Sitz in die Löcher im Fahrzeug fest.



1. Lösen Sie mit einem Schraubendreher die Schraube an der Batteriefachabdeckung, die sich hinten an der Lichtbalkenverbindung befindet.
2. Entfernen Sie die Batteriefachabdeckung von der Oberseite des Batteriefachs.
3. Setzen Sie 2x1.5 AA Batterien mit der richtigen Polarität ein.
4. Setzen Sie die Batteriefachabdeckung auf das Batteriefach und befestigen Sie sie mit der Schraube, die Sie in Schritt eins gelöst haben. Drücken Sie die Taste an der Lichtleistenverbindung, um zu überprüfen, ob das Licht ordnungsgemäß funktioniert.
5. Befestigen Sie die Lichtleistenhalterungen an der Lichtleistenverbindung.
6. Setzen Sie auf jeder Seite eine Ø4x12 Rundkopfschraube mit einem Schraubendreher ein und ziehen Sie sie fest.
7. Bauen Sie die Lichtleistenbaugruppe am Fahrzeug an Karosserie und drücken Sie sie, bis Sie ein „Klicken“ hören und sie einrastet.



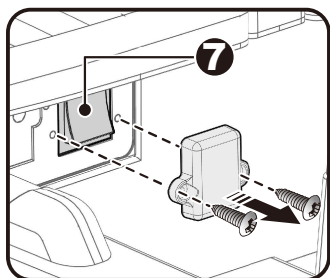




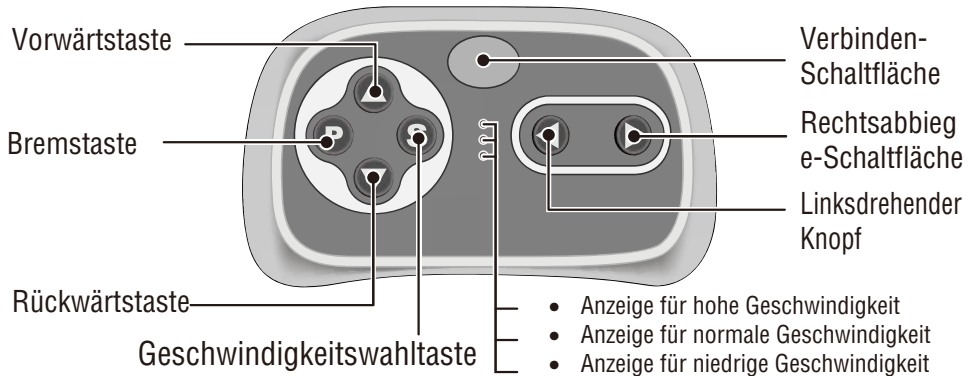
- 1. Ein-/Ausschalter:** Schaltet das Produkt ein und aus.
- 2. Fußpedal:** Überträgt die Leistung (Geschwindigkeit) auf das Produkt.
 - Um das Produkt zu bewegen, drücken Sie das Pedal nach unten.
 - Um zu bremsen oder zu verlangsamen, nehmen Sie den Druck vom Pedal.
- 3. Vorwärts-/Rückwärtsstufe:** Ändert die Bewegungsrichtung des Produkts von vorwärts zu rückwärts.
 - Um das Produkt vorwärts zu bewegen, den Hebel in die obere Position schieben.
 - Um das Produkt rückwärts zu bewegen, den Hebel in die untere Position schieben.
- 4. Ton-Tasten:** Zum Abspielen des Tons drücken.
- 5. IHoch-/Niedriggeschwindigkeits-Schalter:**
Betreibt das Produkt, um sich mit hoher und niedriger Geschwindigkeit vorwärts zu bewegen.
- 6. Lichtknopf:** Schaltet die Rücklichtleiste ein und aus.

7. R/C - PEDAL-Schalter: (Befindet sich an der Unterseite des Sitzes).

Die RC-Abdeckung darf nur von einem Erwachsenen entfernt werden.



- Drücken Sie den Schalter auf „RC“, und das Fahrzeug wird nur vom Fernbedienungs gesteuert.
- Appuyez sur l'interrupteur sur « PÉDALE », le véhicule ne sera contrôlé que par le conducteur.



1. Verbindungstaste (Verbindung herstellen)

- Heben Sie die Batteriefachklappe auf der Rückseite des Controllers an und legen Sie zwei AAA (LR03) Batterien ein. **HINWEIS: Batterien sind nicht enthalten. Siehe Batteriiinformationen auf Seite 4.**
- Bitte schalten Sie den „RC/Pedal“-Schalter am Fahrzeug auf die Position „RC“ und schalten Sie das Fahrzeug aus.
- Drücken und halten Sie die Verbindungstaste 3 Sekunden lang, die Niedriggeschwindigkeitsanzeige blinkt, was bedeutet, dass der Ferncontroller verbunden ist. Schalten Sie dann das Fahrzeug ein:
 - Die Niedriggeschwindigkeitsanzeige leuchtet dauerhaft, was bedeutet, dass die Verbindung erfolgreich ist.
 - Wenn die Niedriggeschwindigkeitsanzeige nicht reagiert, bedeutet dies, dass die Verbindung fehlgeschlagen ist. Schalten Sie die Fernbedienung aus (indem Sie die Batterien entfernen) und das Fahrzeug aus. Versuchen Sie es dann erneut.

2. Bremsknopf

Drücken Sie den Knopf, um das Fahrzeug anzuhalten, drücken Sie ihn erneut, um die Bremse zu lösen.

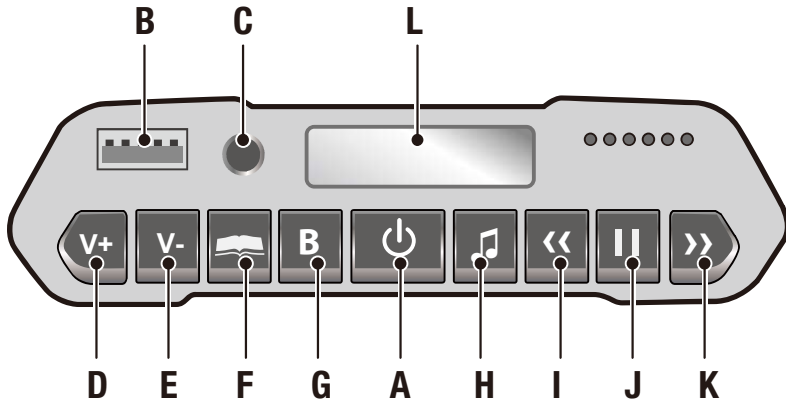
3. Geschwindigkeitswahltaste

Der Schalter steuert das Fahrzeug, um sich mit niedriger, normaler oder hoher Geschwindigkeit zu bewegen.

HINWEIS: Das Fahrzeug ist so ausgelegt, dass es nur im Rückwärtsgang mit niedriger Geschwindigkeit fährt.

HINWEIS:

- Lassen Sie die Fernbedienung etwa 10 Sekunden im Leerlauf, sie schaltet sich automatisch aus.
- Nachdem Sie die Batterien der Fernbedienung ausgetauscht haben, stellen Sie bitte die Verbindung wieder her. (Schritt 1)



A. Spielerleistung.

B. Multimedia-Eingang: Ermöglichen Sie, dass der Ton von Ihrem tragbaren Gerät über die Fahrzeuglautsprecher wiedergegeben wird.

C. 3,5-mm-AUX-Eingang: Ermöglichen Sie, dass der Ton von Ihrem tragbaren Musikspieler oder Telefon über die Fahrzeuglautsprecher wiedergegeben wird.

D. Lautstärke erhöhen

E. Lautstärke verringern

F. Erzählmodus

G. Drahtlose Verbindungen

H. Musikmodus

I. Zurück

J. Abspielen/Pause

K. Weiter

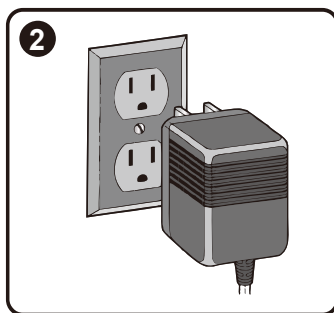
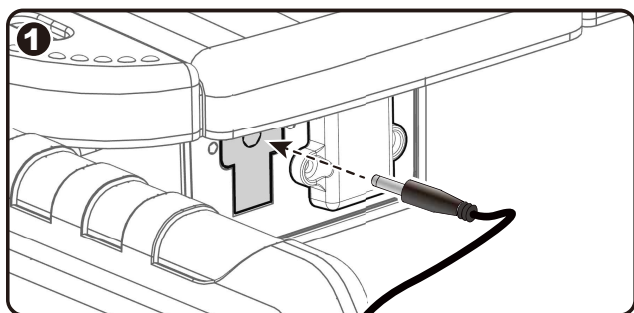
L. Digitales Voltmeter: Überprüfen Sie die verbleibende Leistung Ihrer Batterie. Bitte laden Sie die Batterie auf, wenn der Wert zu niedrig ist, siehe <Laden>.

⚠ ACHTUNG!

- Nur ein Erwachsener darf die Batterie laden und wieder aufladen!
- Dieses Produkt verfügt über einen Ladeschutz: Beim Laden werden alle Funktionen abgeschaltet.

- Der EIN-/AUS-SCHALTER muss beim Laden auf AUS gestellt sein.
- Vor der ersten Verwendung sollten Sie den Akku 4-6 Stunden lang aufladen. Laden Sie den Akku nicht länger als 10 Stunden auf, um eine Überhitzung des Ladegeräts zu vermeiden.
- Wenn das Fahrzeug langsamer wird, laden Sie den Akku erneut auf.
- Nach jeder Benutzung oder mindestens einmal im Monat beträgt die Ladezeit 8 bis 12 Stunden, höchstens jedoch 20 Stunden.
- Verwenden Sie nur vom Hersteller angegebene Akkus und Ladegeräte. Die Verwendung eines anderen Akkus oder Ladegeräts kann Feuer oder Explosion verursachen. Verwenden Sie den Akku oder das Ladegerät nicht für andere Produkte.
- Wenn Ihr Aufsitzmäher mit einem digitalen Voltmeter ausgestattet ist (SO VORHANDEN), zeigt die Spannung an, wie viel Energie noch in der Batterie verbleibt und wann Sie die Batterie aufladen müssen. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug steht!

12 V Produkt	weniger als 12,5 V	Die Batterie muss geladen werden.

Lademethode I

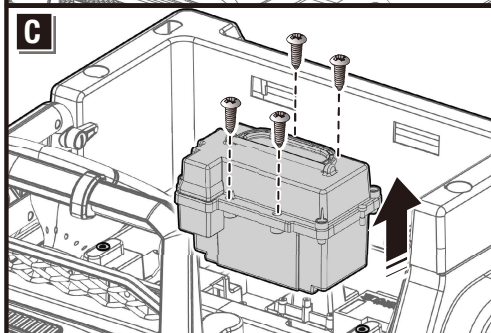
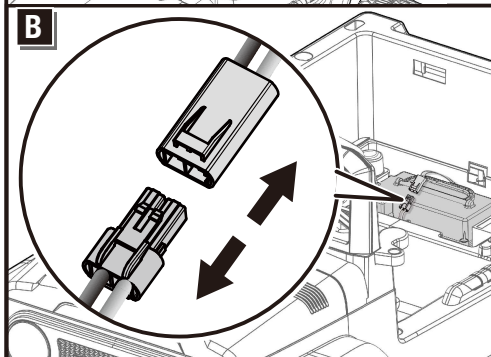
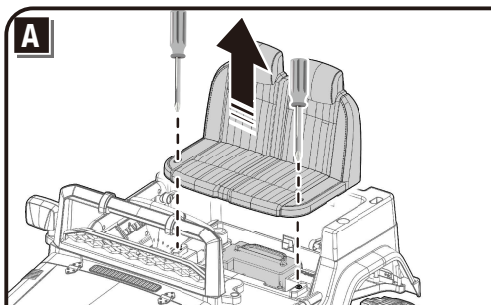
1. Stecken Sie den Ladeanschluss in die Eingangsbuchse (die Buchse befindet sich unter dem Sitz).
2. Stecken Sie den Ladegerätstecker in eine Steckdose. Die Batterie beginnt zu laden.

Batterieentsorgung

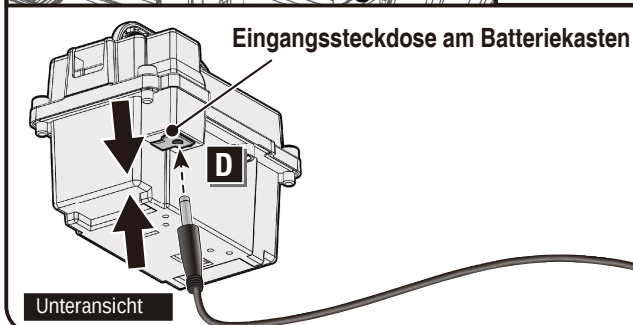
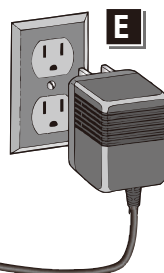
Die Batterie wird schließlich die Fähigkeit verlieren, eine Ladung zu halten. Je nach Nutzungsmenge und unterschiedlichen Bedingungen sollte die Batterie ein bis drei Jahre funktionieren.

Wichtig! Recyceln Sie die verbrauchte Batterie verantwortungsbewusst. Die Batterie enthält Blei-Säure (Elektrolyt) und muss ordnungsgemäß und gesetzeskonform entsorgt werden. In den meisten Gebieten ist es illegal, Blei-Säure-Batterien zu verbrennen oder auf Deponien zu entsorgen. Bringen Sie sie zu einem bundes- oder landeszugelassenen Blei-Säure-Batterie-Recyclingbetrieb, wie z. B. einem örtlichen Autoteilehändler.

Werfen Sie die Batterie nicht mit Ihrem normalen Hausmüll weg!

Lademethode II

- A. Verwenden Sie einen Schraubendreher, um die beiden Schrauben oben am Sitz zu lösen und den Sitz zu entfernen.
- B. Ziehen Sie die roten Stecker voneinander ab.
- C. Lösen Sie mit einem Schraubendreher die vier Schrauben rund um die Batteriebox und heben Sie die Batteriebox an.
- D. Stellen Sie die Batteriebox auf einen ebenen Untergrund. Stecken Sie den Ladeanschluss in die Eingangssteckdose der Batteriebox.
- E. Stecken Sie den Ladegerätstecker in eine Steckdose. Die Batterie beginnt zu laden.

**Eingangssteckdose am Batteriekasten**

Unteransicht

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Fahrzeug läuft nicht	Batterie schwach	Batterie aufladen.
	Thermosicherung ist ausgelöst	Sicherung zurücksetzen, siehe <Fuse>
	Batterieanschluss oder Kabel sind locker	Überprüfen Sie, ob die Batterieanschlüsse fest miteinander verbunden sind. Wenn Kabel am Motor locker sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
	Batterie ist leer	Batterie ersetzen, bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
	Das elektrische System ist beschädigt	Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
	Motor ist beschädigt	Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
Das Fahrzeug läuft nicht sehr lange	Die Batterie ist unterladen	Überprüfen Sie, ob die Batteriekonnektoren beim Aufladen fest miteinander verbunden sind
	Batterie ist alt	Batterie ersetzen, bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
Fahrzeug läuft träge	Batterie schwach	Batterie aufladen, bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
	Batterie ist alt	Batterie ersetzen, bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
	Fahrzeug ist überladen	Gewicht auf dem Fahrzeug reduzieren.
	Fahrzeug wird unter harten Bedingungen verwendet	Vermeiden Sie die Verwendung des Fahrzeugs unter harten Bedingungen, siehe <User Notice>.
Fahrzeug muss angeschoben werden, um vorwärts zu fahren	Schlechter Kontakt von Drähten oder Steckverbindern	Überprüfen Sie, ob die Batteriekonnektoren fest miteinander verbunden sind. Wenn Kabel um den Motor locker sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
	„Totpunkt“ am Motor	Ein Totpunkt bedeutet, dass die elektrische Energie nicht an die Anschlussklemme geliefert wird und das Fahrzeug repariert werden muss. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
Schwierigkeiten beim Schalten von Vorwärts- auf Rückwärtsgang oder umgekehrt	Versuch, während der Fahrzeugbewegung zu schalten	Fahrzeug vollständig anhalten und schalten, siehe <Use Your Ride-On>
Laute mahlende oder klickende Geräusche vom Motor oder Getriebe	Motor oder Zahnräder sind beschädigt	Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
Die Batterie wird nicht aufgeladen.	Der Batteriestecker oder der Adapterstecker ist locker.	Überprüfen Sie, ob die Batteriestecker fest miteinander verbunden sind.
	Ladegerät nicht eingesteckt	Überprüfen Sie, ob das Batterieladegerät an eine funktionierende Steckdose angeschlossen ist.
	Ladegerät funktioniert nicht	Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
Das Ladegerät fühlt sich beim Aufladen warm an	Dies ist normal und kein Grund zur Besorgnis	

Lesen Sie dieses Handbuch und die Tabelle zur Fehlerbehebung vollständig durch, bevor Sie anrufen. Wenn Sie weiterhin Hilfe bei der Problemlösung benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

- Es liegt in der Verantwortung der Eltern, die Hauptteile des Spielzeugs vor der Benutzung zu überprüfen. Es muss regelmäßig auf potenzielle Gefahren untersucht werden, wie z. B. die Batterie, das Ladegerät, das Kabel oder die Schnur, den Stecker, Schrauben, die das Gehäuse oder andere Teile befestigen, und im Falle solcher Schäden darf das Spielzeug nicht verwendet werden, bis der Schaden ordnungsgemäß behoben wurde.
- Stellen Sie das Fahrzeug in Innenräumen ab oder decken Sie es mit einer Plane ab, um es vor Nässe zu schützen.
- Laden Sie die Batterie nach jedem Gebrauch auf. Nur ein Erwachsener darf die Batterie handhaben. Laden Sie die Batterie mindestens einmal im Monat auf, wenn das Fahrzeug nicht benutzt wird.
- Waschen Sie das Fahrzeug nicht mit einem Schlauch. Waschen Sie das Fahrzeug nicht mit Seife und Wasser. Fahren Sie das Fahrzeug nicht bei Regen oder Schnee. Wasser kann den Motor, das elektrische System und die Batterie beschädigen.
- Reinigen Sie das Fahrzeug mit einem weichen, trockenen Tuch. Um Kunststoffteile wieder zum Glänzen zu bringen, verwenden Sie ein wachfreies Möbelpoliturmittel. Verwenden Sie kein Autowachs. Verwenden Sie keine scheuernden Reinigungsmittel.
- Wenn das Gerät nicht verwendet wird, sollte alle Stromquelle ausgeschaltet werden. Schalten Sie den Netzschalter aus und trennen Sie die Batterieverbindung.

Sicherung

Die Batterie verfügt über eine thermische Sicherung mit einer Rückstell-Sicherung, die automatisch auslöst und die Stromversorgung des Fahrzeugs unterbricht, wenn der Motor, das elektrische System oder die Batterie überlastet wird. Die Sicherung wird zurückgesetzt und die Stromversorgung wird wiederhergestellt, nachdem das Gerät für 20 Sekunden ausgeschaltet und dann wieder eingeschaltet wurde. Wenn die thermische Sicherung während des normalen Gebrauchs wiederholt auslöst, muss das Fahrzeug möglicherweise repariert werden. **Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.** Um Stromausfälle zu vermeiden, befolgen Sie diese Richtlinien:

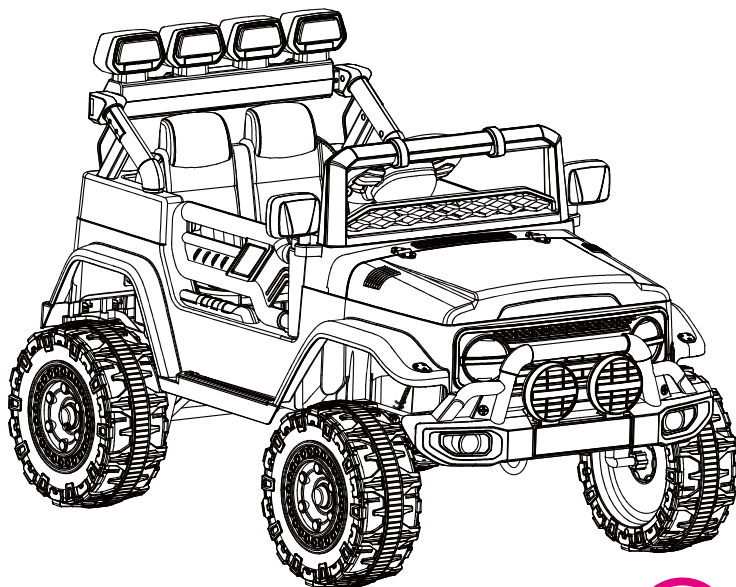
- Beladen Sie das Fahrzeug nicht übermäßig.
- Ziehen Sie nichts hinter dem Fahrzeug her.
- Fahren Sie nicht steile Hänge hinauf.
- Fahren Sie nicht gegen feste Gegenstände, da dies dazu führen kann, dass die Räder durchdrehen und der Motor überhitzt.
- Fahren Sie bei sehr heißem Wetter nicht, da die Komponenten überhitzen können.
- Lassen Sie kein Wasser oder andere Flüssigkeiten mit der Batterie oder anderen elektrischen Komponenten in Kontakt kommen.
- Manipulieren Sie nicht am elektrischen System. Dies kann einen Kurzschluss verursachen, der die Sicherung auslöst.



BRANDGEFAHR. Nicht umgehen. Nur durch eine neue Sicherung ersetzen.

**Unsere Produkte entsprechen den Standards
ASTM F963; GB6675; EN71 und EN62115.**

Vehículo todoterreno para niños JUGUETE A BATERÍA PARA MONTAR



Manual del Propietario con Instrucciones de Montaje

Los estilos y colores pueden variar.
Hecho en China.

El manual del propietario contiene información importante de seguridad, así como instrucciones de montaje, uso y mantenimiento.

El coche de paseo debe ser ensamblado por un adulto que haya leído y entendido las instrucciones de este manual.

Mantenga el paquete fuera del alcance de los niños y deséchelo adecuadamente antes de usarlo.

Guarde este manual para referencia futura.

Acerca de su nuevo vehículo para montar | 1

Con la compra de su nuevo Ride-On.

Este ride-on proporcionará a su hijo muchas millas de disfrute al conducir. Para ayudar a garantizar un viaje seguro, le pedimos que lea este manual cuidadosamente y lo conserve para futuras consultas.

Por favor, siga las recomendaciones de este manual, están diseñadas para mejorar la seguridad y el funcionamiento de su coche ride-on y su conductor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Batería	12V4.5AH
Cargador	12V500mA

Edad adecuada:	37-96 meses
Capacidad de carga:	Menos de 30 kg
Velocidad:	2WD 3-5km/h
Tamaño del coche:	107 * 64 * 54 CM
Forma de alimentación:	Tipo de carga
Tiempo de carga:	8-12 horas

¡ADVERTENCIA!

- PELIGRO DE ASFIXIA - Piezas pequeñas. No adecuado para niños menores de 36 meses. El producto contiene piezas pequeñas, mantenga a los niños alejados durante el ensamblaje.
- SE REQUIERE MONTAJE POR UN ADULTO.
- Siempre retire el material protector y las bolsas de plástico y deséchelos antes del ensamblaje.
- Se debe usar equipo de protección. Siempre use zapatos y siéntese en el asiento al operar el vehículo.
- Conduzca solo en superficies niveladas. Nunca lo use en el césped.
- Nunca deje a un niño sin supervisión.
- Mantenga sus manos, cabello y ropa alejados de las piezas en movimiento.
- Nunca deje al niño desatendido. Se requiere la supervisión directa de un adulto. Siempre mantenga al niño a la vista cuando el niño esté en el vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere la supervisión de un adulto. Nunca lo use en carreteras, cerca de vehículos motorizados, en o cerca de pendientes o escalones empinados, piscinas u otros cuerpos de agua, siempre use zapatos y nunca permita más de 1 ciclista.
- Nunca lo use en condiciones inseguras como nieve, lluvia, tierra suelta, barro, arena o grava, de lo contrario puede resultar en un accidente inesperado como volcar y podría dañar el sistema eléctrico o la batería.
- No debe usarse en el tráfico.
- Este juguete debe usarse con precaución ya que se requiere habilidad para evitar caídas o colisiones que causen lesiones al usuario o a terceros.
- Este juguete no es apto para niños menores de 36 meses debido a su velocidad máxima; El peso máximo del usuario es de 30 kg.
- Este juguete no tiene freno.

INFORMACIÓN DE LA BATERÍA

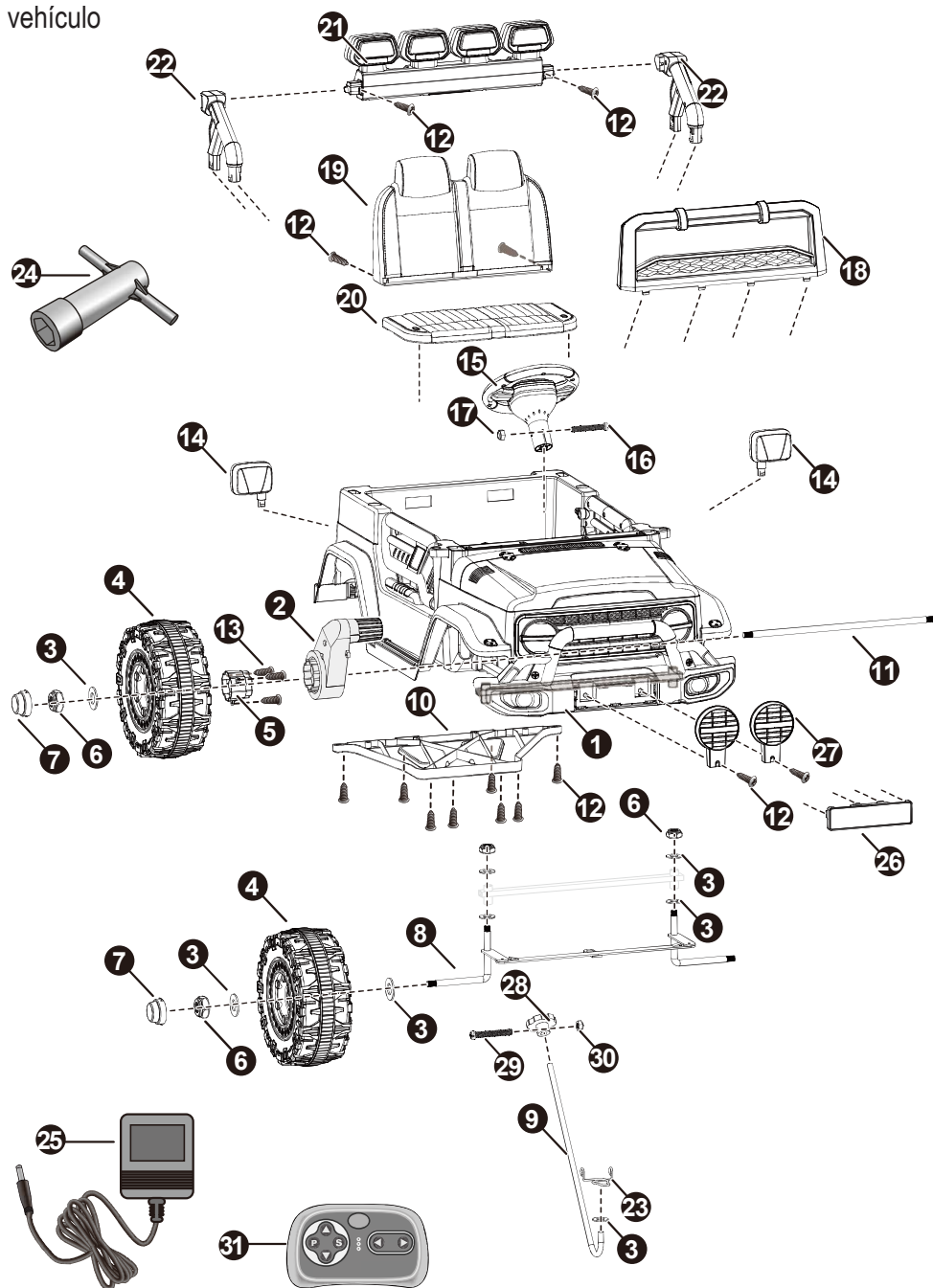
- Las baterías no recargables no deben recargarse.
- Las baterías recargables deben retirarse del juguete antes de ser cargadas.
- Las baterías recargables solo deben ser cargadas bajo la supervisión de un adulto.
- No se deben mezclar diferentes tipos de baterías ni baterías nuevas y usadas.
- Las baterías deben ser insertadas con la polaridad correcta.
- Las baterías agotadas deben ser retiradas del juguete.
- Los terminales de suministro no deben cortocircuitarse.

¡ADVERTENCIA!

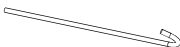
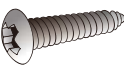
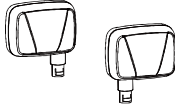
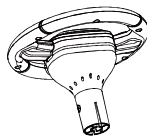
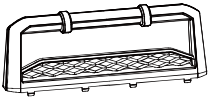
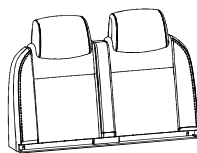
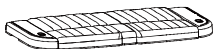
El control remoto no es un juguete y solo debe ser operado por adultos.

Diagrama de piezas | 3

CONSEJO: Algunas piezas mostradas están ensambladas en ambos lados del vehículo



Lista de piezas | 4

1 Carrocería del vehículo  x 1	2 Rueda motriz  x 2	3 arandela $\phi 12$  x 1	4 rueda  2 piezas bajo la carrocería x 4
5 Conductor de rueda  x 2	6 Tuerca de bloqueo $\phi 10$  Preinstalado x 6	7 Tapacubos  x 4	8 Eje delantero  Atado bajo el cuerpo x 1
9 Columna de dirección  Atado bajo el cuerpo x 1	10 Soporte trasero  x 1	11 Eje trasero  Atado bajo el cuerpo x 1	12 $\phi 4 \times 12$ cabeza redonda tornillo  x 12
13 $\phi 4 \times 16$ cabeza plana tornillo  x 6	14 Espejo lateral (izquierdo y derecho)  x 1	15 Volante  x 1	16 Tornillo de máquina Mx30  Preinstalado x 1
17 tuerca de bloqueo $\phi 5$  Preinstalado x 1	18 Parabrisas  x 1	19 Respaldo del asiento  x 1	20 Asiento  x 1

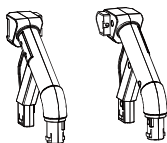
Lista de piezas | 5

21 Barra de enlace de luz



x 1

22 Soporte de luz



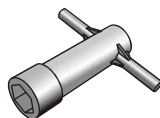
x 1

23 Anillo de retención



x 1

24 Llave inglesa



x 2

25 Cargador



x 1

26 Control remoto



Preinstalado

x 1

27 Placa frontal



x 2

28 Luz de búsqueda frontal



x 1

29 Tornillo de máquina M5x25



x 1

30 Tuerca de seguridad Ø5



x 1

31 Control remoto

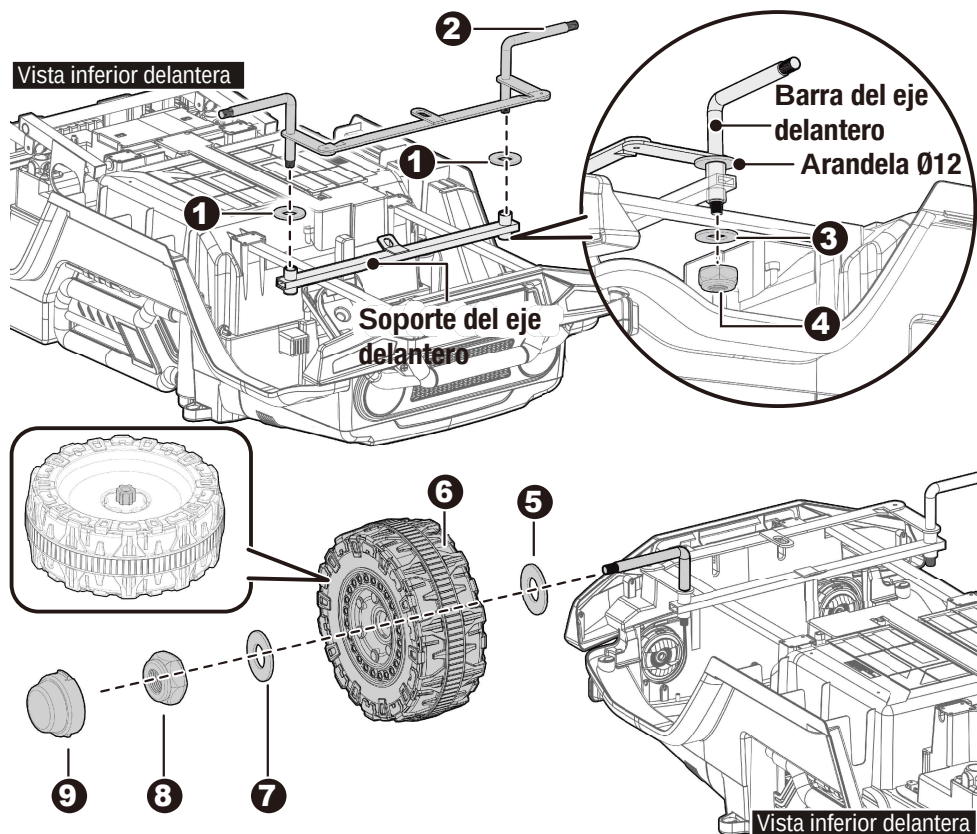


x 1

Herramientas de montaje necesarias (no incluidas): Destornillador



Colocar las ruedas delanteras | 6

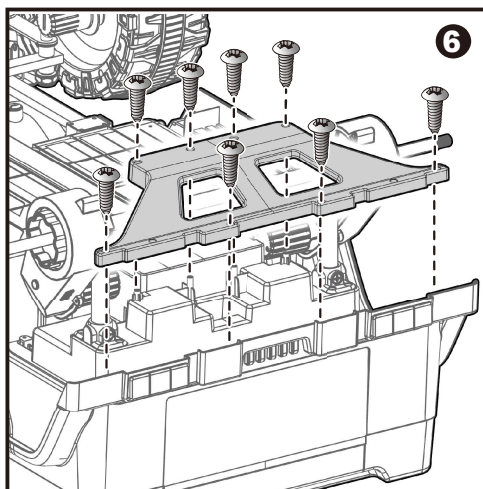
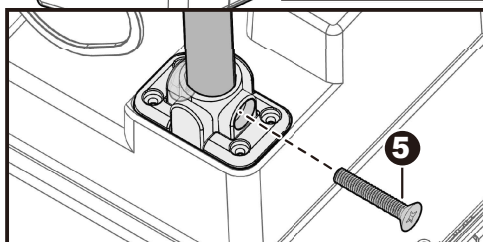
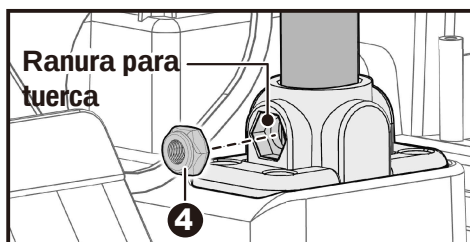
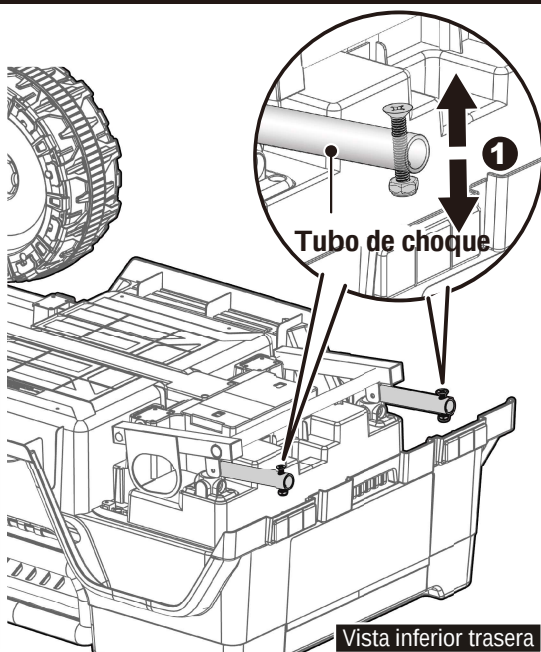
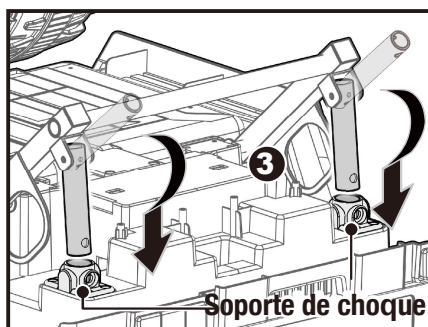
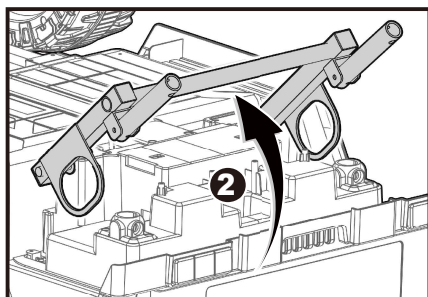


Retire todas las piezas del eje delantero. Voltee el cuerpo del vehículo boca abajo.

1. Deslice una arandela $\Phi 12$ en ambas varillas del eje delantero.
2. Coloque las varillas del eje delantero en los orificios de ambos extremos del soporte del eje delantero.
- 3-4. Deslice una arandela $\Phi 12$ en la varilla del eje delantero. Apriete una tuerca de seguridad $\Phi 10$ en el extremo de la varilla del eje delantero con una llave. Repita en el otro lado.
5. Deslice una arandela $\Phi 12$ en el eje delantero.
6. Deslice una rueda en el eje delantero.
7. Deslice una arandela $\Phi 12$ en el eje delantero.
8. Apriete una tuerca de seguridad en el extremo del eje delantero con una llave inglesa. NO apriete en exceso.
9. "Encaje" la tapa del cubo en la rueda.

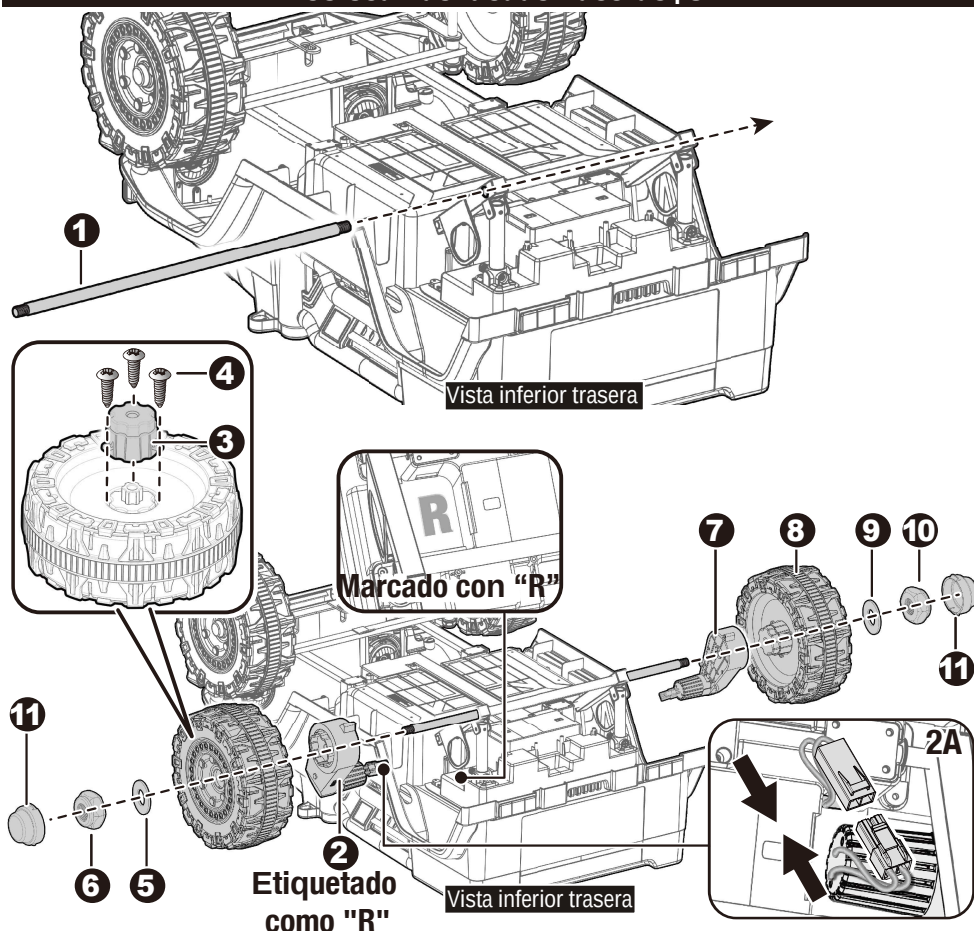
Repita el procedimiento anterior 5-9 para montar la otra rueda delantera.

Colocar el eje trasero | 7



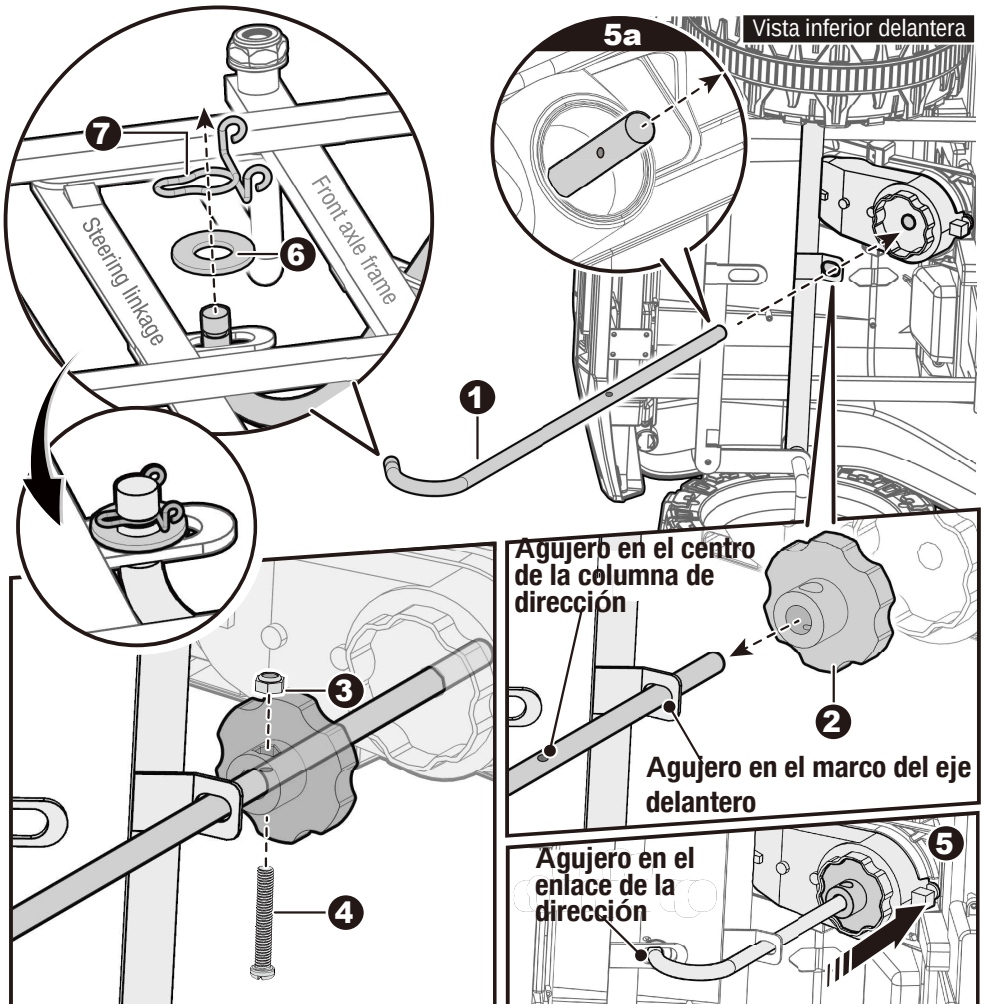
1. Retire el tornillo de máquina M6x30 y la tuerca $\Phi 6$ en cada tubo del amortiguador.
- 2-3. Levante el eje trasero y gire hacia abajo ambos tubos. Inserte ambos tubos en el soporte del amortiguador en la carrocería del vehículo al mismo tiempo.
- 4-5. Coloque la tuerca de seguridad $\Phi 6$ que retiró en el paso uno en la ranura del soporte del amortiguador. Apriete el tornillo de máquina M6x30 en el lado opuesto. Repita para el otro tubo del amortiguador.
6. Coloque el soporte trasero en la carrocería del vehículo, inserte y apriete ocho tornillos de cabeza redonda $\Phi 4 \times 12$ con un destornillador.

Colocar las ruedas traseras | 8



1. Inserte el eje trasero a través de los orificios en la viga del eje trasero.
2. Deslice la caja de engranajes trasera sobre el eje trasero (CONSEJO: la caja de engranajes etiquetada como "R" debe ajustarse al lado marcado como "R" en la carrocería del vehículo, la caja de engranajes etiquetada como "L" debe ajustarse al lado marcado como "L" en la carrocería del vehículo). Conecte el conector de la caja de engranajes al conector de la carrocería del vehículo (como en la Fig. 2A).
- 3-4. Coloque el conductor de la rueda en la rueda. Inserte y apriete tres tornillos $\Phi 4 \times 16$ para asegurar el conductor de la rueda a la rueda.
5. Deslice una arandela $\Phi 12$ en el eje trasero.
6. Apriete una tuerca de seguridad $\Phi 10$ en el extremo del eje trasero con una llave inglesa (incluida).
- 7-10. Repita los pasos 2-6 para montar la otra rueda motriz trasera. CONSEJO: Se ha proporcionado una llave inglesa adicional para sujetar la tuerca de seguridad en el otro lado del eje trasero mientras se aprieta la tuerca de seguridad del otro lado.
11. Encaje las tapas de los cubos en las ruedas.

Fije la Columna de Dirección | 9



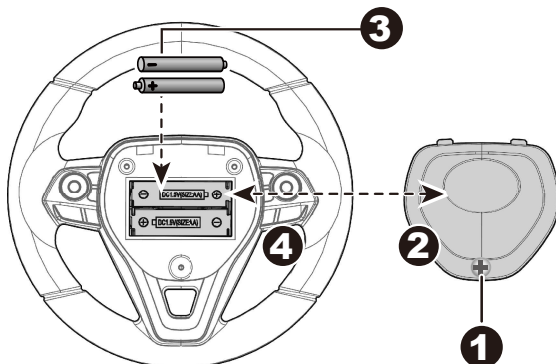
Gire la carrocería del vehículo de lado.

- 1-2. Inserte el extremo recto de la columna de dirección a través del agujero en el marco del eje delantero. Y deslice el conductor RC sobre el extremo recto de la columna de dirección.
- 3-4. Continúe empujando la columna de dirección a través del motor RC y alinee el agujero en el centro con los agujeros del conductor RC. Coloque la tuerca de seguridad $\Phi 5$ en el conductor RC (hay un agujero especial para la tuerca en un lado). Apriete el tornillo de máquina M5x25 en el lado opuesto con un destornillador.
5. Continúe empujando la columna de dirección nuevamente para que el conductor RC coincida con el motor RC, el extremo doblado de la columna de dirección pase a través del agujero en el enlace de dirección, y el extremo recto de la columna de dirección salga por el agujero en el tablero (como en la Fig 5A).
6. Coloque una arandela $\Phi 12$ en el extremo doblado de la columna de dirección.
7. Coloque el anillo de retención en la ranura del extremo doblado de la columna de dirección.

Fije el Tablero y el Volante | 10

Por favor, siga los pasos 1-4 para añadir las baterías (No Incluidas), y consulte la información sobre las baterías en la página 2.

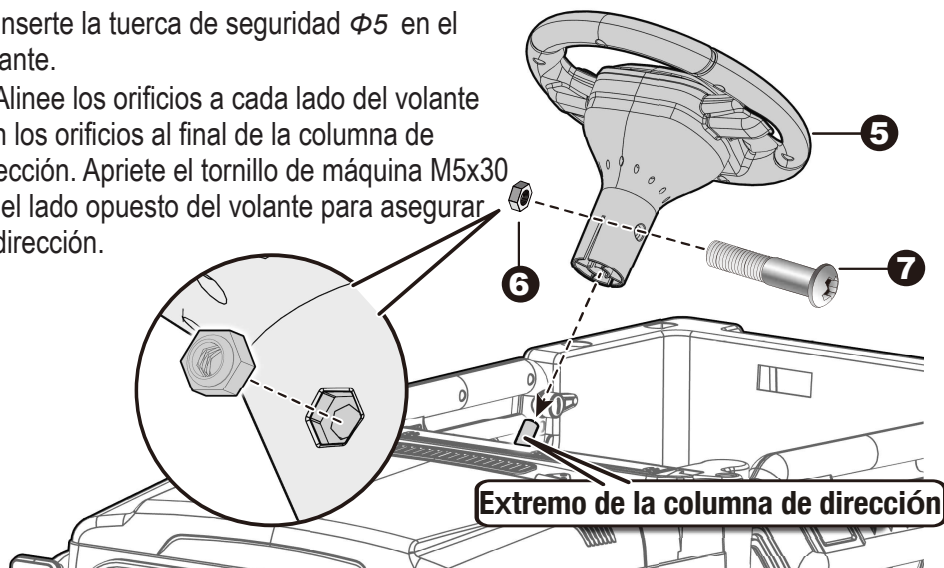
1. Con un destornillador, afloje el tornillo de la tapa de la batería ubicada en el centro del volante.
2. Retire la tapa de la batería de la parte superior del compartimento de la batería.
3. Inserte 2x1.5 pilas AA con sus polaridades correctas.
4. Coloque la tapa de la batería sobre el compartimento de la batería y fíjela con el tornillo que aflojó en el paso uno.



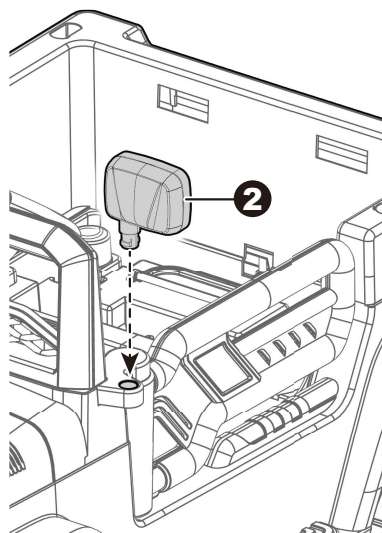
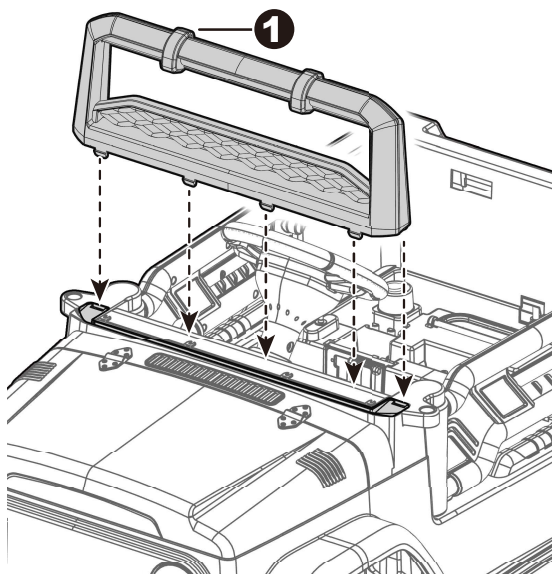
Coloque el volante

Retire el tornillo de máquina M5x30 y la tuerca de seguridad $\Phi 5$ del volante. Ponga el cuerpo del vehículo en posición vertical.

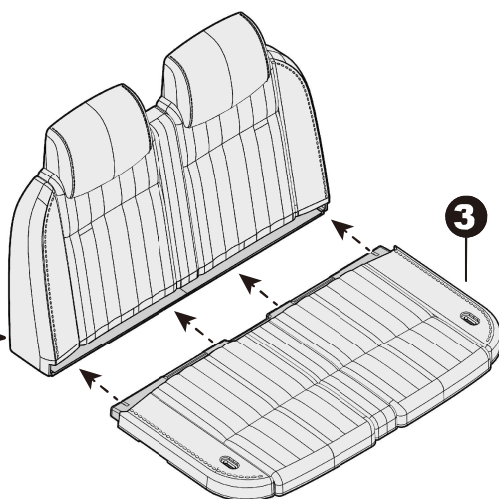
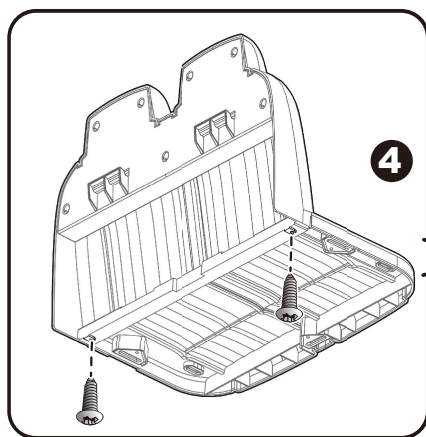
5. Coloque el volante sobre la columna de dirección, que sobresale del centro de la base del volante.
6. Inserte la tuerca de seguridad $\Phi 5$ en el volante.
7. Alinee los orificios a cada lado del volante con los orificios al final de la columna de dirección. Apriete el tornillo de máquina M5x30 en el lado opuesto del volante para asegurar la dirección.



Fije el Volante, el Parabrisas y los Espejos Laterales | 11

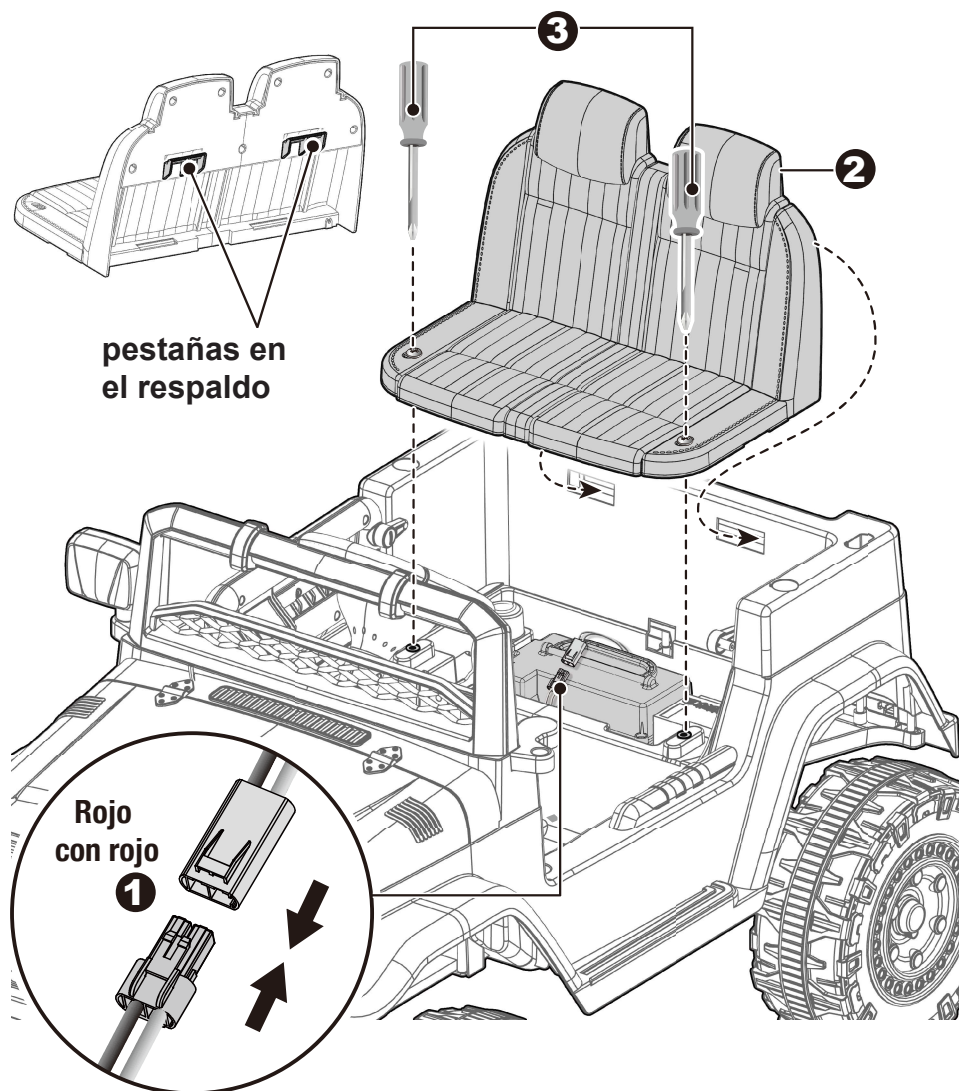


1. Coloque las pestañas del parabrisas en las ranuras del vehículo. Presione hasta que escuche un “clic” que indique que está en su lugar.
2. Coloque el espejo lateral en los orificios de ambas puertas, empuje hasta que escuche que encajan con un “clic”. Repita en el otro lado.
3. Coloque el asiento en el respaldo del asiento.
4. Inserte y apriete dos tornillos de cabeza redonda $\Phi 4 \times 12$ con un destornillador desde la parte inferior del asiento.



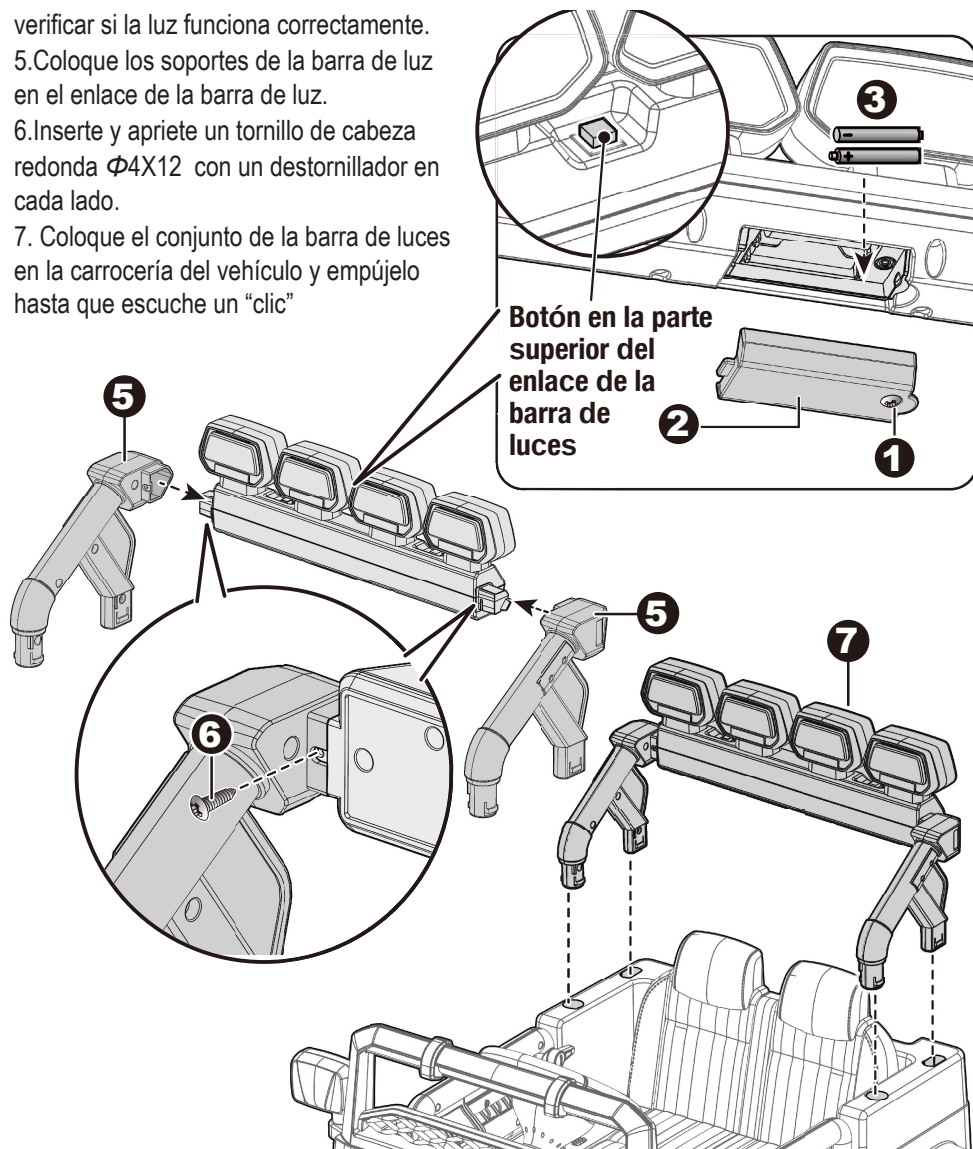
Conecte la Fuente de Alimentación y Fije el Asiento | 12

1. Conecte el conector del vehículo al conector de la batería.
2. Encaje las lengüetas del respaldo del asiento en las ranuras en la parte trasera del vehículo.
3. Con un destornillador, apriete los M5x16 tornillos en la parte superior del asiento en los orificios del vehículo.

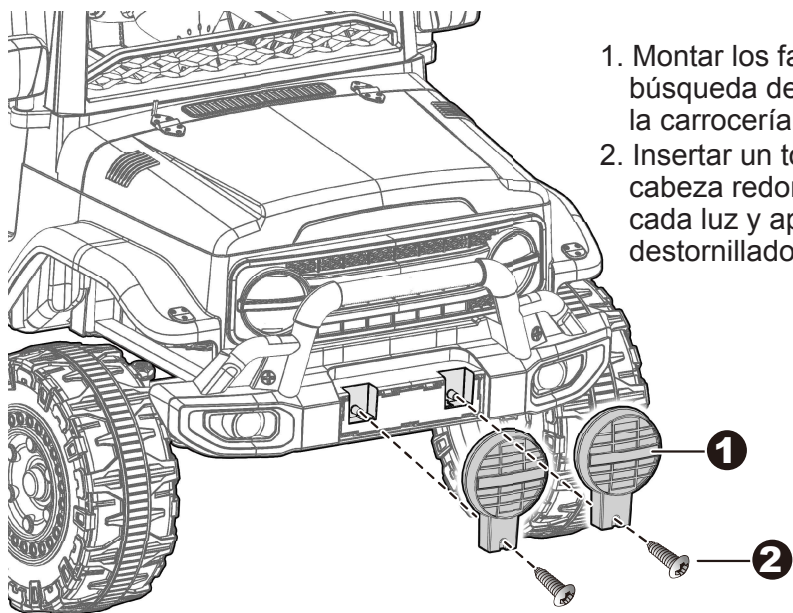


Coloca la Barra de Luz | 13

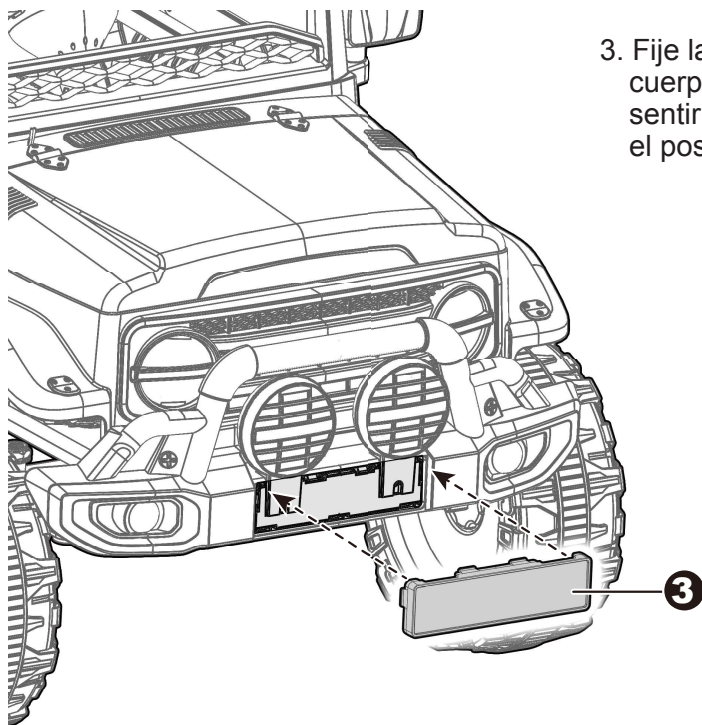
1. Con un destornillador, afloje el tornillo de la cubierta de la batería ubicado en la parte trasera del enlace de la barra de luces.
2. Retire la tapa de la batería de la parte superior del compartimento de la batería.
3. Inserte 2x1.5AA baterías en sus polaridades correctas.
4. Coloque la tapa de la batería sobre el compartimento de la batería y asegúrela con el tornillo que aflojó en el paso uno. Y presione el botón en el enlace de la barra de luz para verificar si la luz funciona correctamente.
5. Coloque los soportes de la barra de luz en el enlace de la barra de luz.
6. Inserte y apriete un tornillo de cabeza redonda $\Phi 4 \times 12$ con un destornillador en cada lado.
7. Coloque el conjunto de la barra de luces en la carrocería del vehículo y empujelo hasta que escuche un "clic"



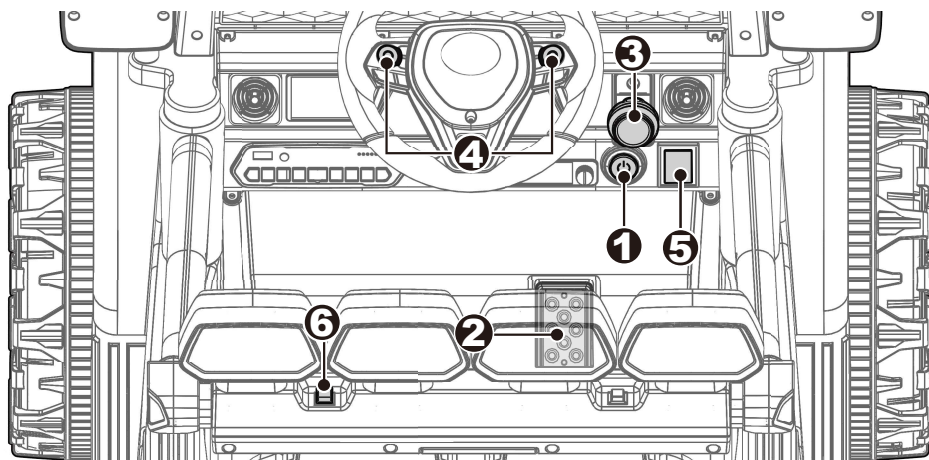
Coloca las Luces de Búsqueda Frontales y la Placa de Matrícula | 14



1. Montar los faros de búsqueda delanteros en la carrocería.
2. Insertar un tornillo de cabeza redonda 04x12 en cada luz y apretar con un destornillador.



3. Fije la placa delantera al cuerpo, empuje hasta sentir el "clic" que indica el posicionamiento.



1. Botón de encendido: Enciende y apaga el producto.

2. Pedal: Aplica potencia (velocidad) al producto.

- Para mover el producto, presione el pedal hacia abajo.
- Para frenar o reducir la velocidad, suelte la presión del pedal.

3. Palanca de avance/reversa: Cambia la dirección en que se mueve el producto de adelante hacia atrás.

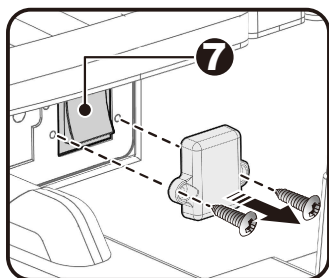
- Para mover el producto hacia adelante, coloque la palanca en la posición superior.
- Para mover el producto hacia atrás, desplace la palanca a la posición hacia abajo.

4. Botones de sonido: Presione para reproducir sonido.

5. Interruptor de velocidad alta/baja:

Opera el producto para moverse hacia adelante a alta y baja velocidad.

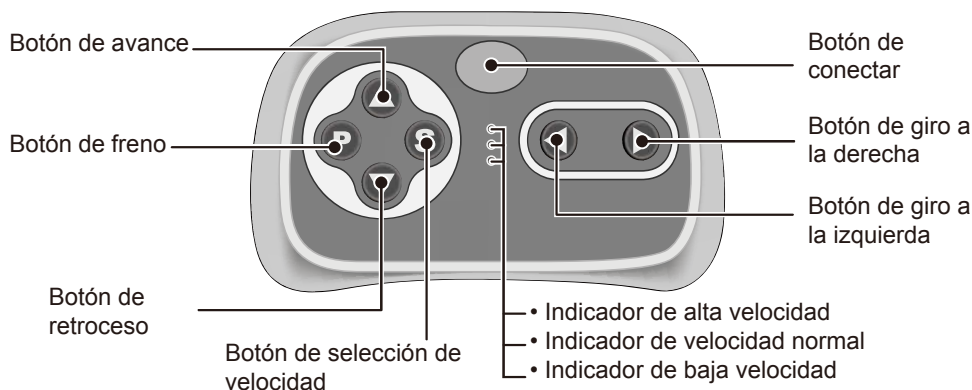
6. Botón de luces: Enciende y apaga la barra de luces trasera.



7. Interruptor R/C - PEDAL: (Ubicado en la parte inferior del asiento)

La cubierta del control remoto solo puede ser retirada por un adulto.

- Presione el interruptor a "RC", y el vehículo solo será controlado por el control remoto.
- Presione el interruptor a "PEDAL", el vehículo solo será controlado por el conductor.



1. Botón de conexión (establecer conexión)

A. Levante la tapa del compartimento de baterías en la parte trasera del controlador e inserte dos baterías AAA (LRO3). NOTA: Las baterías no están incluidas. Consulte la información sobre baterías en la página 4.

B. Por favor, mueva el interruptor "RC/Pedal" del vehículo a la posición "RC" y apague el vehículo.

C. Mantenga presionado el botón de conexión durante 3 segundos, el indicador de baja velocidad parpadea, lo que significa que el control remoto está en estado conectado. Luego encienda el vehículo:

El indicador de baja velocidad se enciende de forma continua y brillante, lo que significa que la conexión fue exitosa.

Si el indicador de baja velocidad no responde, significa que la conexión falló. Apague el control remoto (retirando las baterías) y el vehículo. Luego intente de nuevo.

2. Botón de freno

Presione el botón para detener el vehículo, presiónelo de nuevo para soltar el freno.

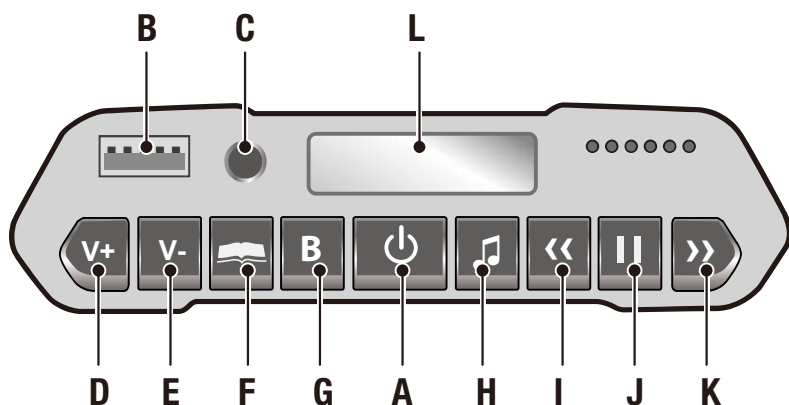
3. Botón de selección de velocidad

El interruptor hace que el vehículo se mueva a baja, normal o alta velocidad.

CONSEJO: El vehículo está diseñado para operar a baja velocidad únicamente en reversa.

NOTA:

- Deje el control remoto en reposo durante aproximadamente 10 segundos, se apagará automáticamente.
- Después de reemplazar las baterías del control remoto, por favor restablezca la conexión. (paso 1)



A. Encendido del reproductor.

B. Entrada multimedia: Permite que el audio de tu dispositivo portátil se reproduzca a través de los altavoces del vehículo.

C. Entrada AUX 3.5mm : Permite que el audio de tu reproductor de música portátil o teléfono se reproduzca a través de los altavoces del vehículo.

D. Aumentar volumen

E. Disminuir volumen

F. Modo narración

G. Conexiones inalámbricas

H. Modo música

I. Anterior

J. Reproducir/pausar

K. Siguiente

L. Voltímetro digital: Verifique la energía restante de su batería. Por favor, recargue la batería si el valor es demasiado bajo, consulte la <carga>.

Carga | 18

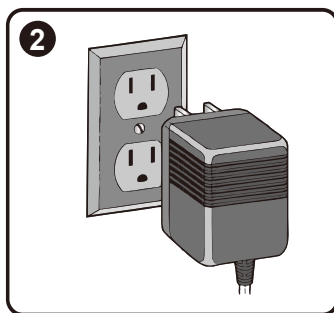
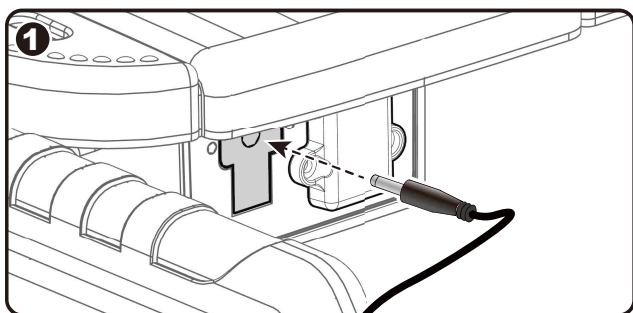
⚠ ¡ADVERTENCIA!

- ¡Sólo un adulto puede cargar y recargar la batería!
- Este producto cuenta con Protección de Carga: al cargar, todas las funciones se desactivarán.

1. El INTERRUPTOR DE ENCENDIDO debe estar en posición APAGADO durante la carga.
2. Antes del primer uso, debe cargar la batería durante 4-6 horas. No recargue la batería por más de 10 horas para evitar el sobrecalentamiento del cargador.
3. Cuando el vehículo comience a funcionar lentamente, recargue la batería.
4. Después de cada uso o al menos una vez al mes, el tiempo mínimo de recarga es de 8 a 12 horas, y como máximo menos de 20 horas.
5. Use únicamente la(s) batería(s) y el cargador especificados por el fabricante. Usar otra batería o cargador puede causar un incendio o explosión. No utilice la batería ni el cargador para ningún otro producto.
6. Si su vehículo tiene un voltímetro digital (SI ESTÁ EQUIPADO), la magnitud del voltaje le indicará cuánta energía queda en la batería cuando deba recargarla. ¡Asegúrese de que el vehículo esté detenido!

Producto de 12 V	menos de 12.5 V	La batería necesita ser cargada.

Modo de carga I



1. Conecte el puerto del cargador en el enchufe de entrada (el enchufe está debajo del asiento).
2. Conecte el enchufe del cargador en una toma de corriente. La batería comenzará a cargarse.

Eliminación de la batería

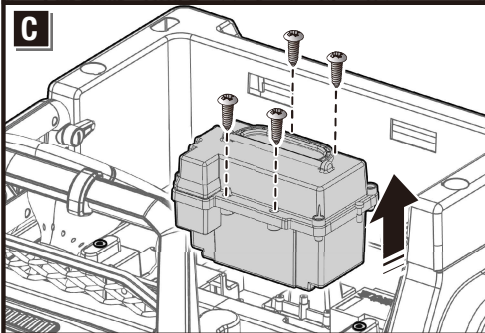
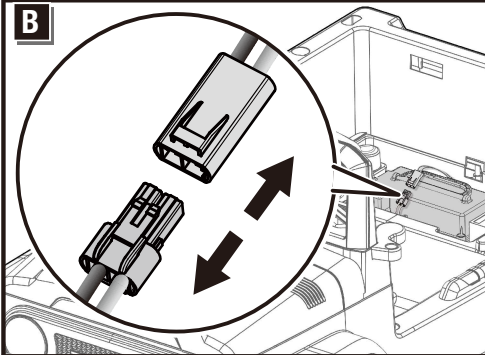
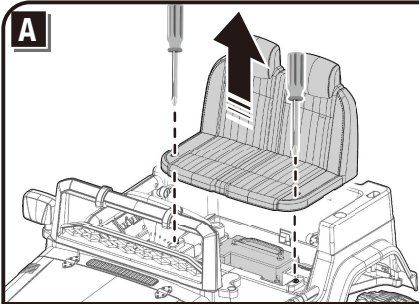


La batería eventualmente perderá la capacidad de mantener la carga. Dependiendo del uso y de las condiciones variables, la batería debería funcionar entre uno y tres años.

¡Importante! Recicle la batería agotada de manera responsable. La batería contiene ácido de plomo (electrolito) y debe ser desechada de forma adecuada y legal. En la mayoría de las zonas es ilegal incinerar baterías de ácido de plomo o desecharlas en vertederos. Llévela a un reciclador de baterías de ácido de plomo aprobado por el gobierno federal o estatal, como un distribuidor local de baterías para automóviles.

¡No tire la batería con sus residuos domésticos habituales!

Modo de carga II



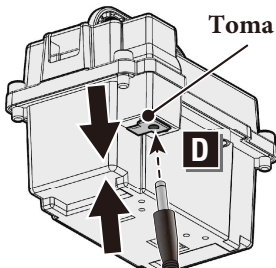
A: Use un destornillador para aflojar los dos tornillos en la parte superior del asiento y retire el asiento.

B: Desconecte los conectores rojos entre sí.

C: Afloje los cuatro tornillos alrededor de la caja de la batería con un destornillador y levante la caja de la batería.

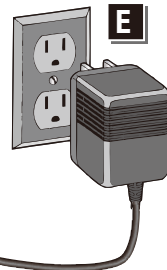
D: Coloque la caja de la batería en un suelo plano. Enchufe el puerto del cargador en la toma de entrada de la caja de la batería.

E. Enchufe el cargador en una toma de corriente. La batería comenzará a cargarse.



Toma de entrada en la caja de la batería

Vista inferior



Problema	Causa posible	Solució
El vehículo no funciona	Batería de baja energía	Recarga la batería.
	El fusible térmico se ha disparado	Restablezca el fusible, consulte <Fusible>
	El conector de la batería o los cables están sueltos	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente enchufados entre sí. Si hay cables sueltos alrededor del motor, póngase en contacto
	La batería está agotada	Reemplace la batería, comuníquese con su distribuidor, por favor.
	El sistema eléctrico está dañado	Póngase en contacto con su distribuidor, por favor.
	El motor está dañado	Póngase en contacto con su distribuidor, por favor.
El vehículo no funciona mucho tiempo	La batería está subcargada	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente enchufados entre sí durante la recarga
	La batería es vieja	Reemplace la batería, comuníquese con su distribuidor, por favor.
El vehículo funciona con lentitud	Batería de baja energía	Recargue la batería, póngase en contacto con su distribuidor, por favor.
	La batería es vieja	Reemplace la batería, comuníquese con su distribuidor, por favor.
	El vehículo está sobrecargado	Reducir el peso en el vehículo.
	El vehículo se está utilizando en condiciones adversas	Evite usar el vehículo en condiciones adversas, consulte <Seguridad>.
El vehículo necesita un empujón para avanzar	Mal contacto de cables o conectores	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente enchufados entre sí. Si hay cables sueltos alrededor del motor, póngase en contacto con su distribuidor, por favor.
	"Punto muerto" en el motor	Un punto muerto significa que la energía eléctrica no se está entregando a la conexión del terminal y el vehículo necesita reparación. Póngase en contacto con su
Dificultad para cambiar de avance a retroceso o	Intentar cambiar de marcha mientras el vehículo está en movimiento	Detenga completamente el vehículo y cambie de marcha, consulte <Use su vehículo>
Ruidos fuertes de chirrido o chasquido provenientes del motor o la caja de cambios	El motor o los engranajes están dañados	Póngase en contacto con su distribuidor, por favor.
La batería no se recarga	El conector de la batería o el conector del adaptador están sueltos	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente enchufados entre sí.
	El cargador no está enchufado	Compruebe que el cargador de batería esté enchufado a una toma de corriente que funcione.
	El cargador no funciona	Póngase en contacto con su distribuidor, por favor.
El cargador se siente caliente al recargarlo	Esto es normal y no es motivo de preocupación	

Lea completamente este manual y la tabla de la guía de solución de problemas antes de llamar. Si aún necesita ayuda para resolver el problema, **comuníquese con su distribuidor, por favor.**

1. Es responsabilidad de los padres revisar las partes principales del juguete antes de usarlo. Deben examinar regularmente posibles peligros, como la batería, el cargador, el cable o cordón, el enchufe, los tornillos que aseguran la carcasa u otras partes, y en caso de daño, el juguete no debe usarse hasta que dicho daño haya sido reparado adecuadamente.
2. Estacione el vehículo en interiores o cúbralo con una lona para protegerlo del clima húmedo.
3. Recargue la batería después de cada uso. Solo un adulto puede manejar la batería. Recargue la batería al menos una vez al mes cuando el vehículo Raider no esté en uso.
4. No lave el vehículo con una manguera. No lave el vehículo con agua y jabón. No conduzca el vehículo en clima lluvioso o nevado. El agua dañará el motor, el sistema eléctrico y la batería.
5. Limpie el vehículo con un paño suave y seco. Para restaurar el brillo de las partes plásticas, use un pulidor de muebles sin cera. No use cera para autos. No use limpiadores abrasivos.
6. Cuando no esté en uso, toda la fuente eléctrica debe estar apagada. Apague el interruptor de encendido y desconecte la conexión de la batería.

Fusible

La batería cuenta con un fusible térmico con un fusible de reposo que se activará automáticamente y cortará toda la energía al vehículo si el motor, el sistema eléctrico o la batería se sobrecargan. El fusible se restablecerá y la energía se restaurará después de que la unidad se apague durante 20 segundos y luego se encienda nuevamente. Si el fusible térmico se activa repetidamente durante el uso normal, el vehículo puede necesitar reparación. Por favor, contacte a su distribuidor. **Para evitar la pérdida de energía, siga estas pautas:**

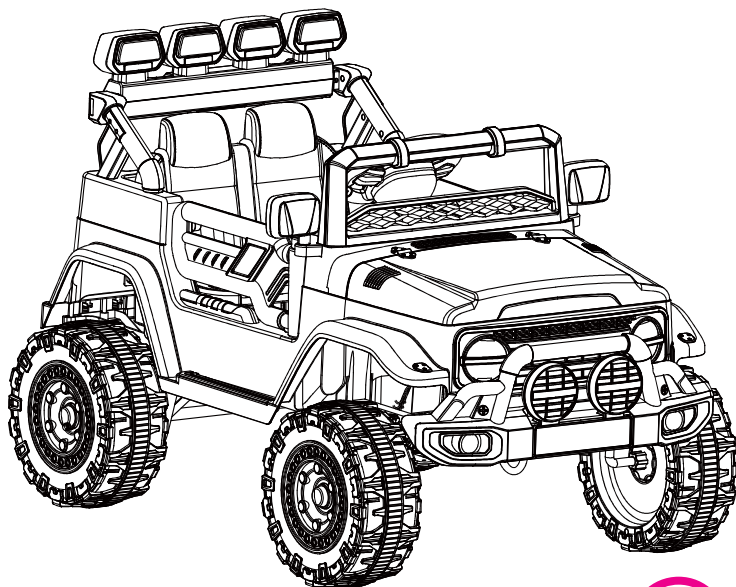
- No sobrecargue el vehículo.
- No remolque nada detrás del vehículo.
- No conduzca por pendientes empinadas.
- No conduzca contra objetos fijos, ya que esto puede hacer que las ruedas patinen y el motor se sobrecaliente.
- No conduzca en clima muy caluroso, los componentes pueden sobrecalentarse.
- No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con la batería u otros componentes eléctricos.
- No manipule el sistema eléctrico. Hacerlo puede causar un cortocircuito, provocando que el fusible se dispare.



RIESGO DE INCENDIO. No lo omita. Reemplace solo con un fusible nuevo.

**Nuestros productos cumplen con las normas
ASTM F963; GB6675; EN71 y EN62115.**

Veicolo Fuoristrada Giocattolo per Bambini A BATTERIA



Manuale del Proprietario con Istruzioni di Montaggio

Stili e colori possono variare.

Prodotto in Cina.

Il manuale del proprietario contiene importanti informazioni sulla sicurezza, nonché istruzioni per il montaggio, l'uso e la manutenzione.

La macchinina deve essere assemblata da un adulto che abbia letto e compreso le istruzioni in questo manuale.

Tenere l'imballaggio lontano dalla portata dei bambini e smaltirlo correttamente prima dell'uso.

Conservare questo manuale per consultazioni future.

Informazioni sul tuo nuovo veicolo a motore | 1

All'acquisto del tuo nuovo Ride-On.

Questo ride-on offrirà a tuo figlio molte ore di divertimento alla guida. Per garantire una guida sicura, ti chiediamo di leggere attentamente questo manuale e di conservarlo per future consultazioni.

Si prega di seguire le raccomandazioni contenute in questo manuale, progettate per migliorare la sicurezza e il funzionamento della tua auto ride-on e del suo conducente.

INDICAZIONI:

Batteria	12V4.5AH
Caricator	12V500mA

Età adatta:	37-96 mesi
Capacità di carico:	Sotto i 30kg
Velocità:	2WD 3-5km/h
Dimensioni dell'auto:	107 * 64 * 54 CM
Modo di alimentazione:	Tipo di ricarica
Tempo di ricarica:	8-12 ore

AVVERTENZA!

- **PERICOLO DI SOFFOCAMENTO** - Parti piccole. Non adatto a bambini sotto i 36 mesi. Il prodotto contiene parti piccole, tenere i bambini lontani durante il montaggio.
- **MONTAGGIO DA PARTE DI UN ADULTO RICHIESTO.**
- Rimuovere sempre il materiale protettivo e i sacchetti di plastica e smaltirli prima del montaggio.
- È necessario indossare attrezzature protettive. Indossare sempre le scarpe e sedersi sul sedile durante l'uso del veicolo.
- Guidare solo su terreno livellato. Non utilizzare mai sul prato.
- Non lasciare mai un bambino incustodito.
- Tenere le mani, i capelli e i vestiti lontani dalle parti in movimento.
- Non lasciare mai il bambino incustodito. È richiesta la supervisione diretta di un adulto. Tenere sempre il bambino in vista quando il bambino è nel veicolo.
- Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria la supervisione di un adulto. Non utilizzare mai su strade, vicino a veicoli a motore, su o vicino a pendii o gradini ripidi, piscine o altri specchi d'acqua, indossare sempre scarpe e non consentire mai più di 1 pilota.
- Non utilizzare mai in condizioni non sicure come neve, pioggia, sporco sciolto, fango, sabbia o ghiaia, altrimenti potrebbe causare un incidente imprevisto come il ribaltamento e potrebbe danneggiare l'impianto elettrico o la batteria.
- Da non utilizzare nel traffico.
- Questo giocattolo deve essere usato con cautela poiché è necessaria abilità per evitare cadute o collisioni che causano lesioni all'utente o a terzi.
- Questo giocattolo non è adatto a bambini di età inferiore ai 36 mesi a causa della sua velocità massima; Il peso massimo dell'utente è di 30 kg.
- Questo giocattolo non ha freno.

INFORMAZIONI SULLA BATTERIA

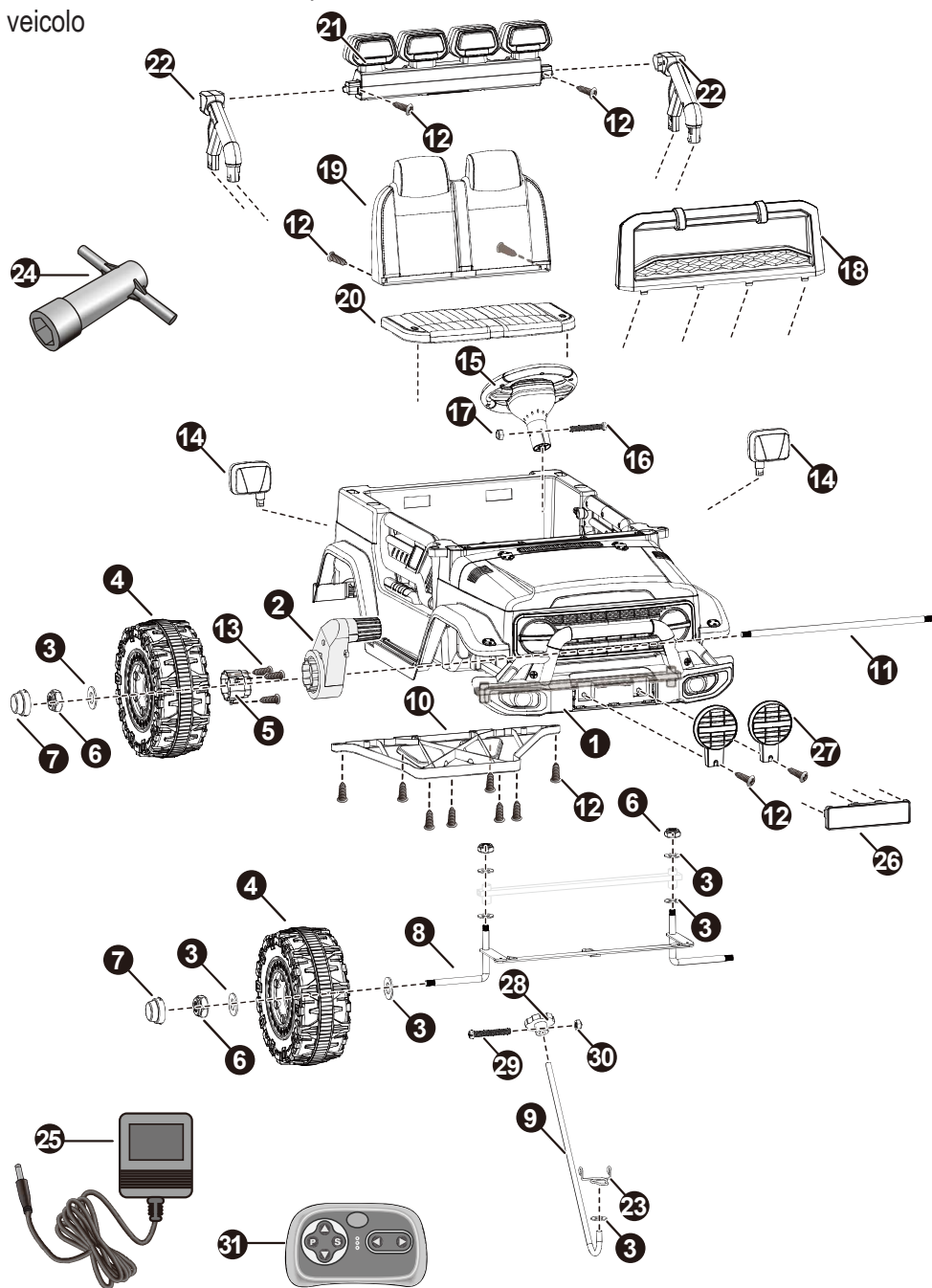
- Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
- Le batterie ricaricabili devono essere rimosse dal giocattolo prima di essere ricaricate.
- Le batterie ricaricabili devono essere caricate solo sotto la supervisione di un adulto.
- Non mescolare diversi tipi di batterie o batterie nuove e usate.
- Le batterie devono essere inserite con la polarità corretta.
- Le batterie esaurite devono essere rimosse dal giocattolo.
- I terminali di alimentazione non devono essere cortocircuitati.

AVVISO!

Il telecomando non è un giocattolo ed è consentito l'uso solo da parte di adulti.

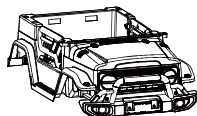
Diagramma delle parti | 3

SUGGERIMENTO: Alcune parti mostrate sono assemblate su entrambi i lati del veicolo



Elenco Parti | 4

1 Car
del veicolo



x 1

2 Ruota motrice



x 2

3 rondelle $\phi 12$



x 1

4 RuRuota



2 pezzi sotto la carrozzeria

x 4

5 Conduttore della
ruota



x 2

6 Dado di bloccaggio
 $\phi 10$



Preinstallato

x 6

7 Copricerchio



x 4

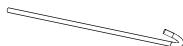
8 Assale anteriore



Legato sotto il corpo

x 1

9 Colonna dello
sterzo



Legato sotto il corpo

x 1

10 Supporto
posteriore



x 1

11 Assale posteriore



Legato sotto il corpo

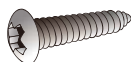
x 1

12 $\phi 4 \times 12$ vite a testa
tonda



x 12

13 vite a testa piatta
 $\phi 4 \times 16$



x 6

14 Specchietto
laterale (L&R)



x 1

15 Volante



x 1

16 Vite macchina
M5x30



Preinstallato

x 1

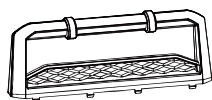
17 dado di bloccaggio
 $\phi 5$



Preinstallato

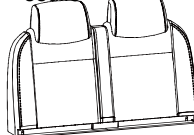
x 1

18 Parabrezza



x 1

19 Schienale del
sedile



x 1

20 Sedile



x 1

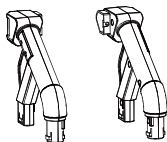
Elenco Parti | 5

21 Collegamento barra luminosa



x 1

22 Supporto luce



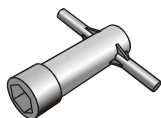
x 1

23 Anello di sicurezza



x 1

24 Chiave inglese



x 2

25 Caricabatterie



x 1

26 Pilota RC



Preinstallato

x 1

27 Targa anteriore



x 2

28 Faro anteriore di ricerca



x 1

29 Vite a macchina M5x25



x 1

30 Dado autobloccante Ø5



x 1

31 Telecomando

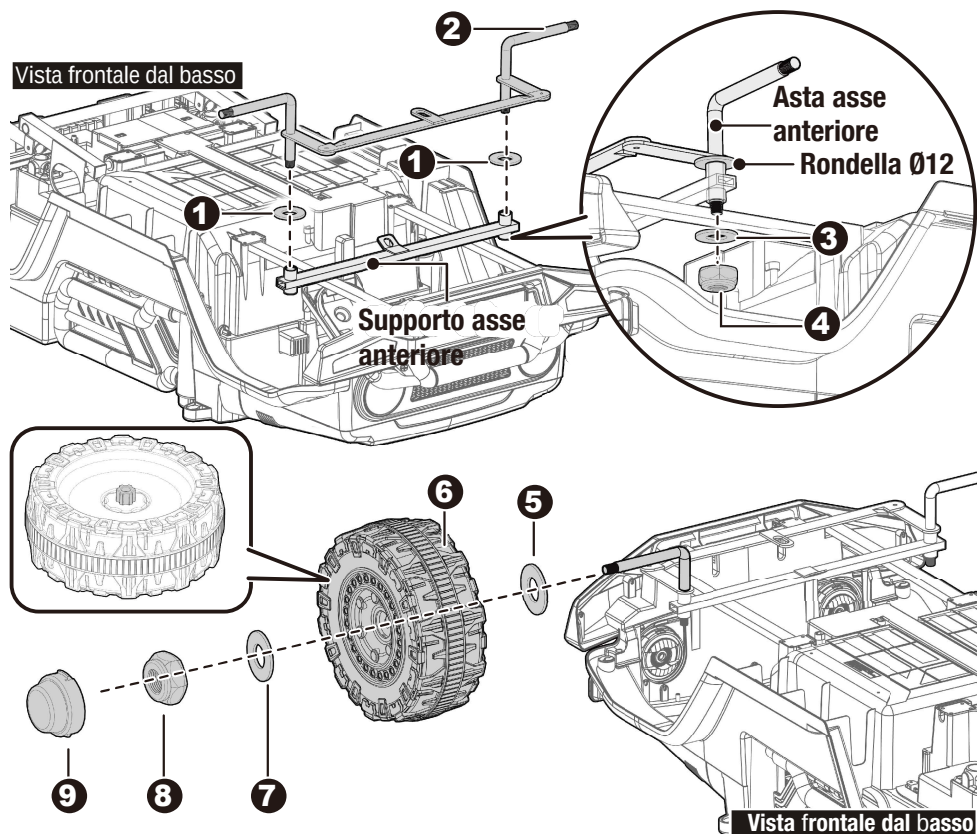


x 1

Strumenti di assemblaggio necessari (non inclusi):



Fissare le Ruote Anteriori | 6

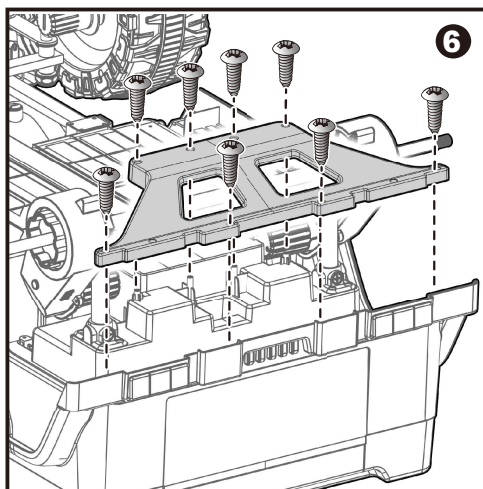
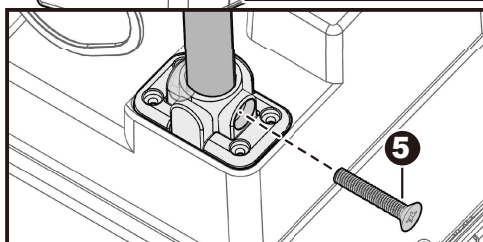
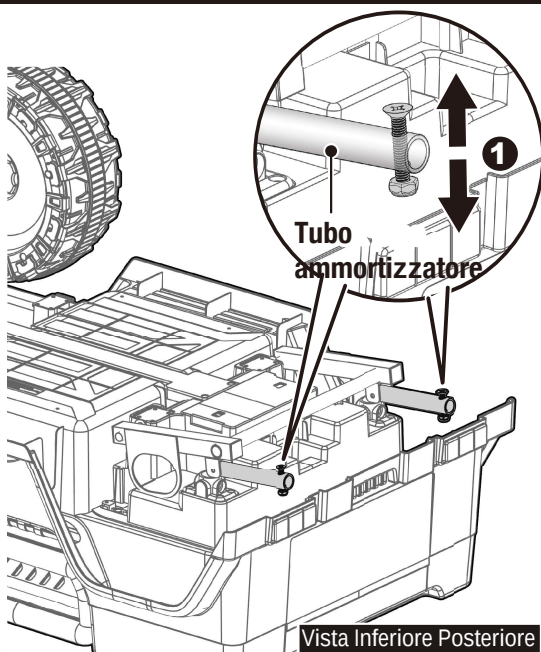
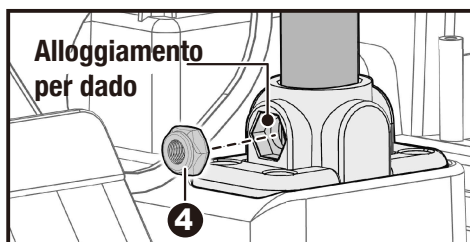
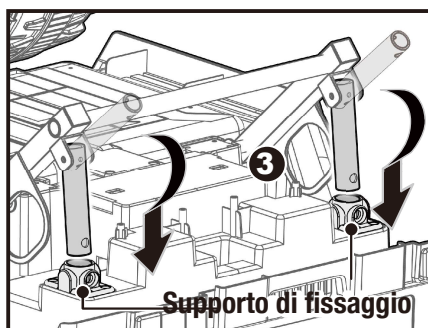
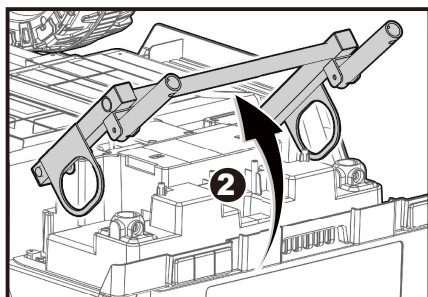


Rimuovere tutte le parti dall'asse anteriore. Capovolgere il corpo del veicolo.

1. Far scorrere una rondella $\Phi 12$ su entrambe le aste dell'asse anteriore.
2. Inserire le aste dell'asse anteriore nei fori alle due estremità del supporto dell'asse anteriore.
- 3-4. Far scorrere una rondella $\Phi 12$ sull'asta dell'asse anteriore. Stringere un dado autobloccante $\Phi 10$ all'estremità dell'asta dell'asse anteriore con una chiave inglese. Ripetere dall'altro lato.
5. Far scorrere una rondella $\Phi 12$ sull'asse anteriore.
6. Far scorrere una ruota sull'asse anteriore.
7. Far scorrere una rondella $\Phi 12$ sull'asse anteriore.
8. Stringere un dado di bloccaggio all'estremità dell'asse anteriore con una chiave inglese. NON serrare eccessivamente.
9. "Scattare" il coprimozzo sulla ruota.

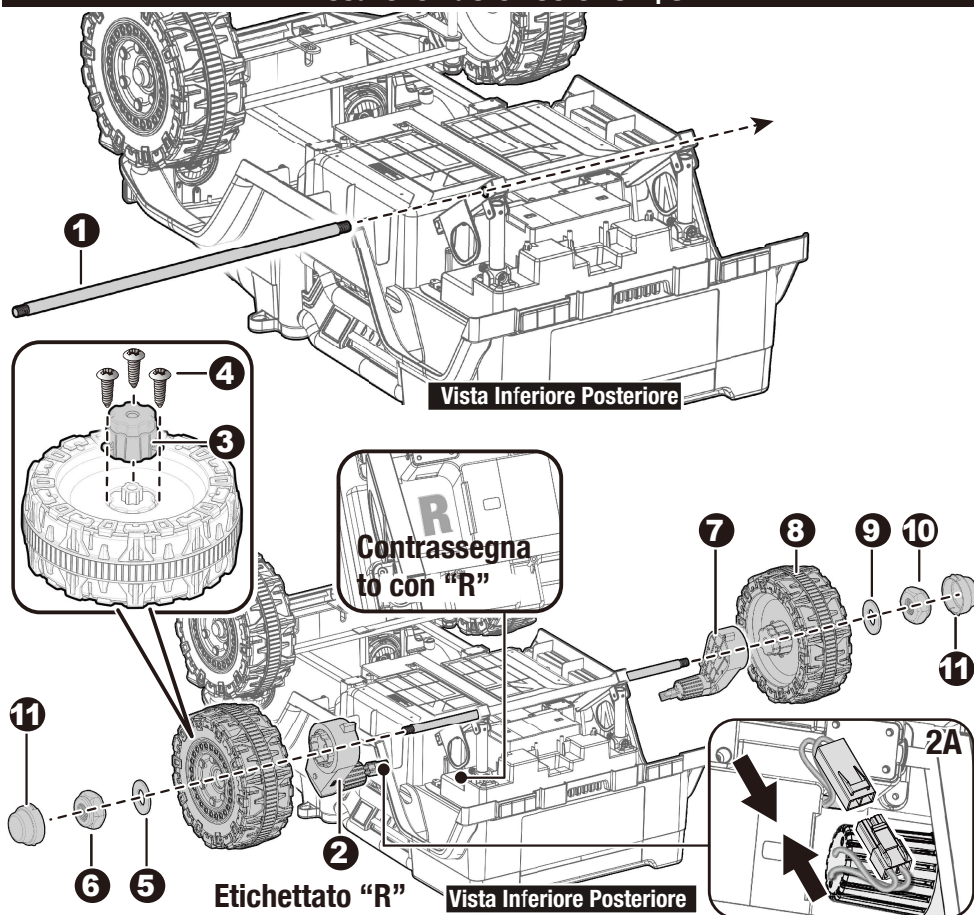
Ripetere la procedura sopra indicata 5-9 per assemblare l'altra ruota anteriore.

Fissare il Ponte Posteriore | 7

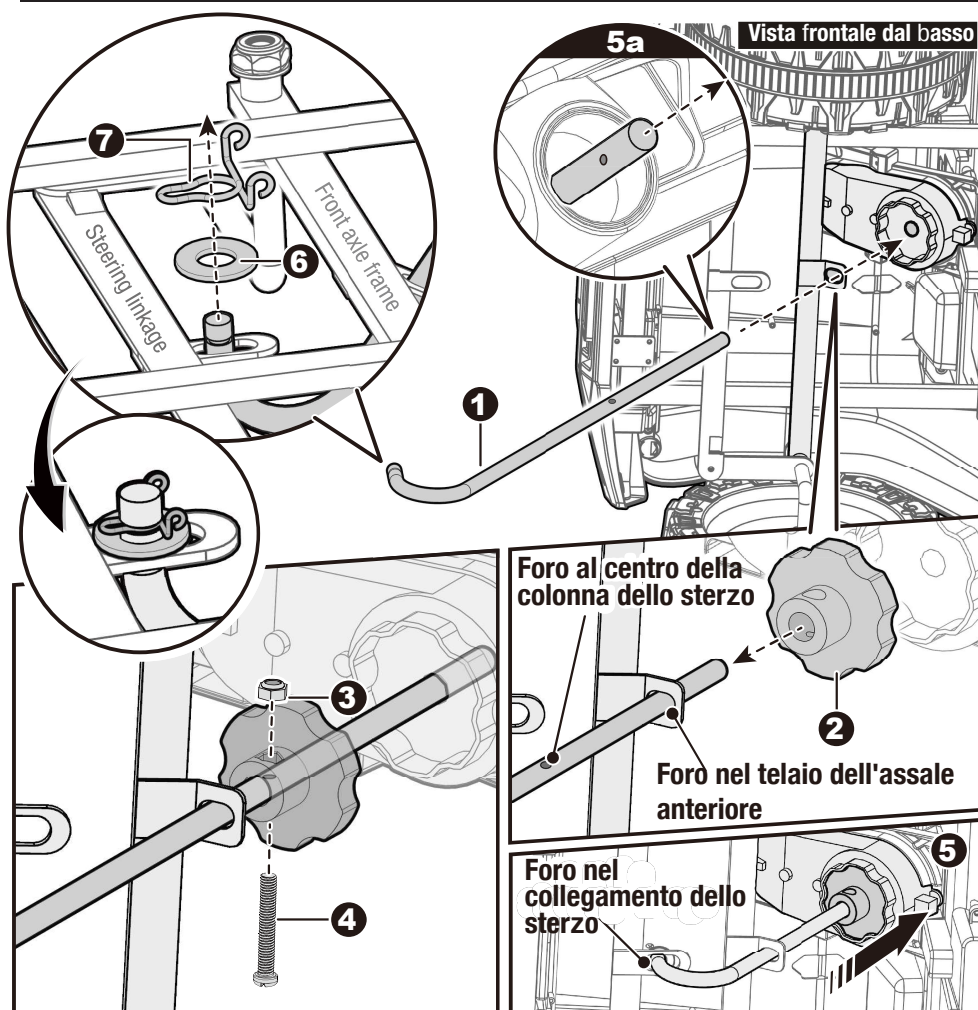


1. Rimuovere la vite macchina M6x30 e il dado $\Phi 6$ su ogni tubo ammortizzatore.
- 2-3. Sollevare il ponte posteriore e ruotare verso il basso entrambe le tubazioni. Inserire entrambe le tubazioni nel supporto dell'ammortizzatore sul corpo del veicolo contemporaneamente.
- 4-5. Posizionare il dado di bloccaggio $\Phi 6$ rimosso al punto uno nella fessura del supporto dell'ammortizzatore. Stringere la vite macchina M6x30 sul lato opposto. Ripetere per l'altra tubazione dell'ammortizzatore.
6. Fissare il supporto posteriore al corpo del veicolo, inserire e stringere otto viti a testa tonda $\Phi 4 \times 12$ con un cacciavite.

Fissare le Ruote Posteriori | 8



1. Inserire l'assale posteriore attraverso i fori nel ponte dell'assale posteriore.
2. Fai scorrere la scatola del cambio posteriore sull'asse posteriore (SUGGERIMENTO: la scatola del cambio etichettata "R" deve essere montata sul lato del corpo del veicolo contrassegnato con "R", la scatola del cambio etichettata "L" deve essere montata sul lato "L" del corpo del veicolo). Collega il connettore sulla scatola del cambio al connettore sul corpo del veicolo (come in Fig 2A).
- 3-4. Monta il mozzo della ruota sulla ruota. Inserisci e stringi tre viti $\Phi 4 \times 16$ per fissare il mozzo della ruota alla ruota.
5. Fai scorrere una rondella $\Phi 12$ sull'asse posteriore.
6. Stringi un dado di bloccaggio $\Phi 10$ all'estremità dell'asse posteriore con una chiave inglese (inclusa).
- 7-10. Ripetere i passaggi da 2 a 6 per assemblare l'altra ruota motrice posteriore. SUGGERIMENTO: È stata fornita una chiave inglese extra per tenere il dado di bloccaggio sull'altro lato dell'asse posteriore mentre si stringe il dado di bloccaggio dall'altro lato.
11. Agganciare i copricerchi alle ruote.



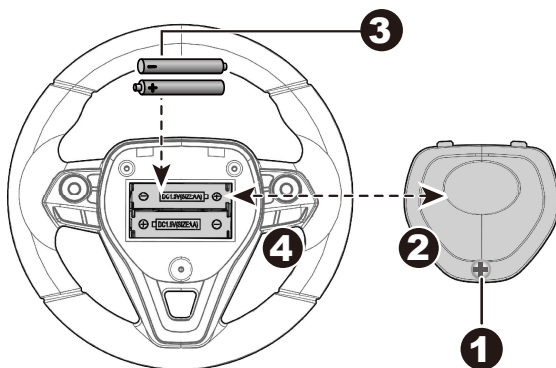
Girare il corpo del veicolo su un lato.

- 1-2. Inserire l'estremità dritta del piantone dello sterzo attraverso il foro nel telaio dell'assale anteriore. E far scorrere il comando RC sull'estremità dritta del piantone dello sterzo.
- 3-4. Continuare a spingere il piantone dello sterzo attraverso il motore RC e allineare il foro centrale con i fori nel comando RC. Montare il dado $\Phi 5$ sul comando RC (c'è un foro speciale per il dado su un lato). Stringere la vite $M5 \times 25$ con un cacciavite sul lato opposto.
5. Continuare a spingere nuovamente il piantone dello sterzo in modo che il comando RC si allinei con il motore RC, l'estremità piegata del piantone passi attraverso il foro nel collegamento dello sterzo, e l'estremità dritta del piantone esca attraverso il foro nel cruscotto (come in Fig 5A).
6. Montare una rondella $\Phi 12$ sull'estremità piegata del piantone dello sterzo.
7. Inserire la rondella di sicurezza nella scanalatura all'estremità piegata della colonna dello sterzo.

Collega il Dash e il volante | 10

Si prega di seguire i passaggi da 1 a 4 per inserire le batterie (non incluse) e fare riferimento alle informazioni sulle batterie a pagina 2.

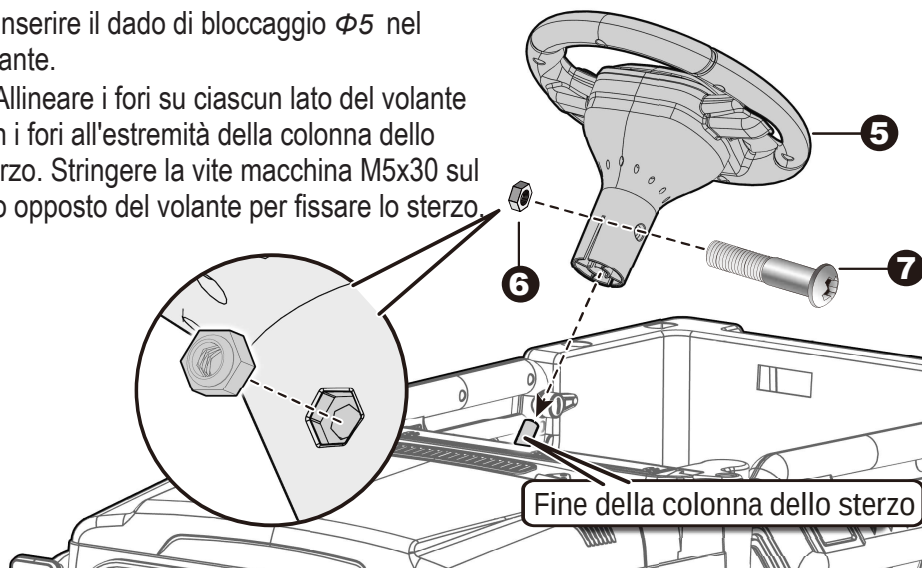
1. Con un cacciavite allentare la vite sul coperchio della batteria situato al centro del volante.
2. Rimuovere il coperchio della batteria dalla parte superiore del vano batteria.
3. Inserire 2x1.5 batterie AA con le polarità corrette.
4. Posizionare il coperchio della batteria sul vano batteria e fissarlo con la vite che avete allentato nel primo passaggio.

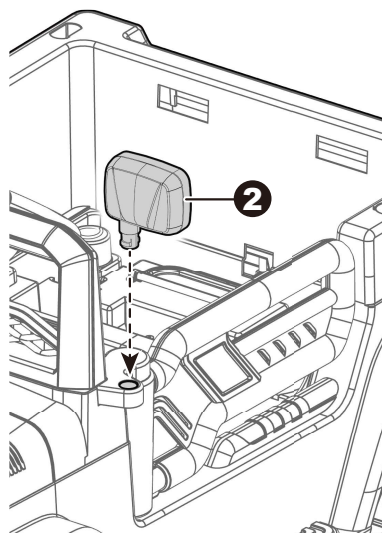
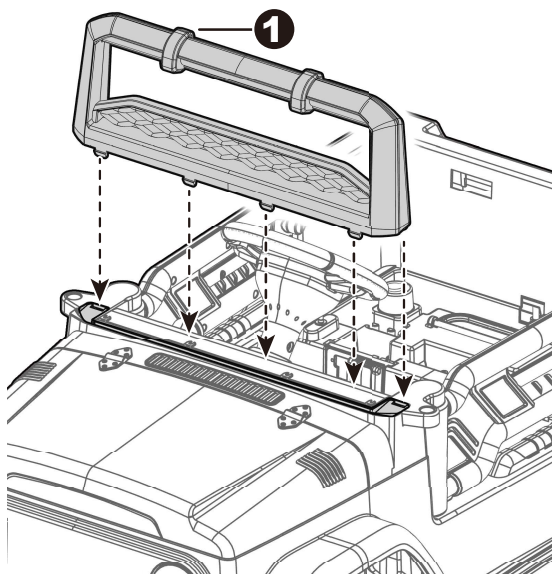


Fissare il volante

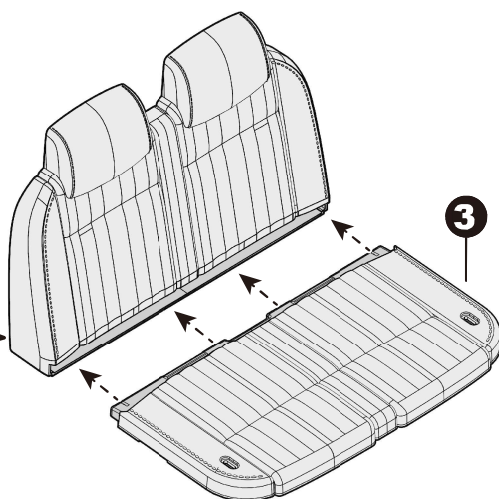
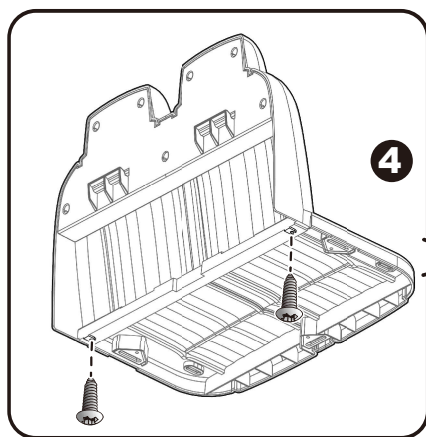
Rimuovere la vite macchina M5x30 e il dado di bloccaggio $\Phi 5$ dal volante. Raddrizzare la carrozzeria del veicolo.

5. Posizionare il volante sopra la colonna dello sterzo, sporgente dal centro della base del volante.
6. Inserire il dado di bloccaggio $\Phi 5$ nel volante.
7. Allineare i fori su ciascun lato del volante con i fori all'estremità della colonna dello sterzo. Stringere la vite macchina M5x30 sul lato opposto del volante per fissare lo sterzo.



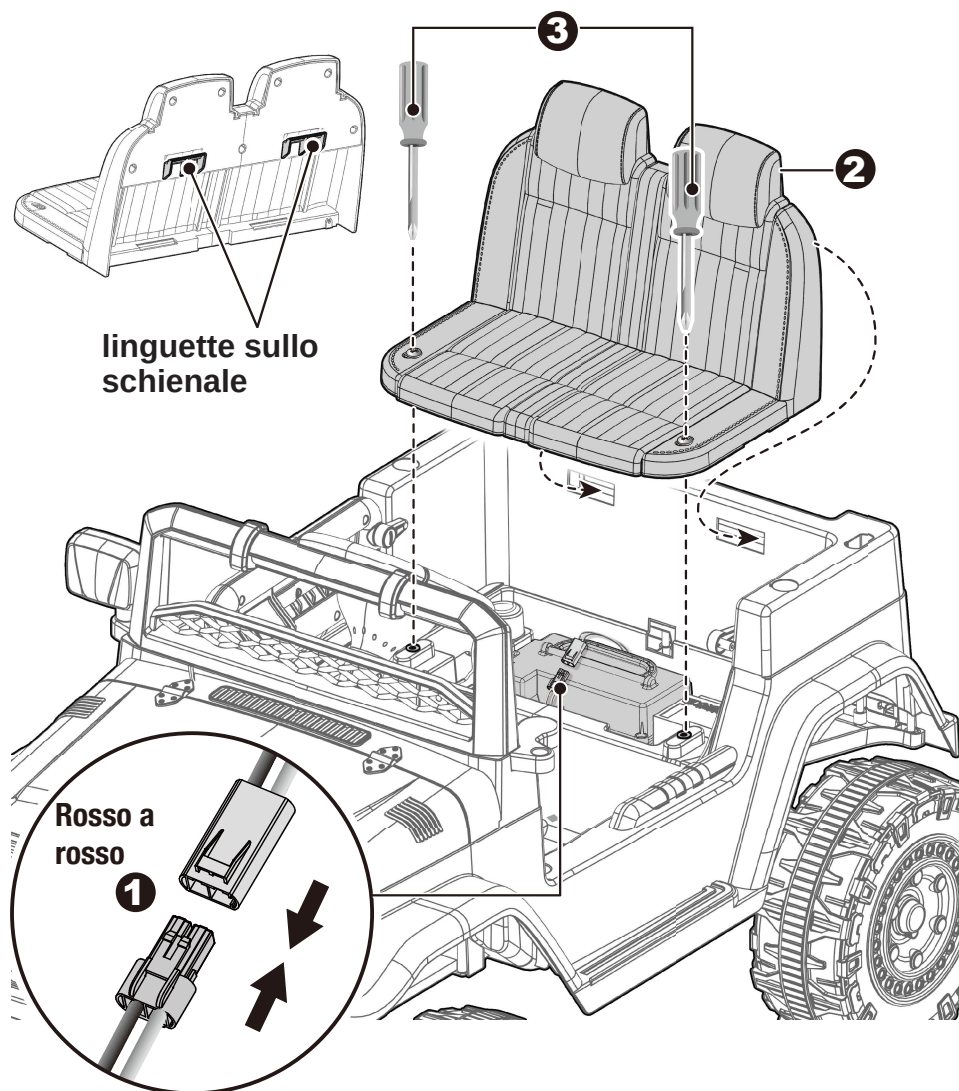


1. Inserire le linguette del parabrezza nelle scanalature del veicolo. Premere fino a sentire il "clic" che indica il posizionamento.
2. Fissare lo specchietto laterale ai fori su entrambe le porte, spingere fino a sentire il "clic" che indica il fissaggio. Ripetere per l'altro lato.
3. Fissare il sedile allo schienale.
4. Inserire e stringere due viti a testa tonda $\Phi 4 \times 12$ con un cacciavite dal fondo del sedile.



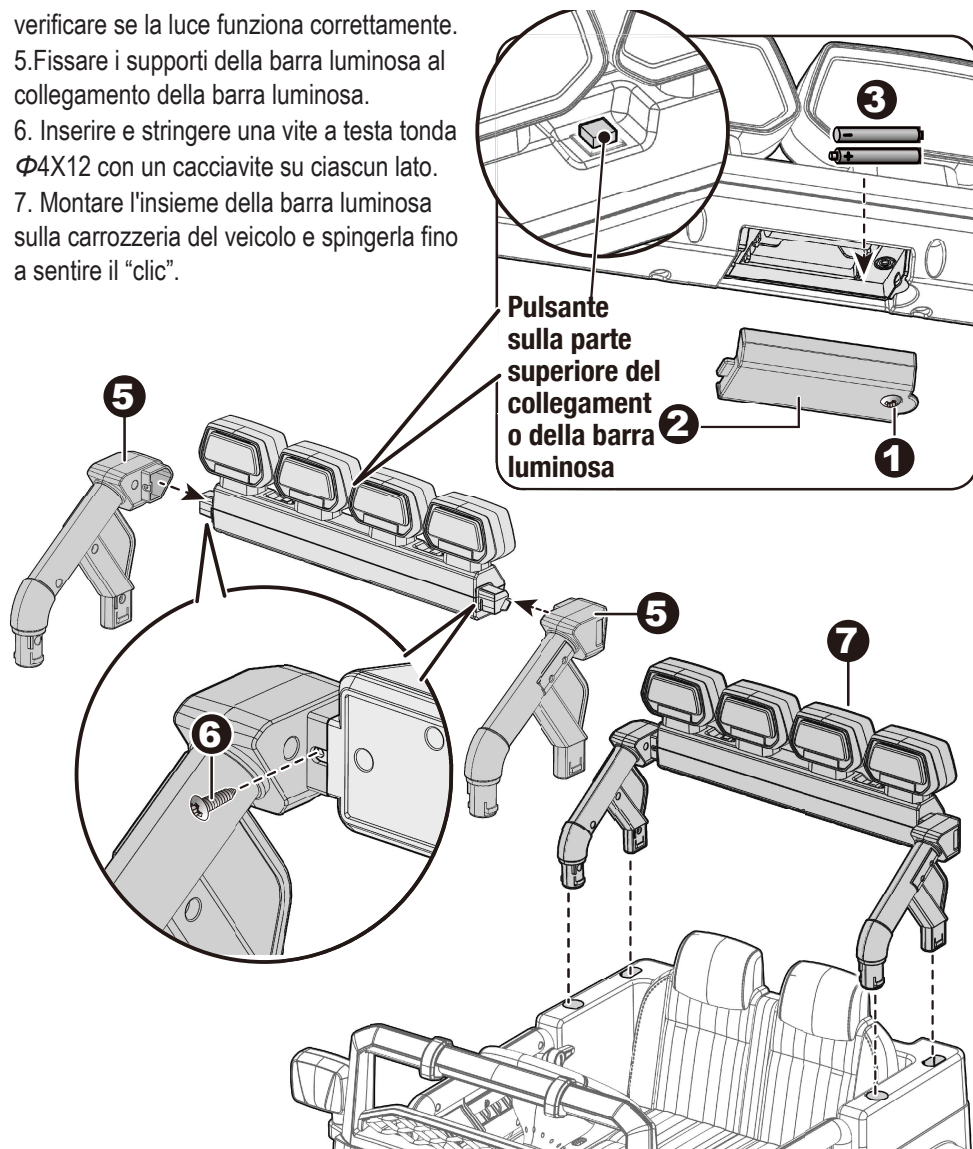
Collega l'alimentatore e fissa il sedile | 12

1. Collegare il connettore del veicolo al connettore della batteria.
2. Inserire le linguette dello schienale nelle scanalature sul retro del veicolo.
3. Con un cacciavite, stringere le M5x16 viti sulla parte superiore del sedile nei fori del veicolo.

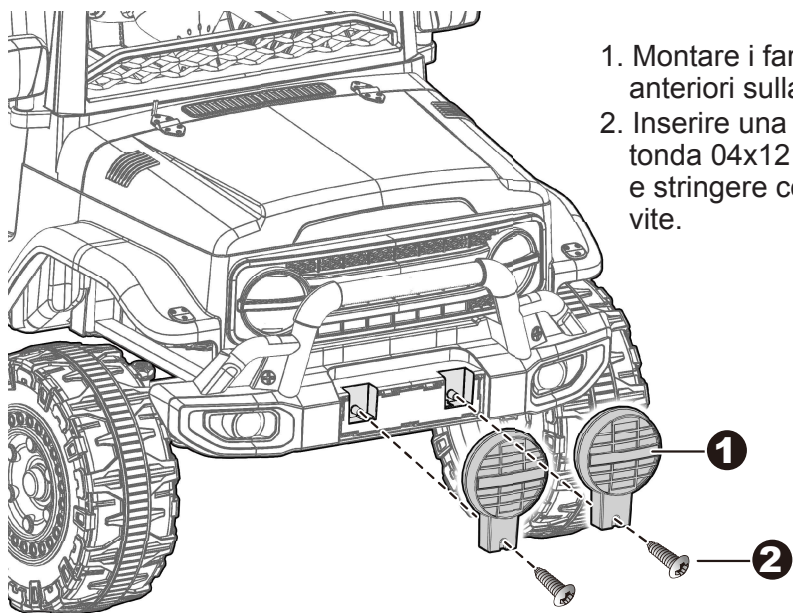


Fissare la Barra Luminosa | 13

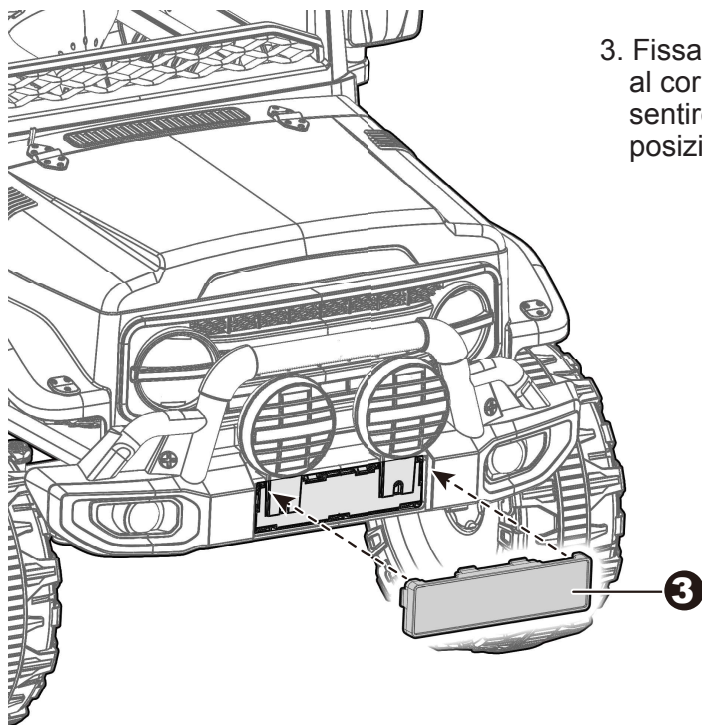
1. Con un cacciavite allentare la vite sulla copertura della batteria situata sul retro del collegamento della barra luminosa.
2. Rimuovere il coperchio della batteria dalla parte superiore del vano batteria.
3. Inserire 2x1.5AA batterie con le polarità corrette.
4. Posizionare la copertura della batteria sul vano batteria e fissarla con la vite che avete allentato nel primo passaggio. Premere il pulsante sul collegamento della barra luminosa per verificare se la luce funziona correttamente.
5. Fissare i supporti della barra luminosa al collegamento della barra luminosa.
6. Inserire e stringere una vite a testa tonda $\Phi 4 \times 12$ con un cacciavite su ciascun lato.
7. Montare l'insieme della barra luminosa sulla carrozzeria del veicolo e spingerla fino a sentire il "clic".



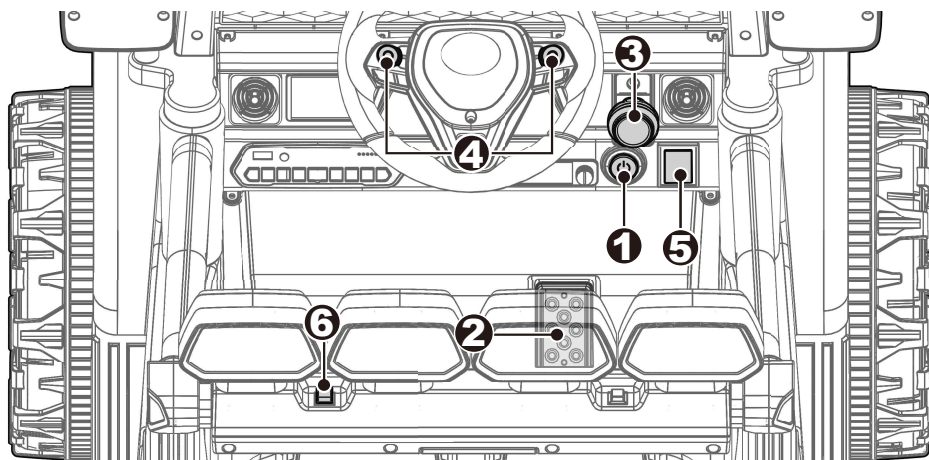
Fissare le Luci di Ricerca Anteriori e la Targa | 14



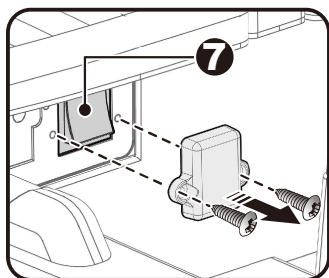
1. Montare i fari di ricerca anteriori sulla carrozzeria.
2. Inserire una vite a testa tonda 04x12 su ogni luce e stringere con un cacciavite.



3. Fissare la targa anteriore al corpo, spingere fino a sentire il "clic" che indica il posizionamento.



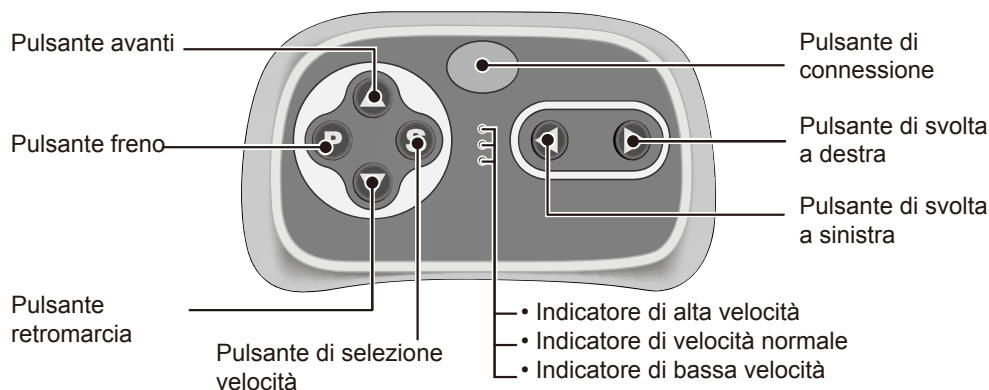
- 1. Pulsante di accensione:** Accende e spegne il prodotto.
- 2. Pedale a piede:** Applica potenza (velocità) al prodotto.
 - Per muovere il prodotto, premi il pedale verso il basso.
 - Per frenare o rallentare, rilascia la pressione dal pedale.
- 3. Livello avanti/indietro:** Cambia la direzione in cui il prodotto si muove da avanti a indietro.
 - Per far muovere il prodotto in avanti, spostare la leva nella posizione superiore.
 - Per far muovere il prodotto indietro, spostare la leva nella posizione inferiore.
- 4. Pulsanti del suono:** Premere per riprodurre il suono.
- 5. Interruttore alta/bassa velocità :**
Fa muovere il prodotto in avanti a velocità alta e bassa.
- 6. Pulsante luci:** Accende e spegne la barra luminosa posteriore.



7. Interruttore R/C - PEDALE: (Situato sotto il sedile)

La copertura RC può essere rimossa solo da un adulto.

- Premere l'interruttore su "RC", e il veicolo sarà controllato solo dal telecomando.
- Premere l'interruttore su "PEDAL", il veicolo sarà controllato solo dal conducente.



1. Pulsante di connessione (stabilire la connessione)

- Sollevare lo sportello del vano batteria sul retro del controller e inserire due batterie AAA (LR03). NOTA: Batterie non incluse. Fare riferimento alle informazioni sulle batterie a pagina 4.
- Per favore, sposta l'interruttore "RC/Pedal" sul veicolo a cavalcioni sulla posizione "RC" e spegni il veicolo.
- Premi e tieni premuto il pulsante di connessione per 3 secondi, l'indicatore di bassa velocità lampeggia, il che significa che il telecomando è in stato di connessione. Poi accendi il veicolo:

L'indicatore di bassa velocità rimane acceso fisso, significa che la connessione è avvenuta con successo.

Se l'indicatore di bassa velocità non risponde, significa che la connessione è fallita. Spegni il telecomando (rimuovendo le batterie) e il veicolo. E riprova.

2. Pulsante del freno

Premere il pulsante per fermare il veicolo, premere di nuovo per rilasciare il freno.

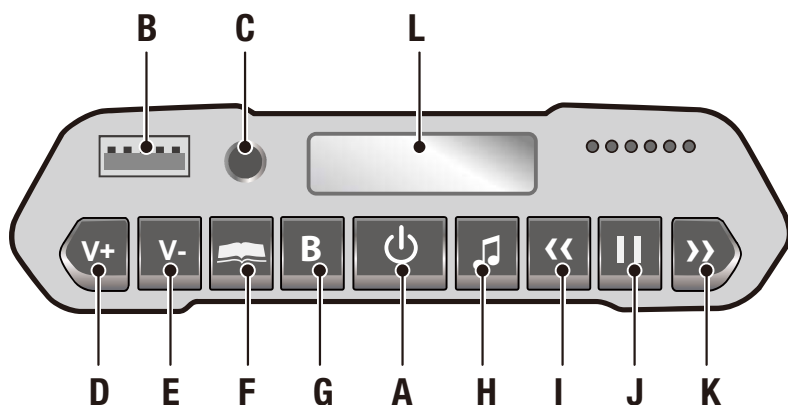
3. Pulsante di selezione della velocità

L'interruttore fa muovere il veicolo a bassa, normale o alta velocità.

SUGGERIMENTO: Il veicolo è progettato per funzionare a bassa velocità solo in retromarcia.

NOTA:

- Lasciare il telecomando in standby per circa 10 secondi, si spegnerà automaticamente.
- Dopo aver sostituito le batterie del telecomando, si prega di ristabilire la connessione. (passo 1)



A. Alimentazione del lettore.

B. Ingresso multimediale: consente di riprodurre l'audio del dispositivo portatile attraverso gli altoparlanti del veicolo.

C. Ingresso AUX 3.5mm : consente di riprodurre l'audio del lettore musicale portatile o del telefono attraverso gli altoparlanti del veicolo.

D. Aumenta il volume

E. Diminuisci il volume

F. Modalità narrazione

G. Connessioni wireless

H. Modalità musica

I. Precedente

J. Riproduci/pausa

K. Successivo

L. Voltmetro digitale: Controlla la carica residua della batteria. Si prega di ricaricare la batteria se il valore è troppo basso, fare riferimento alla <charging>.

Ricarica | 18

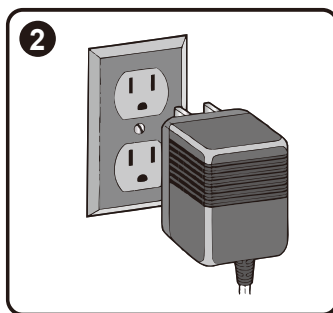
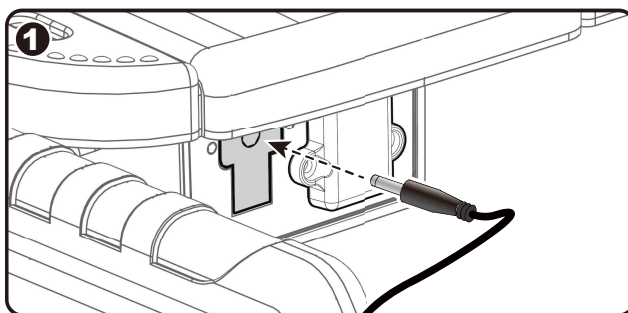
AVVISO!

- Solo un adulto è autorizzato a caricare e ricaricare la batteria!
- Questo prodotto è dotato di protezione durante la ricarica: durante la carica, tutte le funzioni saranno disattivate.

1. L'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE deve essere posizionato su OFF durante la ricarica.
2. Prima del primo utilizzo, è necessario caricare la batteria per 4-6 ore. Non ricaricare la batteria per più di 10 ore per evitare il surriscaldamento del caricabatterie.
3. Quando il veicolo inizia a muoversi lentamente, ricaricare la batteria.
4. Dopo ogni utilizzo o almeno una volta al mese, il tempo minimo di ricarica è di 8-12 ore, massimo meno di 20 ore.
5. Utilizzare solo la/e batteria/e e il caricabatterie specificati dal produttore. L'uso di un'altra batteria o caricabatterie può causare incendi o esplosioni. Non utilizzare la batteria o il caricabatterie per altri prodotti.
6. Se il tuo veicolo è dotato di un voltmetro digitale (SE DOTATO), l'entità della tensione ti indicherà quanta energia rimane nella batteria quando devi ricaricarla. Assicurati che il veicolo sia fermo!

Prodotto 12 V	meno di 12,5 V	La batteria necessita di essere caricata.

Modo di ricarica I



1. Collegare la porta del caricatore alla presa di ingresso (la presa si trova sotto il sedile).
2. Inserire la spina del caricatore in una presa a muro. La batteria inizierà a caricarsi.

Smaltimento della batteria

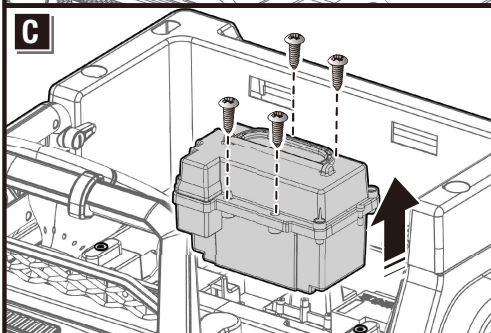
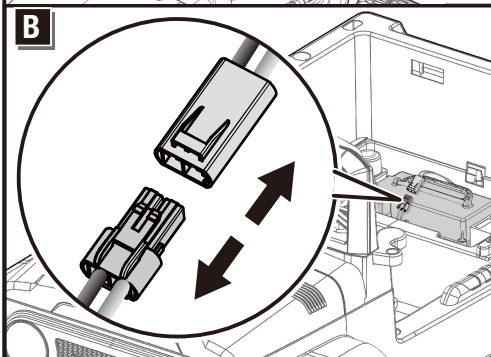
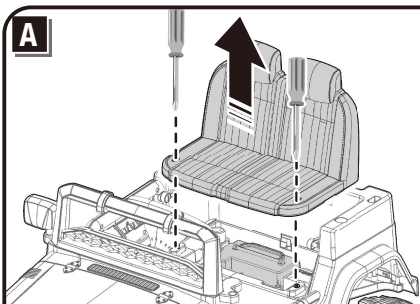


La batteria alla fine perderà la capacità di mantenere la carica. A seconda dell'uso e delle condizioni variabili, la batteria dovrebbe funzionare da uno a tre anni.

Importante! Ricicla la batteria esausta in modo responsabile. La batteria contiene acido di piombo (elettrolita) e deve essere smaltita correttamente e legalmente. In molte aree è illegale incenerire batterie al piombo o smaltirle in discarica. Portala a un riciclatore di batterie al piombo approvato a livello federale o statale, come un rivenditore locale di batterie per automobili.

Non gettare la batteria con i normali rifiuti domestici!

Modo di ricarica II



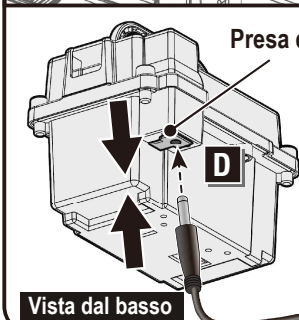
A: Usa un cacciavite per allentare le due viti sulla parte superiore del sedile e rimuovi il sedile.

B: Scollega i connettori rossi l'uno dall'altro.

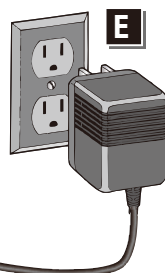
C: Allenta le quattro viti intorno alla scatola della batteria con un cacciavite e solleva la scatola della batteria.

D. Posizionare la scatola della batteria su un terreno piano. Collegare la porta del caricatore alla presa di ingresso sulla scatola della batteria.

E. Inserire la spina del caricatore in una presa a muro. La batteria inizierà a caricarsi.



Presca di ingresso sulla scatola della batteria



Vista dal basso

Guida alla risoluzione dei problemi | 20

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il veicolo non funziona	Batteria scarica	Ricaricare la batteria.
	Il fusibile termico è scattato	Resetare il fusibile, vedere <Fusibile>
	Il connettore o i fili della batteria sono allentati	Verificare che i connettori della batteria siano saldamente collegati l'uno all'altro. Se i cavi sono allentati intorno al motore, contattare il distributore ,
	La batteria è scarica	Sostituire la batteria, contattare il distributore per favore .
	L'impianto elettrico è danneggiato	Contatta il tuo distributore per favore.
	Il motore è danneggiato	Contatta il tuo distributore per favore.
Il veicolo non funziona molto a lungo	La batteria è sottocarica	Verificare che i connettori della batteria siano saldamente collegati tra loro durante la ricarica
	La batteria è vecchia	Sostituire la batteria, contattare il distributore per favore .
Il veicolo funziona lentamente	Batteria scarica	Ricaricare la batteria, contattare il proprio distributore .
	La batteria è vecchia	Sostituire la batteria, contattare il distributore per favore
	Il veicolo è sovraccarico	Ridurre il peso sul veicolo.
	Il veicolo viene utilizzato in condizioni difficili	Evitare di utilizzare il veicolo in condizioni difficili, vedere <Sicurezza>.
Il veicolo ha bisogno di una spinta per andare avanti	Scarso contatto di fili o connettori	Verificare che i connettori della batteria siano saldamente collegati l'uno all'altro. Se i cavi sono allentati attorno al motore, contattare il distributore .
	"Punto morto" sul motore	Un punto morto significa che l'energia elettrica non viene fornita al collegamento del terminale e che il veicolo deve essere riparato. Contatta il tuo distributore per favore .
Difficile passaggio dalla marcia avanti alla retromarcia o viceversa	Tentativo di cambiare marcia mentre il veicolo è in movimento	Arrestare completamente il veicolo e innestare, vedere <Uso del cavalcabile>
Forti rumori di stridore o clic provenienti dal motore o dal riduttore	Il motore o gli ingranaggi sono danneggiati	Contatta il tuo distributore per favore.
La batteria non si ricarica	Il connettore della batteria o il connettore dell'adattatore è allentato	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns sur les autres.
	Caricabatterie non collegato	Verificare che il caricabatteria sia collegato a una presa a muro funzionante.
	Il caricabatterie non funziona	Contatta il tuo distributore per favore.
Il caricabatterie si sente caldo durante la ricarica	Questo è normale e non è motivo di preoccupazione	

Leggere completamente questo manuale e la tabella delle guide alla risoluzione dei problemi prima di chiamare. Se hai ancora bisogno di aiuto per risolvere il problema, **contatta il tuo distributore**.

1. È responsabilità dei genitori controllare le parti principali del giocattolo prima dell'uso. Devono esaminare regolarmente la presenza di potenziali pericoli, come la batteria, il caricabatterie, il cavo o il filo, la spina, le viti che fissano l'involucro o altre parti e, in caso di tali danni, il giocattolo non deve essere utilizzato fino a quando il danno non sia stato adeguatamente riparato.
2. Parcheggiare il veicolo al coperto o coprirlo con un telo per proteggerlo dal maltempo.
3. Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Solo un adulto può maneggiare la batteria. Ricaricare la batteria almeno una volta al mese quando il veicolo Raider non viene utilizzato.
4. Non lavare il veicolo con un tubo da giardino. Non lavare il veicolo con acqua e sapone. Non guidare il veicolo in condizioni di pioggia o neve. L'acqua danneggerà il motore, il sistema elettrico e la batteria.
5. Pulire il veicolo con un panno morbido e asciutto. Per ridare lucentezza alle parti in plastica, utilizzare un lucido per mobili senza cera. Non usare cera per auto. Non usare detergenti abrasivi.
6. Quando non in uso, tutte le fonti elettriche devono essere spente. Spegnerne l'interruttore di alimentazione e scollegare la batteria.

Fusibile

La batteria è dotata di un fusibile termico con un fusibile di riposo che si attiverà automaticamente e interromperà tutta l'alimentazione al veicolo se il motore, il sistema elettrico o la batteria sono sovraccaricati. Il fusibile si resetterà e l'alimentazione sarà ripristinata dopo che l'unità sarà stata spenta per 20 secondi e poi riaccesa. Se il fusibile termico scatta ripetutamente durante l'uso normale, il veicolo potrebbe necessitare di riparazioni. Contattare il proprio distributore, per favore.

Per evitare la perdita di alimentazione, seguire queste linee guida:

- Non sovraccaricare il veicolo.
- Non trainare nulla dietro il veicolo.
- Non guidare su pendenze ripide.
- Non guidare contro oggetti fissi, poiché ciò potrebbe far slittare le ruote, causando il surriscaldamento del motore.
- Non guidare in condizioni di caldo intenso, i componenti potrebbero surriscaldarsi.
- Non permettere che acqua o altri liquidi entrino in contatto con la batteria o altri componenti elettrici.
- Non manomettere il sistema elettrico. Farlo potrebbe causare un cortocircuito, facendo scattare il fusibile.



RISCHIO DI INCENDIO. Non bypassare. Sostituire solo con un fusibile nuovo.

**I nostri prodotti sono conformi agli standard
ASTM F963; GB6675; EN71 e EN62115.**

UK

If you have any questions, please contact our customer care center.

Our contact details are below:



0044-800-240-4004



enquiries@mhstar.co.uk

IMPORTER ADDRESS:

MH STAR UK LTD

Unit 27, Perivale Park,

Horsenden lane South

Perivale, UB6 7RH

MADE IN CHINA

ES

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente.

Nuestros datos de contacto son los siguientes:



0034-931294512



atencioncliente@aosom.es

Importador/Fabricante/REP:

Spanish Aosom, S.L.

C/ Roc Gros, nº 15. 08550, Els Hostalets de

Balenyà, Spain.

B66295775

www.aosom.es

atencioncliente@aosom.es

TEL: 931294512

HECHO EN CHINA

FR

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.

Nos coordonnées sont les suivantes:



0033-1-84166106



aosom@mhfrance.fr

Importé par/Fabricant/REP:

MH France

2, rue Maurice Hartmann

92130 Issy-les-Moulineaux

France

Fabriqué en Chine

**FR**

Cet appareil,
ses accessoires,
cordons et batteries
se recyclent

REPRISE
À LA LIVRAISON



À DÉPOSER
EN MAGASIN



À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

DE

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum.

Unsere Kontaktdaten stehen unten:



0049-0(40)-87408465



service@aosom.de

Importeur/Hersteller/REP:

MH Handel GmbH

Wendenstraße 309

D-20537 Hamburg

Germany

IN CHINA HERGESTELLT

IT

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti.

I nostri dettagli di contatto sono di seguito:



0039-0249471447



clienti@aosom.it

IMPORTATO DA/Produttore/REP:

AOSOM Italy srl

Centro Direzionale Milanofiori

Strada 1 Palazzo F1

20057 Assago (MI)

P.I.: 08567220960

FATTO IN CINA