



EN_IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY.

FR_IMPORTANT : A LIRE ATTENTIVEMENT ET A CONSERVER POUR VOUS Y REFERER ULTERIEUREMENT.

ES_IMPORTANTE, LEA Y GUARDE PARA FUTURAS REFERENCIAS.

PT_IMPORTANTE, RETER PARA REFERÊNCIA FUTURA: LEIA ATENTAMENTE.

DE_WICHTIG! SORGFÄLTIG LESEN UND FÜR SPÄTER NACHSCHLAGEN AUFBEWAHREN.

IT_IMPORTANTE! CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE PER FUTURO RIFERIMENTO E LEGGERLO ATTENTAMENTE.

RO_IMPORTANT, PĂSTRAȚI PENTRU REFERINȚE VIITOARE: CITIȚI CU ATENȚIE.

EN

Motorcycle Front/Rear Stand

Accessories



- ① 1PC x Rear handle frame
- ② 1PC x Front handle frame
- ③ 4PCS x Frame for wheels
- ④ 4SETS x M8 Screw, washer and locknut set
- ⑤ 8PCS x Black Wheel
- ⑥ 4SETS x M10 Screw, washer and locknut set
- ⑦ 4PCS x Screw with plastic topper
- ⑧ 8PCS x Clamping piece
- ⑨ 2PCS x Front adaptor
- ⑩ 2PCS x Fork adaptor
- ⑪ 2PCS x Paddle adaptor

Assembly instructions

- Step 1: Assemble the wheels ⑤ on both sides of the frame and then insert both pieces of frames with wheels ③ in to front handle frame ② and rear handle frame ①.
- Step 2: Push M8 screws through the holes of clamping pieces ⑧ and frame, make sure that the connecting part are covered with clamping pieces on both sides. Then add washers and use tools to tighten with the locknuts.
- Step 3: Loose both sides screws ⑦ on the top of the frame with wheels, insert the front adaptors ⑨ with front stand (smaller one) , and insert paddle adaptors ⑪ or fork adaptors ⑩ with rear stand (bigger one).

Operation of the front stand with front adaptors

1. Loose the screws on the top so that the position of adaptors can be adjusted.
2. Roll the stand and make sure your motorcycle front wheel is in the middle of the frame.
3. Rise the stand with front handle and adjust the adaptors to make the front adaptors pins get into the bottom holes of front fork. Then tighten the screws.
4. With the adaptors securely supporting the bottom of the motorcycle front fork, lower the handle frame onto the ground in order to lift the motorcycle front wheel up.



Operation of the rear stand with paddle adaptors

1. Loose the screws on the top so that the position of adaptors can be adjusted.
2. Roll the stand and make sure your motorcycle rear wheel is in the middle of the frame.
3. Adjust the position of the paddle adaptors to match the width of your motorcycle dual swing arm and then tighten the screw with plastic.
4. Rise the stand with handle and move the stand to where are under the swing arm, then press down the stand in order to rise your motorcycle rear wheel. Make sure the paddle adaptors are snug up against the swing arm.



Operation of the rear stand with fork adaptors

1. Loose the screws on the top so that the position of adaptors can be adjusted.
2. Roll the stand and make sure your motorcycle rear wheel is in the middle of the frame.
3. Adjust the position of the fork adaptors to match the width of your motorcycle bobbins on both sides and then tighten the screw with plastic.
4. Rise the stand with circled handle and move the stand to where fork adaptors are right under the bobbins, then press down the stand in order to rise your motorcycle rear wheel. Make sure the fork adaptors are snug up against the bobbins.



Important

- ⚠ Always keep this stand away from children.
- ⚠ Check the stand is in good condition before using it.

Accessories



- ① 1 pièce x Cadre de poignée arrière
- ② 1 pièce x Cadre de poignée avant
- ③ 4 pièces x Cadre pour roues
- ④ 4 ensembles x Jeu de vis M8, rondelle et écrou de blocage
- ⑤ 8 pièces x Roue noire
- ⑥ 4 ensembles x Jeu de vis M10, rondelle et écrou de blocage
- ⑦ 4 pièces x Vis avec embout en plastique
- ⑧ 8 pièces x Pièce de serrage
- ⑨ 2 pièces x Adaptateur avant
- ⑩ 2 pièces x Adaptateur de fourche
- ⑪ 2 pièces x Adaptateur de pagaie

Instructions de montage

Étape 1 : Assembler les roues ⑤ de chaque côté du cadre puis insérer les deux pièces du cadre avec roues ③ dans le cadre de la poignée avant ② et le cadre de la poignée arrière ①.

Étape 2 : Pousser les vis M8 à travers les trous des pièces de serrage ⑧ et du cadre, s'assurer que la partie de connexion est couverte avec des pièces de serrage des deux côtés. Ensuite, ajouter les rondelles et utiliser des outils pour serrer avec les écrous de verrouillage.

Étape 3 : Desserrer les vis des deux côtés ⑦ sur le dessus du cadre avec roues, insérer les adaptateurs avant ⑨ avec le support avant (le plus petit), et insérer les adaptateurs pour pagaies ⑪ ou les adaptateurs pour fourche ⑩ avec le support arrière (le plus grand).

Utilisation du support avant avec adaptateurs avant

1. Desserrez les vis sur le dessus afin que la position des adaptateurs puisse être ajustée.
2. Roulez le support et assurez-vous que la roue avant de votre moto soit au milieu du cadre.
3. Soulevez le support avec la poignée avant et ajustez les adaptateurs pour que les broches des adaptateurs avant s'insèrent dans les trous inférieurs de la fourche avant. Puis serrez les vis.
4. Avec les adaptateurs supportant solidement le bas de la fourche avant de la moto, abaissez le cadre de la poignée au sol afin de lever la roue avant de la moto.



Utilisation du support arrière avec adaptateurs de palette

1. Desserrez les vis sur le dessus afin que la position des adaptateurs puisse être ajustée.
2. Roulez la béquille et assurez-vous que la roue arrière de votre moto se trouve au milieu du cadre.
3. Ajustez la position des adaptateurs de palette pour qu'elle corresponde à la largeur du bras oscillant double de votre moto, puis serrez la vis avec du plastique.
4. Soulevez la béquille avec la poignée et déplacez la béquille à l'endroit où se trouvent sous le bras oscillant, puis appuyez sur la béquille afin de soulever la roue arrière de votre moto. Assurez-vous que les adaptateurs de palette sont bien ajustés contre le bras oscillant.



Utilisation du support arrière avec adaptateurs de fourche

1. Desserrez les vis sur le dessus afin que la position des adaptateurs puisse être ajustée.
2. Roulez la béquille et assurez-vous que la roue arrière de votre moto se trouve au milieu du cadre.
3. Ajustez la position des adaptateurs de fourche pour qu'elle corresponde à la largeur de vos bobines de moto des deux côtés, puis serrez la vis avec du plastique.
4. Soulevez la béquille avec la poignée circulaire et déplacez la béquille à l'endroit où les adaptateurs de fourche se trouvent juste sous les bobines, puis appuyez sur la béquille afin de soulever la roue arrière de votre moto. Assurez-vous que les adaptateurs de fourche sont bien ajustés contre les canettes.



Important

- ⚠ Toujours garder ce support hors de portée des enfants.
- ⚠ Vérifiez que le support est en bon état avant de l'utiliser.

DE Motorrad Frontständer/Heckständer

Zubehör



- ① 1ST x Griffrahmen hinten
- ② 1ST x Griffrahmen vorne
- ③ 4ST x Rahmen für Räder
- ④ 4SETS x M8 Schraube, Unterlegscheibe und Sicherungsmutter
- ⑤ 8ST x Schwarzes Rad
- ⑥ 4SETS x M10 Schraube, Unterlegscheibe und Sicherungsmutter
- ⑦ 4ST x Schraube mit Kunststoffkappe
- ⑧ 8ST x Klemmbuchse
- ⑨ 2ST x Frontadapter
- ⑩ 2ST x Gabeladapter
- ⑪ 2ST x Paddeladapter

Zusammenbauanleitung

- Schritt 1: Montieren Sie die Räder ⑤ auf beiden Seiten des Rahmens und schieben Sie dann beide Rahmentteile mit Rädern ③ in den vorderen Griffrahmen ② und den hinteren Griffrahmen ①.
- Schritt 2: Schieben Sie die M8-Schrauben durch die Löcher der Klammerstücke ⑧ und des Rahmens, stellen Sie sicher, dass der Verbindungsbereich auf beiden Seiten mit den Klammerstücken abgedeckt ist. Fügen Sie dann Unterlegscheiben hinzu und verwenden Sie Werkzeuge, um die Sicherungsmuttern festzuziehen.
- Schritt 3: Lösen Sie die Schrauben auf beiden Seiten ⑦ oben am Rahmen mit Rädern, setzen Sie die vorderen Adapter ⑨ mit dem vorderen Ständer (kleiner) ein, und setzen Sie die Paddeladapter ⑪ oder Gabeladapter ⑩ mit dem hinteren Ständer (größer) ein.

Betrieb des vorderen Ständers mit vorderen Adaptern

1. Lösen Sie die oberen Schrauben, damit die Position der Adapter angepasst werden kann.
2. Rollen Sie den Ständer und stellen Sie sicher, dass sich das Vorderrad Ihres Motorrads in der Mitte des Rahmens befindet.
3. Heben Sie den Ständer mit dem vorderen Griff an und passen Sie die Adapter so an, dass die Stifte der vorderen Adapter in die unteren Löcher der Vordergabel gelangen. Ziehen Sie dann die Schrauben fest.
4. Wenn die Adapter den unteren Bereich der Vorderradgabel des Motorrads sicher unterstützen, senken Sie den Griffrahmen auf den Boden, um das Vorderrad des Motorrads anzuheben.



Bedienung des hinteren Ständers mit Palettenadaptern

1. Lösen Sie die Schrauben oben, damit die Position der Adapter angepasst werden kann.
2. Rollen Sie den Ständer und stellen Sie sicher, dass das Hinterrad Ihres Motorrads in der Mitte des Rahmens steht.
3. Passen Sie die Position der Paddle-Adapter an, um die Breite Ihrer Motorrad-Doppelschwinge zu entsprechen, und ziehen Sie dann die Schraube mit Kunststoffkappe fest.
4. Heben Sie den Ständer mit dem Griff an und positionieren Sie den Ständer unter der Schwinge, dann drücken Sie den Ständer nach unten, um das Hinterrad Ihres Motorrads anzuheben. Stellen Sie sicher, dass die Paddle-Adapter fest an der Schwinge anliegen.



Bedienung des hinteren Ständers mit Gabeladaptern

1. Lösen Sie die Schrauben oben, damit die Position der Adapter angepasst werden kann.
2. Rollen Sie den Ständer und stellen Sie sicher, dass das Hinterrad Ihres Motorrads in der Mitte des Rahmens steht.
3. Passen Sie die Position der Gabeladapter an, um die Breite der Bobbins auf beiden Seiten Ihres Motorrads zu entsprechen, und ziehen Sie dann die Schraube mit Kunststoffkappe fest.
4. Heben Sie den Ständer mit dem runden Griff an und positionieren Sie den Ständer so, dass die Gabeladapter direkt unter den Bobbins stehen, dann drücken Sie den Ständer nach unten, um das Hinterrad Ihres Motorrads anzuheben. Stellen Sie sicher, dass die Gabeladapter fest an den Bobbins anliegen.



Wichtig

- ⚠ Halten Sie diesen Ständer immer von Kindern fern.
- ⚠ Überprüfen Sie den Ständer vor Gebrauch auf guten Zustand.

Caballote delantero/trasero de motocicleta

Accesorios



- ① 1PC x Marco del manillar trasero
- ② 1PC x Marco del manillar delantero
- ③ 4PCS x Marco para ruedas
- ④ 4SETS x Tornillo M8, arandela y contratuerca
- ⑤ 8PCS x Rueda negra
- ⑥ 4SETS x Tornillo M10, arandela y contratuerca
- ⑦ 4PCS x Tornillo con tapa de plástico
- ⑧ 8PCS x Pieza de sujeción
- ⑨ 2PCS x Adaptador delantero
- ⑩ 2PCS x Adaptador de horquilla
- ⑪ 2PCS x Adaptador de pala

Instrucciones de ensamblaje

- Paso 1: Ensamble las ruedas ⑤ en ambos lados del marco y luego inserte ambas piezas del marco con ruedas ③ en el marco del mango delantero ② y el marco del mango trasero ①.
- Paso 2: Pase los tornillos M8 a través de los agujeros de las piezas de sujeción ⑧ y del marco, asegúrese de que la parte de conexión esté cubierta con piezas de sujeción en ambos lados. Luego agregue arandelas y utilice herramientas para apretar las tuercas de fijación.
- Paso 3: Afloje los tornillos de ambos lados ⑦ en la parte superior del marco con ruedas, inserte los adaptadores frontales ⑨ con el soporte delantero (el más pequeño), e inserte los adaptadores de pala ⑪ o adaptadores de horquilla ⑩ con el soporte trasero (el más grande).

Operación del soporte delantero con adaptadores delanteros

1. Afloje los tornillos en la parte superior para que se pueda ajustar la posición de los adaptadores.
2. Ruede el soporte y asegúrese de que la rueda delantera de su motocicleta esté en el medio del marco.
3. Levante el soporte con la manija delantera y ajuste los adaptadores para que los pasadores de los adaptadores delanteros entren en los agujeros inferiores de la horquilla delantera. Luego apriete los tornillos.
4. Con los adaptadores soportando de manera segura la parte inferior de la horquilla delantera de la motocicleta, baje el marco de la manija al suelo para levantar la rueda delantera de la motocicleta.



Operación del soporte trasero con adaptadores de paleta

1. Afloje los tornillos de la parte superior para que se pueda ajustar la posición de los adaptadores.
2. Gire el soporte y asegúrese de que la rueda trasera de su motocicleta esté en el medio del cuadro.
3. Ajuste la posición de los adaptadores de paleta para que coincida con el ancho del brazo oscilante doble de su motocicleta y luego apriete el tornillo con plástico.
4. Levante el soporte con manija y mueva el soporte hasta donde esté debajo del brazo oscilante, luego presione el soporte para levantar la rueda trasera de su motocicleta. Asegúrese de que los adaptadores de la paleta estén ajustados contra el brazo oscilante.



Operación del soporte trasero con adaptadores de horquilla

1. Afloje los tornillos de la parte superior para que se pueda ajustar la posición de los adaptadores.
2. Gire el soporte y asegúrese de que la rueda trasera de su motocicleta esté en el medio del cuadro.
3. Ajuste la posición de los adaptadores de horquilla para que coincida con el ancho de las bobinas de su motocicleta en ambos lados y luego apriete el tornillo con plástico.
4. Levante el soporte con manija circular y mueva el soporte hasta donde están los adaptadores de horquilla justo debajo de las bobinas, luego presione el soporte hacia abajo para elevar la rueda trasera de su motocicleta. Asegúrese de que los adaptadores de horquilla estén ajustados contra las bobinas.



Importante

- ⚠ Mantenga siempre este soporte fuera del alcance de los niños.
- ⚠ Compruebe que el soporte esté en buen estado antes de utilizarlo.

Cavelete Dianteiro/Traseiro para Motocicleta

Acessórios



- ① 1 UN x Estrutura de manípulo traseiro
- ② 1 UN x Estrutura de manípulo dianteiro
- ③ 4 UN x Estrutura para rodas
- ④ 4 JOGOS x Conjunto de parafuso M8, anilha e porca autobloqueante
- ⑤ 8 UN x Roda preta
- ⑥ 4 JOGOS x Conjunto de parafuso M10, anilha e porca autobloqueante
- ⑦ 4 UN x Parafuso com cabeça de plástico
- ⑧ 8 UN x Peça de fixação
- ⑨ 2 UN x Adaptador dianteiro
- ⑩ 2 UN x Adaptador de garfo
- ⑪ 2 UN x Adaptador de balanço

Instruções de montagem

Passo 1: Monte as rodas ⑤ em ambos os lados da estrutura e, em seguida, insira as duas estruturas com rodas ③ na estrutura de manípulo dianteiro ② e na estrutura de manípulo traseiro ①.

Passo 2: Introduza os parafusos M8 pelos orifícios das peças de fixação ⑧ e da estrutura, certificando-se de que a zona de ligação fica coberta pelas peças de fixação em ambos os lados. De seguida, coloque as anilhas e utilize uma ferramenta para apertar as porcas autobloqueantes.

Passo 2: Afrouxe os parafusos ⑦ de ambos os lados na parte superior da estrutura com rodas; insira os adaptadores dianteiros ⑨ no cavalete dianteiro (o menor) e insira os adaptadores de balanço ⑪ ou os adaptadores de garfo ⑩ no cavalete traseiro (o maior).

Funcionamento do cavalete dianteiro com adaptadores dianteiros

1. Afrouxe os parafusos na parte superior para que a posição dos adaptadores possa ser ajustada.
2. Desloque o cavalete e certifique-se de que a roda dianteira da motocicleta fica no centro da estrutura.
3. Levante o cavalete com o manípulo dianteiro e ajuste os adaptadores para que os pinos dos adaptadores dianteiros entrem nos orifícios inferiores do garfo dianteiro. Em seguida, aperte os parafusos.
4. Com os adaptadores a suportar firmemente a parte inferior do garfo dianteiro da motocicleta, baixe a estrutura do manípulo até ao solo para levantar a roda dianteira da motocicleta.



Funcionamento do cavalete traseiro com adaptadores de balança

1. Afrouxe os parafusos na parte superior para que a posição dos adaptadores possa ser ajustada.
2. Desloque o cavalete e certifique-se de que a roda traseira da motocicleta fica no centro da estrutura.
3. Ajuste a posição dos adaptadores de balança para corresponder à largura do braço oscilante duplo da motocicleta e, em seguida, aperte o parafuso com cabeça de plástico.
4. Levante o cavalete com o manípulo e desloque-o para a posição sob o braço oscilante; de seguida, pressione o cavalete para baixo para levantar a roda traseira da motocicleta. Certifique-se de que os adaptadores de balança ficam bem ajustados contra o braço oscilante.



Funcionamento do cavalete traseiro com adaptadores de garfo

1. Afrouxe os parafusos na parte superior para que a posição dos adaptadores possa ser ajustada.
2. Desloque o cavalete e certifique-se de que a roda traseira da motocicleta fica no centro da estrutura.
3. Ajuste a posição dos adaptadores de garfo para corresponder à largura dos bobbins (pinos de elevação) de ambos os lados da motocicleta e, em seguida, aperte o parafuso com cabeça de plástico.
4. Levante o cavalete com o manípulo anelar e desloque-o para que os adaptadores de garfo fiquem mesmo sob os bobbins; de seguida, pressione o cavalete para baixo para levantar a roda traseira da motocicleta. Certifique-se de que os adaptadores de garfo ficam bem ajustados contra os bobbins.



Importante

- ⚠ Mantenha sempre este cavalete fora do alcance das crianças.
- ⚠ Verifique se o cavalete se encontra em bom estado antes de o utilizar.

Cavalletto anteriore/posteriore per moto

Accessoristica



- ① 1PC x Telaio maniglia posteriore
- ② 1PC x Telaio maniglia anteriore
- ③ 4PCS x Telaio per ruote
- ④ 4SETS x Set di viti M8, rondelle e dado autobloccante
- ⑤ 8PCS x Ruota nera
- ⑥ 4SETS x Set di viti M10, rondelle e dado autobloccante
- ⑦ 4PCS x Vite con cappuccio di plastica
- ⑧ 8PCS x Pezzo di serraggio
- ⑨ 2PCS x Adattatore anteriore
- ⑩ 2PCS x Adattatore a forcella
- ⑪ 2PCS x Adattatore per pagaia

Istruzioni di montaggio

Passo 1: Assemblare le ruote ⑤ su entrambi i lati del telaio e poi inserire entrambi i pezzi del telaio con ruote ③ nel telaio della maniglia anteriore ② e nel telaio della maniglia posteriore ①.

Passo 2: Spingere le viti M8 attraverso i fori dei pezzi di fissaggio ⑧ e del telaio, assicurandosi che la parte di collegamento sia coperta con i pezzi di fissaggio su entrambi i lati. Quindi aggiungere le rondelle e utilizzare gli strumenti per stringere i dadi autobloccanti.

Passo 3: Allentare le viti su entrambi i lati ⑦ nella parte superiore del telaio con ruote, inserire gli adattatori anteriori ⑨ con il supporto anteriore (più piccolo) e inserire gli adattatori per pagaia ⑪ o gli adattatori per forcella ⑩ con il supporto posteriore (più grande).

Operazione del cavalletto anteriore con adattatori anteriori

1. Allentare le viti sulla parte superiore in modo che la posizione degli adattatori possa essere regolata.
2. Far rotolare il cavalletto e assicurarsi che la ruota anteriore della motocicletta sia al centro della struttura.
3. Sollevare il cavalletto con la maniglia anteriore e regolare gli adattatori in modo che i perni degli adattatori anteriori entrino nei fori inferiori della forcella anteriore. Poi serrare le viti.
4. Con gli adattatori che supportano saldamente la parte inferiore della forcella anteriore della motocicletta, abbassare la struttura della maniglia a terra per sollevare la ruota anteriore della motocicletta.



Operazione del cavalletto posteriore con adattatori per paletta

1. Allentare le viti sulla parte superiore in modo da poter regolare la posizione degli adattatori.
2. Ruota il cavalletto e assicurati che la ruota posteriore della tua moto sia al centro del telaio.
3. Regola la posizione degli adattatori della paletta in modo che corrispondano alla larghezza del doppio forcellone della tua motocicletta, quindi stringi la vite con la plastica.
4. Sollevare il cavalletto con la maniglia e spostare il cavalletto dove si trova sotto il braccio oscillante, quindi premere verso il basso il cavalletto per sollevare la ruota posteriore della moto. Assicurarsi che gli adattatori della paletta siano aderenti al forcellone.



Operazione del cavalletto posteriore con adattatori per forcella

1. Allentare le viti sulla parte superiore in modo da poter regolare la posizione degli adattatori.
2. Ruota il cavalletto e assicurati che la ruota posteriore della tua moto sia al centro del telaio.
3. Regola la posizione degli adattatori della forcella in modo che corrisponda alla larghezza delle bobine della tua moto su entrambi i lati, quindi stringi la vite con la plastica.
4. Sollevare il cavalletto con la maniglia cerchiata e spostare il cavalletto nel punto in cui si trovano gli adattatori della forcella proprio sotto le bobine, quindi premere verso il basso il cavalletto per sollevare la ruota posteriore della motocicletta. Assicurarsi che gli adattatori della forcella siano aderenti alle bobine.



Importante

- ⚠ Tenere sempre questo supporto lontano dalla portata dei bambini.
- ⚠ Verificare che il supporto sia in buone condizioni prima di utilizzarlo.

Standuri față/spate pentru motocicletă

Accesorii



- ① 1 buc. x Cadru mâner spate
- ② 1 buc. x Cadru mâner față
- ③ 4 buc. x Cadru pentru roți
- ④ 4 seturi x Set șurub M8, șaibă și piulită blocantă
- ⑤ 8 buc. x Roată neagră
- ⑥ 4 seturi x Set șurub M10, șaibă și piulită blocantă
- ⑦ 4 buc. x Șurub cu capac din plastic
- ⑧ 8 buc. x Piesă de fixare
- ⑨ 2 buc. x Adaptor față
- ⑩ 2 buc. x Adaptor furcă
- ⑪ 2 buc. x Adaptor paletă

Instrucțiuni de asamblare

- Pasul 1: Asamblați roțile ⑤ pe ambele părți ale cadrului, apoi introduceți ambele cadre cu roți ③ în cadrul mânerului față ② și cadrul mânerului spate ①.
- Pasul 2: Introduceți șuruburile M8 prin orificiile pieselor de fixare ⑧ și ale cadrului, asigurându-vă că zona de conectare este acoperită cu piese de fixare pe ambele părți. Apoi adăugați șaibele și utilizați unelte pentru a strânge piulitele blocante.
- Pasul 2: Slăbiți șuruburile ⑦ de pe ambele părți din partea superioară a cadrului cu roți; introduceți adaptorii față ⑨ în standul față (cel mai mic), iar adaptorii paletă sau adaptorii furcă ⑩ în standul spate (cel mai mare).

Funcționarea standului față cu adaptori față

1. Slăbiți șuruburile din partea superioară pentru ca poziția adaptorilor să poată fi ajustată.
2. Deplasați standul și asigurați-vă că roata față a motocicletei se află în centrul cadrului.
3. Ridicați standul cu mânerul față și ajustați adaptorii astfel încât pinii adaptorilor față să intre în orificiile inferioare ale furcii față. Apoi strângeți șuruburile.
4. Cu adaptorii care susțin ferm partea inferioară a furcii față a motocicletei, coborâți cadrul mânerului până la sol pentru a ridica roata față a motocicletei.



Funcționarea standului spate cu adaptori paletă

1. Slăbiți șuruburile din partea superioară pentru ca poziția adaptorilor să poată fi ajustată.
2. Deplasați standul și asigurați-vă că roata spate a motocicletei se află în centrul cadrului.
3. Ajustați poziția adaptorilor paletă pentru a corespunde lățimii brațului oscilant dublu al motocicletei, apoi strângeți șurubul cu capac din plastic.
4. Ridicați standul cu mânerul și deplasați-l în poziția de sub brațul oscilant; de asemenea, apăsați standul în jos pentru a ridica roata spate a motocicletei. Asigurați-vă că adaptorii paletă sunt strâns lipiți de brațul oscilant.



Funcționarea standului spate cu adaptori furcă

1. Slăbiți șuruburile din partea superioară pentru ca poziția adaptorilor să poată fi ajustată.
2. Deplasați standul și asigurați-vă că roata spate a motocicletei se află în centrul cadrului.
3. Ajustați poziția adaptorilor furcă pentru a corespunde lățimii bobinelor (pini de ridicare) de pe ambele părți ale motocicletei, apoi strângeți șurubul cu capac din plastic.
4. Ridicați standul cu mânerul inelar și deplasați-l astfel încât adaptorii furcă să fie chiar sub bobine; de asemenea, apăsați standul în jos pentru a ridica roata spate a motocicletei. Asigurați-vă că adaptorii furcă sunt strâns lipiți de bobine.



Important

- ⚠ Țineți întotdeauna acest stand la distanță de copii.
- ⚠ Verificați dacă standul este în stare bună înainte de a-l utiliza.

If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

US

 001-877-644-9366

 customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC
7777 Center Ave. Suite 430
Huntington Beach, CA 92647-9998 USA
MADE IN CHINA

If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

CA

 416-792-6088

 customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.
Unit 33-1 Sparks Avenue, North York, Ontario,
Canada
M2H 2W1
MADE IN CHINA

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle, Nos coordonnées sont les suivantes:

 416-792-6088

 customerservice@aosom.ca

Importé par Aosom Canada Inc.
Unité 33-1 Sparks Avenue, North York, Ontario,
Canada M2H 2W1
Fabriqué en Chine

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente, Nuestros datos de contacto son los siguientes:

ES

 0034-931294512

 atencioncliente@aosom.es

IMPORTADOR/Fabricante/REP:
SPANISH AOSOM, S.L.
C/ROC GROS, Nº15.08550, ELS HOSTALET DE
BALENYÀ, SPAIN.
B66295775
HECHO EN CHINA

Se tiver alguma dúvida, por favor contate o nosso Centro de Atendimento ao Cliente, Os nossos dados de contacto são os seguintes:

 0034-931294512

 info@aosom.pt.

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle, Nos coordonnées sont les suivantes:

FR

 0033-1-84166106

 aosom@mhfrance.fr

Importé par/Fabricant/REP:
MH FRANCE
2 Rue Maurice Hartmann
92130 Issy Les Moulineaux
France
FABRIQUÉ EN CHINE

If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

UK

 0044-800-240-4004

 enquiries@mhstar.co.uk

IMPORTER ADDRESS:
MH STAR UK LTD
1 Northampton Cross Logistics Park
Northampton Cross Road
Northampton
Nn4 9FH
Tel: 0800 240 4050
enquiries@mhstar.co.uk
MADE IN CHINA

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum, Unsere Kontaktdaten stehen unten:

DE

 0049-0(40)-87408465

 service@aosom.de

ADRESSE DES IMPORTEUR/Hersteller/REP:
MH Handel GmbH
Wendenstraße 309
D-20537 Hamburg
Germany
IN CHINA HERGESTELLT

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti, I nostri dettagli di contatto sono di seguito:

IT

 0039-0249471447

 clienti@aosom.it

IMPORTATO DA/Produttore/REP:
AOSOM Italy srl
Centro Direzionale Milanofiori
Strada 1 Palazzo F1
20057 Assago (MI)
P.I.: 08567220960
FATTO IN CINA

Importator/Producător/REP:

RO

Aosom Romania SRL
Str. Barbu Mumuleanu, nr. 30-32
Bucuresti, Sector 2
Tel: +40 312294730
clienti@aosom.ro
Fabricat in China



FR

**DONNEZ
OU
RECYCLEZ**



OU

ASSOCIATION



OU

LIVRAISON



DÉCHÈTERIE

Adresses sur quefairedemesdechets.fr

