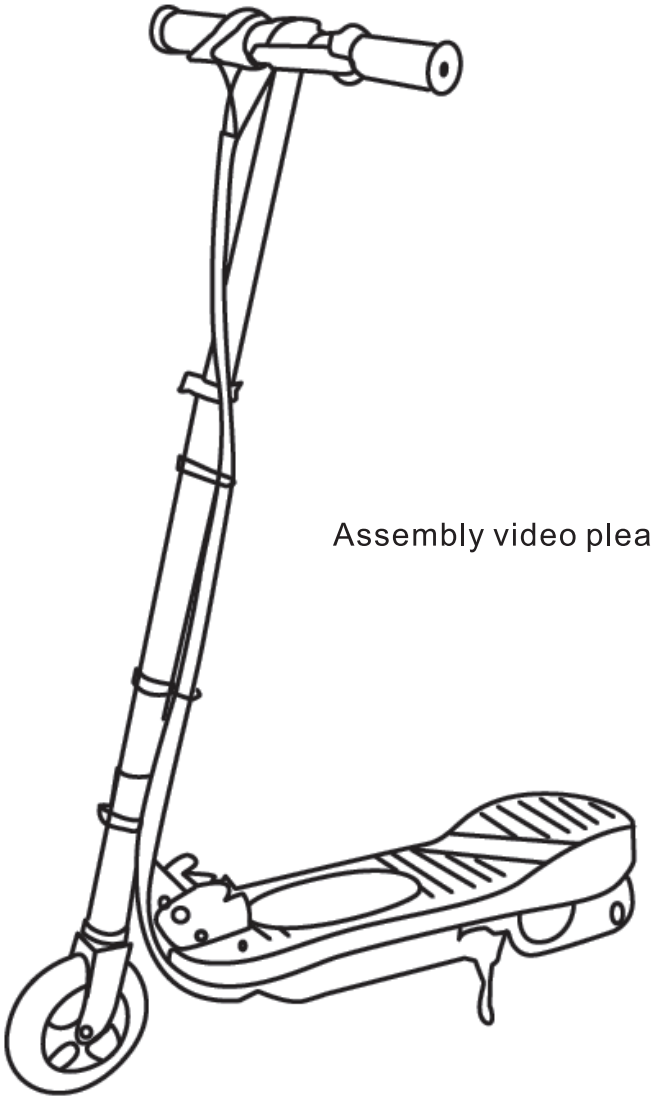
HOMCOM

IN240400174V01_UK_FR_ES_PT_IT_DE

AA1-077

EN



Assembly video please scan the QR code.

CE

ELECTRIC SCOOTER

***Suitable for children of 7-14 years old; Max weight: 50 kg.**

IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

OWNER/OPERATOR'S MANUAL

CAUTION: Read and understand this manual thoroughly before operating and handling the electric scooter, please follow all safety procedures and warnings to reduce the risk of riding the scooter.

⚠ WARNING:

Not for children under the age of 7 years old.

MAKE SURE THE POWER SWITCH IS TURNED OFF AFTER USING EACH TIME.

NOTE: The illustrations in the manual are for reference only. The illustrations may not reflect the exact appearances of the current product. Specifications are subject to change without prior notice.

Table of Contents

Security and Admissions

Safety and Warnings

Before Starting

Assembling

Adjustments and Operation

Equipment Maintenance

Before Mounting

Repair and Maintenance

Problem Solution

Important Cautions

Security and Admissions

⚠ **WARNING:** Riding an electric scooter can be a dangerous activity. Certain circumstances may cause the components to fail without fault of the manufacturer. A Scooter can and has the intention of accelerating so that it is possible to lose control, fall and / or be in dangerous situations that can not be avoided even if care, instruction or experience is taken care of. If this happens, you may be injured or killed, even when using safety equipment and other safety precautions. **DRIVE AT YOUR OWN RISK AND ALWAYS USE THE COMMON SENSE.**

This manual contains many warnings and precautions about the consequences of not inspecting, maintaining or properly using the electric scooter. Since any accident can cause serious injury or even death, we will not repeat the warning of possible serious injury or death whenever this possibility is mentioned in this manual.

SUITABLE DRESS TO MOUNT

Always wear appropriate protective equipment such as:

- Safety helmet approved. (Hull may be legally required by local law or regulation in your area.)
- Elbow and knee pads.
- Long-sleeved shirt, long pants.
- Gloves.
- Sneakers with high laces and smooth sole, never ride barefoot or with sandals, and make sure that the cords fit and stay out of the way of the wheels and the drive system.

PARENT USE AND SUPERVISION

THE SCOOTER PILOT SHOULD NOT EXCEED THE WEIGHT LIMIT OF 50KGS. Pilot weight does not always mean that a person's size is adequate to fit or maintain control of the scooter.

This manual contains very important safety information. It is your responsibility to thoroughly review this information and ensure that all drivers understand all warnings, cautions, instructions and safety issues and ensure that all riders are able to safely and responsibly use this scooter. You are advised to be periodically to review and reinforce all information in this manual with all drivers, and to check and maintain your scooter to ensure your safety.

THE RECOMMENDED AGE OF THE DRIVER IS 7 YEARS OLD OR MORE. Any rider who can not fit comfortably on the scooter should not try to ride it. A parent's decision to allow their child to use the scooter should be based on the child's maturity, ability, and ability to follow the rules.

Do not touch the engine or the brakes of the motorcycle when in use or immediately after use as these parts can reach very high temperatures.

Keep this scooter away from small children and remember that it is designed to be used only by people who feel at least completely competent and comfortable while using this product.

PARENT USE AND SUPERVISION

- Check and respect local laws or regulations that may affect where the electric scooter may be used.
- Always drive defensively. Beware of obstacles that may catch on your wheel and force you to turn abruptly or lose control. Be careful to avoid pedestrians, other obstacles (such as skaters, scooters, scooters, etc.), children or animals that can get in your way. Always respect the rights and property of others.

- Do not activate the speed control on the handle unless it is on the motorcycle and in a safe, outdoor environment that is adequate to withstand the abuse of jumping, skidding or any other type of misuse or pirouette.
- Hold the handlebars with both hands at all times.

Safety and Warnings

- Never allow more than one person to ride the scooter.
- Never use near steps, water or swimming pools.
- Keep fingers and other body parts away from the belt, engine, steering system, steering wheels, and all other moving parts.
- Never drive while using a cell phone or headset.
- Never tow the scooter to another vehicle or pull anyone or anything.
- Never immerse the scooter in water, electrical and transmission components can be damaged by water or other possible risk situations.
- Mount only on flat and dry surfaces such as pavement or flat floor, without loose material such as sand, leaves, stones or gravel. Water, mud, ice, bumps, uneven, slippery or uneven surfaces can affect traction and contribute to a possible loss of control. Avoid excessive speed that can occur from descents that can cause the loss of control.
- Do not drive at night or in areas with limited visibility.
- Do not mount in enclosed areas or on potentially damaging surfaces such as carpets or floors.

Before riding, you should check the following for the scooter:

- Make sure the brake system is working properly.
- All components are properly fastened and are operating according to manufacturer's specifications.
- Components must be maintained and repaired in accordance with factory-authorized replacement parts with installation performed by dealers or other qualified individuals.

Using the Charger

- The charger should be checked regularly in case of damage to the cable, plug, cover or other parts. In the event of such damage, the scooter must not be charged until the charger has been repaired or replaced.
- Use only with the charger recommended by the supplier.
- Always be careful when loading.
- The charger is not a toy and should be operated by an adult.
- Never operate the charger near flammable or liquid materials.
- Disconnect the charger and unplug from the scooter with caution not in use.
- Do not exceed recommended charging time.
- Always disconnect the charger from the scooter before washing or cleaning with any liquid.

LACK OF ATTENTION TO PREVIOUS LIST WARNINGS INCREASE THE POTENTIAL RISK OF SERIOUS INJURY POTENTIAL. APPROPRIATE USE OF ATTENTION WHEN MOUNTING AND ALWAYS USE PROTECTIVE EQUIPMENT.

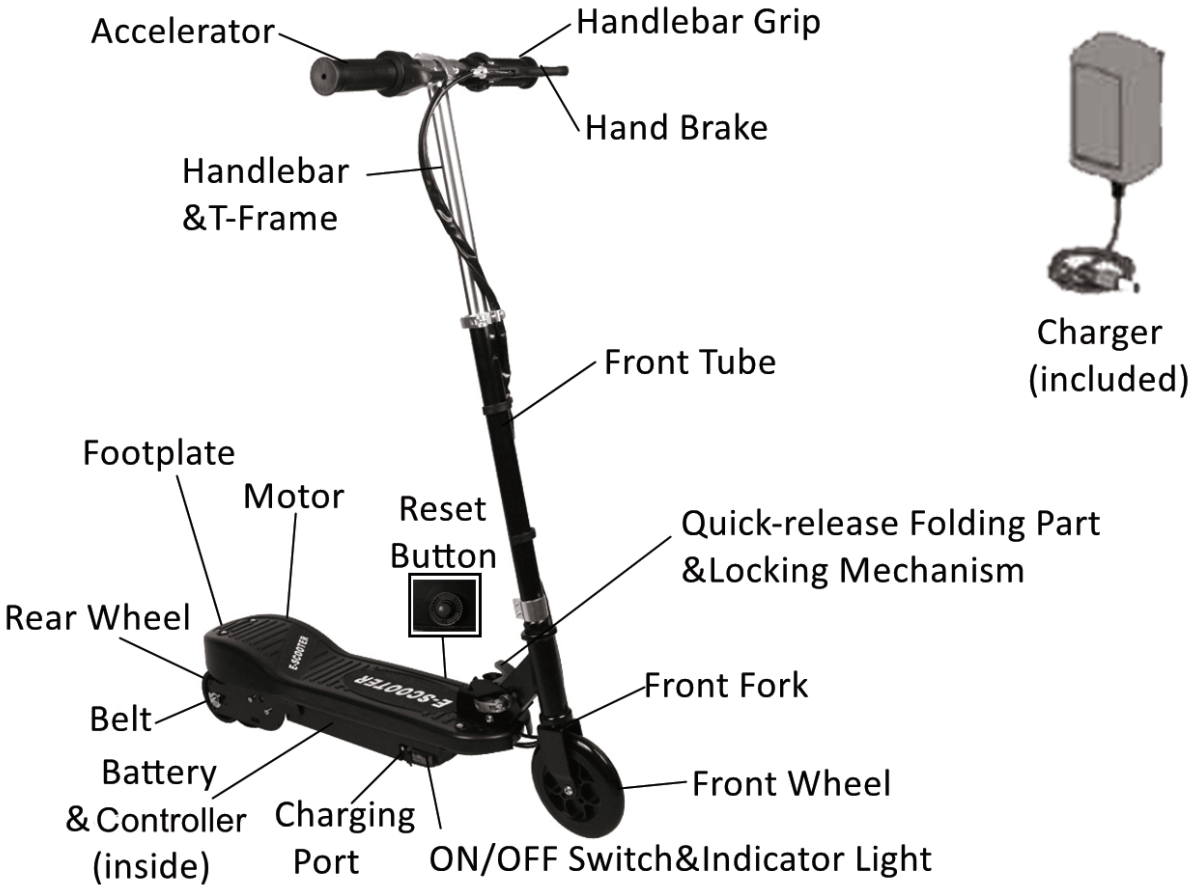
IMPORTANT
To ensure that the batteries are fully charged between uses but not over-charged, please follow the recommended charging times. Battery overcharging does not result in longer running time; However, it merely damages the batteries and reduces their lifespan.

Before starting

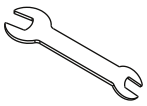
⚠ WARNING: Remove all packaging and items from the display box. Make sure the ignition switch is in the "OFF" position before assembling the scooter.

Estimated Assembly Time

- Allow up to 25 minutes for the assembly, not including the initial loading time.
- Allow a maximum of 8 hours for the initial charge.

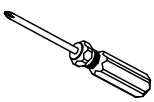


Tools Required&Included:



1* 8mm / 10mm wrench (to adjust the Screw of the Rear Brake)
1* 13mm / 15mm wrench (to adjust the Screws of the Rear Wheel or to assemble the Saddle)

2* 5mm hex wrench (to assemble the Front Wheel)
1* 2.5mm hex wrench (to adjust the Screw of the Accelerator)
1* 4mm hex wrench (only for the one with the plastic covers for belt and motor to remove)



1*Phillips (Screw Driver)

Assembling

Front Wheel&Handlebar Assembly

Front Wheel Assembly

1.Turn the front fork in the flat position.

2.Take out the front wheel and the 2*5mm hex wrench to assemble.

3.Take out the screw of the axle in the front wheel.

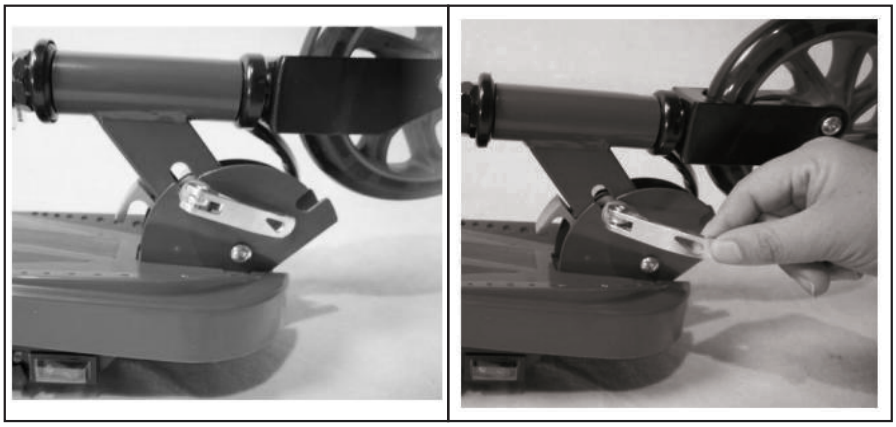
4.Use 1*5mm hex wrench to lead and insert the axle to the hole of the front fork.

5.Insert the screw of the axle to the hole of the front fork.

6.Use the 2* 5mm hex wrench to insert the screw of the axle and fix with one hex wrench.

7.Twist the other hex wrench to tighten the screw with the axle and the front fork.

How to unfold the scooter



1.Release the locker of the locking mechanism.

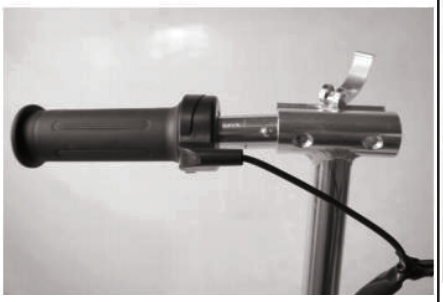
2.Use the finger to lift up the hook of the folding part.

3.Unfold the front tube to fully upright position

4.Twist the locker of the locking mechanism then tighten it fully and lock it tighten before ride.

Handlebar Assembly

1.Lift up the locker in the T-bar of the handlebar.

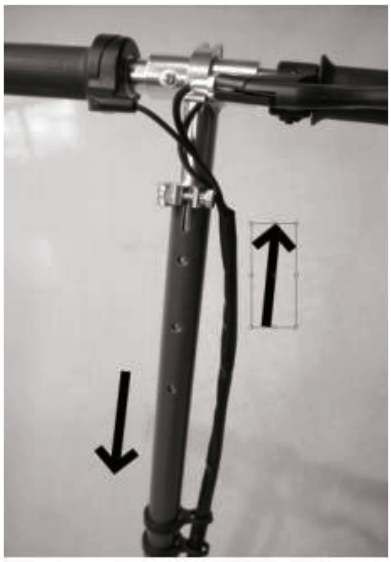


2.Insert the right handlebar of accelerator and use the finger to press the snap pin to insert and fix with the hole in the T-bar of the handlebar.

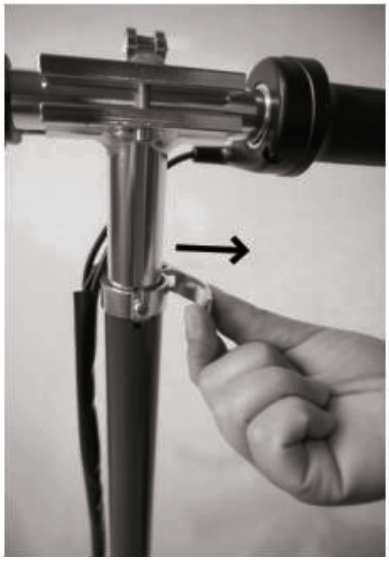
3.Insert the left handlebar of hand brake and use the finger to press the snap pin to insert and fix with the hole in the T-barof the handlebar.

4.Press down and tighten the locker in the T-bar of the handlebar.

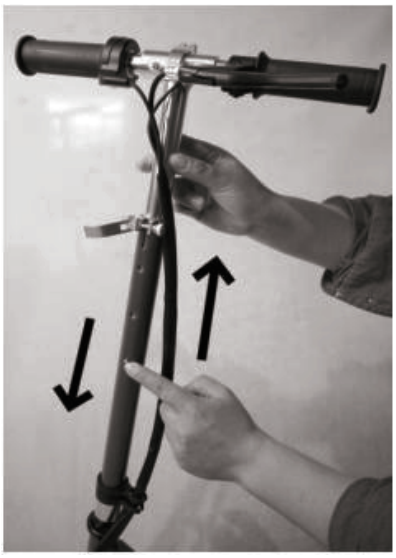
How to adjust the height



The height of the front tube is adjustable.



1.Open the locker of the front tube and lift up the T-barto the first position with the snap pin in the front tube.



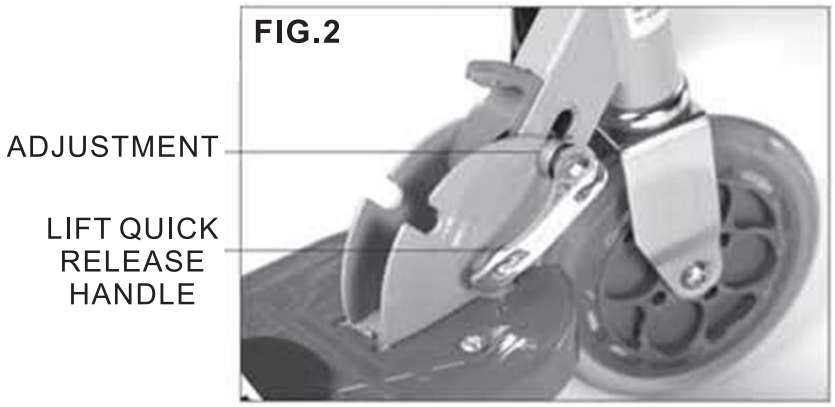
2.Press the snap pin and lift up or down the T-bar to adjust the height.

3.Lock and tighten fully the locker in the front tube.

Adjustments and Operation

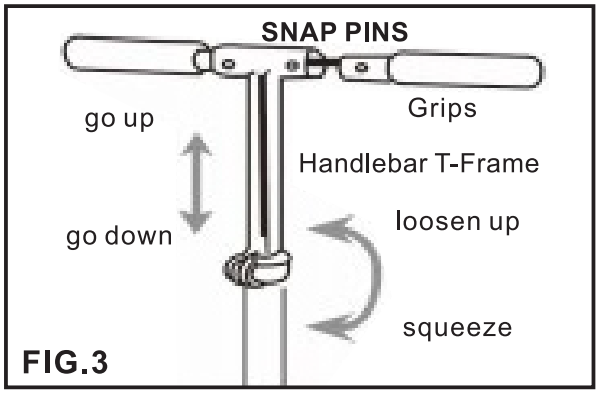
Unfolding and Folding

The scooter is shipped in the folded and locked position. To unfold, lift the quick release handle on the opposite side. This is an adjustable spring-loaded handle (fig.2).Turn the spring loaded handle. This will allow you to lift the handlebars to the upright position. Lock the spring-loaded handle into the small round guide hole. Clamp down the quick release handle. Check for a secure lick. Reverse this procedure to fold. There is a tightness control adjustment nut on the spring-loaded handle.



Handlebars

Insert grips into handlebar T-Frame as shown in(fig.3).Be sure that snap pins fit into, and lock, the small holes located at the top of the T-Frame.With the handlebars in the upright and locked position, and the rider standing on the platform with ONE FOOT on the brake, adjust the handlebar height to just below the rider's waistline. This is accomplished by loosening the height adjuster (fig.3) while holding and tightening height adjuster. Be sure height adjuster is tight again.



⚠ Installation of Seat (For models with seat only)

Press down the seat column into the hole on the main board, Ensure the snap pin pops out and lock the piece properly, and clip firmly. Insert the seat into the upper hole, use a spanner to tighten the locking net, ensure the seat is stable to use. The seat can only be used with this product when the steering is completely locked. This must be checked by an adult prior to use.

Power Switch

The scooter is equipped with a power ON/OFF switch located the right side of the scooter footplate. When depressed to “ON”,the power is on, and the motor and rear wheels cause the scooter to move forward. When depressed to “OFF”,the power is off, the scooter is suggested to be charged on the position of “OFF”.

Hand Operated with Accelerator
This scooter is equipped with a hand-operated accelerator located on the right hand side of the handlebars. Use four fingers to depress or release, with the other fingers placed on the side of the handlebar, control the magnitude of the acceleration.

Hand Operated Mechanical Brake
The rear wheel brake is engaged by depressing the brake lever located on the left hand side of the handlebar. This can be performed by using four fingers of the left hand, with the thumb placed on the handlebar itself. This is a friction brake. The harder it is pressed, the more "braking" action will be applied on the rear wheel. This brake has a micro device that will deactivate the power of the motor simultaneously.

Range and Speed
When fully charged the scooter will cover approximately 12km/h on level ground, with a 50kgs rider and the range is about 8-10km(up to 25-30minutes) on level ground and calm winds. Please note that these figures are estimates only, thus they may vary.

Steering Adjustment Nuts
You will need to periodically check the steering for looseness. The tightness of the steering can be adjusted by turning the round nut clockwise and locking the hex nut.

Charging
When shipped, the batteries are fully charged. Charging the batteries after every use is recommended. For extended battery life, avoid discharging batteries before they are completely recharged. Lastly, follow this one simple use. When the scooter starts to slow down on level ground, it is time to recharge. Try not to delay recharging your scooter.

Charging Procedure
With the charger in hand, locate the charge socket under the scooter. Plug the charger into the charging port. Next, plug the charger into the standard 100-240Volt electrical outlet(see fig.4).Charging temperature 10 to 35 C. Do not overcharge. When finished (Red light shows up on the charger),unplug charger from the outlet, and then the scooter. Make sure to replace the cap over the charging port.

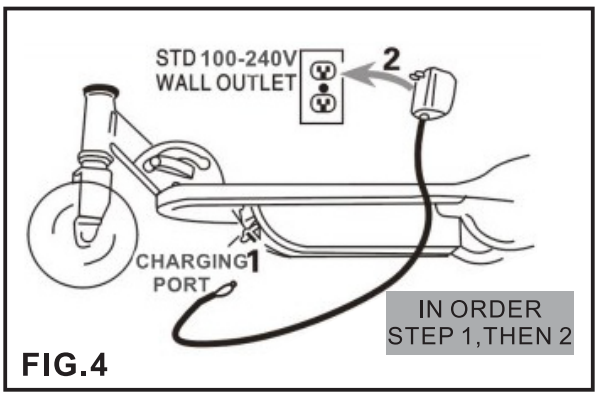


FIG.4

Scooter Operation

Always wear an approved helmet, eye protection, shoes and for inexperienced riders, we further recommend gloves, knee and elbow pads.

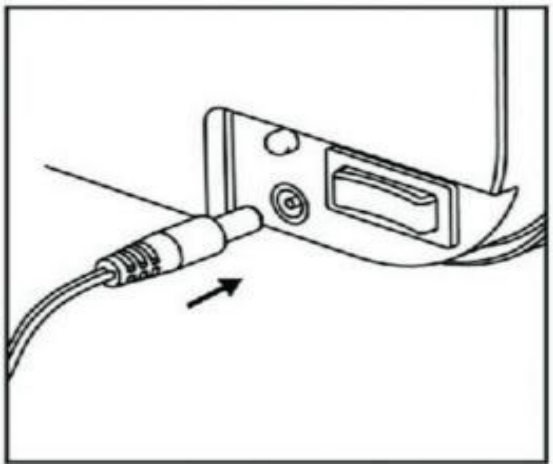
Before riding, be sure to have a clear unobstructed level path ahead of the rider. Firmly grab the handlebars with both hands. Place one foot onto the platform. Go ahead and push off with the other leg like riding any other foot scooter. Simultaneously, engage the motor by simply depressing the accelerator, located on the right-hand side of the handlebars. You will feel the power of the motor as you begin to raise the other leg off the ground. To disengage or slow/stop,depress the brake, located on the left-hand side of the handlebar. As you become a more skilled rider and familiarize with you new electric scooter, you will begin to use a combination of brake and power to achieve optimum operation. Be sure to recharge the batteries after using.

Charging the Battery

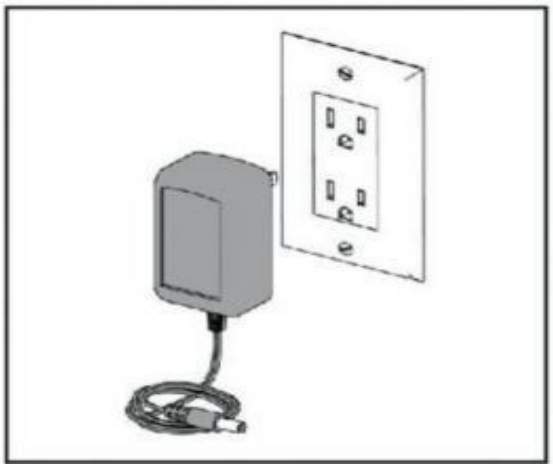
⚠ WARNING:Battery must be full charged before you ride your electric scooter.

Required components: Charger

- Initial battery charge time 8 hours.
- Charge after the first charge up to 6 hours.
- When the scooter is not in regular use the batteries need to be charged monthly to maximize their performance.



1.Make sure that the switch is in the off position before plugging in the charger. Insert the charger into the charge close on the right side of the battery case.



2. Plug the charger into a wall outlet. The light on the charger case will illuminate.
The Red Light indicates that the battery is charging.
The Green Light indicates that the battery is fully charged.

⚠ WARNING: Do not use this product for the first time until you have loaded the battery for at least 8 hours.

Failure to follow these instructions may damage the product.

Note: Batteries must be recharged at least once a month, even when the scooter is not being used. Failure to do so may result in your batteries no longer recharging.

Equipment Maintenance

Brakes
Check that the brakes are working correctly. When pressing the lever, the brake must provide a positive braking action. When applying the brake with the speed control on, the brake switch must stop the engine. Make sure the brakes are not skidding.

Frame, Fork and Handlebar
Check for cracks or broken connections. Although it is rare for frames to break, it is possible for an aggressive driver to crash into a curb or wall and double or break the frame. Acquire the habit of inspecting your motorcycle on a regular basis.

Wheel
Periodically inspect the wheels for excessive wear.

Safety equipment
Always wear the appropriate protective equipment as an approved safety helmet. Elbows and knee pads are recommended. Always wear athletic shoes (high-laced sneakers with rubber soles), never ride barefoot or with sandals, and always keep the laces tied and away from the wheel system, engine and unit.

Battery
Make sure that the power switch is OFF when the motorcycle is not in use. Never store the product in temperatures below freezing or below freezing.
If it freezes, the battery will be permanently damaged.

Before Mounting

Before mounting always check the following:
Safety equipment
Always wear appropriate protective equipment such as:
- Safety helmet approved. (Hull may be legally required by local law or regulation in your area.)
- Elbow and knee pads.
- Long-sleeved shirt, long pants.
- Gloves.
- High-heeled shoes with rubber sole.

Brake
Check the brakes are working properly. When tightening the brake lever, the rear wheel must be reduced / stopped without undue strain. When applying the brake with the accelerator on the brake switch must stop the engine. Make sure that the brakes are not skidding when the lever is not being tightened. Do not ride the scooter if the brakes are not working properly.

Throttle
Once the ignition switch is in the "ON" position, the scooter will move when the throttle is twisted. Make sure that before the throttle is twisted that you are in an open and safe place to walk, that this in balance on the motorcycle and have both hands on the handles of the handlebar.

Wheel
Inspect wheels for excessive wear and replace if necessary.

Frame, Fork and Components
It is always important to check your scooter before driving. Check if it is cracked, or have worn, broken or loose components that need to be repaired or replaced before driving.

Battery
Always make sure that the ignition switch is in the "OFF" position when the motorcycle is not in use. Never store the product in freezing or below freezing temperatures. These low temperatures will permanently damage the battery.

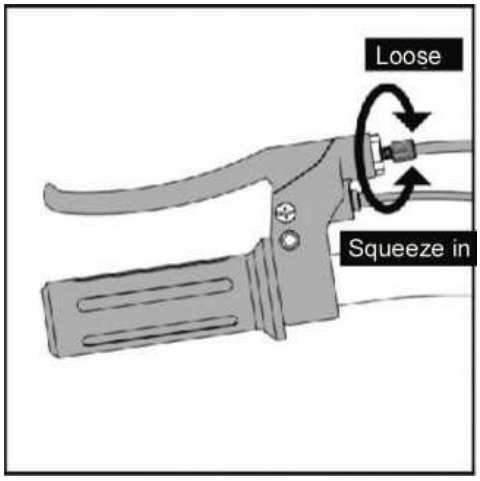
WARNING: Always make sure you are in the open area safe for walking before you press the throttle. Never tell the accelerator without being on the bike in a balanced way, ready to mount in position with both hands on the handlebar controls.

It is always important to check your scooter before driving. Check for cracked, broken, worn or loose components that must be repaired or replaced before driving.

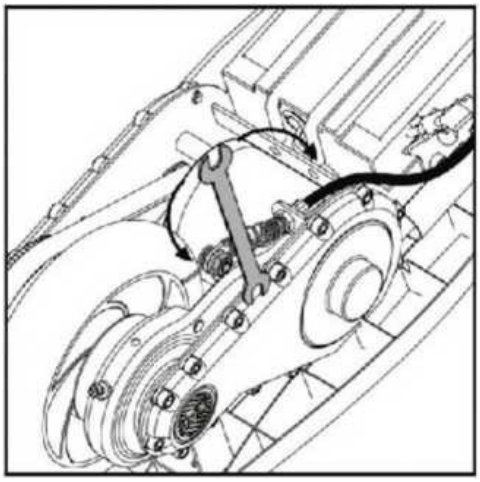
Repair and Maintenance

⚠ WARNING: Turn the power switch to "OFF" before performing any maintenance procedure.

Adjusting the brakes: Tools required: 10mm wrench



1. To adjust the brake cable wire, turn the adjuster drum on the brake lever clockwise (to loosen) or anti-clockwise (to tighten). Adjust the drum in small increments to the desired setting. If the brake still requires adjustment, proceed to the next step.

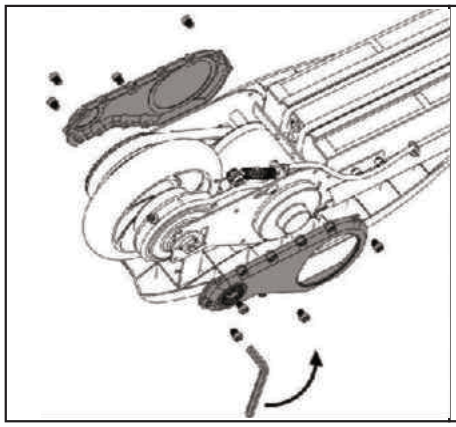


2. If the brake cable is still too tight, use a 10mm wrench to tighten the brake cable for additional adjustment on the cable. Make sure that the 10mm nut is tightened after adjustment.

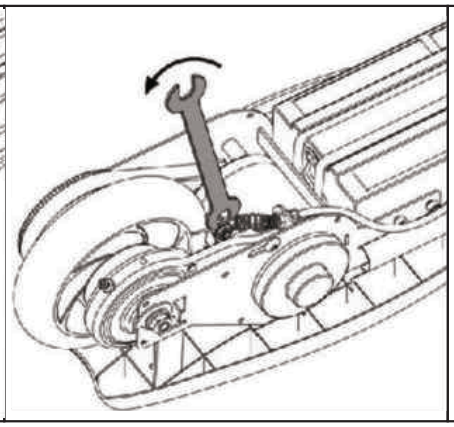
⚠ WARNING: The brake may be capable of engaging and dragging the rear wheel if no scooter is applied and may cause damage to the rear tire. Practice using the brake in an open area without obstacles to become familiar with its operation and can make smooth and controlled stops.

Strap and Rear Wheel Replacement

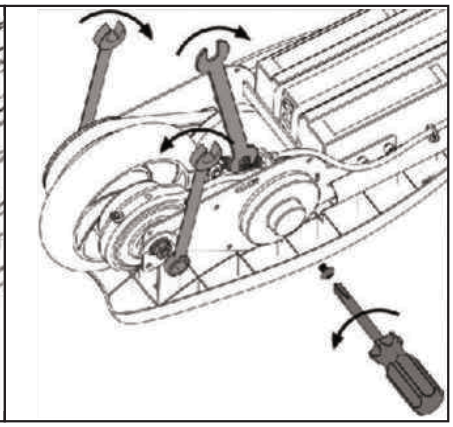
Tools required: 4mm hex wrench, 5mm hex wrench, 13mm wrench, 10mm wrench, Phillips screwdriver.



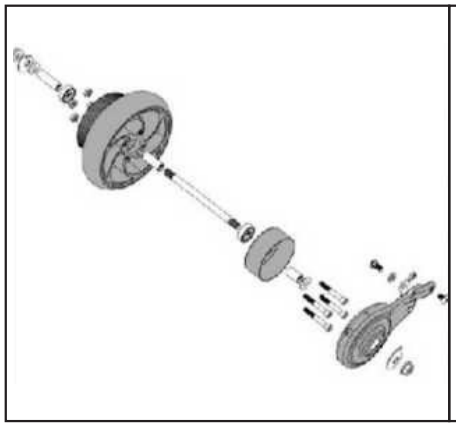
1.Using a 4mm hex wrench, remove the 4 bolts from the rear axle cover on both sides of the scooter. (Only for the scooter with covers.)



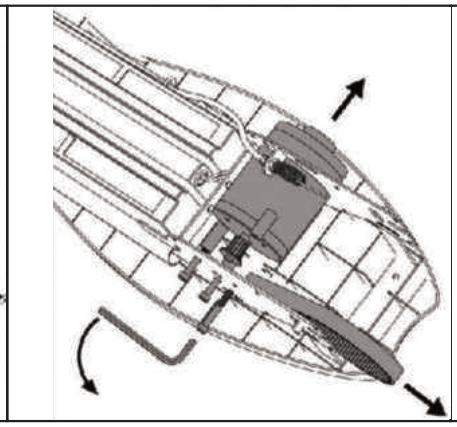
2. Loosen the caliper nut of the brake cable with a 10mm wrench.



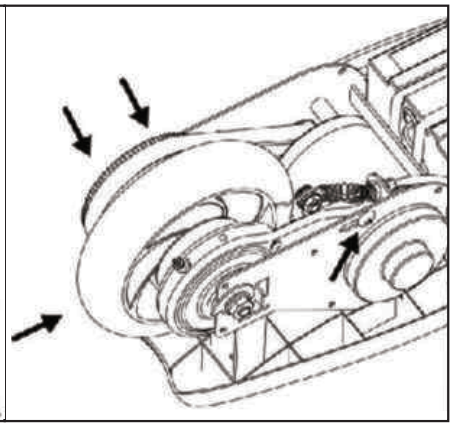
3.Remove the brake arm with a Phillips screwdriver and 8mm wrench. Using two 13mm wrenches loosen the rear axle wheel nuts and adjusting washers and slide the strap out of the rear wheel pulley. Pull the wheel toward the rear of the frame.



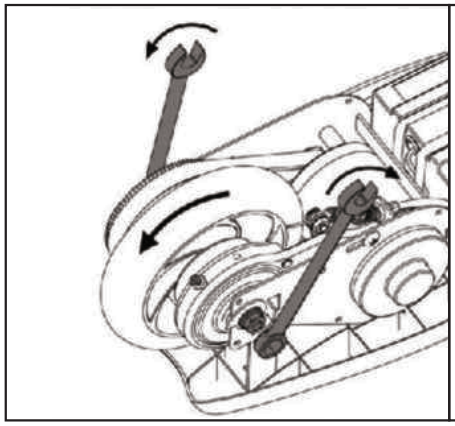
4.Note the location of all rear wheel equipment and be sure to reinstall all items correctly.



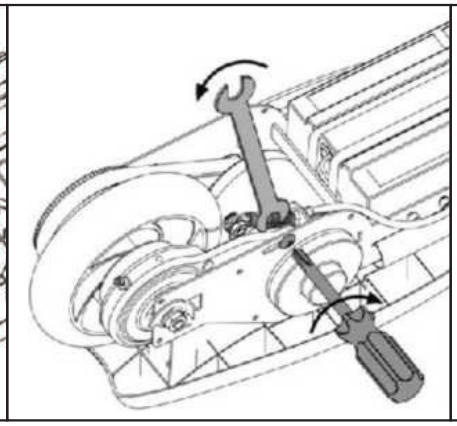
5.If replacing the belt, remove the engine bolts with a 5mm hex wrench. Slide the engine slightly out of the frame so there is enough space to remove / replace the belt in the motorcycle gear. Replace the spacers and re-tighten the feet.



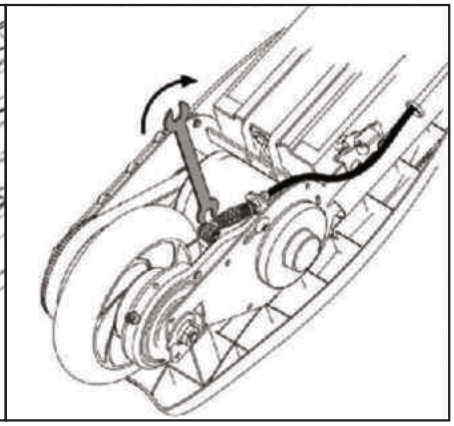
6.Install the spare wheel into the frame and slide the belt back onto the pulley. Do not tighten the axle nuts yet. Install lever braking equipment, do not adjust yet.



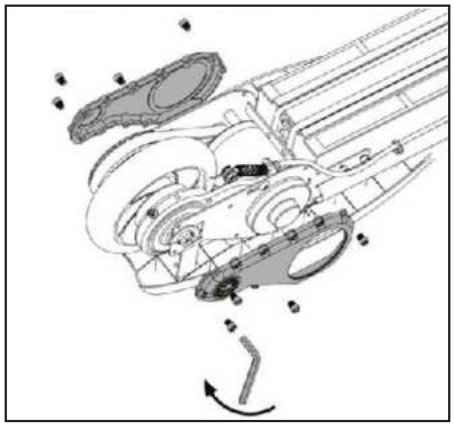
7.Ensure that the adjusting washers are correctly positioned against the frame. After tightening the axle nuts with a 13mm wrench check the alignment of the wheels and the tread of the belt by turning the wheel in the opposite clockwise direction by hand. You may need to adjust the washers to align the belt.



8.Re-tighten the brake arm bolt with a Phillips screwdriver and 8mm wrench.



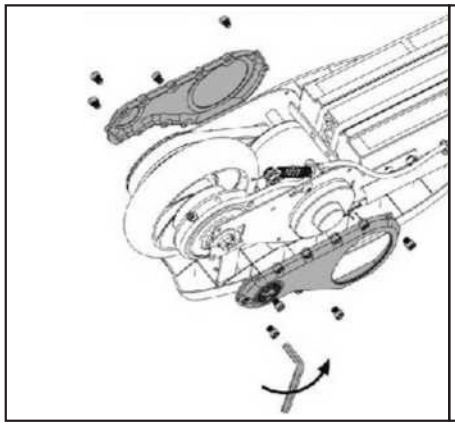
9.Re-tighten the brake cable nut slightly with a 10mm wrench.



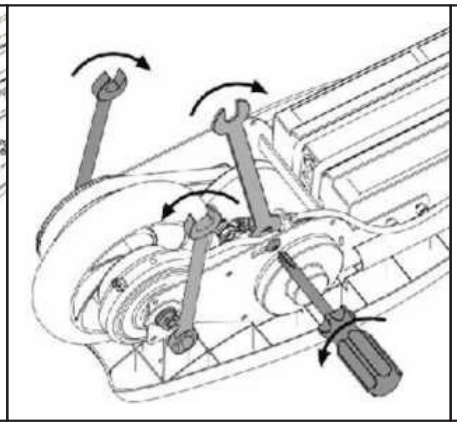
10.Reinstall the side covers with a 4mm Allen key. Do not over tighten the screws.

Adjusting the Strap

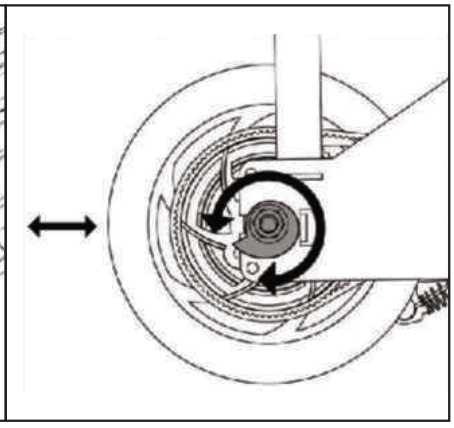
Tools required: 4mm hex wrench, two 13mm wrenches, 10mm wrench, Phillips screwdriver.



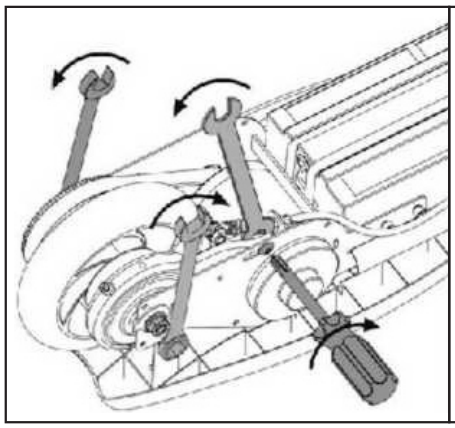
1.With a 4mm hex wrench remove the 3 screws on the protective cover on both sides of the scooter.



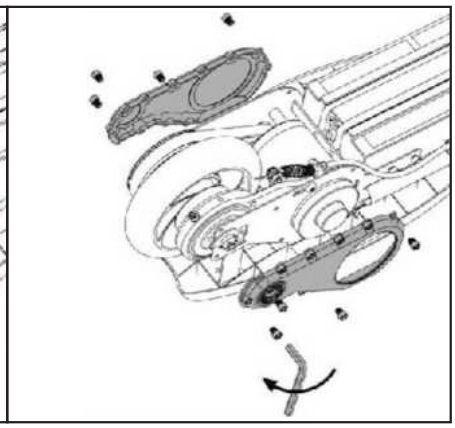
2.Loosen the brake arm with a Phillips screwdriver and 8mm wrench. Using two 13mm wrenches loosen the wheel nuts on the rear axle.



3.Turn the adjusting washers against the frame eyelash to increase or decrease the belt tension. The recommended belt tension is based on being able to bend the belt by approximately 90 degrees.



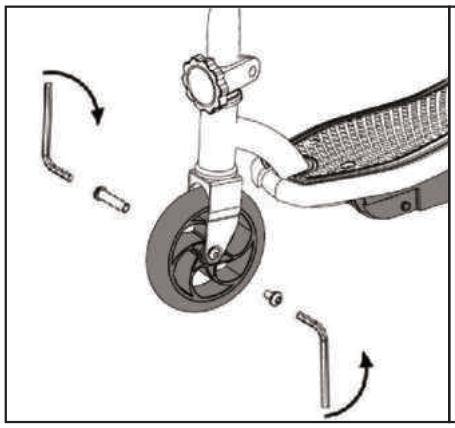
4.Make sure the wheel is aligned in the Frame and tighten the two axle nuts with a 13mm wrench. Re-tighten the brake arm with a Phillips screwdriver and 8mm wrench.



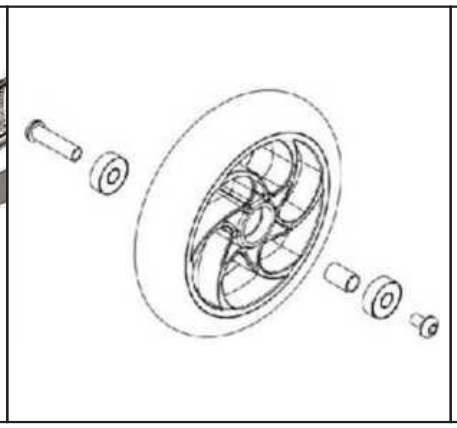
5.Reinstall the side covers with a 4mm Allen key. Do not over-tighten the screws.

Front Wheel Replacement

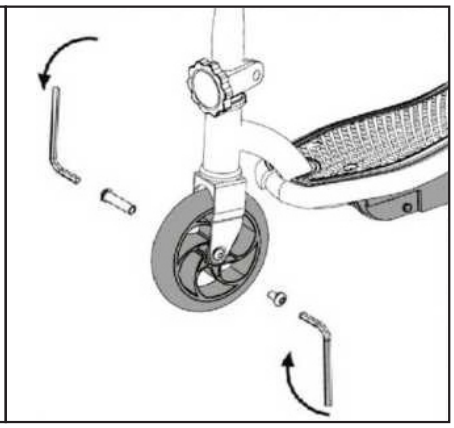
Tools required: Two 5mm hex wrenches.



1.Using two 5mm hex Wrenches loosen and remove the front axle by turning the keys to the left.



2.Reinstall the spare wheel verifying the order to ensure the location of all components.

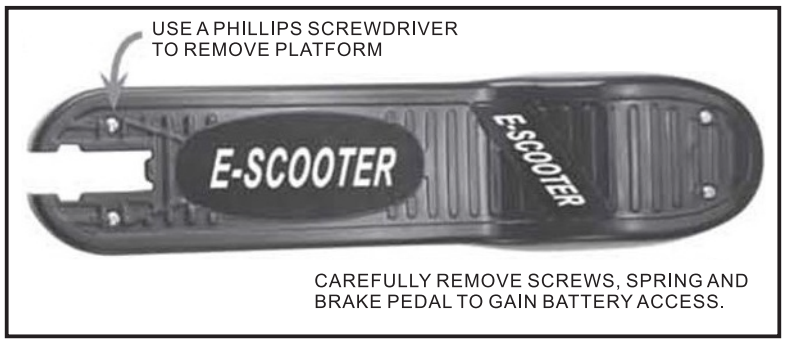


3.Reinstall the parts and tighten with a 5mm hex wrench in a clockwise direction.

Remove the Footplate

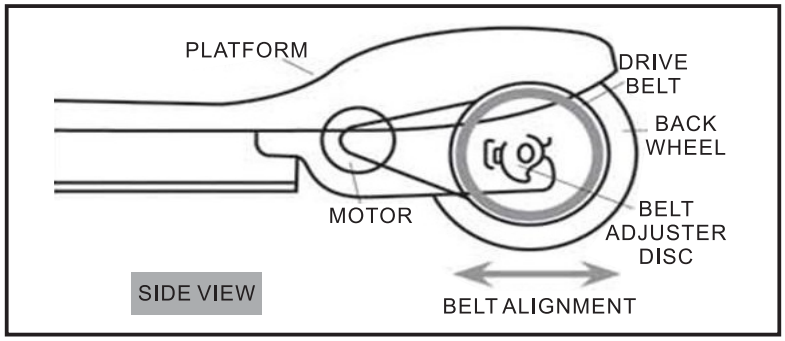
Tools required: Phillips (Screw Driver).

The footplate(platform) is removable to gain access to the batteries. Simply remove the four deck screws with a Phillips screwdriver, and lift off the platform. Reverse procedure to replace.



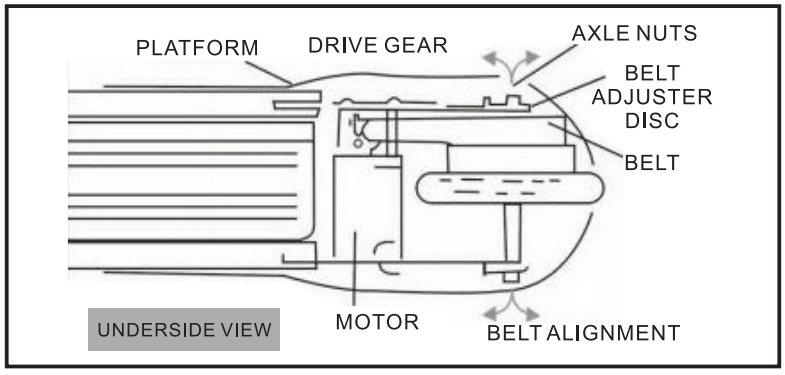
Drive Belt Adjustment and Replacement

Periodic adjustment of the drive belt is highly required. The belt will become loose after hours of operation. Thus, when this happens, the belt will make a popping sound while accelerating. When this occurs, you must tighten the drive belt immediately. To tighten the belt, slightly loosen near rear axle nuts and rotate the belt adjuster discs equally. Tighten axle nuts and recheck belt tension.

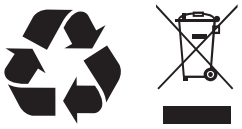


Drive Belt Alignment

If you experience either the drive belt coming off the drive gear or the wheel gear or rubbing against the scooter frame, there most likely is belt misalignment. To re-align, carefully place the scooter upside down on a sturdy surface (table, stool, etc.) and determine the direction of the belt-side movement. You will slightly need to move the rear wheel left or right to re-align. To do this, slightly loosen axle nuts and rotate the belt adjuster discs. Tighten axle nuts and check alignment by engaging power. Recheck alignment after riding, readjust if necessary.



Care and Disposal of the Battery



Do not store the battery in temperatures above 70 ℉ (21℃) or below 32℉ (0 ℃).
THIS SCOOTER CONTAINS LEAD-ACID SEALED BATTERIES TO BE RECYCLED . IN ACCORDANCE WITH ITS LOCAL AND STATE LAWS. PLEASE READ CAREFULLY AND UNDERSTAND THE INSTRUCTIONS FOR YOUR DISPOSAL.
Disposal: This product contains sealed lead-acid batteries that must be disposed of or recycled in an environmentally sound manner. Do not dispose of batteries in the household waste. Do not dispose of batteries in a fire as this may cause battery leakage or explode. Incineration, landfill disposal, and placement of lead-acid batteries sealed with household waste is prohibited by law in most areas. Return used batteries to an authorized battery lead-acid recycle or consult your local vehicle battery dealer.

⚠ WARNING: Do not mix old and new batteries. Do not mix alkaline, standard (carbon-zinc) or rechargeable (nickel-cadmium) batteries.
Do not store the battery in temperatures above 70 ° F (21 ° C) or below 32 ° F (0 ° C).

Charger
Use only the supplied battery charger. Input the charging port in the scooter battery case with the pin of the charger firstly before the plug into the socket. It can protect the charging port to be over current. If the charger is damaged, stop using it immediately and replace it with a charger Press recommended.

Wheel
Wheels and components of the transmission system are subject to normal wear and tear. It is the responsibility of the user to periodically check the wheels for wear and to adjust and replace the components of the drive train as necessary.

Problem Solution

ISSUE	Possible Cause	Solution
The scooter doesn't work	The Battery is undercharged	Fully charge the Battery. First charge should be 8 hours and up to 6 hours of recharge.
	The cables or connectors of are loosen or disconnected.	Open the footplate to check if the cables are connected with the controller.
	The Battery is damaged.	Change to a new set of Battery. The scooter is recommended to be charged frequently weekly. The battery will be deep damaged if it is not charged for long period.
	The Accelerator is broken by crash or violent pull.	Change to a new Accelerator.
	The Controller is broken by overload or over-current..	Change to a new Controller.
	The Motor is broken by overload or over-current.	Change to a new Motor.

The Scooter running time is short.	The battery is not charged to full.	The battery needs to be charged. Fully charge the battery. The first charge should be 8 hours and up to 6 hours of recharge.
The scooter stops working suddenly.	The Reset Button(Fuse) tripped. It is on the left side of the battery case, it will automatically fire and shut off if the motor is overloaded. Excessive overload (steep slope or too much weight of a user) could have caused the motor to overheat and trip the switch.	Press the Reset Button back and Restart the scooter. Verify all connectors and cables to ensure they are connected and adjusted.
The scooter runs slowly	The Brake are not set correctly.	Refer to the Brake Adjustment instructions.
	The scooter is overloaded.	Be sure not to overload the scooter with more than 50kg, maximum weight limit, steep slopes or towing objects behind the motorcycle. Avoid overloading the scooter, as the batteries and components used will wear out before long.
	The road situation is not suitable.	Inappropriate conditions of use Mount only on solid, flat, clean and dry surfaces such as pavement or level ground.
The scooter cannot be charged	The Charger is broken.	Change to a new charger.
	The Battery is damaged.	Change to a new set of battery. The scooter is recommended to be charged frequently weekly. The battery will be deep damaged if it is not charged for long period.
	The Reset Button(Fuse) tripped. It is on the left side of the battery case, it will automatically fire and shut off if the motor is overloaded. Excessive overload (steep slope or too much weight of a user) could have caused the motor to overheat and trip the switch, then the scooter cannot work and be charged.	Press the Reset Button back and Restart the scooter. Verify all connectors and cables to ensure they are connected and adjusted.
	The Charging Port is excessive current to short circuit.	Change to a new Charging Port.

Important Cautions

BATTERY CARE

1. Store the scooter and charge batteries at a temperature between 10 and 35°C. The higher the temperature, the faster the batteries will self-discharge. Always try to keep your batteries charged at all times. Inspect batteries occasionally and keep the terminals clean and connections tight.
2. Handle the batteries and charger with care. Do not overcharge. Refer to the charging times chart.
3. We suggest that you purchase additional batteries for extra power requirements.
4. We suggest that please input the charging port in the scooter battery case with the pin of the charger firstly before the plug into the socket. It can protect the charging port to not be over current.

RESET BUTTON

There is a Reset Button(Fuse) in the left side of the battery case, it will come out and the scooter will stop working or to be charged when the scooter is overloaded or over-current,please press it back to reset and restart the scooter then the scooter will work and be charged again.

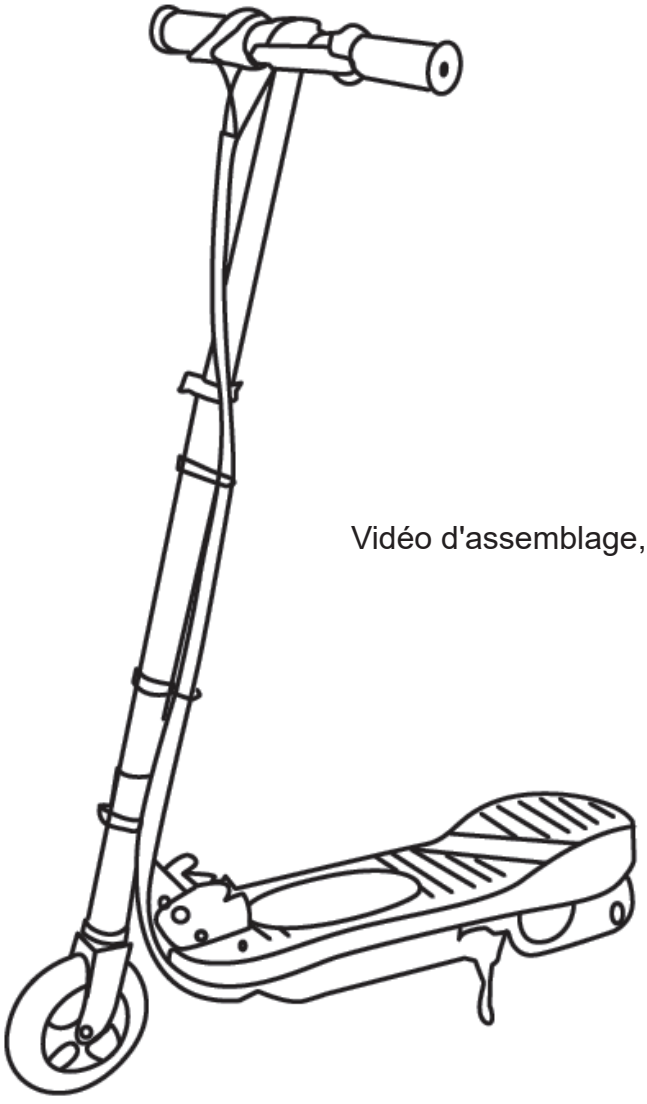
Thank you for reading this manual!

Remember to always ride safely to enjoy your rides.

IN240400174V01_UK_FR_ES_PT_IT_DE

AA1-077

FR



Vidéo d'assemblage, veuillez scanner le code

SCOOTER ÉLECTRIQUE

*Recommandé aux enfants de 7 à 14 ans ; Poids max : 50kg.

IMPORTANT - CONSERVEZ CES INFORMATIONS
POUR VOTRE CONSULTATION ULTÉRIEURE: LISEZ ATTENTIVEMENT

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ATTENTION : Lisez et comprenez ce manuel en détail avant de manipuler et d'utiliser la trottinette électrique, veuillez suivre toutes les procédures de sécurité et les avertissements pour réduire les risques lors de l'utilisation de la trottinette.

⚠ ATTENTION

Non recommandé pour les enfants de moins de 7 ans.
ASSUREZ-VOUS QUE L'INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION EST ÉTEINT APRÈS CHAQUE UTILISATION.

REMARQUE : Les illustrations dans ce manuel sont uniquement à titre de référence. Les illustrations peuvent ne pas refléter l'apparence exacte du produit actuel. Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

Table des matières

Sécurité et Admissions
Sécurité et Avertissements
Avant de commencer
Assemblage
Réglages et Fonctionnement
Entretien de l'équipement
Avant de monter
Réparation et Entretien
Solution aux problèmes
Précautions importantes

Sécurité et Admissions

⚠ **ATTENTION :** Conduire une trottinette électrique peut être une activité dangereuse. Certaines circonstances peuvent provoquer la défaillance des composants sans qu'il y ait faute du fabricant. Une trottinette est susceptible et conçue pour accélérer, de sorte qu'il est possible de perdre le contrôle, de tomber et/ou de se retrouver dans des situations dangereuses qui ne peuvent être évitées, même si l'on fait preuve de prudence, d'instruction ou d'expérience. En cas d'accident, vous pourriez vous blesser gravement ou même mourir, même en utilisant des équipements de sécurité et en prenant d'autres précautions. **CONDUISEZ À VOS PROPRES RISQUES ET UTILISEZ TOUJOURS LE BON SENS.**

Ce manuel contient de nombreux avertissements et précautions concernant les conséquences de ne pas inspecter, entretenir ou utiliser correctement la trottinette électrique. Étant donné que tout accident peut causer des blessures graves ou même la mort, nous ne répéterons pas l'avertissement de blessure grave ou de mort chaque fois que cette possibilité est mentionnée dans ce manuel.

TENUE APPROPRIÉE POUR MONTER

Portez toujours un équipement de protection adéquat tel que :

• Casque de sécurité approuvé. (Le port du casque peut être légalement requis par la loi locale ou la réglementation dans votre région.)
• Protections pour les coudes et les genoux.
• Chemise à manches longues, pantalon long.
• Gants.
• Baskets à lacets hauts et semelle lisse, ne roulez jamais pieds nus ou en sandales, et assurez-vous que les lacets sont bien attachés et restent hors de portée des roues et du système d'entraînement.

UTILISATION ET SUPERVISION PARENTALE
LE POIDS DU PILOTE NE DOIT PAS DÉPASSER LA LIMITE DE 50 KG.

Le poids du pilote ne signifie pas toujours que la taille d'une personne est adéquate pour s'adapter ou maintenir le contrôle de la trottinette.
Ce manuel contient des informations de sécurité très importantes. Il est de votre responsabilité de bien examiner ces informations et de vous assurer que tous les conducteurs comprennent tous les avertissements, mises en garde, instructions et problèmes de sécurité et de vous assurer que tous les conducteurs sont capables d'utiliser cette trottinette de manière sûre et responsable. Il est conseillé de revoir périodiquement et de renforcer toutes les informations de ce manuel avec tous les conducteurs, et de vérifier et d'entretenir votre trottinette pour assurer votre sécurité.

L'ÂGE RECOMMANDÉ DU CONDUCTEUR EST DE 7 ANS OU PLUS.

Tout conducteur qui ne peut pas s'adapter confortablement sur la trottinette ne devrait pas essayer de la conduire. La décision d'un parent de permettre à son enfant d'utiliser la trottinette devrait être basée sur la maturité de l'enfant, ses capacités et sa capacité à suivre les règles.
Ne touchez pas le moteur ou les freins de la moto lors de l'utilisation ou immédiatement après l'utilisation, car ces parties peuvent atteindre des températures très élevées.
Gardez cette trottinette hors de portée des petits enfants et souvenez-vous qu'elle est conçue pour être utilisée uniquement par des personnes qui se sentent au moins complètement compétentes et à l'aise lors de l'utilisation de ce produit.

UTILISATION ET SUPERVISION PARENTALE

• Vérifiez et respectez les lois ou réglementations locales qui peuvent affecter les endroits où la trottinette électrique peut être utilisée.

• Conduisez toujours de manière défensive. Attention aux obstacles qui peuvent s'accrocher à votre roue et vous forcer à tourner brusquement ou à perdre le contrôle. Faites attention à éviter les piétons, autres obstacles (tels que patineurs, trottinettes, scooters, etc.), enfants ou animaux qui pourraient se mettre en travers de votre chemin. Respectez toujours les droits et les biens d'autrui.
• Ne pas activer le contrôle de vitesse sur la poignée à moins que vous ne soyez sur la moto et dans un environnement extérieur sûr, adéquat pour résister à l'abus de sauts, de dérapages ou de tout autre type de mauvais usage ou de pirouette.
• Tenez toujours le guidon avec les deux mains.

Sécurité et Avertissements

• Ne permettez jamais à plus d'une personne de monter sur la trottinette.
• N'utilisez jamais près des escaliers, de l'eau ou des piscines.
• Gardez les doigts et autres parties du corps éloignés de la courroie, du moteur, du système de direction, des roues directrices et de toutes les autres pièces mobiles.
• Ne conduisez jamais en utilisant un téléphone portable ou un casque.
• Ne remorquez jamais la trottinette avec un autre véhicule ni ne tirez personne ou quoi que ce soit.
• N'immergez jamais la trottinette dans l'eau, les composants électriques et de transmission peuvent être endommagés par l'eau ou d'autres situations de risque potentiel.
• Montez uniquement sur des surfaces plates et sèches telles que le pavé ou un sol plat, sans matériaux lâches comme le sable, les feuilles, les pierres ou le gravier. L'eau, la boue, la glace, les bosses, les surfaces inégales, glissantes ou dénivelées peuvent affecter l'adhérence et contribuer à une possible perte de contrôle. Évitez une vitesse excessive qui peut survenir lors des descentes et qui peut provoquer la perte de contrôle.
• Ne conduisez pas la nuit ou dans des zones à visibilité limitée.
• Ne montez pas dans des zones fermées ou sur des surfaces potentiellement dommageables telles que des tapis ou des sols.

Avant de conduire, vous devriez vérifier les éléments suivants pour la trottinette :

• Assurez-vous que le système de freinage fonctionne correctement.
• Tous les composants sont correctement fixés et fonctionnent selon les spécifications du fabricant.
• Les composants doivent être entretenus et réparés conformément aux pièces de rechange autorisées par l'usine, avec une installation effectuée par des concessionnaires ou d'autres personnes qualifiées.

Utilisation du chargeur

• Le chargeur doit être régulièrement vérifié en cas de dommages au câble, à la prise, au couvercle ou à d'autres parties. En cas de tels dommages, la trottinette ne doit pas être chargée jusqu'à ce que le chargeur ait été réparé ou remplacé.
• Utilisez uniquement le chargeur recommandé par le fournisseur.
• Soyez toujours prudent lors du chargement.
• Le chargeur n'est pas un jouet et doit être manipulé par un adulte.
• Ne jamais utiliser le chargeur près de matériaux inflammables ou liquides.
• Débranchez le chargeur et déconnectez-le de la trottinette avec précaution lorsqu'il n'est pas utilisé.
• Ne dépassez pas le temps de charge recommandé.
• Débranchez toujours le chargeur de la trottinette avant de la laver ou de la nettoyer avec un liquide.

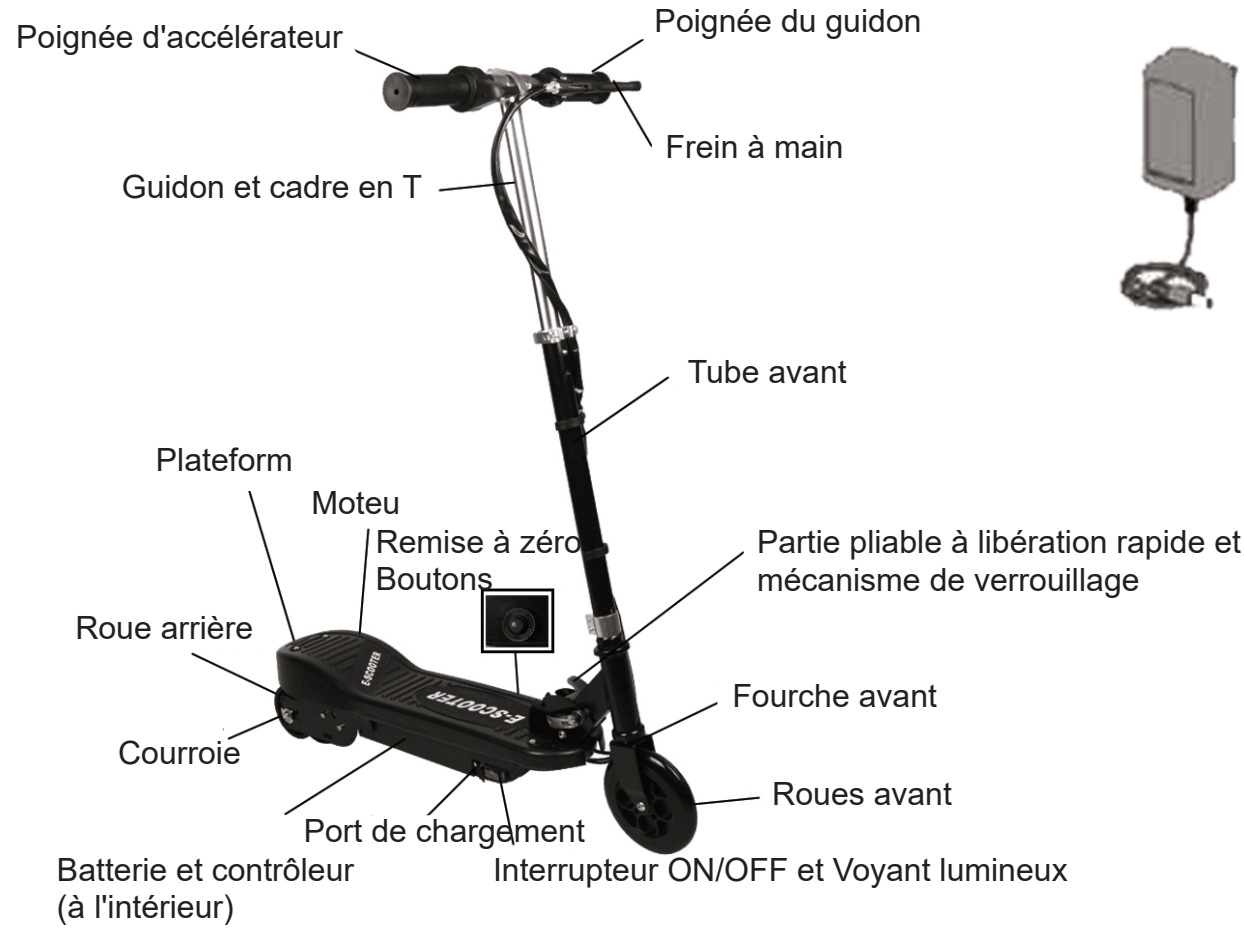
LE MANQUE D'ATTENTION AUX AVERTISSEMENTS LISTÉS PRÉCÉDEMMENT AUGMENTE LE RISQUE POTENTIEL DE BLESSURES GRAVES. UTILISEZ TOUJOURS DES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION APPROPRIÉS LORS DE L'UTILISATION DE LA TROTTINETTE.

IMPORTANT
Pour vous assurer que les batteries sont complètement chargées entre les utilisations mais pas surchargées, veuillez suivre les temps de charge recommandés. La surcharge des batteries ne résulte pas en un temps de fonctionnement prolongé ; cependant, cela endommage simplement les batteries et réduit leur durée de vie.

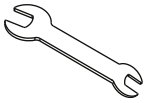
Avant de commencer

⚠ ATTENTION : Retirez tous les emballages et articles de la boîte d'exposition. Assurez-vous que l'interrupteur d'allumage est en position "OFF" avant d'assembler la trottinette.

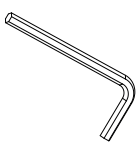
Durée d'assemblage estimée
• Prévoyez jusqu'à 25 minutes pour l'assemblage, sans inclure le temps de chargement initial.
• Permettez un maximum de 8 heures pour la charge initiale.



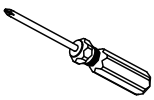
Outils nécessaires et inclus :



1 * Clé de 8mm / 10mm (pour ajuster la vis du frein arrière)
1 * Clé de 13mm / 15mm (pour ajuster les vis de la roue arrière ou pour assembler la selle)



2 * Clés hexagonales de 5mm (pour assembler la roue avant)
1 * Clé hexagonale de 2,5mm (pour ajuster la vis de l'accélérateur)
1 * Clé hexagonale de 4mm (uniquement pour celle avec les couvercles en plastique pour la courroie et le moteur à retirer)



1 * Tournevis Phillips

Assemblage

Assemblage de la roue avant et du guidon
Assemblage de la roue avant

1. Placez la fourche avant en position horizontale.

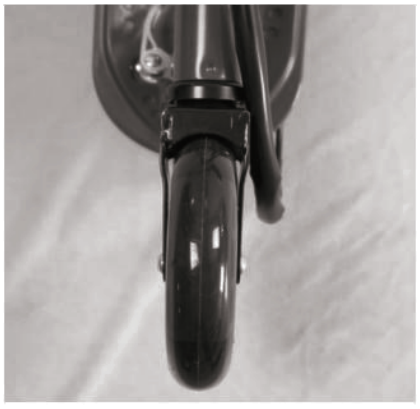
2. Sortez la roue avant et les deux clés hexagonales de 5mm pour l'assemblage.

3. Retirez la vis de l'axe dans la roue avant.

4. Utilisez une clé hexagonale de 5mm pour guider et insérer l'axe dans le trou de la fourche avant.

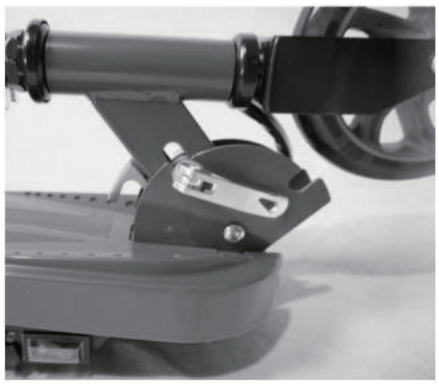
5. Insérez la vis de l'axe dans le trou de la fourche avant.

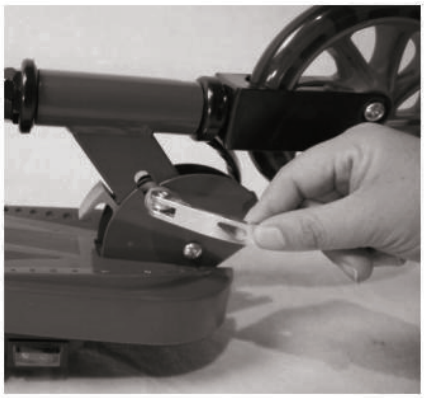
6. Utilisez les deux clés hexagonales de 5mm pour insérer la vis de l'axe et fixez-la avec une clé hexagonale.



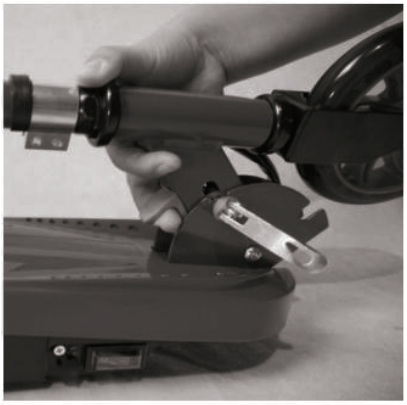
7.Tournez l'autre clé hexagonale pour serrer la vis avec l'axe et la fourche avant.

Comment déplier la trottinette :





1. Relâchez le verrou du mécanisme de verrouillage.



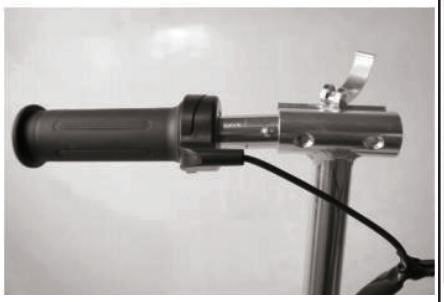
2. Utilisez le doigt pour soulever le crochet de la partie pliante.

3. Dépliez le tube avant en position verticale complète.

4.Tournez le verrou du mécanisme de verrouillage, puis serrez-le complètement et verrouillez-le avant de monter.

Comment déplier la trottinette :

1. Soulevez le verrou dans la barre en T du guidon.

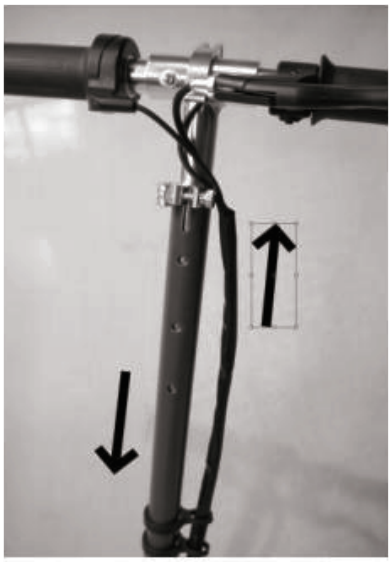


2.Insérez le guidon droit de l'accélérateur et utilisez le doigt pour appuyer sur la goupille à pression pour l'insérer et la fixer dans le trou de la barre en T du guidon.

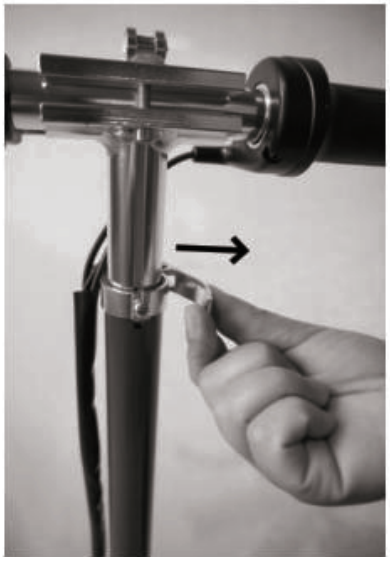
3. Insérez le guidon gauche du frein à main et utilisez le doigt pour appuyer sur la goupille à pression pour l'insérer et la fixer dans le trou de la barre en T du guidon.

4. Appuyez vers le bas et serrez le verrou dans la barre en T du guidon.

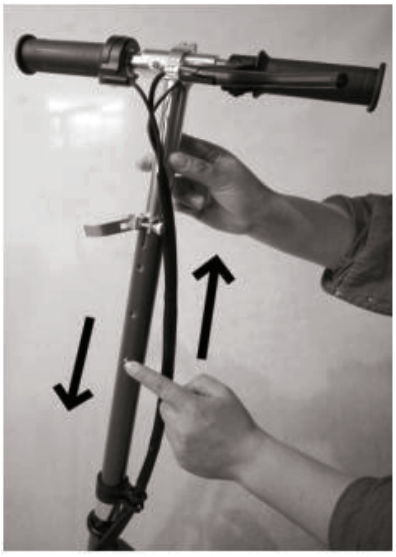
Comment ajuster la hauteur :



La hauteur du tube avant est réglable.



1. Ouvrez le verrou du tube avant et soulevez la barre en T jusqu'à la première position avec la goupille à pression dans le tube avant.

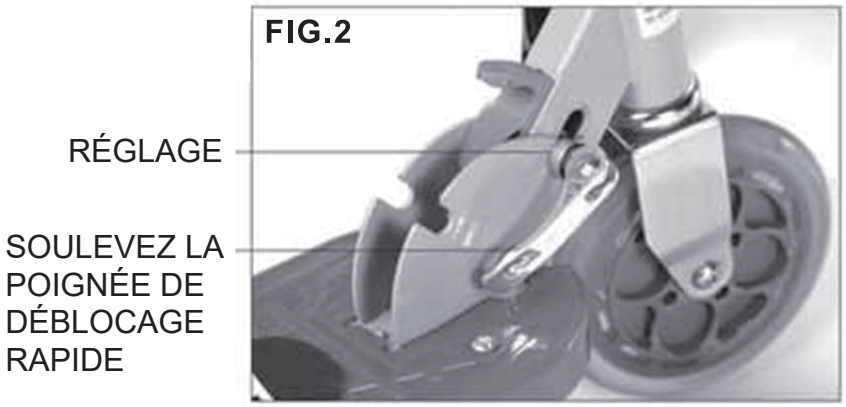


2. Appuyez sur la goupille à pression et soulevez ou abaissez la barre en T pour ajuster la hauteur.

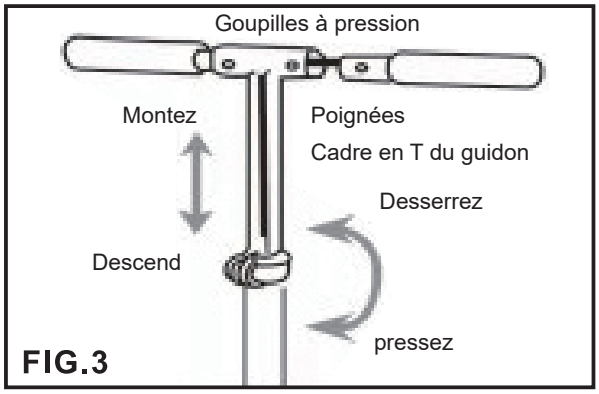
3. Verrouillez et serrez complètement le verrou dans le tube avant.

Réglages et Fonctionnement

IMPORTANT
Pour vous assurer que les batteries sont complètement chargées entre les utilisations mais pas surchargées, veuillez suivre les temps de charge recommandés. La surcharge des batteries ne résulte pas en un temps de fonctionnement prolongé ; cependant, cela endommage simplement les batteries et réduit leur durée de vie.



Guidon
Insérez les poignées dans le cadre en T du guidon comme indiqué dans (fig.3). Assurez-vous que les goupilles à pression s'insèrent et se verrouillent dans les petits trous situés en haut du cadre en T. Avec le guidon en position verticale et verrouillée, et le conducteur debout sur la plateforme avec UN PIED sur le frein, réglez la hauteur du guidon juste en dessous de la ligne de taille du conducteur. Cela se fait en desserrant le régleur de hauteur (fig.3) tout en le tenant et en le resserrant. Assurez-vous que le régleur de hauteur est de nouveau serré.



⚠ Installation du siège (pour les modèles avec siège uniquement)

Appuyez sur la colonne du siège dans le trou sur la planche principale, assurez-vous que la goupille à pression ressort et verrouille correctement la pièce, et clipsez fermement. Insérez le siège dans le trou supérieur, utilisez une clé pour serrer le filet de verrouillage, assurez-vous que le siège est stable à l'utilisation. Le siège ne peut être utilisé avec ce produit que lorsque la direction est complètement verrouillée. Cela doit être vérifié par un adulte avant utilisation.

Interrupteur d'alimentation
La trottinette est équipée d'un interrupteur marche/arrêt situé sur le côté droit de la plateforme du pied. Lorsqu'il est enfoncé sur « ON », le courant est activé, et le moteur et les roues arrière font avancer la trottinette. Lorsqu'il est enfoncé sur « OFF », le courant est coupé, il est suggéré de charger la trottinette en position « OFF ».

Accélérateur actionné à la main
Cette trottinette est équipée d'un accélérateur manuel situé sur le côté droit du guidon. Utilisez quatre doigts pour appuyer ou relâcher, avec les autres doigts placés sur le côté du guidon, contrôlez l'ampleur de l'accélération.

Frein mécanique actionné à la main
Le frein de la roue arrière est activé en appuyant sur le levier de frein situé sur le côté gauche du guidon. Cela peut être effectué en utilisant quatre doigts de la main gauche, avec le pouce placé sur le guidon lui-même. C'est un frein à friction. Plus il est pressé fort, plus l'action de « freinage » sera appliquée sur la roue arrière. Ce frein possède un micro dispositif qui désactive simultanément la puissance du moteur.

Autonomie et vitesse
Lorsqu'elle est complètement chargée, la trottinette peut parcourir environ 12 km/h sur terrain plat, avec un conducteur de 50 kg et une autonomie d'environ 8-10 km (jusqu'à 25-30 minutes) sur terrain plat et par vent calme. Veuillez noter que ces chiffres sont des estimations seulement, ainsi ils peuvent varier.

Écrous de réglage de la direction
Vous devrez vérifier périodiquement la direction pour tout relâchement. La tension de la direction peut être ajustée en tournant l'écrou rond dans le sens des aiguilles d'une montre et en verrouillant l'écrou hexagonal.

Charge
Lors de l'expédition, les batteries sont complètement chargées. Il est recommandé de charger les batteries après chaque utilisation. Pour prolonger la durée de vie des batteries, évitez de les décharger avant qu'elles ne soient complètement rechargées. Enfin, suivez cette simple utilisation. Lorsque la trottinette commence à ralentir sur un terrain plat, il est temps de la recharger. Essayez de ne pas retarder la recharge de votre trottinette.

Procédure de recharge
Avec le chargeur en main, localisez la prise de charge sous la trottinette. Branchez le chargeur dans le port de chargement. Ensuite, branchez le chargeur dans la prise électrique standard de 100-240 Volts (voir fig.4)~Température de chargement de 10 à 35˚C. Ne pas surcharger. Lorsque la charge est terminée (le voyant rouge s'allume sur le chargeur), débranchez le chargeur de la prise, puis de la trottinette. Assurez-vous de replacer le capuchon sur le port de chargement.

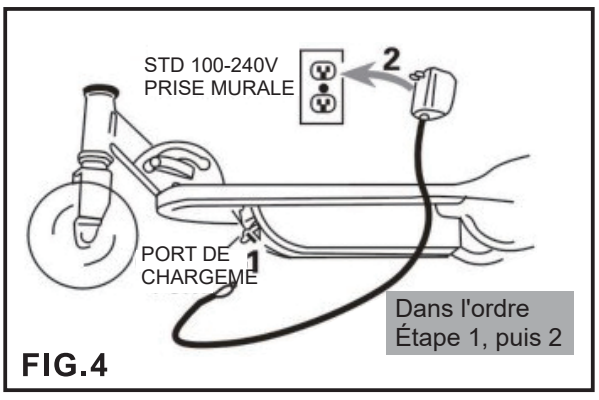


FIG.4

Utilisation de la trottinette

Portez toujours un casque homologué, une protection pour les yeux, des chaussures et pour les conducteurs inexpérimentés, nous recommandons également des gants, des protège-genoux et des protège-coudes.

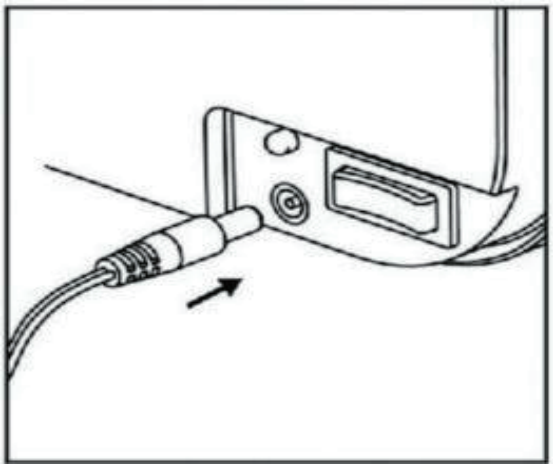
Avant de rouler, assurez-vous d'avoir un chemin plat, dégagé et sans obstacle devant vous. Tenez fermement le guidon avec les deux mains. Placez un pied sur la plateforme. Allez-y et poussez avec l'autre jambe, comme pour toute autre trottinette. En même temps, activez le moteur en appuyant simplement sur l'accélérateur, situé sur le côté droit du guidon. Vous sentirez la puissance du moteur au moment où vous commencerez à soulever l'autre jambe du sol. Pour désactiver ou ralentir/arrêter, appuyez sur le frein, situé sur le côté gauche du guidon. Au fur et à mesure que vous deviendrez un conducteur plus expérimenté et que vous vous familiariserez avec votre nouvelle trottinette électrique, vous commencerez à utiliser une combinaison de freinage et de puissance pour atteindre une opération optimale. Assurez-vous de recharger les batteries après utilisation.

Chargement de la batterie

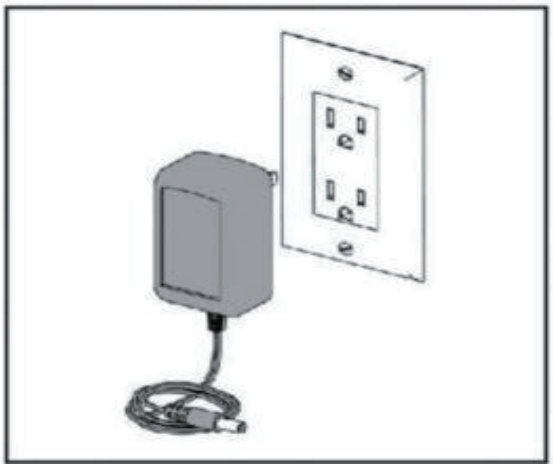
⚠ AVERTISSEMENT : La batterie doit être complètement chargée avant de monter sur votre trottinette électrique.

Composants requis : Chargeur.

• Durée de charge initiale de la batterie 8 heures.
• Charge après la première charge jusqu'à 6 heures.
• Lorsque la trottinette n'est pas utilisée régulièrement, les batteries doivent être chargées tous les mois pour maximiser leur performance.



1. Assurez-vous que l'interrupteur est en position éteinte avant de brancher le chargeur, insérez le chargeur dans le port de charge situé sur le côté droit du boîtier de la batterie.



2. Branchez le chargeur dans une prise murale. La lumière sur le boîtier du chargeur s'allumera.
La lumière rouge indique que la batterie est en charge.
La lumière verte indique que la batterie est complètement chargée.

⚠ **AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser ce produit pour la première fois avant d'avoir** chargé la batterie pendant au moins 8 heures.
Le non-respect de ces instructions peut endommager le produit.
Remarque : Les batteries doivent être rechargées au moins une fois par mois, même lorsque la trottinette n'est pas utilisée. Ne pas le faire peut entraîner une incapacité à recharger vos batteries.

Entretien de l'équipement

Freins
Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Lorsque vous appuyez sur le levier, le frein doit fournir une action de freinage positive. Lors de l'application du frein avec le contrôle de vitesse activé, le commutateur de frein doit arrêter le moteur. Assurez-vous que les freins ne patinent pas.

Cadre, fourche et guidon
Vérifiez s'il y a des fissures ou des connexions cassées. Bien qu'il soit rare que les cadres se cassent, il est possible qu'un conducteur agressif percute un trottoir ou un mur et casse le cadre. Prenez l'habitude d'inspecter régulièrement votre moto.

Roue
Inspectez périodiquement les roues pour détecter une usure excessive.

Équipement de sécurité
Portez toujours l'équipement de protection approprié, comme un casque de sécurité homologué. Les protège-coudes et les protège-genoux sont recommandés. Portez toujours des chaussures de sport (des baskets montantes avec des semelles en caoutchouc), ne roulez jamais pieds nus ou avec des sandales, et assurez-vous toujours que les lacets sont attachés et éloignés du système de roues, du moteur et de l'unité.

Batterie
Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est sur OFF lorsque la moto n'est pas utilisée. Ne jamais ranger le produit à des températures inférieures à zéro ou en dessous de zéro. S'il gèle, la batterie sera endommagée de manière permanente.

Avant de monter

Toujours vérifier les points suivants avant de monter :
Équipement de sécurité
Portez toujours un équipement de protection adéquat tel que :
• Casque de sécurité approuvé. (Le port du casque peut être légalement requis par la loi locale ou la réglementation dans votre région.)
• Protections pour les coudes et les genoux.
• Chemise à manches longues, pantalon long.
• Gants.
• Chaussures à talons hauts avec semelle en caoutchouc.

Freins
Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Lorsque vous serrez le levier de frein, la roue arrière doit ralentir/s'arrêter sans contrainte excessive. Lorsque vous appliquez le frein avec l'accélérateur, l'interrupteur de frein doit arrêter le moteur. Assurez-vous que les freins ne patinent pas lorsque le levier n'est pas serré. Ne conduisez pas la trottinette si les freins ne fonctionnent pas correctement.

Accélérateur
Une fois l'interrupteur d'allumage en position "ON", la trottinette se mettra en mouvement lorsque l'accélérateur sera actionné. Assurez-vous d'être dans un endroit ouvert et sûr pour marcher, d'être en équilibre sur la moto et d'avoir les deux mains sur les poignées du guidon avant de tourner l'accélérateur.

Roue
Inspectez les roues pour détecter une usure excessive et remplacez-les si nécessaire.

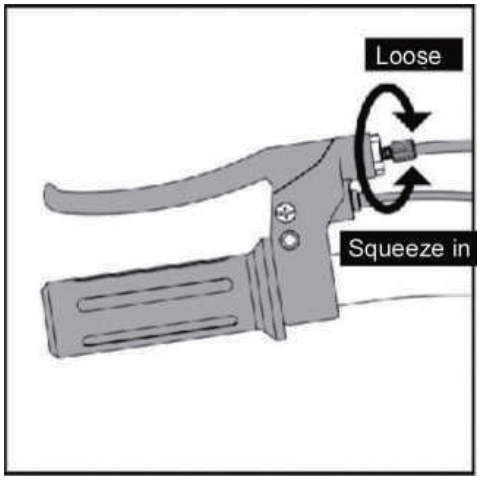
Cadre, fourche et composants
Il est toujours important de vérifier votre scooter avant de conduire. Vérifiez s'il est fissuré, ou présente des composants usés, cassés ou desserrés qui doivent être réparés ou remplacés avant de conduire.

Batterie
Assurez-vous toujours que l'interrupteur d'allumage est en position "OFF" lorsque la moto n'est pas utilisée. Ne rangez jamais le produit à des températures de gel ou en dessous de zéro. Ces basses températures endommageront de manière permanente la batterie.
ATTENTION : Assurez-vous toujours d'être dans un espace ouvert et sûr pour marcher avant d'actionner l'accélérateur. Ne jamais actionner l'accélérateur sans être sur le vélo de manière équilibrée, prêt à monter en position avec les deux mains sur les commandes du guidon.
Il est toujours important de vérifier votre scooter avant de conduire. Vérifiez les composants fissurés, cassés, usés ou desserrés qui doivent être réparés ou remplacés avant de conduire.

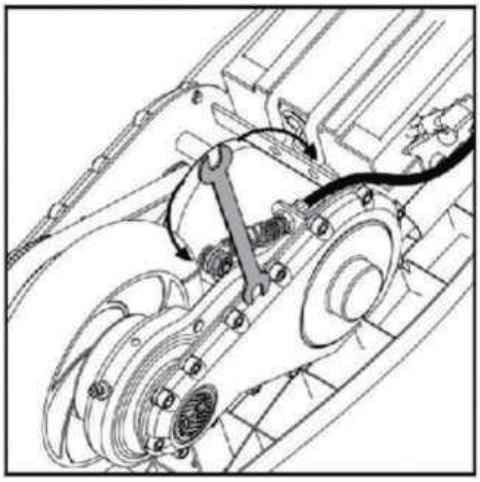
Entretien de l'équipement

⚠ AVERTISSEMENT : Mettez l'interrupteur d'alimentation en position "OFF" avant d'effectuer toute procédure de maintenance.

Ajustement des freins : Outils nécessaires : Clé de 10 mm



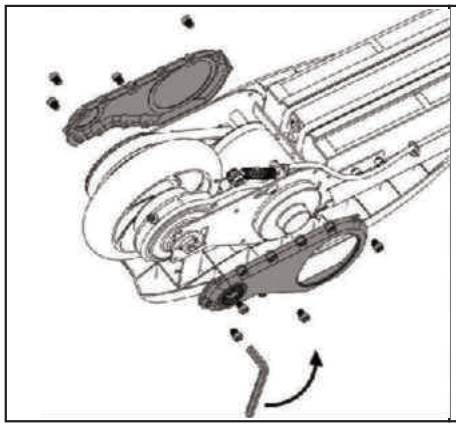
1. Pour ajuster le câble de frein, tournez le tambour de réglage sur le levier de frein dans le sens des aiguilles d'une montre (pour desserrer) ou dans le sens inverse (pour serrer). Ajustez le tambour par petits incréments jusqu'à l'ajustement désiré. Si le frein nécessite encore un ajustement, passez à l'étape suivante.



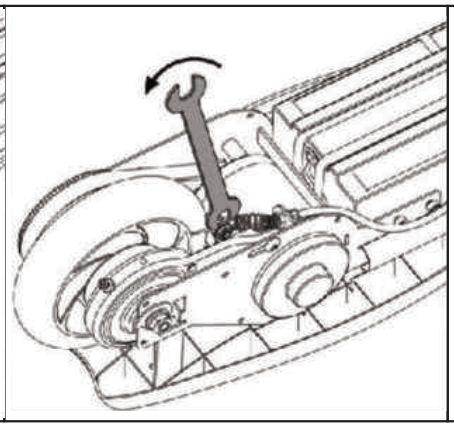
2. Si le câble de frein est encore trop tendu, utilisez une clé de 10 mm pour serrer davantage le câble de frein. Assurez-vous de resserrer l'écrou de 10 mm après ajustement.

⚠ **ATTENTION : Le frein peut être capable de s'engager et de traîner la roue arrière si aucun scooter n'est appliqué et peut endommager le pneu arrière. Pratiquez l'utilisation du frein dans un espace ouvert sans obstacles pour vous familiariser avec son fonctionnement et pouvoir effectuer des arrêts doux et contrôlés.**

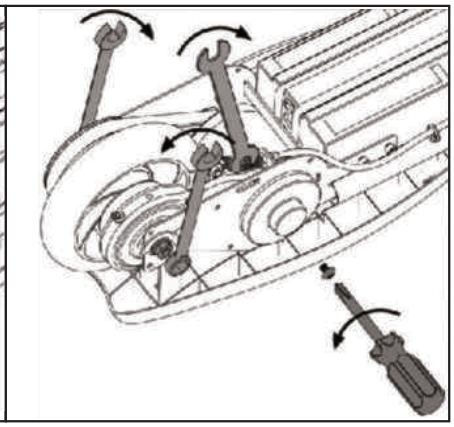
Remplacement de la sangle et de la roue arrière
Outils nécessaires : clé hexagonale de 4 mm, clé hexagonale de 5 mm, clé de 13 mm, clé de 10 mm, tournevis Phillips.



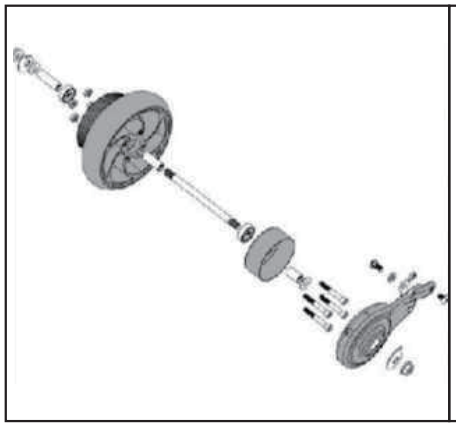
1. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, retirez les 4 boulons du couvercle de l'essieu arrière des deux côtés de la trottinette. (Uniquement pour les scooters avec couvercles.)



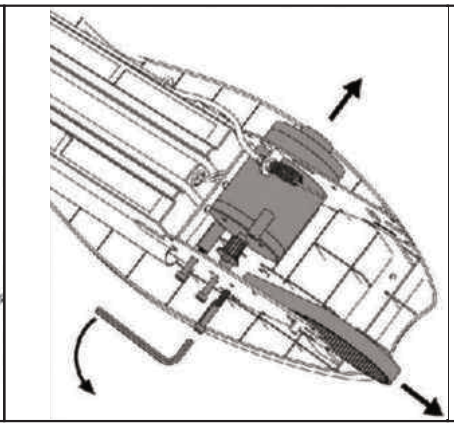
2. Desserrer l'écrou du câble de frein avec une clé de 10 mm.



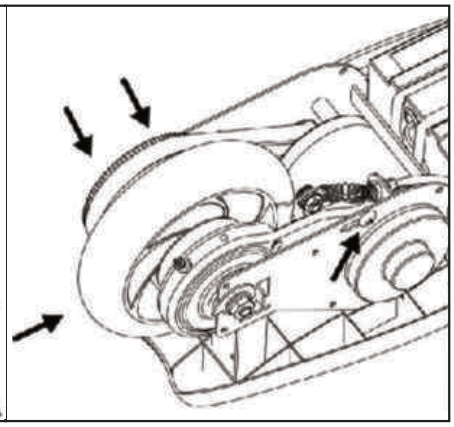
3. Retirez le bras de frein avec un tournevis Phillips et une clé de 8 mm. À l'aide de deux clés de 13 mm, desserrez les écrous de la roue arrière et les rondelles de réglage, puis retirez la sangle du poulie de la roue arrière. Tirez la roue vers l'arrière du cadre.



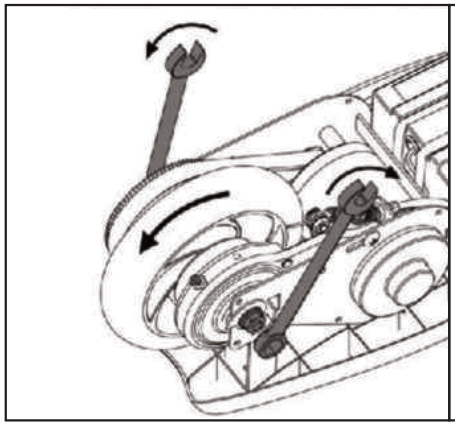
4. Notez l'emplacement de tous les équipements de la roue arrière et assurez-vous de réinstaller tous les éléments correctement.



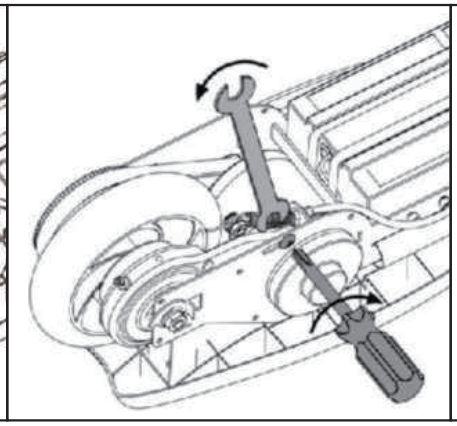
5. Si vous remplacez la courroie, retirez les boulons du moteur avec une clé hexagonale de 5 mm. Déplacez légèrement le moteur hors du cadre pour avoir suffisamment d'espace pour retirer/remplacer la courroie dans l'engrenage de la moto. Replacez les entretoises et resserrez les pieds.



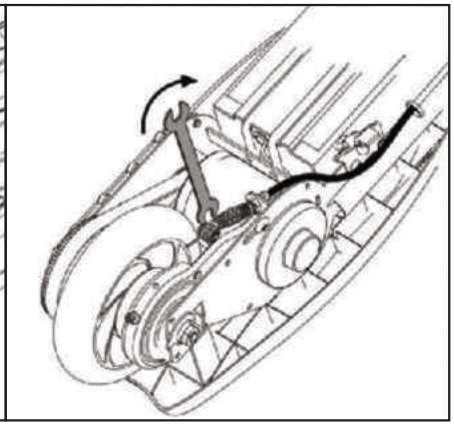
6. Installez la roue de rechange dans le cadre et replacez la courroie sur la poulie. Ne serrez pas encore les écrous de l'essieu. Installez l'équipement de freinage à levier, ne l'ajustez pas encore.



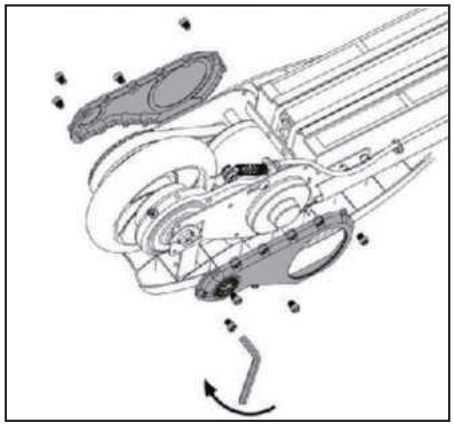
7. Assurez-vous que les rondelles de réglage sont correctement positionnées contre le cadre. Après avoir serré les écrous de l'essieu avec une clé de 13 mm, vérifiez l'alignement des roues et la bande de roulement de la courroie en tournant la roue dans le sens antihoraire à la main. Vous devrez peut-être ajuster les rondelles pour aligner la courroie.



8. Resserrez le boulon du bras de frein avec un tournevis Phillips et une clé de 8 mm.



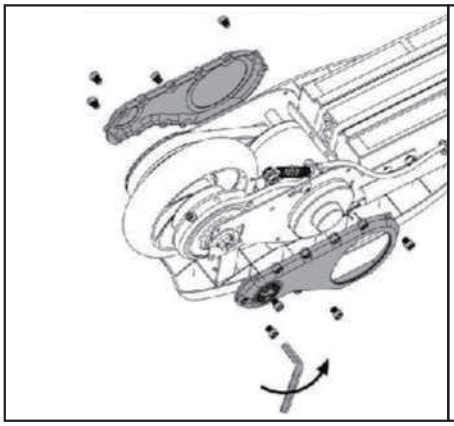
9. Resserrez légèrement l'écrou du câble de frein avec une clé de 10 mm.



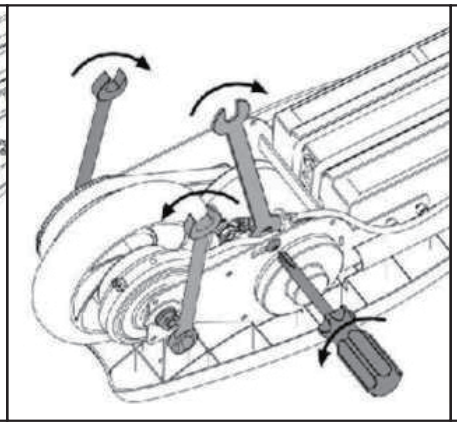
10. Réinstallez les couvercles latéraux avec une clé Allen de 4 mm. Ne serrez pas trop les vis.

Réglage de la sangle

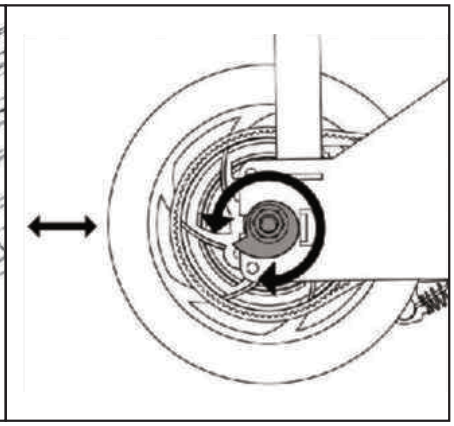
Outils nécessaires : Clé hexagonale de 4 mm, deux clés de 13 mm, clé de 10 mm, tournevis Phillips.



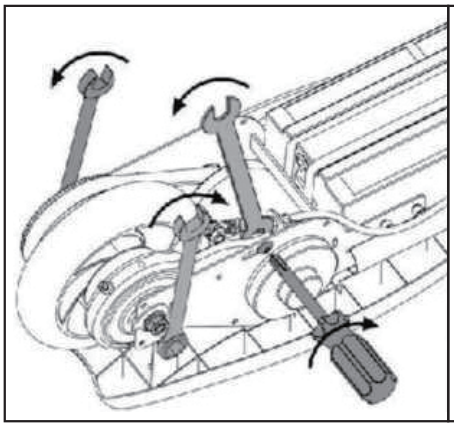
1. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, retirez les 3 vis du couvercle de protection de chaque côté de la trottinette.



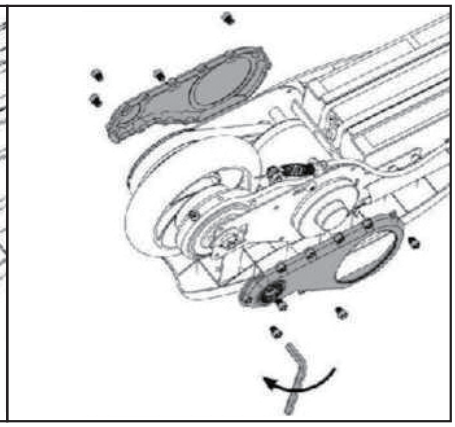
2. Desserrez le bras de frein avec un tournevis Phillips et une clé de 8 mm. Utilisez deux clés de 13 mm pour desserrer les écrous de la roue sur l'essieu arrière.



3. Tournez les rondelles de réglage contre le bord du cadre pour augmenter ou diminuer la tension de la sangle. La tension recommandée de la sangle est basée sur la capacité de la plier d'environ 90 degrés.



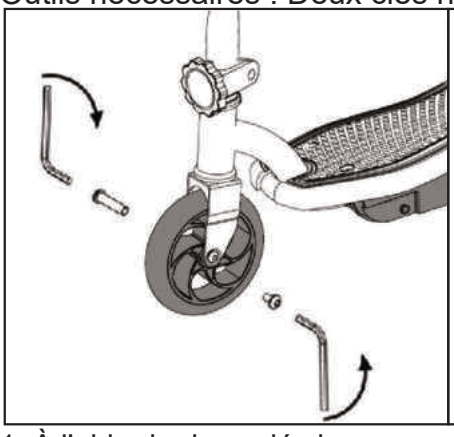
4. Assurez-vous que la roue est alignée dans le cadre et serrez les deux écrous de l'essieu avec une clé de 13 mm. Resserrez le bras de frein avec un tournevis Phillips et une clé de 8 mm.



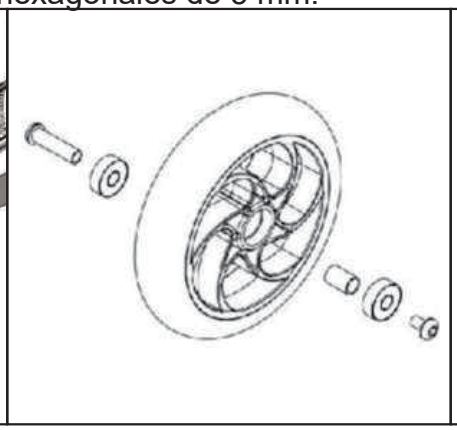
5. Réinstallez les couvercles latéraux avec une clé Allen de 4 mm. Ne serrez pas trop les vis.

Remplacement de la roue avant

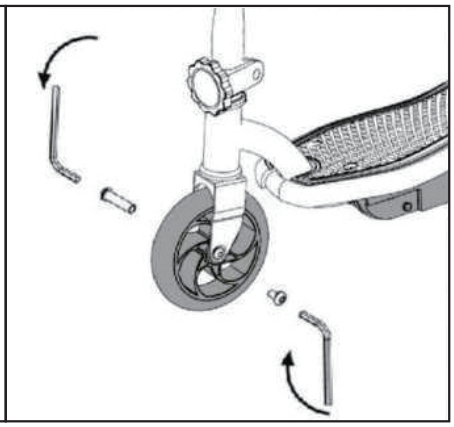
Outils nécessaires : Deux clés hexagonales de 5 mm.



1. À l'aide de deux clés hexagonales de 5 mm, desserrez et retirez l'essieu avant en tournant les clés vers la gauche.



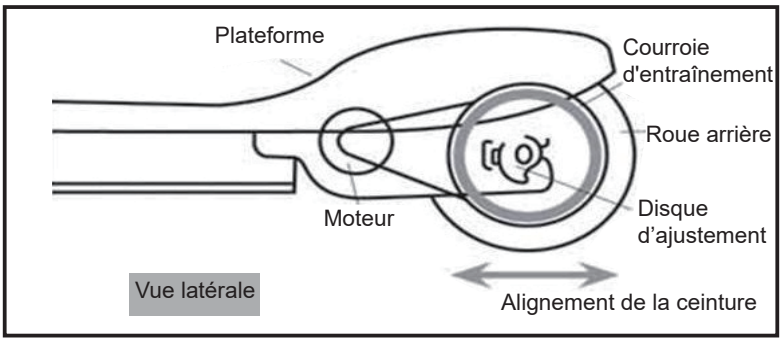
2. Réinstallez la roue de secours en vérifiant l'ordre pour assurer l'emplacement de tous les composants.



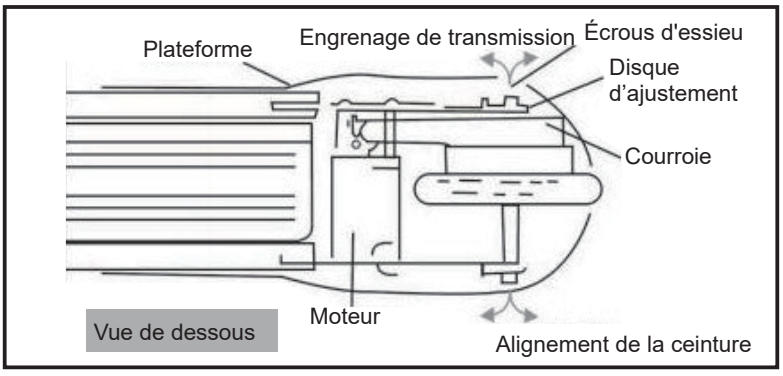
3. Réinstallez les pièces et serrez avec une clé hexagonale de 5 mm dans le sens horaire.

Retrait de la Plateforme pour les pieds
Outils nécessaires : Tournevis Phillips.
La plateforme pour les pieds est amovible pour permettre l'accès aux batteries.. Il suffit de retirer les quatre vis du pont à l'aide d'un tournevis Phillips et de soulever la plateforme. Procéder en sens inverse pour remettre en place.

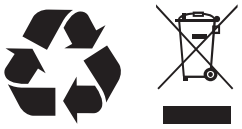
Ajustement et remplacement de la courroie d'entraînement
Un ajustement périodique de la courroie d'entraînement est fortement requis. La courroie se desserrera après plusieurs heures de fonctionnement. Ainsi, lorsque cela se produit, la courroie émettra un bruit de claquement lors de l'accélération. Lorsque cela se produit, vous devez immédiatement resserrer la courroie d'entraînement. Pour serrer la courroie, desserrez légèrement les écrous de l'essieu arrière et faites tourner les disques de réglage de la courroie de manière égale. Serrez les écrous de l'essieu et vérifiez à nouveau la tension de la courroie.



Alignement de la courroie d'entraînement
Si vous constatez que la courroie d'entraînement se détache de l'engrenage d'entraînement ou de l'engrenage de la roue ou frotte contre le cadre de la trottinette, il y a probablement un désalignement de la courroie. Pour réaligner, placez soigneusement la trottinette à l'envers sur une surface solide (table, tabouret, etc.) et déterminez la direction du mouvement du côté de la courroie. Vous devrez légèrement déplacer la roue arrière vers la gauche ou la droite pour réaligner. Pour ce faire, desserrez légèrement les écrous de l'essieu et faites tourner les disques de réglage de la courroie. Serrez les écrous de l'essieu et vérifiez l'alignement en engageant la puissance. Vérifiez à nouveau l'alignement après avoir roulé, et réajustez si nécessaire.



Entretien et élimination de la batterie



Ne rangez pas la batterie à des températures supérieures à 70 °F (21 °C) ou inférieures à 32°F (0 °C).
CE SCOOTER CONTIENT DES BATTERIES AU PLOMB-ACIDE SCELLÉES À RECYCLER. CONFORMÉMENT À SES LOIS LOCALES ET ÉTATIQUES. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET COMPRENDRE LES INSTRUCTIONS POUR VOTRE ÉLIMINATION.
Élimination : Ce produit contient des batteries au plomb-acide scellées qui doivent être éliminées ou recyclées de manière écologiquement responsable. Ne jetez pas les batteries dans les déchets ménagers. Ne jetez pas les batteries au feu, car cela pourrait provoquer une fuite de la batterie ou une explosion. L'incinération, l'élimination dans les décharges et le placement des batteries au plomb-acide scellées avec les déchets ménagers sont interdits par la loi dans la plupart des régions. Renvoyez les batteries usagées à un recycleur de batteries au plomb-acide agréé ou consultez votre revendeur de batteries pour véhicules.

⚠ **ATTENTION : Ne pas mélanger des piles usagées et des piles neuves. Ne mélangez pas les batteries alcalines, standard (carbone-zinc) ou rechargeables (nickel-cadmium).**
Ne rangez pas la batterie à des températures supérieures à 21 °C ou inférieures à 0 °C.
Chargeur
Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni. Insérez le port de charge dans le boîtier de batterie de la trottinette avec la broche du chargeur avant de brancher la prise. Cela peut protéger le port de charge contre les surintensités. Si le chargeur est endommagé, arrêtez de l'utiliser immédiatement et remplacez-le par un chargeur recommandé.
Roue
Les roues et les composants du système de transmission sont sujets à l'usure normale. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier périodiquement l'usure des roues et d'ajuster et de remplacer les composants du système de transmission si nécessaire.

Solution aux problèmes

Problème	Cause possible	Solution
La trottinette ne fonctionne pas	La batterie est sous-chargée	Chargez complètement la batterie. La première charge doit être de 8 heures et jusqu'à 6 heures de recharge.
	Les câbles ou connecteurs sont desserrés ou déconnectés.	Ouvrez le plateau pour vérifier si les câbles sont connectés au contrôleur.
	La batterie est endommagée.	Changez pour un nouvel ensemble de batteries. Il est recommandé de charger la trottinette fréquemment chaque semaine. La batterie sera gravement endommagée si elle n'est pas chargée pendant une longue période.
	L'accélérateur est cassé par un choc ou une traction violente.	Changez pour un nouvel accélérateur.
	Le contrôleur est cassé par surcharge ou surintensité...	Changez pour un nouveau contrôleur.
	Le moteur est cassé par surcharge ou surintensité.	Changez pour un nouveau moteur.

Le temps de fonctionnement de la trottinette est court.	La batterie n'est pas complètement chargée.	La batterie doit être chargée. Chargez complètement la batterie. La première charge doit être de 8 heures et jusqu'à 6 heures de recharge.
La trottinette s'arrête soudainement.	Le bouton de réinitialisation (fusible) s'est déclenché. Il se trouve sur le côté gauche du boîtier de la batterie, il s'enclenchera automatiquement et s'éteindra si le moteur est surchargé. Une surcharge excessive (pente raide ou poids trop élevé de l'utilisateur) pourrait avoir causé la surchauffe du moteur et déclenché le commutateur.	Appuyez sur le bouton de réinitialisation et redémarrez la trottinette. Vérifiez tous les connecteurs et câbles pour vous assurer qu'ils sont connectés et ajustés.
La trottinette roule lentement	Les freins ne sont pas correctement réglés.	Reportez-vous aux instructions de réglage des freins.
	La trottinette est surchargée.	Assurez-vous de ne pas surcharger la trottinette avec plus de 50kg, limite de poids maximale, pentes raides ou en tractant des objets derrière la trottinette. Évitez de surcharger la trottinette, car les batteries et les composants utilisés s'useront rapidement.
	La situation routière n'est pas adaptée.	Conditions d'utilisation inappropriées Montez uniquement sur des surfaces solides, planes, propres et sèches telles que le pavé ou le sol nivelé.
La trottinette ne peut pas être chargée	Le chargeur est cassé.	Changez pour un nouveau chargeur.
	La batterie est endommagée.	Changez pour un nouvel ensemble de batteries. Il est recommandé de charger la trottinette fréquemment chaque semaine. La batterie sera gravement endommagée si elle n'est pas chargée pendant une longue période.
	Le bouton de réinitialisation (fusible) s'est déclenché. Il se trouve sur le côté gauche du boîtier de la batterie, il s'enclenchera automatiquement et s'éteindra si le moteur est surchargé. Une surcharge excessive (pente raide ou poids trop élevé de l'utilisateur) pourrait avoir causé la surchauffe du moteur et déclenché le commutateur, puis le scooter ne pourra ni fonctionner ni être chargé.	Appuyez sur le bouton de réinitialisation et redémarrez la trottinette. Vérifiez tous les connecteurs et câbles pour vous assurer qu'ils sont connectés et ajustés.
	Le port de charge subit un courant excessif menant à un court-circuit.	Changez pour un nouveau port de charge.

Précautions importantes

ENTRETIEN DES BATTERIES

1. Rangez lla trottinetteet chargez les batteries à une température entre 10 et 35 °C. Plus la température est élevée, plus les batteries se déchargeront rapidement. Essayez toujours de garder vos batteries chargées en tout temps. Inspectez occasionnellement les batteries et gardez les bornes propres et les connexions serrées.
2. Manipulez les batteries et le chargeur avec soin. Ne pas surcharger. Référez-vous au tableau des temps de charge.
3. Nous suggérons que vous achetiez des batteries supplémentaires pour des besoins énergétiques supplémentaires.
4. Nous suggérons que vous insériez d'abord la broche du chargeur dans le port de charge du boîtier de batterie de la trottinette avant de brancher la prise. Cela peut protéger le port de charge contre les surintensités.

BOUTON DE RÉINITIALISATION

Il y a un bouton de réinitialisation (fusible) sur le côté gauche du boîtier de la batterie, il sortira et la trottinette cessera de fonctionner ou de se charger lorsque la trottinette sera surchargée ou en surintensitée, veuillez le presser pour le réinitialiser et redémarrer la trottinette, alors la trottinette fonctionnera et sera de nouveau chargé.

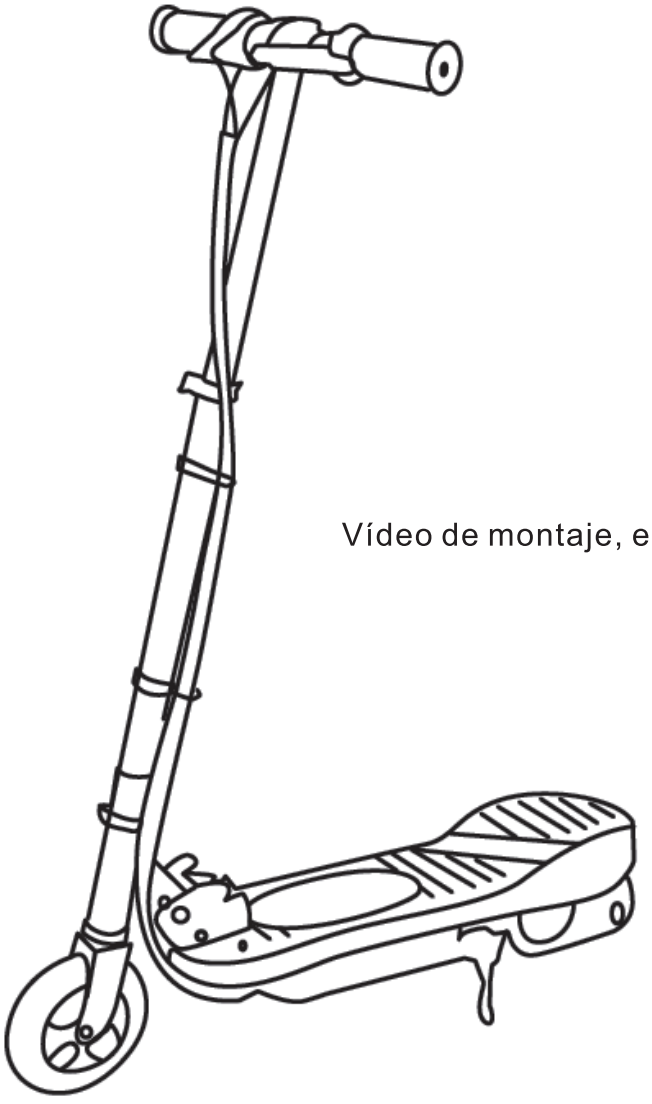
Merci d'avoir lu ce manuel !
N'oubliez pas de toujours rouler en toute sécurité pour profiter de vos balades.

HOMCOM

IN240400174V01_UK_FR_ES_PT_IT_DE

AA1-077

ES



Vídeo de montaje, escanea el código QR.

CE

PATINETE ELÉCTRICO

***Adecuado para los niños de 7 a 14 años; Peso máximo: 50 kg.**

IMPORTANTE, CONSERVAR PARA FUTURAS CONSULTAS:
LEER DETENIDAMENTE.

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ATENCIÓN: Lea y comprenda completamente este manual antes de usar y manipular el patinete eléctrico, siga todos los procedimientos y advertencias de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA:

No apto para niños menores de 7 años

ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ESTÉ APAGADO DESPUÉS DE UTILIZARLO CADA VEZ.

NOTA: Las ilustraciones de este manual son solo para referencia. Las ilustraciones pueden no reflejar la apariencia exacta del producto actual. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Tabla de contenido

Seguridad y Admisiones

Seguridad y advertencias

Antes de empezar

Montaje

Ajustes y uso

Mantenimiento del equipo

Antes del montaje

Reparación y mantenimiento

Solución de problemas

Precauciones importantes

Seguridad y Admisiones

⚠ **ADVERTENCIA:** Conducir un patinete eléctrico puede ser una actividad peligrosa. Ciertas circunstancias pueden hacer que los componentes fallen sin culpa del fabricante. Un Scooter puede y tiene la intención de acelerar de manera que sea posible perder el control, caer y/o estar en situaciones peligrosas que no se pueden evitar, aunque se tenga cuidado, se sigan las instrucciones o se tenga experiencia. Si esto sucede, puede lesionarse o morir, incluso cuando use equipo de seguridad y otras precauciones de seguridad. **CONDUZCA BAJO SU PROPIO RIESGO Y UTILICE SIEMPRE EL SENTIDO COMÚN.**

Este manual contiene numerosas advertencias y precauciones sobre las consecuencias de no inspeccionar, mantener o utilizar correctamente el patinete eléctrico. Dado que cualquier accidente puede causar lesiones graves o incluso la muerte, no repetiremos la advertencia de posibles lesiones graves o la muerte cada vez que se mencione esta posibilidad en este manual.

ROPA ADECUADA PARA MONTAR

Utilice siempre equipos de protección adecuados, como:

- Casco de seguridad homologado. (El casco puede ser requerido legalmente por la ley o regulación local en su área).
- Coderas y rodilleras.
- Camisa manga larga, pantalón largo.
- Guantes.
- Zapatillas con cordones altos y suela lisa, nunca ande descalzo o con sandalias, y asegúrese de que los cordones calzan y no estorban con las ruedas y el sistema de tracción.

USO Y SUPERVISIÓN DE LOS PADRES

EL PESO DEL USUARIO NO PUEDE EXCEDER DE LOS 50 KG. El peso de un piloto no siempre significa que la talla de una persona sea la adecuada para encajar o mantener el control del scooter.

Este manual contiene información de seguridad muy importante. Es su responsabilidad revisar a fondo esta información y asegurarse de que todos los conductores entienden todas las advertencias, precauciones, instrucciones y cuestiones de seguridad y asegurarse de que todos los conductores son capaces de utilizar este scooter de forma segura y responsable. Se le aconseja que periódicamente revise y refuerce toda la información de este manual con todos los conductores, y que revise y mantenga su scooter para garantizar su seguridad.

LA EDAD RECOMENDADA DEL CONDUCTOR ES DE 7 AÑOS O MÁS. Cualquier conductor que no pueda caber cómodamente en el scooter no debe intentar conducirlo. La decisión de los padres de permitir que su hijo utilice el scooter debe basarse en la madurez, la capacidad y la habilidad del niño para seguir las normas.

No toque el motor o los frenos de la motocicleta cuando esté en uso o inmediatamente después de su uso, ya que estas partes pueden alcanzar temperaturas muy altas.

Mantenga este scooter fuera del alcance de los niños pequeños y recuerde que está diseñado para ser utilizado sólo por personas que se sientan al menos completamente competentes y cómodas mientras utilizan este producto.

USO Y SUPERVISIÓN DE LOS PADRES

- Compruebe y respete las leyes o reglamentos locales que puedan afectar al lugar donde se puede utilizar el scooter eléctrico.

- Conduzca siempre a la defensiva. Tenga cuidado con los obstáculos que puedan engancharse a su rueda y obligarle a girar bruscamente o a perder el control. Tenga cuidado de evitar a los peatones, otros obstáculos (como patinadores, patinetes, etc.), niños o animales que puedan interponerse en su camino. Respete siempre los derechos y la propiedad de los demás.
- No accione el control de velocidad del manillar a menos que esté en el patinete y en un entorno exterior seguro y adecuado donde no haya desniveles o superficies deslizantes que provoquen saltos, derrapes o cualquier otro tipo de mal uso o pirueta. Sujete el manillar con ambas manos en todo momento.

Seguridad y advertencias

- Nunca permita que más de una persona conduzca el patinete.
- No lo utilice nunca cerca de escalones, agua o piscinas.
- Mantenga los dedos y otras partes del cuerpo alejados de la correa, el motor, el Sistema de dirección, los volantes y todas las demás partes móviles.
- Nunca conduzca mientras utiliza un teléfono móvil o auriculares.
- Nunca remolque el scooter a otro vehículo ni tire de nadie ni de nada.
- Nunca sumerja el patinete en agua, los componentes eléctricos y de transmisión pueden ser dañados por el agua u otras posibles situaciones de riesgo.
- Monte sólo en superficies planas y secas como el pavimento o suelo plano, sin material suelto como arena, hojas, piedras o grava. El agua, el barro, el hielo, los baches, las superficies irregulares o resbaladizas pueden afectar a la tracción y contribuir a una posible pérdida de control. Evite la velocidad excesiva que puede producirse en los descensos y que puede provocar la pérdida de control.
- No conduzca de noche o en zonas con poca visibilidad.
- No monte en lugares cerrados o en superficies potencialmente dañinas como alfombras o suelos.

Antes de conducir, debe comprobar lo siguiente en el patinete:

- Asegúrese de que el Sistema de frenos funciona correctamente.
- Todos los componentes están correctamente fijados y funcionan según las especificaciones del fabricante.
- Los componentes deben ser mantenidos y reparados de acuerdo con las piezas de repuesto autorizadas por el fabricante, y la instalación debe ser realizada por los distribuidores u otras personas cualificadas.

Uso del cargador

- El cargador debe ser revisado regularmente en caso de daños en el cable, el enchufe, la tapa u otras partes. En caso de que se produzcan tales daños, no se debe cargar el scooter hasta que el cargador haya sido reparado o sustituido.
- Utilice únicamente el cargador recomendado por el proveedor.
- Tenga siempre cuidado al cargarlo.
- El cargador no es un juguete y debe ser manejado por un adulto.
- No utilice nunca el cargador cerca de materiales inflamables o líquidos.
- Desconecte el cargador y desenchúfelo del scooter con precaución cuando no lo utilice.
- No exceda el tiempo de carga recomendado.
- Desconecte siempre el cargador del scooter antes de lavarlo o limpiarlo con cualquier líquido.

LA FALTA DE ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS DE LA LISTA ANTERIOR AUMENTA EL RIESGO POTENCIAL DE LESIONES GRAVES. PRESTE LA DEBIDA ATENCIÓN AL MONTARLO Y UTILICE SIEMPRE EL EQUIPO DE PROTECCIÓN.

IMPORTANTE

Para asegurar que las baterías se cargan completamente entre usos, pero no se sobrecargan, por favor siga los tiempos de carga recomendados. La sobrecarga de las baterías no supone un mayor tiempo de funcionamiento, sino que simplemente daña las baterías y reduce su vida útil.

Antes de empezar

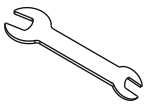
⚠ DVERTENCIA: Retire todo el embalaje y los elementos de la caja de presentación. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "APAGADO" antes de montar el patinete.

Tiempo estimado de montaje

- Calcule unos 25 minutos para el montaje, sin incluir el tiempo de carga inicial.
- Permita un máximo de 8 horas para la carga inicial.

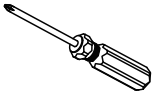
Cargador (incluido)

Herramientas requeridas e incluidas:



1* llave de 8mm / 10mm (para ajustar el tornillo del freno trasero)
1* llave de 13mm / 15mm (para ajustar los tornillos de la rueda trasera o para montar el sillín)

2* llave hexagonal de 5mm (para montar la rueda delantera)
1* llave hexagonal de 2.5mm (para ajustar el tornillo del acelerador)
1* llave hexagonal de 4mm (solo para la que tiene las cubiertas de plástico para quitar la correa y el motor)



1*Phillips (destornillador)

Montaje

Montaje de la rueda delantera y manillar

Montaje de la rueda delantera

1. Gire la horquilla delantera a la posición plana.

2. Saque la rueda delantera y la llave hexagonal de 2x5 mm para ensamblar.

3. Saque el tornillo del eje en la rueda delantera.

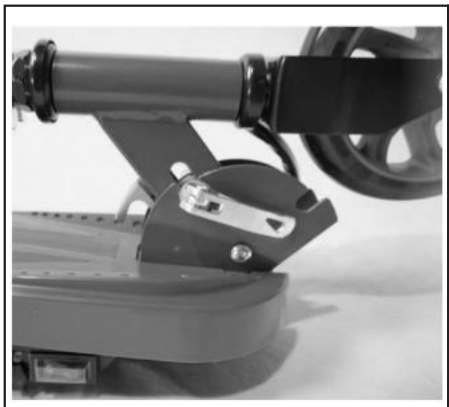
4. Utilice una llave hexagonal de 1 x 5 mm para guiar e insertar el eje en el orificio de la horquilla delantera.

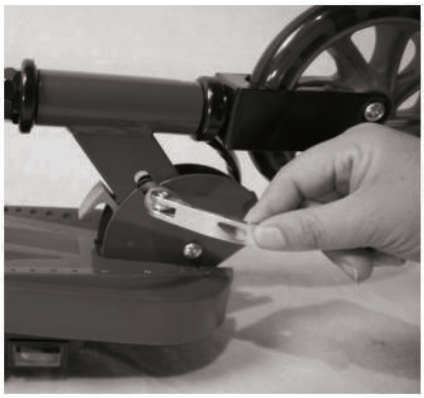
5. Inserte el tornillo del eje en el orificio de la horquilla delantera.

6. Use la llave hexagonal de 2x5 mm para insertar el tornillo del eje y fíjelo con una llave hexagonal.

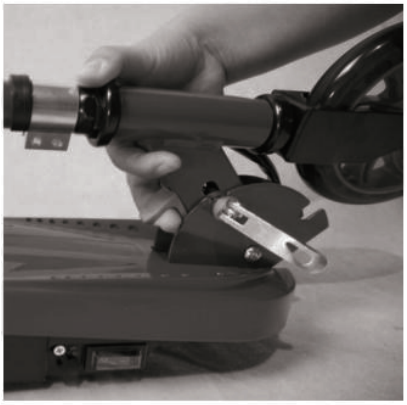
7. Gire la otra llave hexagonal para apretar el tornillo con el eje y la horquilla delantera.

Cómo desplegar el patiente





1.Libere la cerradura del mecanismo de bloqueo.



2. Use el dedo para levantar el gancho de la parte plegable.

3. Despliegue el tubo frontal hasta la posición completamente vertical.

4. Gire el casillero del mecanismo de bloqueo, luego apriételo completamente y bloquéelo firmemente antes de conducir.

Montaje del manillar

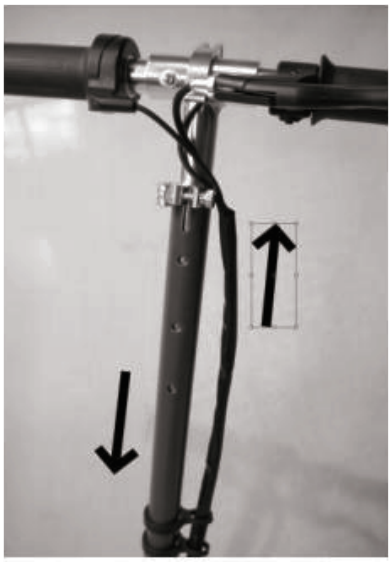
1. Levante la cerradura del manillar en forma de T.

2. Inserte el manillar derecho del acelerador y use el dedo para presionar el pasador de presión para insertarlo y fijarlo con el orificio en la barra en T del manillar.

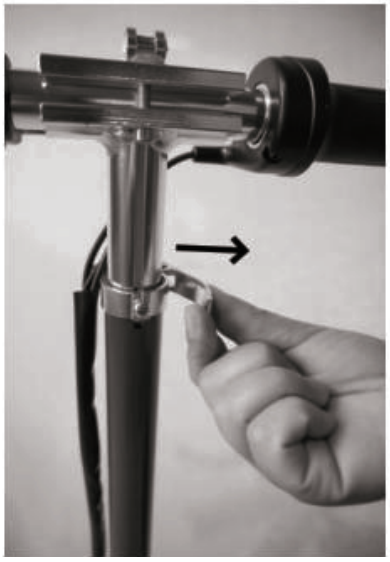
3. Inserte el manillar del freno de mano y use el dedo para presionar el pasador de presión para insertarlo y fijarlo con el orificio en la barra en T del manillar.

4. Presione hacia abajo y apriete el bloqueo en la barra en T del manillar.

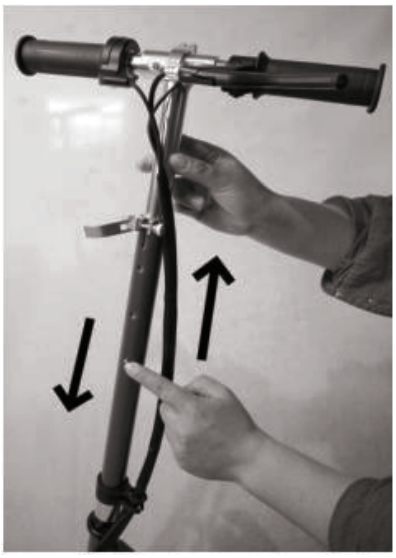
Cómo ajustar la altura



La altura del tubo delantero es ajustable.



1. Abra el casillero del tubo frontal y levante la barra en T a la primera posición con el pasador de presión en el tubo frontal.



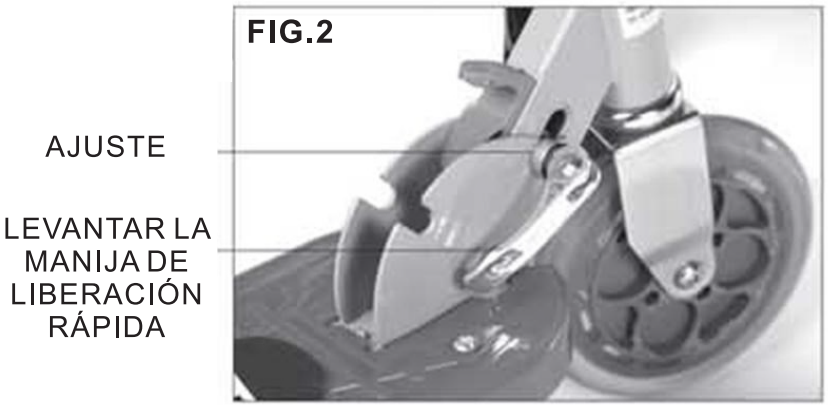
2. Presione el pasador de seguridad y levante o baje la barra en T para ajustar la altura.

3. Bloquee y apriete completamente el casillero en el tubo delantero.

Ajustes y Uso

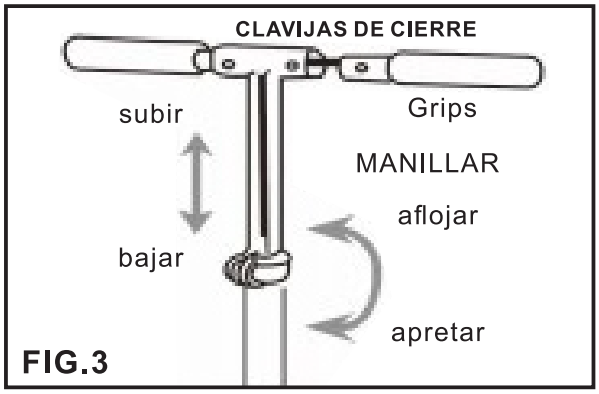
Desplegar y plegar

El patinete se envía en la posición plegada y bloqueada. Para desplegarlo, levante el asa de liberación rápida del lado opuesto. Se trata de un asa con resorte ajustable (fig.2). Gire el asa con resorte. Esto le permitirá levantar el manillar a la posición vertical. Bloquee el asa con resorte en el pequeño orificio de guía redondo. Aprieta el asa de liberación rápida. Verifique que esté bien apretada. Invierta este procedimiento para plegarlo. Hay una tuerca de ajuste de control de apriete en el asa con resorte.



Manillar

Inserte las empuñaduras en el marco en T del manillar como se muestra en la (fig. 3). Asegúrese de que los pasadores a presión encajan en los pequeños agujeros situados en la parte superior del bastidor en T y los bloquean. Con el manillar en posición vertical y bloqueado, y el usuario de pie en la plataforma con UN PIE en el freno, ajuste la altura del manillar justo debajo de la cintura del usuario. Esto se consigue aflojando el ajustador de altura (fig. 3) mientras mantiene y aprieta el ajustador de altura. Asegúrese de que el ajustador de altura esté apretado de nuevo.



⚠ Instalación del Asiento (Solo para modelos con asiento)

Presione hacia abajo la columna del asiento en el orificio de la placa principal. Asegúrese de que el pasador de presión salte y bloquee la pieza correctamente y sujétela firmemente. Inserte el asiento en el orificio superior, use una llave para apretar la red de bloqueo, asegúrese de que el asiento sea estable para usar. El asiento solo se puede usar con este producto cuando la dirección está completamente bloqueada. Esto debe ser revisado por un adulto antes de su uso.

Interruptor de alimentación
El scooter está equipado con un interruptor de ENCENDIDO/APAGADO ubicado en el lado derecho del reposapiés del scooter. Cuando se presiona a "ON", la alimentación está encendida y el motor y las ruedas traseras hacen que el scooter se mueva hacia adelante. Cuando se presiona a "OFF" ", la alimentación está apagada, se sugiere cargar el scooter en la posición de "APAGADO".

Operado a mano con acelerador
Este scooter está equipado con un acelerador manual ubicado en el lado derecho del manillar. Use cuatro dedos para presionar o soltar, con los otros dedos colocados en el costado del manillar, controle la magnitud de la aceleración.

Freno mecánico manual
El freno de la rueda trasera se activa presionando la palanca de freno ubicada en el lado izquierdo del manillar. Esto se puede realizar usando cuatro dedos de la mano izquierda, con el pulgar colocado en el manillar mismo. Este es un freno de fricción. Cuanto más fuerte se presione, más acción de "frenado" se aplicará en la rueda trasera. Este freno tiene un micro dispositivo que desactivará la potencia del motor simultáneamente.

Alcance y velocidad
Cuando esté completamente cargado, el scooter cubrirá aproximadamente 12 km/h en terreno llano, con un usuario de 50 kg y el rango es de aproximadamente 8-10 km (hasta 25-30 minutos) en terreno llano y vientos tranquilos. Tenga en cuenta que estas cifras son solo estimaciones, por lo que pueden variar.

Tuercas de ajuste de dirección
Deberá revisar periódicamente la dirección para ver si está floja. La tensión de la dirección se puede ajustar girando la tuerca redonda en el sentido de las agujas del reloj y bloqueando la tuerca hexagonal.

Carga
Cuando se envía, las baterías están completamente cargadas. Se recomienda cargar las baterías después de cada uso. Para prolongar la vida útil de la batería, evite descargar las baterías antes de que estén completamente recargadas. Por último, siga este sencillo uso. Cuando el scooter comience a disminuir la velocidad en terreno llano, es hora de recargarlo. Intente no retrasar la recarga de su scooter.

Procedimiento de carga
Con el cargador en la mano, ubique el enchufe de carga debajo del scooter. Enchufe el cargador en el puerto de carga. Luego, enchufe el cargador en el tomacorriente estándar de 100-240 voltios (ver fig. 4). Temperatura de carga de 10 a 35 C. No sobrecargar. Cuando termine (aparece una luz roja en el cargador), desconecte el cargador del tomacorriente y luego el scooter. Asegúrese de volver a colocar la tapa sobre el puerto de carga.

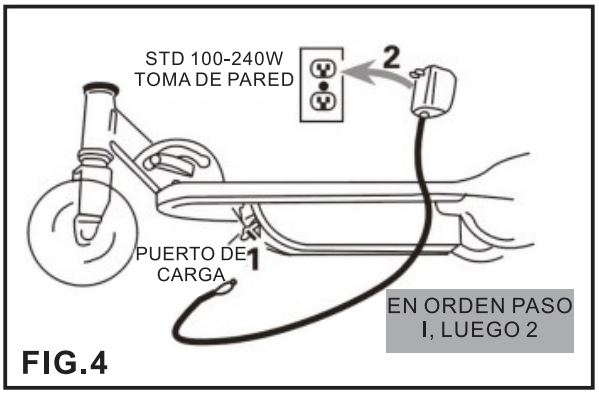


FIG.4

Funcionamiento del scooter

Lleve siempre un casco homologado, protección para los ojos, zapatos y, para los usuarios sin experiencia, recomendamos guantes, rodilleras y coderas.

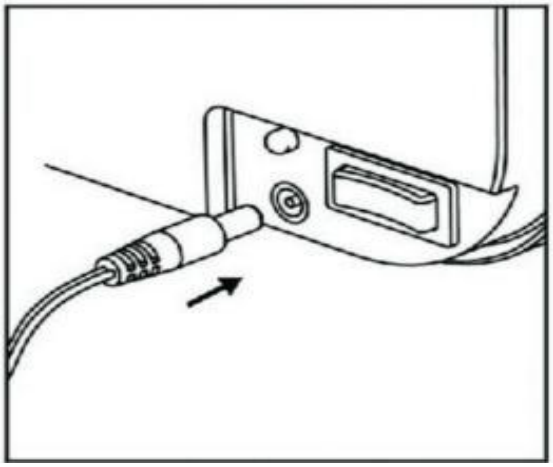
Antes de conducir, asegúrese de tener un camino nivelado y sin obstáculos por delante del conductor. Agarre firmemente el manillar con ambas manos. Coloque un pie en la plataforma. Empuje con la otra pierna como si estuviera conduciendo cualquier otro scooter de pie. Simultáneamente, conecte el motor simplemente pisando el acelerador, situado en el lado derecho del manillar. A medida que se convierta en un piloto más hábil y se familiarice con su nuevo scooter eléctrico, comenzará a utilizar una combinación de freno y potencia para lograr un funcionamiento óptimo.

Cargando la batería

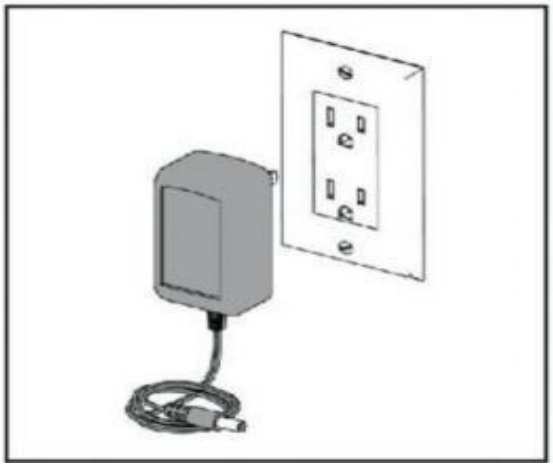
⚠ ADVERTENCIA: la batería debe estar completamente cargada antes de montar en su patinete eléctrico.

Componentes necesarios: Cargador

- Tiempo de carga inicial de la batería 8 horas.
- Carga después de la primera carga hasta 6 horas.
- Cuando el scooter no se usa regularmente, las baterías deben cargarse mensualmente para maximizar su rendimiento.



1. Asegúrese de que el interruptor esté en la posición de apagado antes de enchufar el cargador. Inserte el cargador en el cierre de carga en el lado derecho de la caja de la batería.



2. Enchufe el cargador en un tomacorriente de pared. La luz en la caja del cargador se iluminará.
La luz roja indica que la batería se está cargando.
La luz verde indica que la batería está completamente cargada.

⚠ ADVERTENCIA: No utilice este producto por primera vez hasta que haya cargado la batería durante al menos 8 horas. El incumplimiento de estas instrucciones puede dañar el producto y anular la garantía.

Nota: Las baterías deben recargarse al menos una vez al mes, incluso cuando no se utiliza el producto. Si no lo hace, es posible que sus baterías ya no se recarguen.

Mantenimiento de equipo

Frenos
Compruebe que los frenos funcionan correctamente. Al presionar la palanca, el freno debe proporcionar una acción de frenado positiva. Al aplicar el freno con el control de velocidad activado, el interruptor del freno debe detener el motor. Asegúrese de que los frenos no patinen.

Cuadro, horquilla y manillar
Compruebe si hay grietas o conexiones rotas. Aunque es raro que los marcos se rompan, es posible que un conductor agresivo choque contra un bordillo o una pared y doble o rompa el marco. Adquiera el hábito de revisar su patinete periódicamente.

Rueda
Inspeccione periódicamente las ruedas por desgaste excesivo.

Equipo de seguridad
Utilice siempre el equipo de protección adecuado como un casco de seguridad homologado. Se recomiendan coderas y rodilleras. Utilice siempre calzado deportivo (zapatillas deportivas con cordones altos y suela de goma), nunca conduzca descalzo o con sandalias, y mantenga siempre los cordones atados y alejados del sistema de ruedas, el motor y la unidad.

Batería
Asegúrese de que el interruptor de alimentación esté apagado cuando el patinete no esté en uso. Nunca almacene el producto a temperaturas bajo cero o bajo cero. Si se congela, la batería se dañará permanentemente.

Antes del montaje

Antes del montaje, compruebe siempre lo siguiente:

Equipo de seguridad

Utilice siempre el equipo de protección adecuado, como

- Casco de seguridad homologado. (El casco puede ser requerido legalmente por la ley o regulación local en su área).
- Coderas y rodilleras.
- Camisa de manga larga, pantalón largo.
- Guantes.
- Zapatos de tacón con suela de goma.

Freno

Compruebe que los frenos funcionan correctamente. Al apretar la palanca del freno, la rueda trasera debe reducirse/detenerse sin tensión indebida. Al aplicar el freno con el acelerador en el interruptor de freno debe parar el motor. Asegúrese de que los frenos no patinen cuando la palanca no esté apretada. No conduzca el scooter si los frenos no funcionan correctamente.

Acelerador

Una vez que el interruptor de encendido esté en la posición "ON", el scooter se moverá cuando se gire el acelerador. Asegúrese de que antes de girar el acelerador esté en un lugar abierto y seguro para caminar, que este en equilibrio sobre la motocicleta y tenga ambas manos en las manijas del manillar.

Rueda

Inspeccione las ruedas en busca de desgaste excesivo y reemplácelas si es necesario.

Cuadro, horquilla y componentes
Siempre es importante revisar su patinete antes de conducir. Verifique si está agrietado o si tiene componentes desgastados, rotos o sueltos que deben repararse o reemplazarse antes de conducir.

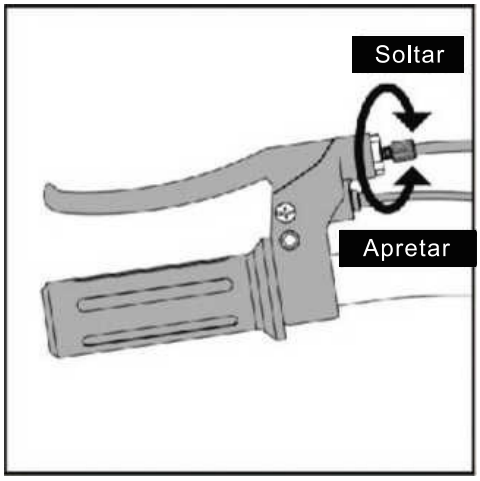
Batería
Siempre asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "APAGADO" cuando la motocicleta no esté en uso. Nunca almacene el producto en temperaturas bajo cero o congeladas. Estas bajas temperaturas dañarán permanentemente la batería.

ADVERTENCIA: Siempre asegúrese de estar en un área abierta segura para caminar antes de presionar el acelerador. Nunca pise el acelerador sin estar sobre el patinete de forma equilibrada, preparado para montar en posición con ambas manos en los mandos del manillar.
Siempre es importante revisar su scooter antes de conducir. Compruebe si hay componentes agrietados, rotos, desgastados o sueltos que deban repararse o reemplazarse antes de conducir.

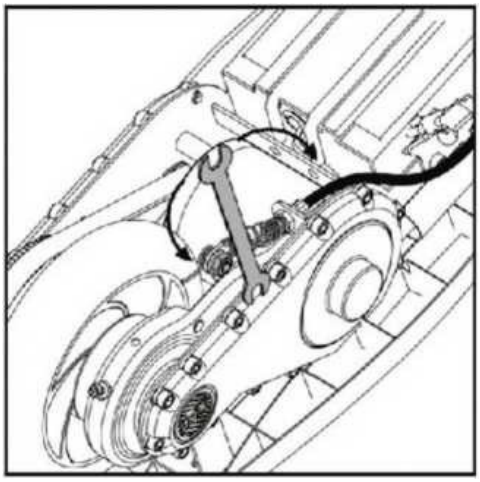
Reparación y mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA: Coloque el interruptor de encendido en "APAGADO" antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

Ajuste de los frenos: Herramientas necesarias: llave de 10 mm



1. Para ajustar el alambre del cable del freno, gire el tambor de ajuste en la palanca del freno hacia la derecha (para aflojar) o hacia la izquierda (para apretar). Ajuste el tambor en pequeños incrementos a la configuración deseada. Si el freno aún requiere ajuste, continúe con el siguiente paso.

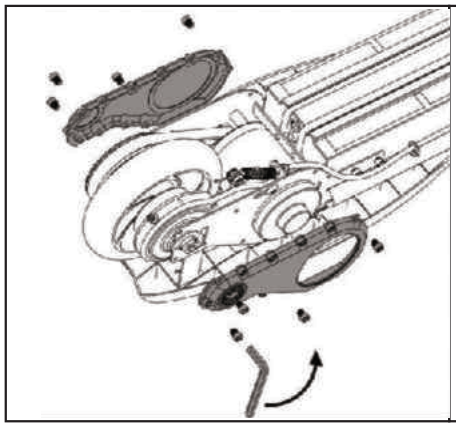


2. Si el cable del freno aún está demasiado tenso, use una llave de 10 mm para apretar el cable del freno para un ajuste adicional en el cable. Asegúrese de que la tuerca de 10 mm esté apretada después del ajuste.

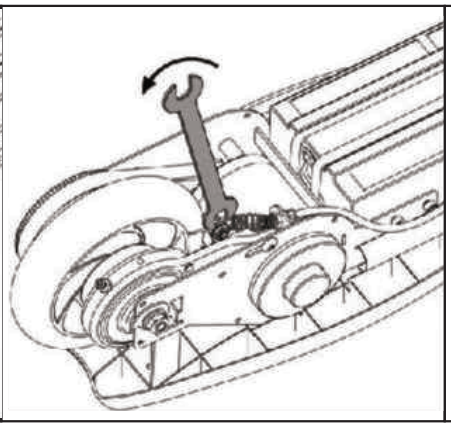
⚠ **ADVERTENCIA: El freno puede ser capaz de enganchar y arrastrar la rueda trasera si no se aplica el scooter y puede dañar la llanta trasera. Practique el uso del freno en un área abierta y sin obstáculos para familiarizarse con su funcionamiento y pueda realizar frenadas suaves y controladas.**

Reemplazo de correa y rueda trasera

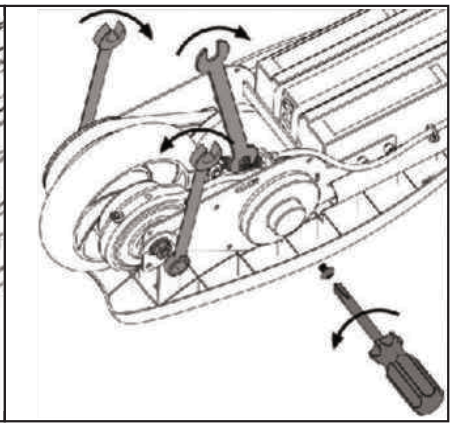
Herramientas necesarias: llave hexagonal de 4 mm, llave hexagonal de 5 mm, llave de 13 mm, llave de 10 mm, destornillador Phillips.



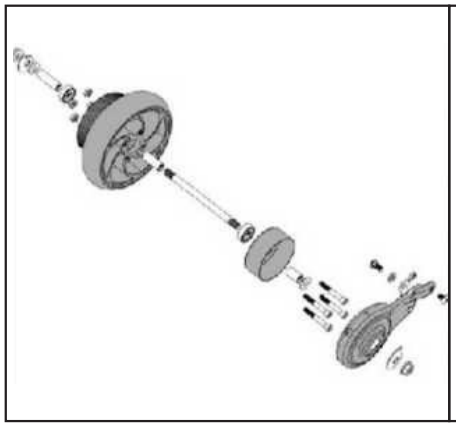
1. Con una llave hexagonal de 4 mm, retire los 4 pernos de la cubierta del eje trasero en ambos lados del scooter. (Solo para scooter con cubiertas).



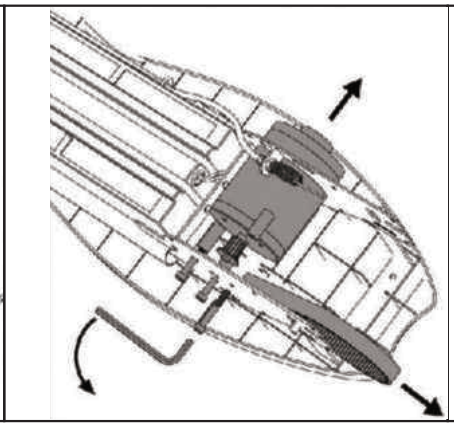
2. Afloje la tuerca de la pinza del cable del freno con una llave de 10 mm.



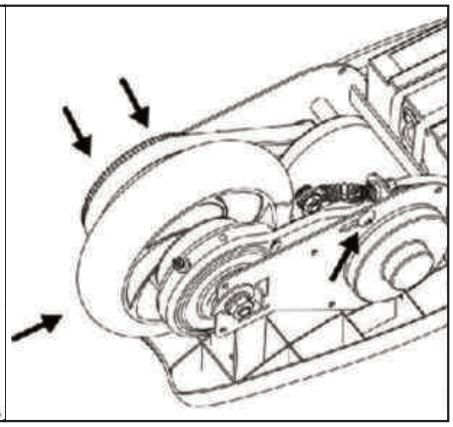
3. Retire el brazo del freno con un destornillador Phillips y una llave de 8 mm. Usando dos llaves de 13 mm, afloje las tuercas de la rueda del eje trasero y las arandelas de ajuste y deslice la correa fuera de la polea de la rueda trasera. Tire de la rueda hacia la parte trasera del marco.



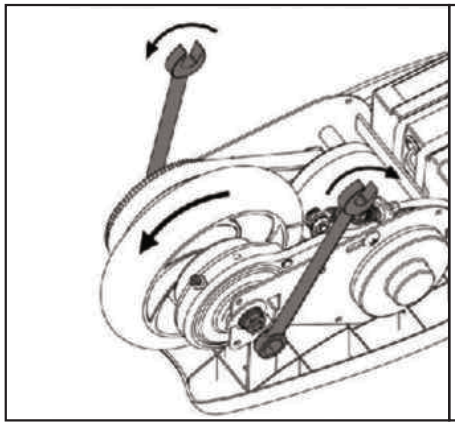
4. Tome nota de la ubicación de todo el equipo de la rueda trasera y asegúrese de volver a instalar todos los elementos correctamente.



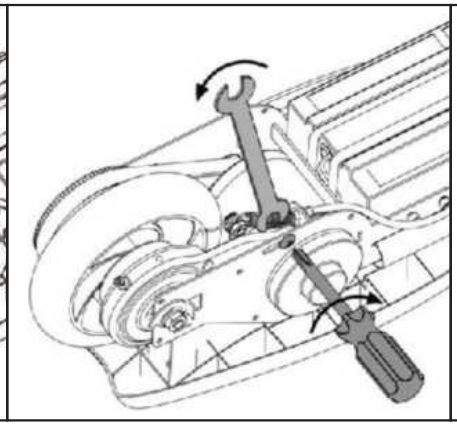
5.Si reemplaza la correa, retire los pernos del motor con una llave hexagonal de 5 mm. Deslice el motor ligeramente fuera del marco para que haya suficiente espacio para quitar/reemplazar la correa en el engranaje de la motocicleta. Vuelva a colocar los espaciadores y vuelva a apretar las patas.



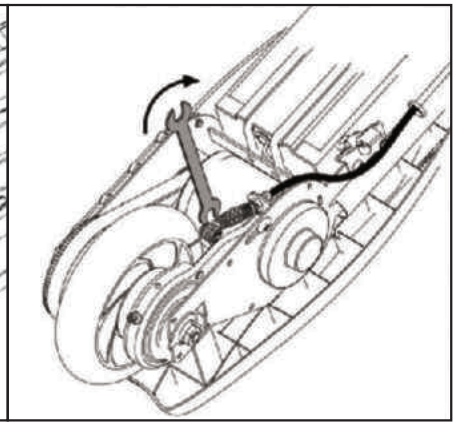
6. Instale la rueda de repuesto en el marco y deslice la correa hacia atrás en la polea. No apriete las tuercas del eje todavía. Instale equipo de freno de palanca, no ajuste todavía.



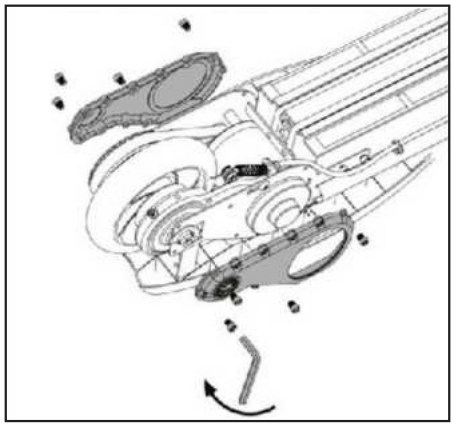
7.Asegúrese de que las arandelas de ajuste estén colocadas correctamente contra el bastidor. Después de apretar las tuercas del eje con una llave de 13 mm, compruebe la alineación de las ruedas y la banda de rodadura de la correa girando la rueda con la mano en sentido contrario a las agujas del reloj. Es posible que deba ajustar las arandelas para alinear la correa.



8. Vuelva a apretar el brazo del freno atornillar con una phillips destornillador y llave de 8 mm.



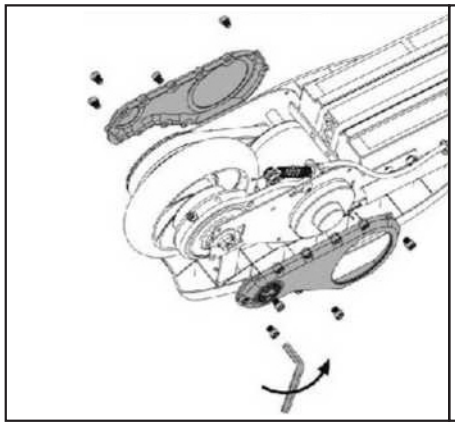
9.Vuelva a apretar el cable del freno tuerca ligeramente con un 10 mm llave inglesa.



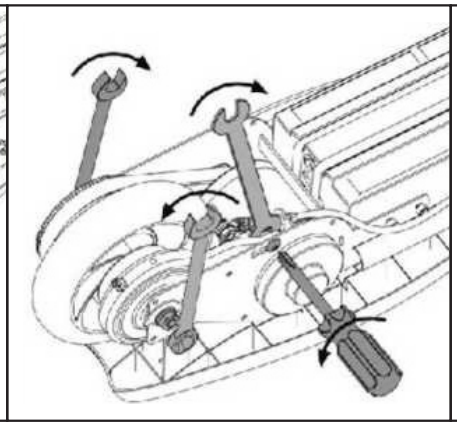
10. Vuelva a instalar las cubiertas laterales con una llave Allen de 4 mm. No apriete demasiado los tornillos.

Ajuste de la correa

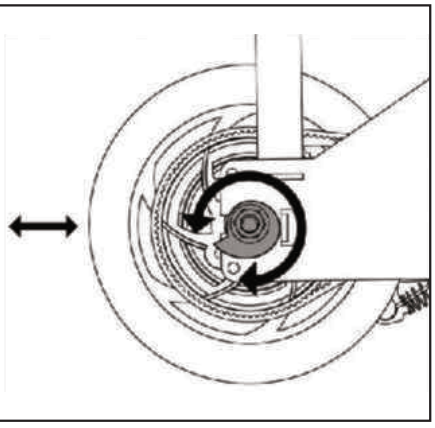
Herramientas necesarias: llave hexagonal de 4 mm, dos llaves de 13 mm, llave de 10 mm, destornillador Phillips.



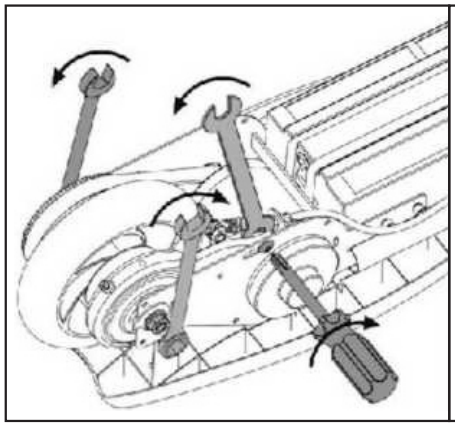
1. Con una llave hexagonal de 4 mm, retire los 3 tornillos de la cubierta protectora en ambos lados del scooter.



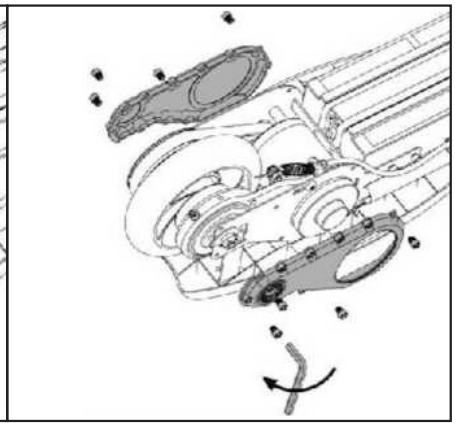
2. Afloje el brazo del freno con un destornillador Phillips y una llave de 8 mm. Con dos llaves de 13 mm, afloje las tuercas de las ruedas del eje trasero.



3. Gire las arandelas de ajuste contra la pestaña del marco para aumentar o disminuir la tensión de la correa. La tensión recomendada de la correa se basa en poder doblar la correa aproximadamente 90 grados.



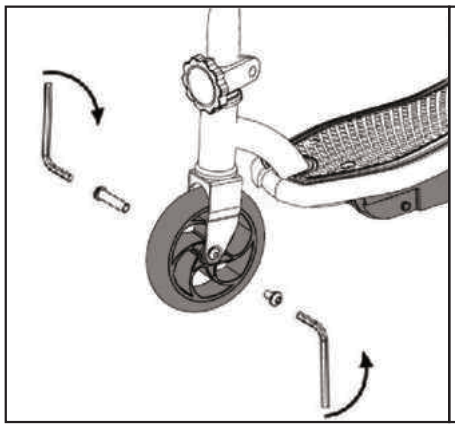
4. Asegúrese de que la rueda esté alineada en el marco y apriete las dos tuercas del eje con una llave de 13 mm. Vuelva a apretar el brazo del freno con un destornillador Phillips y una llave de 8 mm.



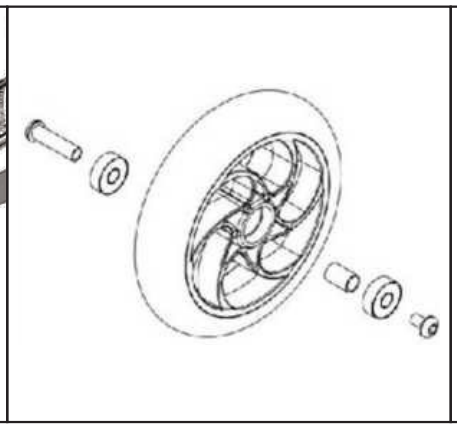
5. Vuelva a instalar las cubiertas laterales con una llave Allen de 4 mm. No apriete demasiado los tornillos.

Reemplazo de rueda delantera

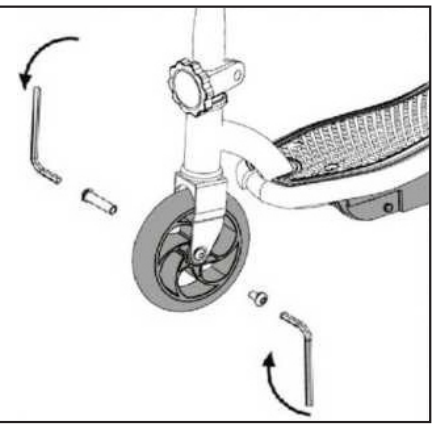
Herramientas necesarias: dos llaves hexagonales de 5 mm.



1. Con dos llaves hexagonales de 5 mm, afloje y extraiga el eje delantero girando las llaves hacia la izquierda.



2.Vuelva a instalar la rueda de repuesto verificando el orden para asegurar la ubicación de todos los componentes.



3.Vuelva a instalar las piezas y apriete con una llave hexagonal de 5 mm en el sentido de las agujas del reloj.

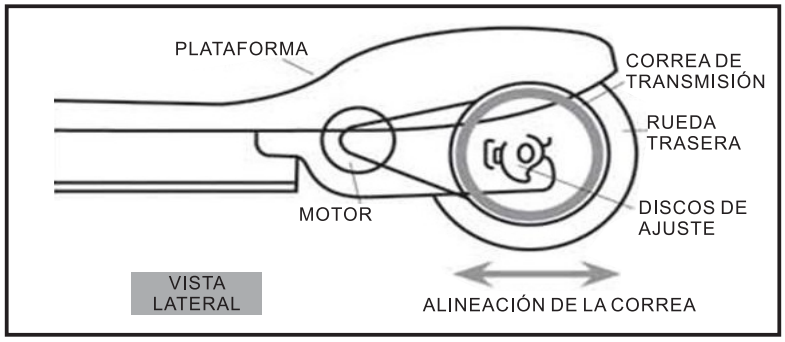
Retire el reposapiés

Herramientas necesarias: Phillips (destornillador).

El reposapiés (plataforma) es extraíble para acceder a las baterías. Simplemente retire los cuatro tornillos de la plataforma con un destornillador Phillips y levante la plataforma. Procedimiento inverso para reemplazar.

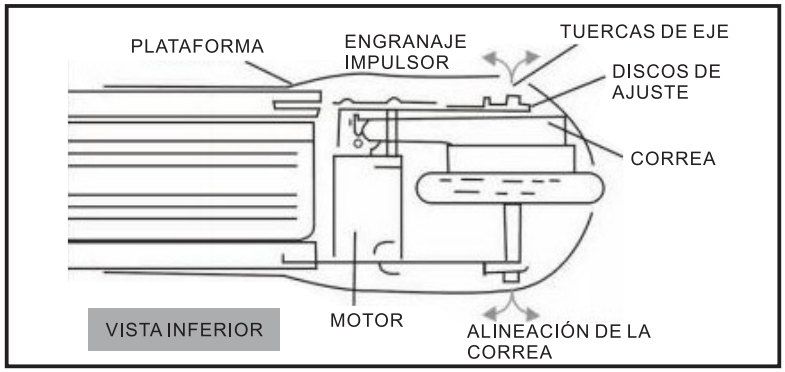
Ajuste y reemplazo de la correa de transmisión

El ajuste periódico de la correa de transmisión es muy necesario. El cinturón se aflojará después de horas de funcionamiento. Por lo tanto, cuando esto suceda, el cinturón emitirá un chasquido al acelerar. Cuando esto ocurra, debe tensar la correa de transmisión inmediatamente. Para tensar la correa, aflójela ligeramente cerca de las tuercas del eje trasero y gire los discos de ajuste de la correa por igual. Apriete las tuercas del eje y vuelva a comprobar la tensión de la correa.

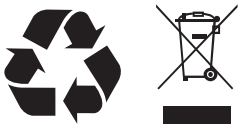


Alineación de la correa de transmisión

Si experimenta que la correa de transmisión se sale del engranaje de transmisión o del engranaje de la rueda o roza contra el marco del scooter, lo más probable es que la correa esté desalineada. Para volver a alinear, coloque con cuidado el scooter boca abajo sobre una superficie resistente (mesa, taburete, etc.) y determine la dirección del movimiento del lado del cinturón. Necesitará mover ligeramente la rueda trasera hacia la izquierda o hacia la derecha para volver a alinear. Para ello, afloje ligeramente las tuercas del eje y gire los discos de ajuste de la correa. Apriete las tuercas del eje y verifique la alineación activando la potencia. Vuelva a comprobar la alineación después de montar, reajustar si es necesario.



Cuidado y eliminación de la batería



No almacene la batería a temperaturas superiores a 70℉(21℃) o menos de 32℉(0 ℃).
ESTE SCOOTER CONTIENE BATERÍAS SELLADAS DE PLOMO-ÁCIDO QUE DEBEN RECICLARSE DE ACUERDO CON LAS LEYES LOCALES Y ESTATALES. POR FAVOR LEA ATENTAMENTE Y COMPRENDA LAS INSTRUCCIONES PARA SU ELIMINACIÓN.
Desecho: Este producto contiene baterías de plomo-ácido selladas que se deben desechar o reciclar de manera respetuosa con el medio ambiente. No deseche las baterías en la basura doméstica. No deseche las pilas en el fuego, ya que esto puede causar fugas o explotar. La ley prohíbe la incineración, el desecho en vertederos y la colocación de baterías de plomo-ácido selladas con los desechos domésticos en la mayoría de las áreas. Devuelva las baterías usadas a un proveedor autorizado de baterías de plomo-ácido o consulte a su distribuidor local de baterías para vehículos.

⚠ **ADVERTENCIA: No mezcle baterías viejas y nuevas. No mezcle pilas alcalinas, estándar (carbono-zinc) o recargables (níquel-cadmio).**

No almacene la batería a temperaturas superiores a 70 °F (21 °C) o inferiores a 32 °F (0 °C).

Cargador

Utilice únicamente el cargador de batería suministrado. Introduzca el puerto de carga en la caja de la batería del scooter con el pin del cargador primero antes de enchufarlo en el enchufe. Puede proteger el puerto de carga contra sobrecorriente. Si el cargador está dañado, deje de usarlo inmediatamente y reemplácelo con un cargador.

Rueda

Las ruedas y los componentes del sistema de transmisión están sujetos al desgaste normal. Es responsabilidad del usuario verificar periódicamente el desgaste de las ruedas y ajustar y reemplazar los componentes del tren de transmisión según sea necesario.

Solución de problemas

TEMA	Causa posible	Solución
El patinete no funciona	La batería está descargada	Cargue completamente la batería. La primera carga debe ser de 8 horas y hasta 6 horas de recarga.
	Los cables o conectores están flojos o desconectados.	Abra la plataforma para comprobar si los cables están conectados con el controlador.
	La batería está dañada.	Cambie a un nuevo conjunto de batería. Se recomienda cargar el scooter con frecuencia semanalmente. La batería se dañará profundamente si no se carga durante un período prolongado.
	El acelerador se rompe por choque o tirón violento.	Cambie a un nuevo Acelerador.
	El controlador está roto por sobrecarga o sobre corriente..	Cambie a un nuevo controlador.
	El Motor está roto por sobrecarga o sobre corriente	Cambie a un motor nuevo.

El tiempo de funcionamiento del scooter es corto.	La batería no está cargada por completo.	La batería necesita ser cargada. Cargue completamente la batería. La primera carga debe ser de 8 horas y hasta 6 horas de recarga.
El scooter deja de funcionar de repente.	El botón de reinicio (fusible) se disparó. Está en el lado izquierdo de la caja de la batería, se encenderá y apagará automáticamente si el motor está sobrecargado. Una sobrecarga excesiva (pendiente pronunciada o demasiado peso de un usuario) podría haber causado que el motor se sobrecalentara y disparara el interruptor.	Presione el botón de reinicio hacia atrás y reinicie el scooter. Verifique todos los conectores y cables para asegurarse de que estén conectados y ajustados.
El patinete corre lento	El freno no está ajustado correctamente.	Consulte las instrucciones de Ajuste del freno.
	El patinete está sobrecargado.	Asegúrese de no sobrecargar el scooter con más de 50 kg, límite de peso máximo, pendientes pronunciadas o remolcar objetos detrás de la motocicleta. Evite sobrecargar el scooter, ya que las baterías y los componentes utilizados se desgastarán en poco tiempo.
	La situación de la carretera no es adecuada.	Condiciones de uso inapropiadas Monte solo en superficies sólidas, planas, limpias y secas, como pavimento o suelo nivelado.
El patinete no se puede cargar.	El cargador está roto.	Cambie a un nuevo cargador.
	La batería está dañada.	Cambie a un nuevo juego de batería. Se recomienda cargar el scooter con frecuencia semanalmente. La batería se dañará profundamente si no se carga durante un período prolongado.
	El botón de reinicio (fusible) se disparó. Está en el lado izquierdo de la caja de la batería, se encenderá y apagará automáticamente si el motor está sobrecargado. Una sobrecarga excesiva (pendiente pronunciada o demasiado peso de un usuario) podría haber causado que el motor se sobrecaliente y dispare el interruptor, entonces el scooter no puede funcionar y cargarse.	Presione el botón de reinicio hacia atrás y reinicie el scooter. Verifique todos los conectores y cables para asegurarse de que estén conectados y ajustados.
	El puerto de carga tiene demasiada corriente para provocar un cortocircuito.	Cambie a un nuevo puerto de carga.

Precauciones importantes

CUIDADO DE LA BATERÍA

1. Guarde el scooter y cargue las baterías a una temperatura entre 10 y 35 °C. Cuanto mayor sea la temperatura, más rápido se auto descargarán las baterías. Trate siempre de mantener sus baterías cargadas en todo momento. Inspeccione las baterías de vez en cuando y mantenga los terminales limpios y las conexiones apretadas.
2. Manipule las baterías y el cargador con cuidado. No sobrecargue. Consulte la tabla de tiempos de carga.
3. Le sugerimos que compre baterías adicionales para requisitos de energía adicionales.
4. Sugerimos que ingrese el puerto de carga en la caja de la batería del scooter con el pin del cargador primero antes de enchufarlo en el enchufe. Puede proteger el puerto de carga para que no tenga exceso de corriente.

BOTÓN DE REINICIO

Hay un botón de reinicio (fusible) en el lado izquierdo de la caja de la batería, saldrá y el scooter dejará de funcionar o se cargará cuando el scooter esté sobrecargado o tenga exceso de corriente, presiónelo hacia atrás para restablecer y reiniciar el scooter entonces el scooter funcionará y se cargará de nuevo.

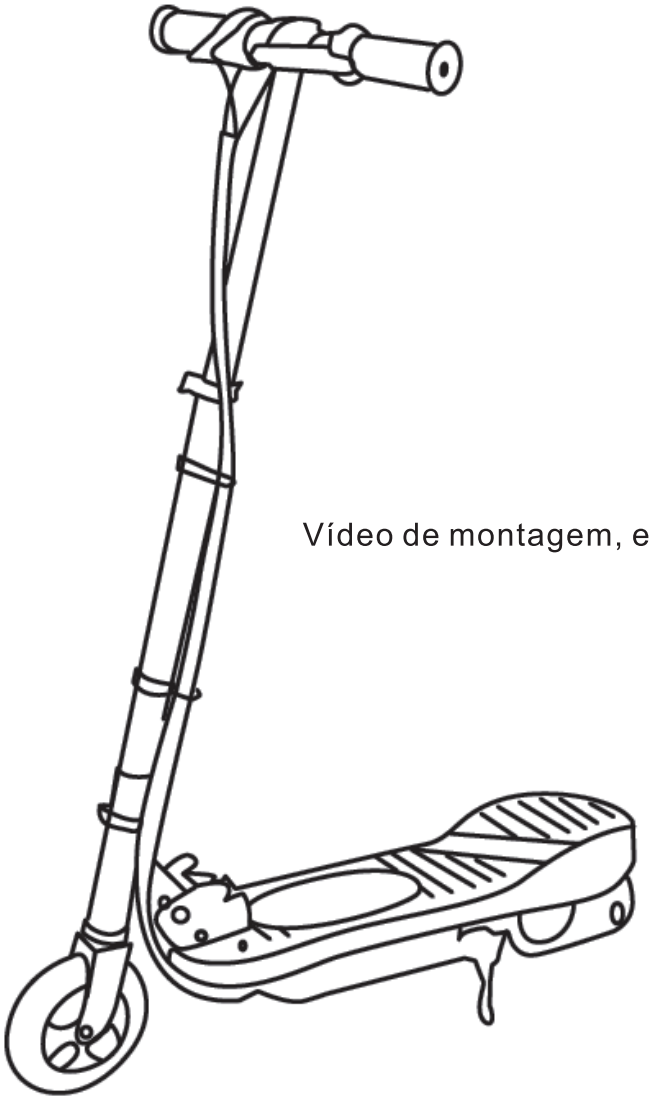
¡Gracias por leer este manual!

Recuerda viajar siempre con seguridad para disfrutar de tus paseos.

IN240400174V01_UK_FR_ES_PT_IT_DE

AA1-077

PT



Vídeo de montagem, escaneie o código QR.

TROTINETE ELÉTRICA

*** Adequado para crianças de 7-14 anos; Peso máximo: 50 kg.**

IMPORTANTE, RETER PARA REFERÊNCIA FUTURA: LEIA ATENTAMENTE.

MANUAL DE INSTRUÇÕES

ATENÇÃO: Leia e compreenda bem este manual antes de operar e manusear a trotinete eléctrica, por favor siga todos os procedimentos de segurança e avisos para reduzir o risco ao conduzir a trotinete.

⚠ ATENÇÃO:

Não é apto para crianças menores de 7 anos.

CERTIFICAR-SE DE QUE O BOTÃO DE ALIMENTAÇÃO É DESLIGADO APÓS CADA UTILIZAÇÃO.

NOTA: As ilustrações do manual são apenas para referência. As ilustrações podem não refletir as aparências exactas do produto atual. As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Tabela de Conteúdos

Segurança e Avisos

Antes da Utilização

Montagem

Ajustes e Funcionamento

Manutenção do Equipamento

Antes da Montagem

Reparação e Manutenção

Solução de Problemas

Advertências Importantes

Segurança e Avisos

⚠ **ATENÇÃO:** Conduzir uma trotinete elétrica pode ser uma atividade perigosa. Certas circunstâncias podem fazer com que os componentes falhem sem que haja culpa por parte do fabricante. Uma trotinete pode e tem a intenção de acelerar de modo que seja possível perder o controlo, cair e/ou estar em situações perigosas que não podem ser evitadas mesmo que se tomem precauções, instruções ou conhecimentos. Se isto acontecer, pode ser ferido ou morto, mesmo quando se utiliza equipamento de segurança e tome outros cuidados de segurança. **CONDUZA POR SUA CONTA E RISCO E USE SEMPRE O BOM SENSO.**

Este manual contém muitos avisos e precauções sobre as consequências de não inspeccionar, manter ou utilizar correctamente a trotinete eléctrica. Uma vez que qualquer acidente pode causar ferimentos graves ou mesmo a morte, não iremos repetir o aviso de possíveis ferimentos graves ou morte sempre que esta possibilidade for mencionada neste manual.

UTILIZE VESTÚARIO ADEQUADO

Usar sempre equipamento de protecção apropriado, como por exemplo:

- Capacete de segurança autorizado. (O capacete pode ser legalmente exigido pela lei ou regulamento local na sua área).
- Cotoveleiras e joelheiras.
- Camisa de manga comprida, calças compridas.
- Luvas.
- Tênis com atacadores altos e sola lisa, nunca andar descalço ou com sandálias, e certificar-se de que as cordas encaixam e ficam fora do caminho das rodas e do sistema de tracção.

UTILIZAÇÃO E SUPERVISÃO DOS PAIS

O CONDUTOR NÃO DEVE EXCEDER O LIMITE DE PESO DE 50KGS. O peso do condutor nem sempre significa que o tamanho de uma pessoa seja adequado para caber ou manter o controlo da trotinete.

Este manual contém informações de segurança muito importantes. É da sua responsabilidade rever minuciosamente esta informação e assegurar que todos os condutores compreendem todos os avisos, precauções, instruções e questões de segurança e garantir que todos os condutores sejam capazes de utilizar esta trotinete de forma segura e responsável. Aconselhamo-lo a rever e reforçar periodicamente todas as informações deste manual com todos os condutores, e a verificar e manter a sua trotinete para garantir a sua segurança.

A IDADE RECOMENDADA PARA O CONDUTOR É DE 7 ANOS OU MAIS. Qualquer condutor que não consiga caber confortavelmente na trotinete, não deve tentar conduzi-la. A decisão dos pais de permitir que o seu filho utilize a trotinete deve basear-se na maturidade da criança, na sua capacidade, e na sua destreza em seguir as regras.

Não tocar no motor ou nos travões da trotinete quando em uso ou imediatamente após o uso, uma vez que estas peças podem atingir temperaturas muito elevadas.

Manter esta trotinete longe das crianças pequenas e lembrar que foi concebida para ser utilizada apenas por pessoas que se sintam pelo menos completamente competentes e confortáveis durante a utilização deste produto.

UTILIZAÇÃO E SUPERVISÃO DOS PAIS

- Verificar e respeitar as leis ou regulamentos locais que possam afectar o local onde a trotinete elétrica pode ser utilizada.

- Conduzir sempre de forma defensiva. Tenha cuidado com os obstáculos que possam prender-se ao guiador e forçá-lo a virar abruptamente ou a perder o controlo. Tenha cuidado para evitar pedestres, outros obstáculos (tais como patins, skaters, motas, trotinetes, etc.), crianças ou animais que se possam meter no seu caminho. Respeite sempre os direitos e a propriedade dos outros.
- Não ativar o controlo de velocidade no punho a menos que esteja na trotinete e num ambiente exterior seguro e que esteja com ambas mãos no guiador a todo momento.

Segurança e Avisos

- Nunca permitir que mais do que uma pessoa ande na trotinete.
- Nunca utilizar perto de degraus, água ou piscinas.
- Manter os dedos e outras partes do corpo afastados da correia, motor, sistema de direcção, volantes e todas as outras partes móveis.
- Nunca conduzir com um telemóvel ou auricular.
- Nunca rebocar a trotinete para outro veículo ou puxar alguém ou qualquer coisa.
- Nunca mergulhar a trotinete na água, os componentes eléctricos e de transmissão podem ser danificados pela água ou por outras situações de risco possíveis.
- Montar apenas em superfícies planas e secas, tais como pavimento ou piso plano, sem material solto, como areia, folhas, pedras ou cascalho. Água, lama, gelo, solavancos, superfícies irregulares, escorregadias ou irregulares podem afectar a tração e contribuir para uma possível perda de controlo. Evitar velocidade excessiva que pode ocorrer a partir de descidas que podem causar a perda de controlo.
- Não conduzir à noite ou em áreas com visibilidade limitada.
- Não montar em áreas fechadas ou em superfícies potencialmente prejudiciais, tais como tapetes ou pavimentos.
- Verificar se o sistema de travagem está a funcionar correctamente.
- Todos os componentes estão devidamente fixados e estão a funcionar de acordo com as especificações do fabricante.
- Os componentes devem ser mantidos e reparados de acordo com as peças de substituição autorizadas de fábrica, com instalação executada por revendedores ou outras pessoas qualificadas.

Utilização do Carregador

- O carregador deve ser verificado regularmente em caso de danos no cabo, ficha, tampa ou outras partes. No caso de tais danos, a trotinete não deve ser carregada até que o carregador tenha sido reparado ou substituído.
- Utilizar apenas com o carregador recomendado pelo fornecedor.
- Ter sempre cuidado ao carregar.
- O carregador não é um brinquedo e deve ser operado por um adulto.
- Nunca operar o carregador perto de materiais inflamáveis ou líquidos.
- Desligar o carregador e desligar a ficha da trotinete com cuidado quando não estiver a ser utilizada.
- Não exceder o tempo de carregamento recomendado.
- Desligar sempre o carregador da trotinete antes de limpar.

A FALTA DE ATENÇÃO AOS AVISOS DA LISTA ANTERIOR AUMENTA O RISCO POTENCIAL DE LESÕES GRAVES. ATENÇÃO ADEQUADA AO CONDUZIR E UTILIZAR SEMPRE EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO.

IMPORTANTE

Para assegurar que as baterias estão totalmente carregadas entre utilizações mas não sobrecarregadas, é favor seguir os tempos de carga recomendados. A sobrecarga da bateria não resulta num tempo de funcionamento mais longo; no entanto, apenas danifica as baterias e reduz a sua vida útil.

Antes da Utilização

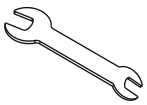
⚠ ATENÇÃO: Remover todas as embalagens e artigos da caixa. Certifique-se de que o interruptor de ignição está na posição

Tempo estimado de montagem

- Aproximadamente 25 minutos para a montagem, não incluindo o tempo de carregamento inicial.
- Deixar um máximo de 8 horas para a carga inicial.

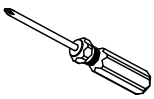
Carregador (incluído)

Ferramentas Necessárias Incluídas:



1* chave de 8mm / 10mm (para ajustar o parafuso do travão traseiro)
1* Chave de 13mm / 15mm (para ajustar os parafusos da roda traseira ou para montar o assento)

Chave hexagonal de 2* 5mm (para montar a Roda Frontal)
Chave hexagonal de 1* 2,5mm (para ajustar o parafuso do acelerador)
Chave hexagonal de 1* 4mm (apenas para a que tem as tampas de plástico para cinto e motor a remover)



1* Chave Phillips

Montagem

Montagem da roda dianteira e do guiador

Montagem da Roda Frontal

1. Girar o garfo dianteiro na posição plana.

2. Separar a roda dianteira e a chave hexagonal de 2*5mm para montar.

3. Retirar o parafuso do eixo na roda da frente.

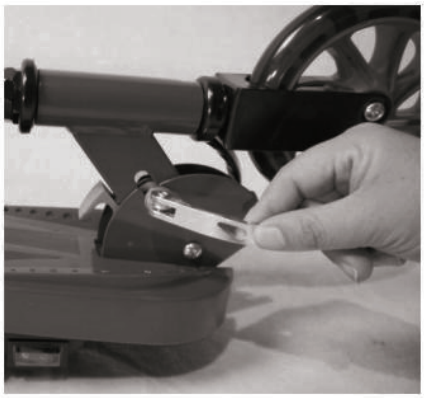
4. Usar a chave hexagonal de 1*5mm para orientar e inserir o eixo no orifício do garfo dianteiro.

5. Inserir o parafuso do eixo no orifício do garfo dianteiro.

6. Utilizar a chave hexagonal de 2*5mm para inserir o parafuso do eixo e fixar com uma chave hexagonal.

7. Rodar a chave hexagonal de ordem para apertar o parafuso com o eixo e com o garfo dianteiro.

Como desdobrar a trotinete



1. Soltar o localizador do mecanismo de bloqueio.

2. Usar o dedo para levantar o gancho da parte dobrável.

3. Desdobrar a parte frontal até ficar totalmente direito.

4. Rodar o mecanismo de bloqueio e depois apertá-lo completamente e fechá-lo bem antes de montar.

Montagem do Guiador

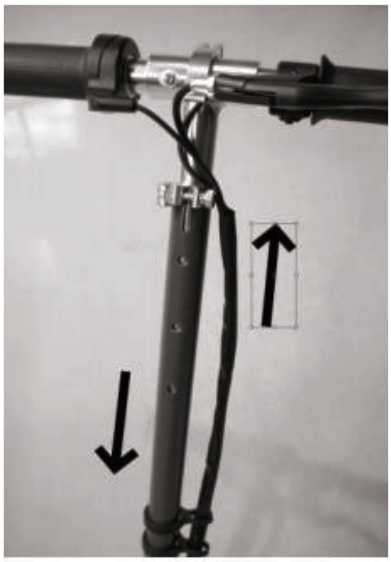
1. Levante la cerradura del manillar en forma de T.

2. Inserte el manillar derecho del acelerador y use el dedo para presionar el pasador de presión para insertarlo y fijarlo con el orificio en la barra en T del manillar.

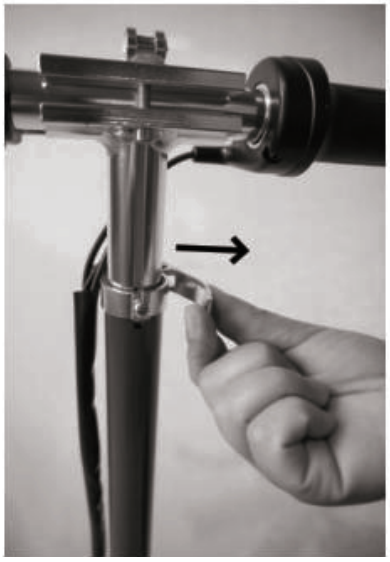
3. Inserir o guiador do travão de mão e usar o dedo para premir o pino de pressão para inserir e fixar com o orifício na barra em T do guiador.

4. Premir para baixo e colocar o fecho na barra em "T" do guiador.

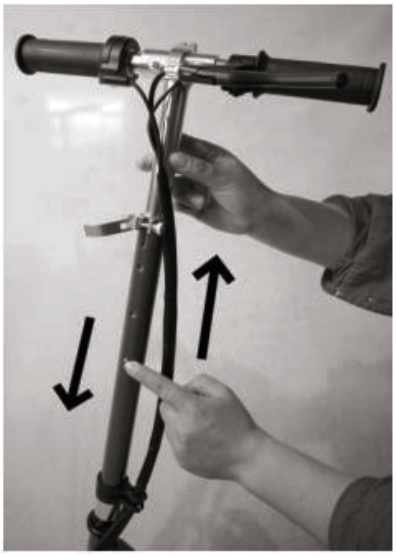
Como ajustar a altura



A altura do guiador é ajustável.



1. Abrir o fecho frontal e levantar a barra em T para a primeira posição com o pino de pressão frontal.



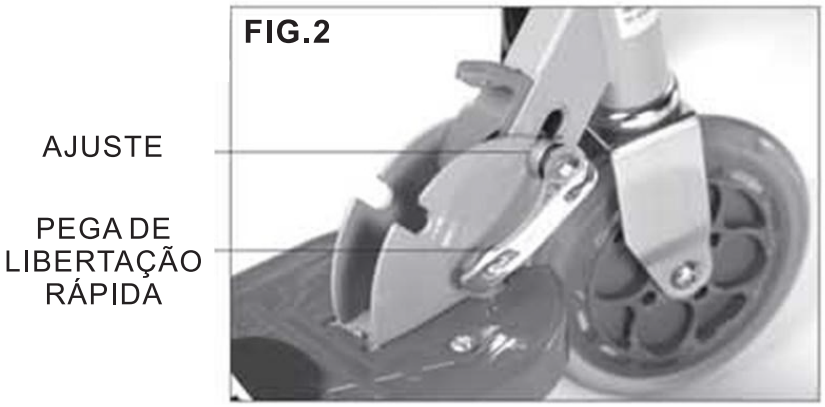
2. Premir o pino de pressão e levantar ou baixar a barra em T para ajustar a altura.

3. Travar e colocar o fecho no tubo da parte frontal.

Ajustes e Funcionamento

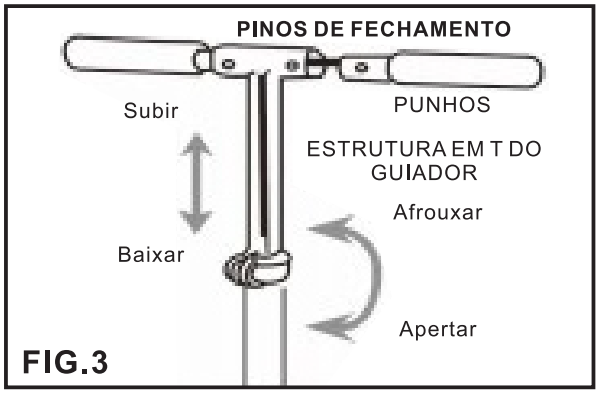
Desdobramento e Dobragem

A trotinete é enviada na posição dobrada e bloqueada. Para desdobrar, levante a alavanca de desbloqueio rápido do lado oposto. Esta é uma alavanca ajustável com mola (fig.2). Vire a alavanca com mola. Isto permitirá levantar o guiador para a posição vertical. Bloqueie a alavanca com mola no pequeno orifício guia redondo. Fixe a alavanca de desbloqueio rápido. Verifique se a alavanca de desbloqueio rápido está segura.



Guiador

PINOS DE FECHAMENTOInserir os punhos no guiador com a estrutura em T, como mostrado na (fig.3). Certifique-se de que os pinos de pressão encaixam, e travam, nos pequenos orifícios localizados na parte superior da estrutura T. Com o guiador na posição vertical e travado, suba na plataforma com um pé no travão e ajuste a altura do guiador.



⚠ Instalação do Assento (Apenas para modelos com assento)

Premir a coluna do assento para dentro do orifício na placa principal, assegurar-se de que o pino de pressão salta para fora e prender a peça correctamente e firmemente. Inserir o assento no orifício superior, usar uma chave para apertar a rede de bloqueio, assegurar-se de que o assento é estável de usar. O assento só pode ser utilizado com este produto quando a direção estiver completamente bloqueada. Isto deve ser verificado por um adulto antes de ser utilizado.

Interruptor de Energia

A trotinete está equipada com um interruptor de ligar/desligar situado no lado direito da placa de pé da trotinete. Quando pressionada para "ON", a potência está ligada, e o motor e as rodas traseiras fazem com que a trotinete avance. Quando pressionada para "OFF", a potência está desligada, sugere-se que a trotinete seja carregada na posição de "OFF".

Operado Manualmente com Acelerador

Esta trotinete está equipada com um acelerador manual localizado no lado direito do guiador. Use quatro dedos para pressionar ou soltar, com os outros dedos colocados no lado do guiador, controlar a magnitude da aceleração.

Travão Mecânico Operado Manualmente

O travão da roda traseira é engatado premindo a alavanca do travão localizada no lado esquerdo do guiador. Isto pode ser realizado utilizando quatro dedos da mão esquerda, com o polegar colocado no próprio guiador. Este é um travão de fricção. Quanto mais apertado for, mais "travagem" será aplicada na roda traseira. Este travão tem um micro dispositivo que irá desativar a potência do motor em simultâneo.

Alcance e Velocidade

Quando totalmente carregada, a trotinete cobrirá aproximadamente 12km/h em terreno plano, com um condutor de 50kgs e o alcance é de cerca de 8-10km (até 25-30minutos) em terreno plano e ventos calmos.

Porcas de Ajuste da Direção

A tensão da direção pode ser ajustada rodando a porca redonda no sentido dos ponteiros do relógio e bloqueando a porca hexagonal.

Carregamento

Quando fornecidas, as baterias estão totalmente carregadas. Recomenda-se o carregamento das baterias após cada utilização. Para prolongar a vida útil das baterias, evite descarregar as baterias antes de serem completamente recarregadas. Finalmente, siga esta simples utilização. Quando a trotinete começar a abrandar em terreno plano, é altura de recarregar. Tente não atrasar a recarga da sua trotinete.

Procedimento de Carregamento

Com o carregador na mão, localizar a tomada de carga debaixo da trotinete, ligar o carregador à entrada de carga, ligar o carregador à tomada eléctrica padrão de 100-240Volts (ver fig.4), temperatura de carga de 10 a 35 C. Não sobrecarregar, quando terminar (a luz vermelha aparece no carregador), desligar o carregador da tomada,e depois a trotinete,substituir a tampa sobre a entrada de carga.

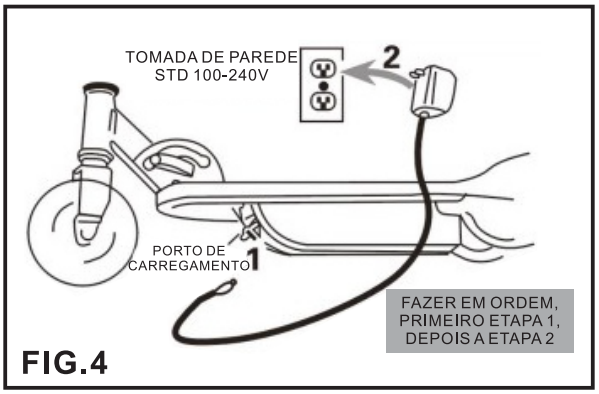


FIG.4

Operação da Trotinete

Usar sempre um capacete aprovado, protecção dos olhos, calçado e para pessoas inexperientes, recomendamos ainda luvas, joelheiras e cotoveleiras.

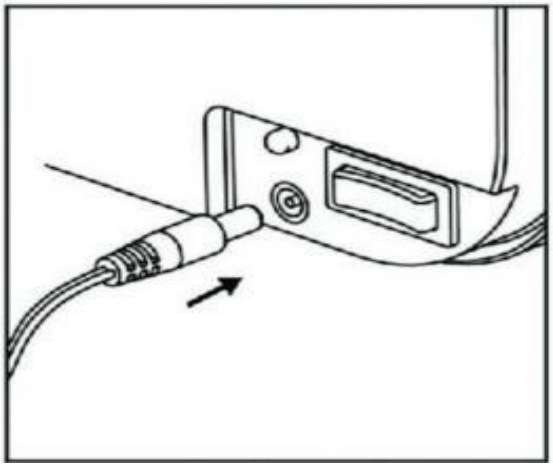
Antes de conduzir, certifique-se de ter um caminho livre de nível à frente do condutor, agarre firmemente o guiador com ambas as mãos, coloque um pé na plataforma, e empurre com a outra perna como se estivesse a conduzir qualquer outra trotinete. Para desengatar ou parar devagar, prima o travão, localizado no lado esquerdo do guiador. À medida que se torna um piloto mais habilidoso e se familiariza com a sua nova trotinete eléctrica, começará a utilizar uma combinação de travão e energia para conseguir um funcionamento óptimo.

Carregamento da Bateria

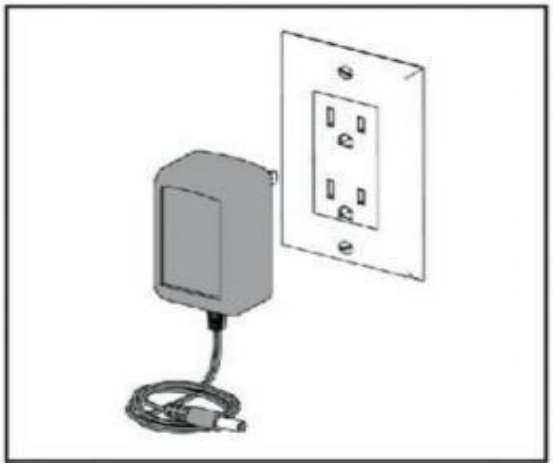
⚠ ATENÇÃO: A bateria deve estar completamente carregada antes de utilizar sua trotinete elétrica

Componentes necessários: Carregador

- Tempo inicial de carga da bateria 8 horas.
- Carga após a primeira carga até 6 horas.
- Quando a trotinete não está em uso regular, as baterias precisam de ser carregadas mensalmente para maximizar o seu desempenho.



1. Certifique-se de que o interruptor está na posição de desligado antes de ligar o carregador. Inserir o carregador no fecho de carga do lado direito da caixa da bateria.



2. Ligar o carregador a uma tomada de parede. A luz na caixa do carregador irá acender-se.

Luz vermelha indica que a bateria está a carregar.

Luz verde indica que a bateria está totalmente carregada.

⚠ AVISO: Não utilizar este produto pela primeira vez até ter carregado as bactérias durante pelo menos 8 horas.

O não cumprimento destas instruções pode danificar o produto e anular a garantia.

Nota: As baterias devem ser recarregadas pelo menos uma vez por mês, mesmo quando a scooter não estiver a ser utilizada. Se não o fizer, as suas baterias poderão deixar de ser recarregadas.

Manutenção de Equipamento

Travões
Verificar se os travões estão a funcionar correctamente. Ao premir a alavanca, o travão deve proporcionar uma ação de travagem positiva. Ao aplicar o travão com o controlo de velocidade ligado, o interruptor do travão deve parar o motor. Certificar-se de que os travões não estão a derrapar.

Estrutura, Garfo e Guiador
Verificar se existem fissuras ou ligações quebradas. Embora seja raro que as estruturas se partam, é possível que um condutor agressivo embata num passeio ou numa parede e duplique ou quebre a estrutura. Adquira o hábito de inspeccionar a sua trotinete com regularidade.

Roda
Inspeccionar periodicamente as rodas para verificar o seu desgaste excessivo.

Equipamento de Segurança
Usar sempre o equipamento de proteção adequado como capacete de segurança aprovado. Recomenda-se a utilização de cotoveleiras e joelheiras. Usar sempre sapatos atléticos (ténis com sola de borracha), nunca andar descalço ou com sandálias, e manter sempre os atacadores atados e afastados do sistema de rodas, motor e unidade.

Bateria
Certifique-se de que o interruptor de corrente está desligado quando a trotinete não está a ser utilizada. Nunca armazenar o produto em temperaturas abaixo de zero.
Se congelar, a bateria será danificada permanentemente.

Antes da Montagem

Verifique sempre o seguinte:

Equipamento de segurança

Usar sempre equipamento de protecção adequado, tal como

- Capacete de segurança aprovado. (O capacete pode ser legalmente exigido pela lei ou regulamento local na sua área).
- Cotoveleiras e joelheiras.
- Camisa de manga comprida, calças compridas.
- Luvas.
- Sapatos de salto alto com sola de borracha.

Travão
Verifique se os travões estão a funcionar correctamente. Ao apertar a alavanca dos travões, a roda traseira deve ser reduzida / parada sem esforço indevido. Ao aplicar o travão com o acelerador no interruptor do travão, deve parar o motor. Certificar-se de que os travões não estão a patinar quando a alavanca não está a ser apertada. Não ande na trotinete se os travões não estiverem a funcionar correctamente.

Acelerador
Assim que o interruptor de ignição estiver na posição "ON", a trotinete deslocar-se-á quando o acelerador estiver na posição. Certifique-se de que, antes de o acelerador estiver na posição, se encontra num local aberto e seguro para andar, que este se encontra em equilíbrio na trotinete e que tem ambas as mãos nas pegas do guiador.

Roda
Inspeccionar as rodas para detectar desgaste excessivo e substituí-las se necessário.

Estrutura, Garfo e Componentes
É sempre importante verificar a sua trotinete antes de conduzir. Verifique se está rachada, ou se tem componentes desgastados, partidos ou soltos que precisam de ser reparados ou substituídos antes de conduzir.

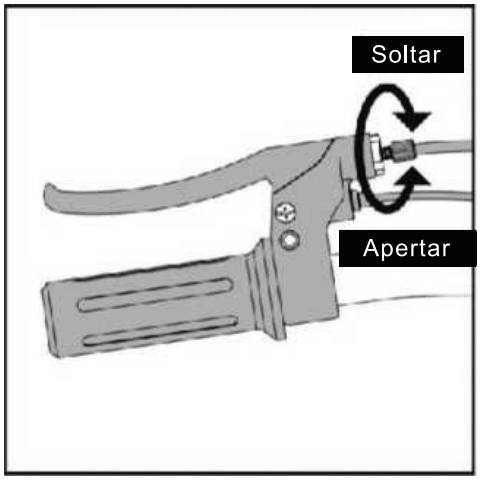
Bateria
Certifique-se sempre de que o interruptor de ignição está na posição "OFF" quando a trotinete não está a ser utilizada. Nunca armazenar o produto em temperaturas de congelação ou abaixo de congelação. Estas baixas temperaturas irão danificar permanentemente a bateria.

ATENÇÃO: Certifique-se sempre de que esteja em uma área aberta e segura antes de acelerar. Nunca acelere sem estar na trotinete de forma equilibrada, pronto para montar em posição com ambas as mãos no guiador.
É sempre importante verificar a sua trotinete antes de conduzir. Verifique a existência de componentes rachadas, partidos, desgastados ou soltos que devem ser reparados ou substituídos antes de conduzir.

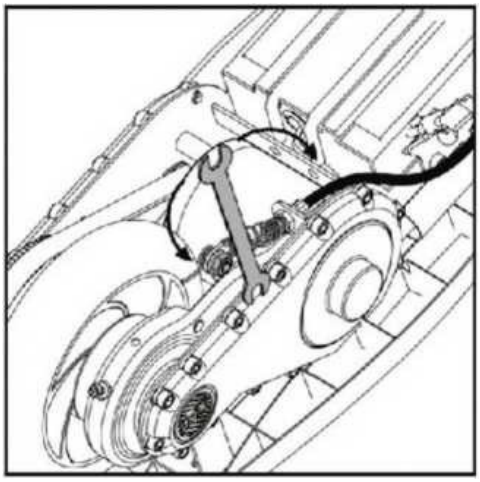
Reparação e Manutenção

⚠ ATENÇÃO: Desligar o interruptor de energia antes de realizar qualquer procedimento de manutenção

Ajustar os travões: Ferramenta necessária: Chave de 10mm



1.Para ajustar o cabo do travão, rodar o cilindro de ajuste na alavanca do travão no sentido dos ponteiros do relógio (para soltar) ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (para apertar). Ajustar o cilindro em pequenos incrementos para a regulação desejada. Se o travão ainda necessitar de ajuste, proceder ao passo seguinte.

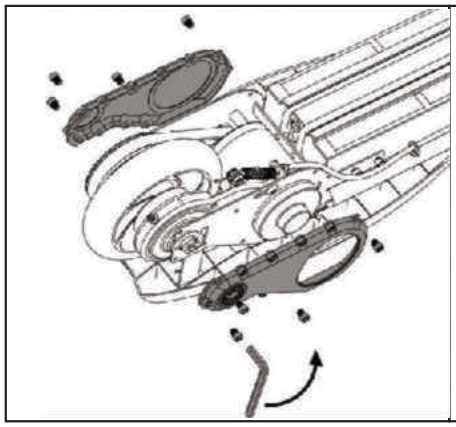


2.Se o cabo do travão ainda estiver demasiado apertado, usar uma chave de 10mm para apertar o cabo do travão para um ajuste adicional no cabo. Certifique-se de que a porca de 10mm é apertada após o ajuste.

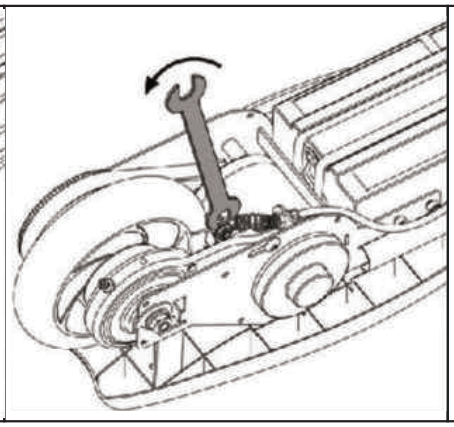
⚠ ATENÇÃO: O travão pode ser capaz de bloquear e arrastar a roda traseira e pode causar danos no pneu traseiro. Pratique a utilização do travão numa área aberta sem obstáculos para se familiarizar com o seu funcionamento e pode fazer paragens suaves e controladas.

Substituição de Correia e Roda Traseira

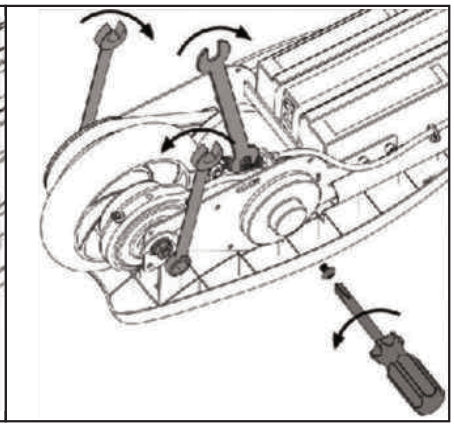
Ferramentas necessárias: Chave hexagonal de 4mm, chave hexagonal de 5mm, chave de 13mm, chave de 10mm, chave de parafusos Phillips.



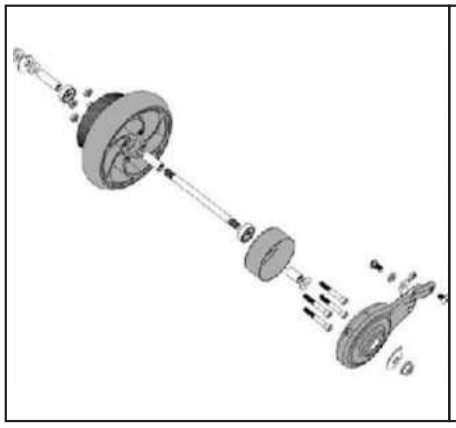
1. Usando uma chave hexagonal de 4mm, retire os 4 parafusos da cobertura do eixo traseiro em ambos os lados da trotinete. (Somente para a trotinete com coberturas.)



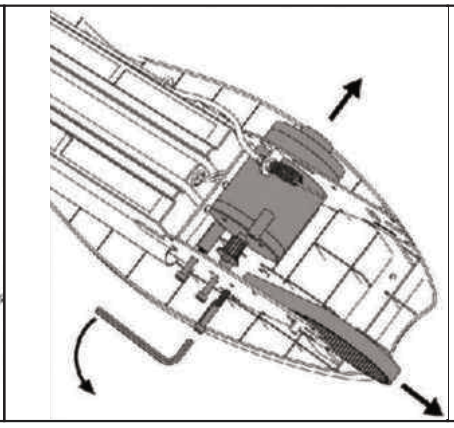
2. Desaperte a porca calibre do cabo do travão com uma chave de 10mm.



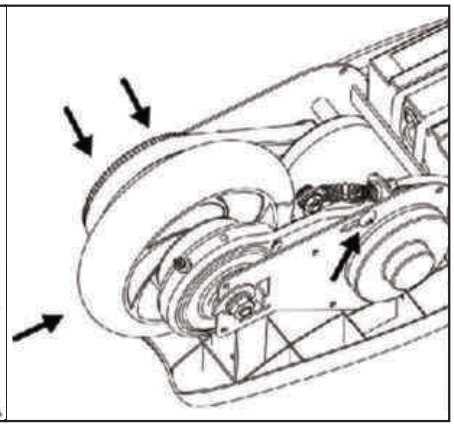
3. Remover o braço do travão com uma chave de fendas Phillips e uma chave de fendas de 8mm. Utilizando duas chaves de 13mm soltar as porcas das rodas do eixo traseiro e as arruelas de ajuste e deslizar a correia para fora da polia da roda traseira. Puxar a roda em direção à parte de trás da estrutura.



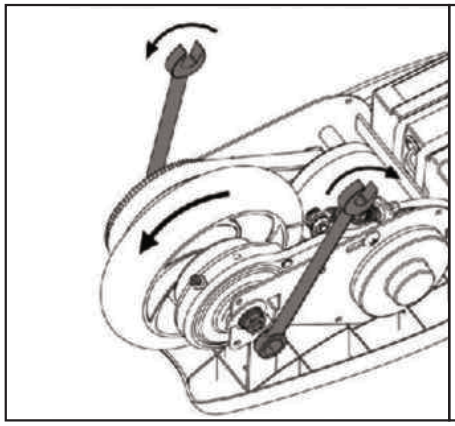
4. Ter em atenção a localização de todo o equipamento das rodas traseiras e ter a certeza de reinstalar todos os artigos correctamente.



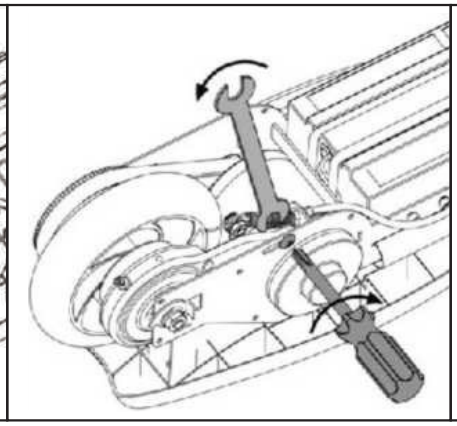
5. Se substituir a correia, remover os parafusos do motor com uma chave hexagonal de 5mm. Deslize o motor ligeiramente para fora da estrutura para que haja espaço suficiente para remover / substituir a correia na engrenagem da motocicleta. Substituir os espaçadores e voltar a apertar os pés.



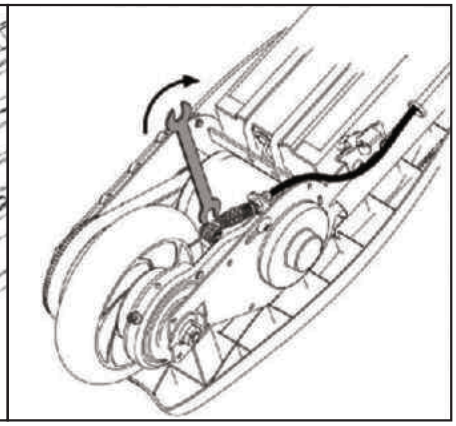
6. Instalar a roda sobresselente na estrutura e deslizar a correia de volta para a polia. Não apertar ainda as porcas dos eixos. Instalar o equipamento de travagem de alavanca, não ajustar ainda.



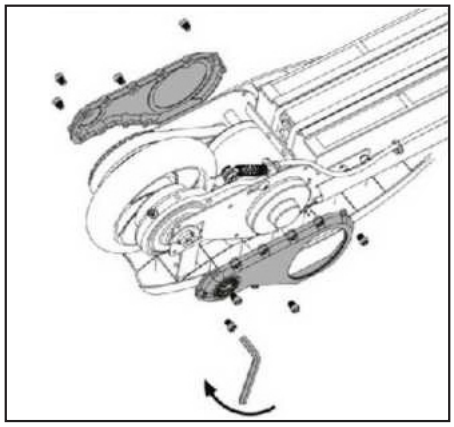
7. Depois de apertar as porcas de eixo com uma chave de 13mm, verificar o alinhamento das rodas e do piso da correia rodando a roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio à mão. Poderá ser necessário ajustar as arruelas de ajuste para alinhar a correia



8. Voltar a apertar o braço do travão parafuso com um Phillips chave de fendas e chave inglesa de 8mm.



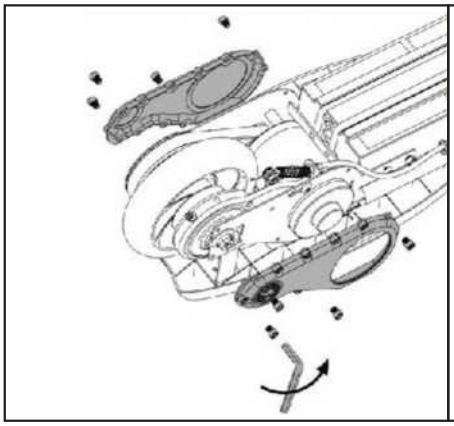
9. Voltar a apertar o cabo do travão porca ligeiramente com uma 10mm chave inglesa.



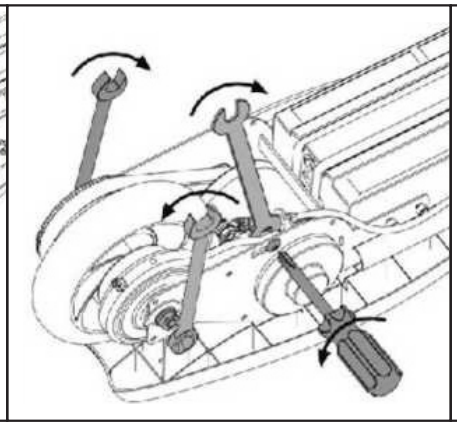
10. Reinstalar as tampas laterais com uma chave Allen de 4mm. Não apertar demasiado os parafusos.

Ajustar a Correia

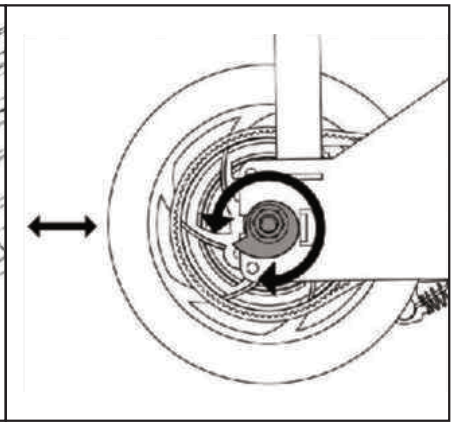
Ferramentas necessárias: Chave hexagonal de 4mm, duas chaves de 13mm, chave de 10mm, chave de parafusos Phillips.



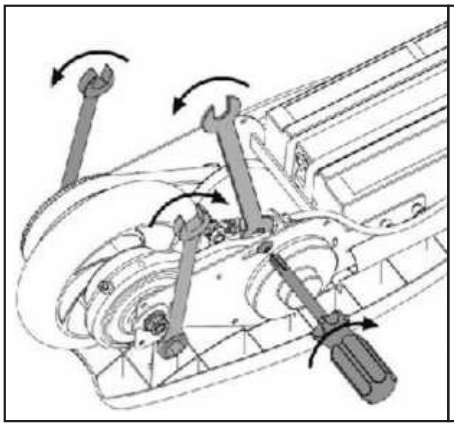
1. Com uma chave hexagonal de 4mm retirar os 3 parafusos da tampa protectora em ambos os lados da trotinete.



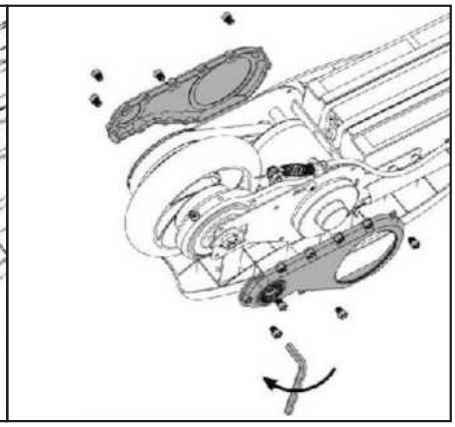
2. Desaperte o braço do travão com uma chave de parafusos Phillips e uma chave de parafusos de 8mm. Utilizando duas chaves de 13mm soltar as porcas das rodas no eixo traseiro.



3. Virar as anilhas de ajuste contra a pestana da estrutura para aumentar ou diminuir a tensão da correia. A tensão recomendada da cinta baseia-se na capacidade de dobrar a cinta em aproximadamente 90 graus.



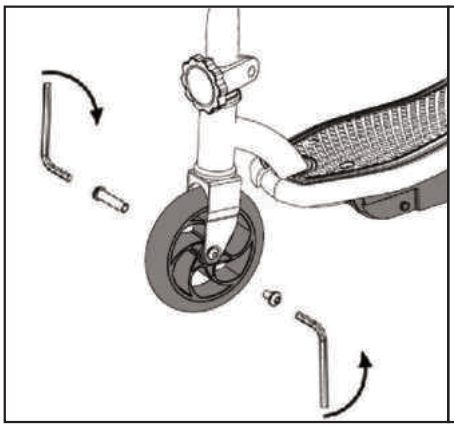
4. Certifique-se de que a roda está alinhada na estrutura e aperte as porcas de dois eixos com uma chave de parafusos de 13mm para apertar novamente o braço do travão com uma chave de parafusos Phillips e uma chave de parafusos 8mm.



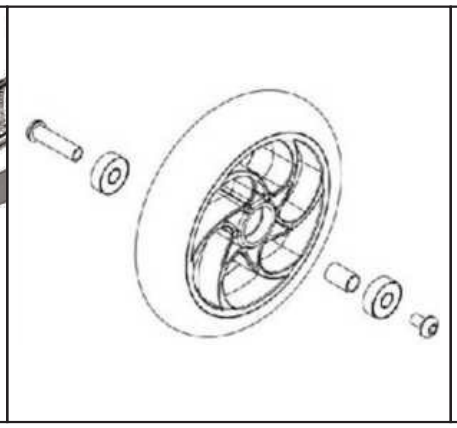
5. Reinstalar as tampas laterais com uma chave Allen de 4mm. Não apertar demasiado os parafusos.

Substituição da Roda Dianteira

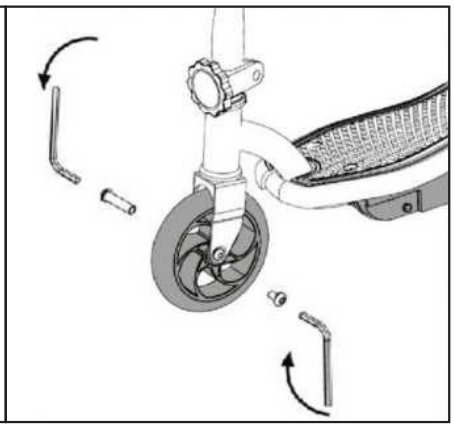
Ferramentas necessárias: Duas chaves hexagonais de 5mm



1.Utilizando duas chaves sextavadas de 5mm soltar e remover o eixo dianteiro rodando as chaves para a esquerda.



2. Reinstalar a roda sobresselente verificando a ordem para assegurar a localização de todos os componentes.



3. Reinstalar as peças e apertar com uma chave hexagonal de 5mm no sentido dos ponteiros do relógio.

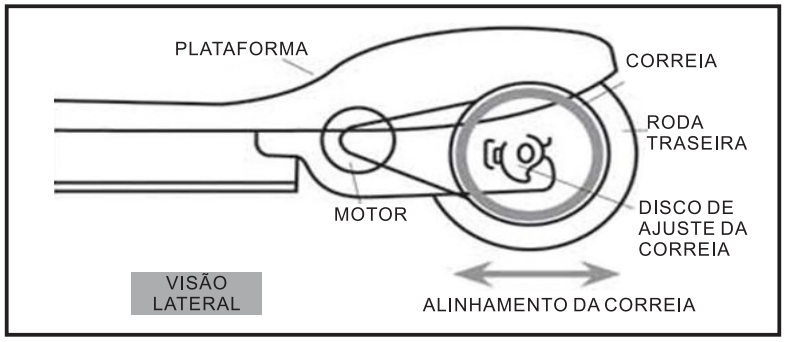
Retirar a Placa de Pé

Ferramentas necessárias: Phillips.

A placa de pé (plataforma) é removível para ter acesso às baterias. Basta retirar os quatro parafusos de plataforma com uma chave de fendas Phillips, e levantar da plataforma. Procedimento inverso para substituir.

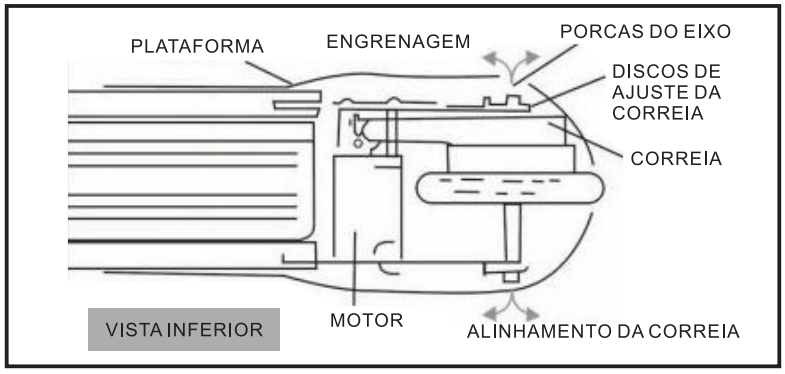
Ajuste e Substituição da Correia de Transmissão

O ajuste periódico da correia de transmissão é altamente necessário. A correia ficará solta após horas de funcionamento. Assim, quando isto acontecer, a correia fará um som de estalido enquanto acelera. Quando isto ocorre, é necessário apertar imediatamente a correia de acionamento. Para apertar a correia, soltar ligeiramente perto das porcas do eixo traseiro e rodar os discos de ajustamento da correia igualmente.

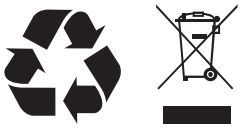


Alinhamento da Correia de Transmissão

Se sentir a correia de transmissão a sair da engrenagem de transmissão ou da engrenagem das rodas ou se esfregar contra a estrutura da trotinete, o mais provável é que haja desalinhamento da correia. Para realinhar, colocar cuidadosamente a trotinete de cabeça para baixo sobre uma superfície resistente (mesa, banco, etc.) e determinar a direcção do movimento do lado da correia. Será necessário deslocar ligeiramente a roda traseira para a esquerda ou para a direita para realinhar. Para tal, soltar ligeiramente as porcas dos eixos e rodar os discos de ajuste da correia. Apertar as porcas de eixo e verificar o alinhamento através da força de engate. Verifique novamente o alinhamento depois de montar, reajuste se necessário.



Cuidados e Eliminação da Bateria



Não armazenar a bateria em temperaturas superiores a 70ºF (21ºC) ou inferiores a 32ºF (0ºC).
ESTA TROTINETE CONTÉM BATERIAS SELADAS DE CHUMBO-ÁCIDO PARA SEREM RECICLADAS DE ACORDO COM AS SUAS LEIS LOCAIS E ESTATAIS. LEIA ATENTAMENTE E COMPREENDA AS INSTRUÇÕES PARA A SUA ELIMINAÇÃO.
Eliminação: Este produto contém baterias seladas de chumbo-ácido que devem ser eliminadas ou recicladas de uma forma ambientalmente correcta. Não descartar as baterias no lixo doméstico. Não descartar baterias no fogo, pois isto pode causar vazamento ou explosão da bateria. A incineração, eliminação em aterro e colocação de baterias de chumbo-ácido seladas com resíduos domésticos é proibida por lei na maioria das áreas. Devolver as baterias usadas a um comerciante autorizado de baterias de chumbo-ácido ou consultar o seu revendedor local de baterias de veículos.

⚠ ATENÇÃO: Não misturar baterias velhas e novas. Não misturar baterias alcalinas, normais (carbono-zinco) ou recarregáveis (níquel-cádmio).
Não armazenar a bateria em temperaturas superiores a 70°F (21°C) ou inferiores a 32°F (0°C).

Carregador
Utilizar apenas o carregador de bateria fornecido. Introduza a porta de carga na caixa da bateria da trotinete com o pino do carregador primeiro antes da ficha na tomada. Pode proteger a porta de carga para estar sobre corrente.

Roda
As rodas e os componentes do sistema de transmissão estão sujeitos ao desgaste normal. É da responsabilidade do utilizador verificar periodicamente se as rodas apresentam desgaste e ajustar e substituir os componentes do trem de transmissão, conforme necessário.

Solução de Problemas

Problema	Possível Causa	Solução
A trotinete não funciona	A bateria está subcarregada	Carregar totalmente a bateria. A primeira carga deve ser de 8 horas e até 6 horas de recarga.
	Os cabos ou conectores de são soltos ou desconectados.	Abrir a plataforma para verificar se os cabos estão ligados ao controlador.
	A bateria está danificada.	Substituir para uma nova bateria. Recomenda-se que a trotinete seja carregada semanalmente com frequência. A bateria será profundamente danificada se não for carregada durante um longo período.
	O acelerador está avariado por colisão ou puxão violento.	Substituir para um novo acelerador.
	O controlador está avariado por sobrecarga ou sobre-corrente.	Substituir para um novo controlador.
	O motor está avariado por sobrecarga ou sobre-corrente.	Substituir para um novo motor.

O tempo de funcionamento do trotinete é limitado.	A bateria não está completamente carregada.	A bateria precisa de ser carregada. Carregar completamente a bateria. A primeira carga deve ser de 8 horas e até 6 horas de recarga.
A trotinete deixa de funcionar repentinamente.	O botão de reiniciar (RESET) activou-se. Está no lado esquerdo da caixa da bateria, dispara e desliga-se automaticamente se o motor estiver sobrecarregado. Uma sobrecarga excessiva (inclinação acentuada ou peso excessivo de um utilizador) poderia ter causado o sobreaquecimento do motor e o disparo do interruptor.	Premir o botão Reset e reiniciar a trotinete. Verificar todos os conectores e cabos para assegurar que estão ligados e ajustados.
A trotinete funciona lentamente	Os travões não estão regulados correctamente.	Consultar as instruções de ajustamento dos travões.
	A trotinete está sobrecarregada.	Não sobrecarregar a trotinete com mais de 50kg, limite de peso máximo, declives íngremes ou objectos de reboque atrás da trotinete. Evite sobrecarregar a trotinete, uma vez que as baterias e os componentes utilizados se esgotarão em breve.
	A situação da estrada não é adequada.	Condições de utilização inapropriadas Montar apenas em superfícies sólidas, planas, limpas e secas, tais como pavimento ou solo plano.
A trotinete não pode ser carregada	O carregador está avariado.	Change to a new charger.
	A bateria está danificada.	Substituir para uma nova bateria. Recomenda-se que a trotinete seja carregada semanalmente com frequência. A bateria será profundamente danificada se não for carregada durante um longo período.
	O botão reset (RESET) activou-se. Está no lado esquerdo da caixa da bateria, dispara e desliga-se automaticamente se o motor estiver sobrecarregado. Uma sobrecarga excessiva (inclinação acentuada ou peso excessivo de um utilizador) poderia ter causado o sobreaquecimento do motor e o disparo do interruptor, então a trotinete não pode funcionar e ser carregada.	Premir o botão de reiniciar e reiniciar a trotinete. Verificar todos os conectores e cabos para assegurar que estão ligados e ajustados.
	A porta de carregamento é corrente excessiva para curto-circuito.	Substituir para uma nova porta de carregamento.

Precauções Importantes

CUIDADO COM A BATERIA

1. Guardar a trotinete e carregar as baterias a uma temperatura entre 10 e 35°C. Quanto mais alta for a temperatura, mais rapidamente as baterias se auto-descarregarão. Tente sempre manter as suas baterias sempre carregadas. Inspeccione as baterias ocasionalmente e mantenha os terminais limpos e as ligações apertadas.
2. Manuseie as baterias e o carregador com cuidado. Não sobrecarregar. Consultar a tabela de tempos de carga.
3. Sugerimos que compre baterias adicionais para necessidades de energia extra.
4. Sugerimos que introduza a porta de carga na caixa da bateria da scooter com o pino do carregador primeiro antes da ficha na tomada.

BOTÃO DE RESET

Existe um Botão Reset (RESET) no lado esquerdo da caixa da bateria, ele surgirá e a trotinete deixará de funcionar ou aparecerá novamente quando a trotinete estiver sobrecarregada ou com excesso de corrente, por favor prima-o de novo para reiniciar a trotinete, depois a trotinete funcionará e será novamente carregada.

Obrigado por ler este manual!

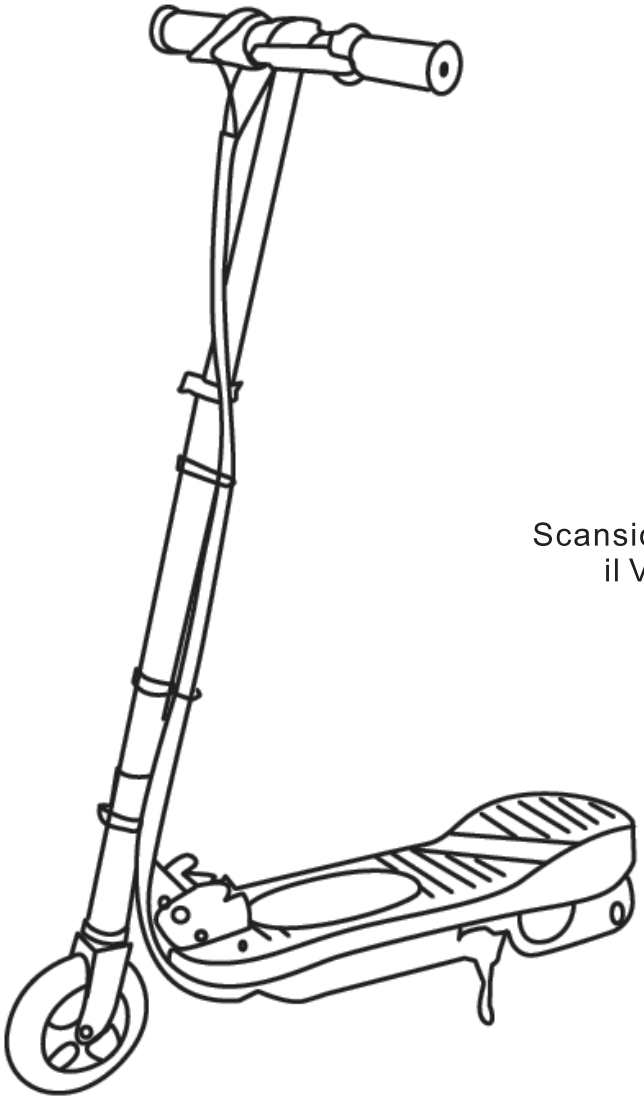
Lembre-se de andar sempre em segurança para desfrutar dos seus passeios.

HOMCOM

IN240400174V01_UK_FR_ES_PT_IT_DE

AA1-077

IT



Scansionare il codice QR per
il Video di Assemblaggio

CE

MONOPATTINO ELETTRICO

***Adatto a bambini di 7-14 anni; Peso massimo: 50 kg.**

IMPORTANTE! CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE PER FUTURO RIFERIMENTO E LEGGERLO ATTENTAMENTE.

MANUALE DEL PROPRIETARIO

ATTENZIONE: Leggere e comprendere appieno il presente manuale prima di utilizzare e funzionare il monopattino elettrico; seguire tutte le procedure di sicurezza e le avvertenze per ridurre il rischio di utilizzo del monopattino.

⚠ AVVERTENZA:

Non adatto a bambini di età inferiore ai 7 anni.

ASSICURARSI CHE L'INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE SIA SPENTO DOPO OGNI UTILIZZO.

NOTA: Le illustrazioni del manuale sono solo di riferimento. Le illustrazioni potrebbero non essere conformi esattamente l'aspetto del prodotto attuale. Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

Elenco dei Contenuti

Secuezza e Accesso

Sicurezza e avvertenze

Prima di iniziare

Assemblaggio

Regolazioni e funzionamento

Manutenzione dell'apparecchio

Prima di guidare

Riparazione e Manutenzione

Soluzione dei problemi

Precauzioni Importanti

Secuezza e Accesso

⚠ **AVVERTENZA:** La guida di un monopattino elettrico può essere un'attività pericolosa. Alcune circostanze possono causare il malfunzionamento dei componenti senza alcuna colpa del produttore. Un monopattino può e tende ad accelerare per cui è possibile perdere il controllo, cadersi e/o trovarsi in situazioni pericolose che non possono essere evitate anche se si presta attenzione e comprende delle istruzioni con esperienza. Se ciò accade, si può rimanere feriti o uccisi, anche se si utilizzano dispositivi di sicurezza e altre precauzioni di sicurezza. **GUIDATE A VOSTRO RISCHIO E PERICOLO E USATE SEMPRE IL BUON SENSO.**

Il presente manuale contiene molte avvertenze e precauzioni sulle conseguenze di un mancato controllo, o una mancata manutenzione o un uso scorretto del monopattino elettrico. Poiché qualsiasi incidente può causare lesioni gravi o addirittura la morte, non ripeteremo l'avvertimento di possibili lesioni gravi o morte ogni volta che questa possibilità viene menzionata in questo manuale.

ABBIGLIAMENTO ADEGUATO PER GUIDARE

Indossare sempre un equipaggiamento protettivo adeguato, come ad esempio:

- Casco di sicurezza omologato. (il casco potrebbe essere richiesto dalla legge o dalle normative locali della vostra zona).
- Gomitiere e ginocchiere.
- Camicia a maniche lunghe, pantaloni lunghi.
- Guanti.
- Scarpe da ginnastica con lacci alti e suola liscia, non andare mai a piedi nudi o con i sandali, e assicurarsi che i lacci siano adatti e non intralcino le ruote e il sistema di trasmissione.

USO E SUPERVISIONE DA PARTE DEI GENITORI

CHI GUIDA MONOPATTINO NON DEVE SUPERARE IL LIMITE DI PESO DI 50 KG. Il peso del guidatore non sempre significa che la taglia di una persona sia adeguata per adattarsi o mantenere il controllo del monopattino.

Questo manuale contiene informazioni molto importanti sulla sicurezza. È responsabilità dell'utente esaminare attentamente queste informazioni e assicurarsi che tutti i guidatori comprendano tutte le avvertenze, le precauzioni, le istruzioni e i problemi di sicurezza e che tutti i guidatori siano in grado di utilizzare il monopattino in modo sicuro e responsabile. Si consiglia di rivedere e rafforzare periodicamente tutte le informazioni contenute nel presente manuale con tutti i guidatori e di controllare e sottoporre a manutenzione il monopattino per garantirne la sicurezza.

L'ETÀ CONSIGLIATA DEL CONDUCENTE È DI ALMENO 7 ANNI. Chi non riesce a stare comodamente sul monopattino non deve provare a guidarlo. La decisione di un genitore di permettere al proprio figlio di usare il monopattino deve basarsi sulla maturità, sulle capacità e sulla capacità del bambino di seguire le regole.

Non toccare il motore o i freni della motocicletta durante l'uso o subito dopo l'uso, poiché queste parti possono raggiungere temperature molto elevate.

Tenere questo monopattino lontano dai bambini piccoli e ricordare che è stato progettato per essere utilizzato solo da persone che si sentono almeno completamente competenti e a proprio agio nell'uso di questo prodotto.

USO E SUPERVISIONE DA PARTE DEI GENITORI

- Controllare e rispettare le leggi o le normative locali che possono influenzare i luoghi in cui il monopattino elettrico può essere utilizzato.

- Guidare sempre in modo difensivo. Prestare attenzione agli ostacoli che possono impigliarsi nelle ruote e costringervi a una brusca sterzata o a perdere il controllo. Prestare attenzione a evitare pedoni, altri ostacoli (come pattinatori, scooter, monopattini, ecc.), bambini o animali che possono intralciarvi. Rispettate sempre i diritti e le proprietà degli altri.
- Non attivare il regolatore di velocità sulla maniglia a meno che non si trovi sulla motocicletta e in un ambiente esterno sicuro e adeguato a sopportare l'abuso di salti, sbandate o qualsiasi altro tipo di uso improprio o piroetta.
- Tenere sempre il manubrio con entrambe le mani.

Sicurezza e Avvertenze

- Non permettere mai a più di una persona di guidare il monopattino.
- Non utilizzare mai il monopattino in prossimità di gradini, acqua o piscine.
- Tenere le dita e altre parti del corpo lontane dalla cinghia, dal motore, dal sistema di sterzo, dal volante e da tutte le altre parti in movimento.
- Non guidare mai mentre si usa un telefono cellulare o un auricolare.
- Non trainare mai il monopattino a un altro veicolo e non tirare mai nessuno o qualcosa.
- Non immergere mai il monopattino nell'acqua: i componenti elettrici e della trasmissione possono essere danneggiati dall'acqua o da altre possibili situazioni rischiose.
- Guidare il monopattino solo su superfici piane e asciutte, come marciapiedi o pavimenti piani, senza materiale sciolto come sabbia, foglie, pietre o ghiaia. Acqua, fango, ghiaccio, dossi, superfici sconnesse, scivolose o irregolari possono compromettere la trazione e contribuire a una possibile perdita di controllo. Evitare l'eccessiva velocità che può derivare dalle discese che possono causare la perdita di controllo.
- Non guidare di notte o in aree con visibilità limitata.
- Non guidare in aree chiuse o su superfici potenzialmente dannose come tappeti o pavimenti.
- Prima di partire, è necessario verificare quanto segue per il monopattino:
- Assicurarsi che il sistema frenante funzioni correttamente.
- Tutti i componenti sono fissati correttamente e funzionano secondo le specifiche del produttore.
- I componenti devono essere mantenuti e riparati in conformità con i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica e l'installazione deve essere eseguita dal concessionario o da altre persone qualificate.

Utilizzo del caricabatteria

- Il caricabatteria deve essere controllato regolarmente in caso di danni al cavo, alla spina, al coperchio o ad altre parti. In caso di danni, il monopattino non deve essere caricato fino a quando il caricabatteria non è stato riparato o sostituito.
- Utilizzare solo il caricabatteria raccomandata dal fornitore.
- Prestare sempre attenzione nel processo di carica della batteria.
- Il caricabatteria non è un giocattolo e deve essere utilizzato da un adulto.
- Non utilizzare mai il caricabatteria in prossimità di materiali infiammabili o liquidi.
- Scollegare il caricabatteria e staccare la spina dal monopattino con cautela quando non viene utilizzata.
- Non superare il tempo di ricarica consigliato.
- Scollegare sempre il caricabatteria dal monopattino prima di lavare o pulire con qualsiasi liquido.

LA MANCATA ATTENZIONE ALLE AVVERTENZE ELENCATE IN PRECEDENZA AUMENTA IL RISCHIO POTENZIALE DI LESIONI GRAVI. PRESTARE LA DOVUTA ATTENZIONE DURANTE LA GUIDA E UTILIZZARE SEMPRE I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE.

IMPORTANTE

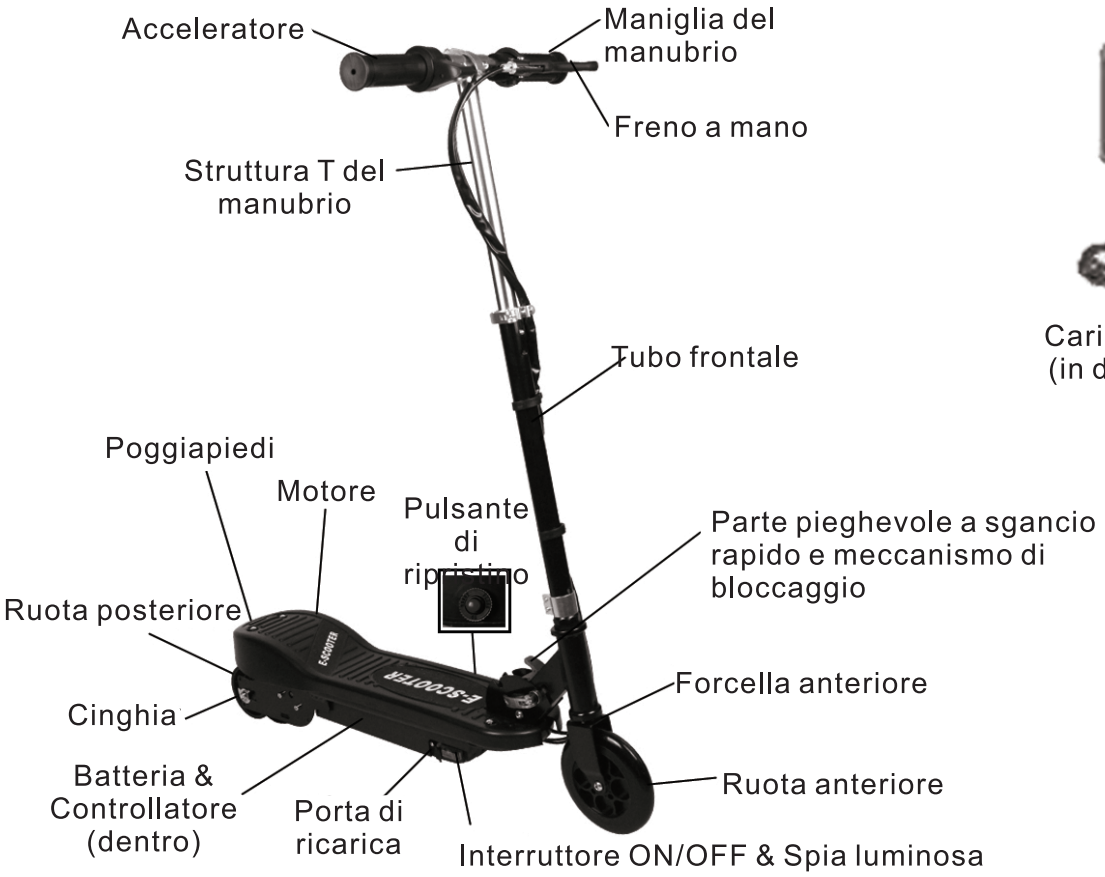
Per garantire che le batterie siano completamente cariche tra un utilizzo e l'altro, ma non sovraccaricare, attenersi ai tempi di ricarica consigliati. Il sovraccarico delle batterie non porta ad un tempo di funzionamento più lungo, ma danneggia semplicemente le batterie e ne riduce la durata.

Prima di iniziare

⚠ AVVERTENZA: Rimuovere tutti gli imballaggi e gli oggetti dalla scatola. Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione "OFF" prima di assemblare il monopattino.

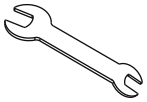
Tempo di assemblaggio stimato

- Premettere fino a 25 minuti per il assemblaggio , escluso il tempo di carica iniziale.
- Premettere un massimo di 8 ore per la carica iniziale.



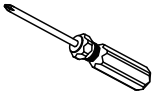
Caricabatteria (in dotazione)

Strumenti richiesti & inclusi:



1* chiave da 8 mm / 10 mm (per regolare la vite del freno posteriore)
1* chiave da 13 mm / 15 mm (per regolare le viti della ruota posteriore o per montare la sella)

2* chiave esagonale da 5 mm (per montare la ruota anteriore)
1* chiave esagonale da 2,5 mm (per regolare la vite dell'acceleratore)
1* Chiave esagonale da 4 mm (solo per rimuovere le coperture in plastica per cinghia e motore)



1*Chiave a croce (cacciavite)

Assemblaggio

Assemblaggio della Ruota Anteriore & del Manubrio

Assemblaggio della Ruota Anteriore

1.Ruotare la forcella anteriore in posizione piatta.

2. Estrarre la ruota anteriore e la chiave esagonale da 2*5 mm per il montaggio.

3.Rimuovere la vite dell'asse nella ruota anteriore.

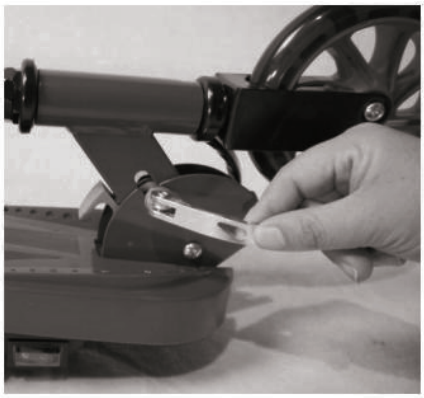
4. Utilizzare la chiave esagonale da 1*5 mm per caricare e inserire l'asse nel foro della forcella anteriore.

5. Inserire la vite dell'asse nel foro della forcella anteriore.

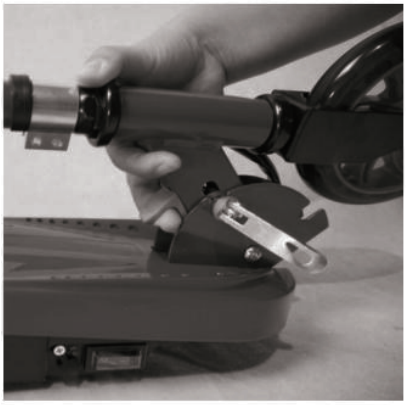
6. Utilizzare la chiave esagonale da 2 mm per inserire la vite dell'asse e fissarla con una chiave esagonale.

7.Ruotare l'altra chiave esagonale per stringere la vite con l'asse e la forcella anteriore.

Come apertire il monopattino



1.Sganciare la leva di chiusura del meccanismo di bloccaggio



2. Usare il dito di sollevare il gancio della parte pieghevole.

3. Aprire il tubo frontale in posizione completamente verticale.

4. Ruotare la leva di chiusura del meccanismo di bloccaggio, quindi serrarla completamente e bloccarla prima della guida.

Assemblaggio del Manubrio

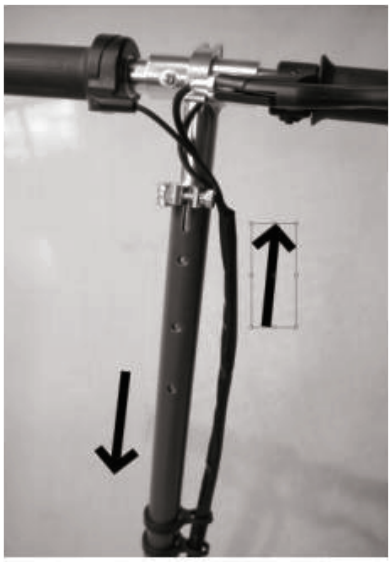
1.Sollevare la leva di chiusura che si trova nella barra a T del manubrio.

2. Inserire il manubrio destro dell'acceleratore e premere con il dito la testina di blocco per inserirla e fissarla nel foro della barra a T del manubrio.

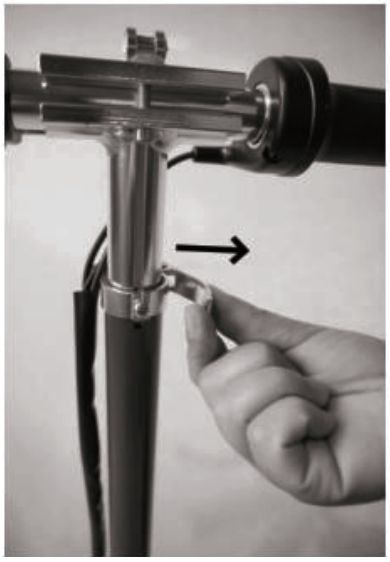
3.Inserire il manubrio sinistro del freno a mano e premere con il dito la testina di blocco per inserirla e fissarla con il foro nella barra a T del manubrio.

4.Premere verso il basso e stringere la leva di chiusura nella barra a T del manubrio.

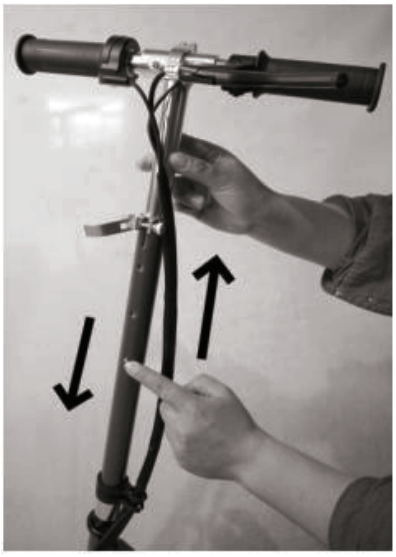
Come regolare l'altezza



L'altezza del tubo frontale è regolabile.



1.Aprire la leva di chiusura del tubo frontale e sollevare la barra a T fino alla prima posizione con la testina di blocco nel tubo anteriore.



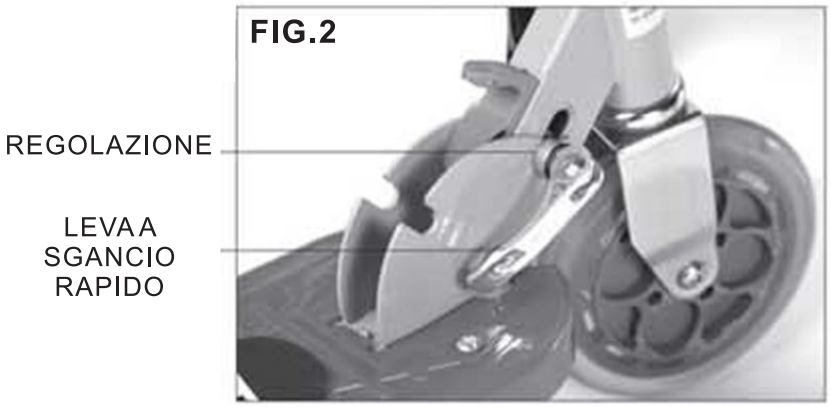
2.Premere la testina di blocco e sollevare o abbassare la barra a T per regolare l'altezza.

3.Bloccare e stringere completamente la leva di chiusura nel tubo frontale.

Regolazioni e funzionamentodisp

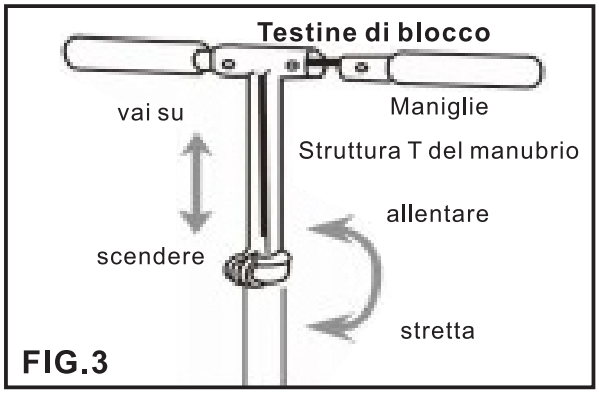
Apertura e Piegatura

Il monopattino viene spedito in modo ripiegato e bloccato.Per aprire, sollevare la leva a sgancio rapido sul lato opposto, che è una leva a molla regolabile (fig. 2). Ruotare la leva a molla per sollevare il manubrio in posizione verticale. Bloccare la leva a molla nel piccolo foro di guida rotondo. Bloccare la leva a sgancio rapido per verificare che sia ben salda. Invertire questa procedura per piegare. Sulla leva a molla è presente un dado di regolazione della serraggio.



Manubrio

Testine di blocco Inserire le maniglie nella struttura T del manubrio come mostrato in (fig.3).Assicurarsi che le testine di blocco si inseriscano e si blocchino nei piccoli fori situati nella parte superiore della struttura T.Con il manubrio in posizione verticale e bloccata e il guidatore in piedi sulla pedana con UN PIEDE sul freno, regolare l'altezza del manubrio in modo che sia appena sotto la linea di cintura del guidatore.Questo si ottiene allentando il regolatore dell'altezza (fig.3) mentre si tiene e si stringe il regolatore dell'altezza. Assicurarsi che il regolatore dell'altezza sia nuovamente stretto.



⚠ Installazione della sella (solo per i modelli con sella)

Premere il tubo della sella nel foro del piattaforma principale, assicurarsi che la testina di blocco fuoriesca e che il tubo venga bloccato correttamente e agganciato saldamente. Inserire la sella nel foro superiore, utilizzare una chiave per stringere la rete di bloccaggio, assicurarsi che la sella sia stabile per l'uso. La sella può essere utilizzata con questo prodotto solo quando lo sterzo è completamente bloccato. Questo deve essere controllato da un adulto prima dell'uso.

Interruttore di Alimentazione
Il monopattino è dotato di un interruttore di accensione/spegnimento situato sul lato destro della pedana del monopattino. Quando viene premuto su "ON", l'alimentazione è attiva e il motore e le ruote posteriori fanno avanzare il monopattino. Quando viene premuto su "OFF", l'alimentazione è disattivata e si consiglia di caricare il monopattino in posizione "OFF".

Funzionamento manuale con acceleratore
Questo monopattino è dotato di un acceleratore manuale situato sul lato destro del manubrio. Usando quattro dita per premere o rilasciare, con le altre dita posizionate sul lato del manubrio, si controlla il grado dell'accelerazione.

Freno meccanico controllato a mano
Il freno della ruota posteriore si inserisce premendo la leva del freno situata sul lato sinistro del manubrio. Questa operazione può essere eseguita usando le quattro dita della mano sinistra, con il pollice posto sul manubrio stesso. Si tratta di un freno a frizione: quanto più forte viene premuto, tanto maggiore sarà l'azione frenante sulla ruota posteriore. Questo freno è dotato di un microdispositivo che disattiva contemporaneamente la potenza del motore.

Distanza e Velocità
Quando è completamente carico, il monopattino percorre circa 12 km/h su terreno pianeggiante, con un guidatore di 50 kg e la distanza è di circa 8-10 km (fino a 25-30 minuti) su terreno pianeggiante e vento calmo. Si prega di notare che queste cifre sono solo stime, quindi possono variare.

Dado di regolazione dello sterzo
Devi controllare periodicamente lo sterzo per allentamento. Il serraggio dello sterzo può essere regolato ruotando il dado rotondo in senso orario e bloccando il dado esagonale.

Ricarica
Quando vengono spedite, le batterie sono completamente cariche. Si consiglia di ricaricarle dopo ogni utilizzo. Per prolungare la durata delle batterie, evitate di scaricarle prima di averle ricaricate completamente. Infine, seguite questa semplice procedura: quando il monopattino inizia a rallentare su un terreno pianeggiante, è il momento di ricaricarlo. Cercare di non ritardare la ricarica del monopattino.

Procedura di Ricarica
Con il caricabatteria in mano, individuare la presa di carica sotto il monopattino.Inserire il caricabatteria nella porta di ricarica.Successivamente, collegare il caricabatteria alla presa elettrica standard da 100-240 Volt (vedi fig. 4). Temperatura di ricarica da 10 a 35 C. Non sovraccaricarlo. Al termine della ricarica (la spia rossa si accende sul caricabatteria), scollegare il caricabatteria dalla presa e poi il monopattino. Assicurarsi di rimettere il tappo sulla porta di ricarica.

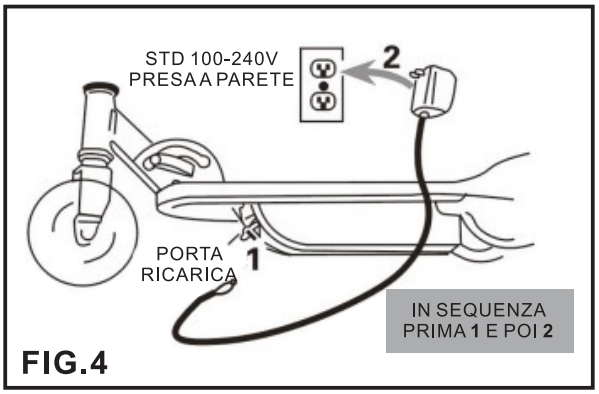


FIG.4

Funzionamento del Monopattino

Indossare sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi, scarpe e, per i guidatori inesperti, si consiglia di indossare guanti, ginocchiere e gomitiere.

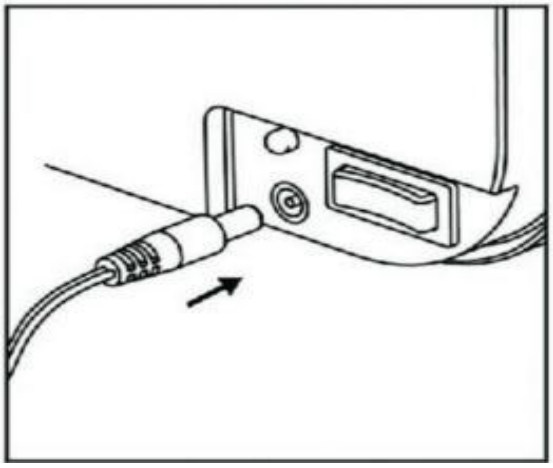
Prima di salire in sella, assicurarsi di avere davanti a sé un percorso pianeggiante libero e senza ostacoli. Afferrare saldamente il manubrio con entrambe le mani. Posizionare un piede sulla pedana. Spingere con l'altra gamba come se si trattasse di un monopattino a pedali. Contemporaneamente, attivare il motore premendo semplicemente l'acceleratore, situato sul lato destro del manubrio. Sentirai la potenza del motore quando inizierai a sollevare l'altra gamba da terra. Per disinnestare o rallentare/arrestare, premere il freno situato sul lato sinistro del manubrio. Man mano che si diventa più esperti e si prende confidenza con il nuovo monopattino elettrico, si inizierà a utilizzare una combinazione di freno e potenza per ottenere un funzionamento ottimale. Assicurarsi di ricaricare le batterie dopo l'uso.

Ricarica della Batteria

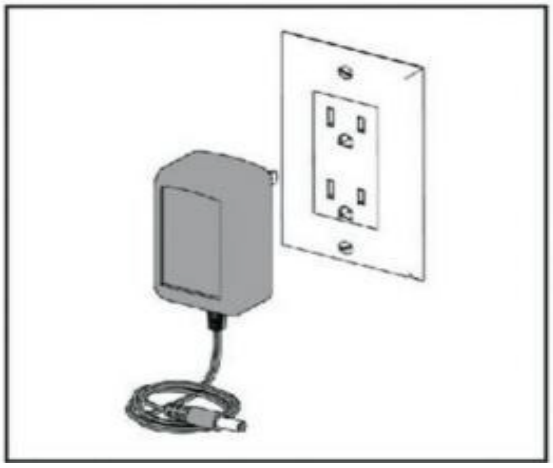
⚠ AVVERTENZA: La batteria deve essere completamente ricaricata prima di guidare il tuo monopattino elettrico

Componenti necessari: caricabatteria

- Tempo di carica iniziale della batteria: 8 ore.
- Dopo la prima carica, la batteria può essere ricaricata fino a 6 ore.
- Quando il monopattino non viene utilizzato regolarmente, la batteria devono essere ricaricata mensilmente per massimizzare le loro prestazioni.



1. Assicurarsi che l'interruttore sia in posizione Off prima di collegare la caricabatteria. Inserire la caricabatteria nella porta di carica sul lato destro del vano della batteria.



2. Collegare la caricabatteria a una presa di corrente. La luce sul caricabatteria si accende.
La luce verde indica che la batteria è completamente carica.

⚠ AVVERTENZA: Non utilizzare il prodotto per la prima volta prima di aver caricato la batteria per almeno 8 ore.

La mancata osservanza di queste istruzioni può danneggiare il prodotto e invalidare la garanzia.

Nota: Le batterie devono essere ricaricate almeno una volta al mese, anche quando il monopattino non viene utilizzato. In caso contrario, le batterie potrebbero non ricaricarsi più.

Manutenzione dell'Apparecchio

Freni
Controllare che i freni funzionino correttamente. Quando si preme la leva, il freno deve fornire un'azione frenante positiva. Quando si aziona il freno con il regolatore di velocità, l'interruttore del freno deve arrestare il motore. Verificare che i freni non slittino.

Telaio, Forcella e Manubrio
Controllare che non vi siano crepe o connessioni rotte. Anche se è raro che i telai si rompano, è possibile che un guidatore aggressivo vada a sbattere contro un marciapiede o un muro e raddoppi o rompa il telaio. Prendete l'abitudine di ispezionare regolarmente il vostro monopattino.

Ruota
Ispezionare periodicamente le ruote per verificare che non siano eccessivamente usurate.

Equipaggiamento di sicurezza
Indossare sempre l'equipaggiamento protettivo adeguato, come un casco di sicurezza approvato. Si raccomanda di indossare gomitiere e ginocchiere. Indossare sempre scarpe sportive (scarpe da ginnastica con suola in gomma), non guidare mai a piedi nudi o con sandali e tenere sempre i lacci legati e lontani dal sistema di ruote, dal motore e dall'apparecchio.

Batteria
Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione sia spento quando il monopattino non è in uso. Non conservare mai il prodotto a temperature inferiori allo zero o al gelo.
Se si congela, la batteria si danneggia in modo permanente.

Prima di guidare

Prima di guidare, verificare sempre quanto segue:

Equipaggiamento di sicurezza

Indossare sempre un equipaggiamento protettivo adeguato, come ad esempio

- Casco di sicurezza omologato. (il casco può essere richiesto dalla legge o dalla normativa locale).
- Gomitiere e ginocchiere.
- Camicia a maniche lunghe e pantaloni lunghi.
- Guanti.
- Scarpe sportive con lacci alti e suola in gomma.

Freno
Controllare che i freni funzionino correttamente. Quando si stringe la leva del freno, la ruota posteriore deve essere ridotta/arrestata senza eccessivo sforzo. Quando si aziona il freno con l'acceleratore l'interrutore del freno deve arrestare il motore. Assicurarsi che i freni non slittino, soprattutto quando la leva non è serrata. Non guidate il monopattino se i freni non funzionano correttamente.

Acceleratore
Quando il interrutore di accensione è in posizione "ON", il monopattino si muove quando si gira l'acceleratore. Prima di girare l'acceleratore, accertarsi di trovarsi in un luogo aperto e sicuro per camminare, di essere in equilibrio sul monopattino e di avere entrambe le mani sulle maniglie del manubrio.

Ruota
Controllare che le ruote non siano eccessivamente usurate e, se necessario, sostituirle.

Telaio, Forcella e Componenti
È sempre importante controllare il monopattino prima della guida. Verificare se ci sia crepa o se presenta componenti usurati, rotti o allentati che devono essere riparati o sostituiti prima della guida.

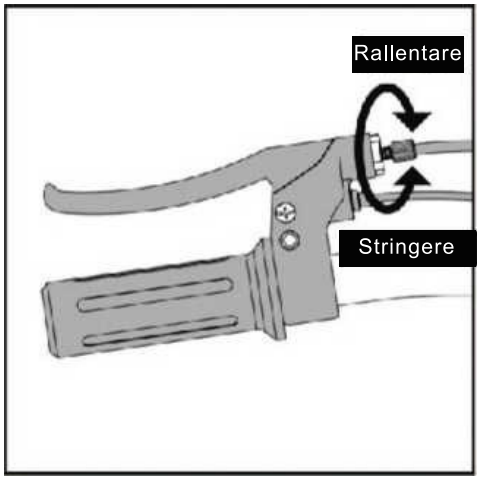
Batteria
Assicurarsi sempre che l'interruttore di accensione sia in posizione "OFF" quando il monopattino non è in uso. Non conservare mai il prodotto a temperature inferiori a quelle di congelamento. Queste basse temperature danneggiano permanentemente la batteria.

AVVERTENZA:Prima di premere l'acceleratore, accertarsi sempre di trovarsi in un'area aperta e sicura per la circolazione. Non premere mai l'acceleratore senza essere sul monopattino in modo equilibrato, pronti a guidare in posizione con entrambe le mani sui comandi del manubrio.
È sempre importante controllare il monopattino prima di partire. Controllare che non vi siano componenti incrinati, rotti, usurati o allentati che devono essere riparati o sostituiti prima di guidare.

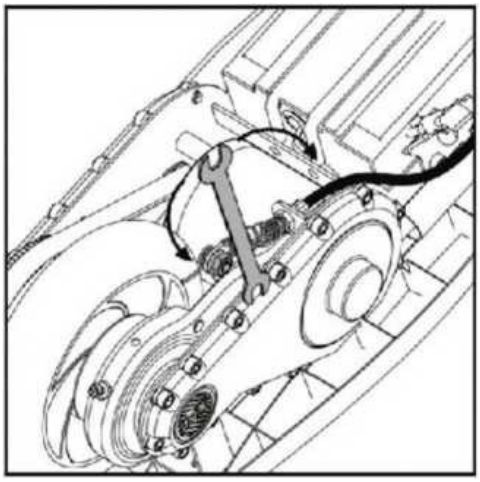
Riparazione e Manutenzione

⚠ AVVERTENZA: Turn the power switch to "OFF" before performing any maintenance procedure.

Regolazione dei freni: Strumenti necessari: Chiave da 10 m



1.Per regolare il cavo del freno, ruotare il dado di regolazione sulla leva del freno in senso orario (per allentare) o antiorario (per stringere). Regolare il dado con piccoli incrementi fino alla regolazione desiderata. Se il freno deve ancora essere regolato, passare alla fase successiva.

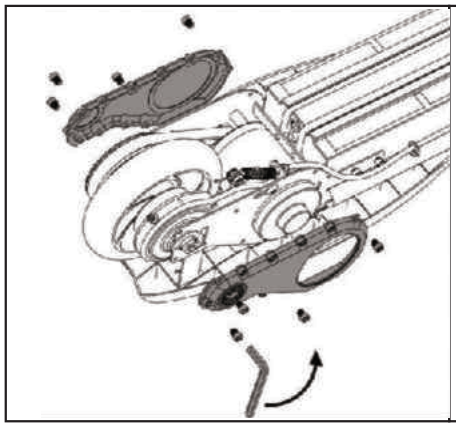


2. Se il cavo del freno è ancora troppo teso, utilizzare una chiave da 10 mm per stringere il cavo del freno e ottenere un'ulteriore regolazione del cavo. Assicurarsi che il dado da 10 mm sia serrato dopo la regolazione

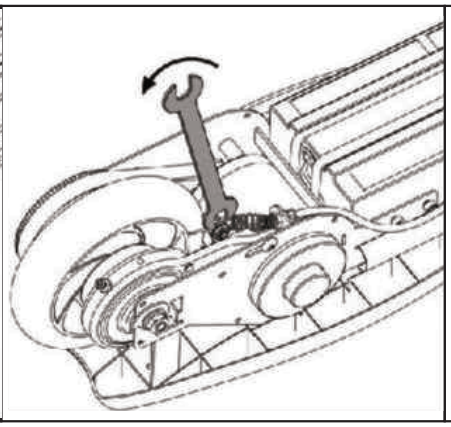
⚠ AVVERTENZA: Il freno può innestarsi e trascinare la ruota posteriore se il monopattino non viene applicato e può causare danni al pneumatico posteriore. Esercitarsi a usare il freno in un'area aperta e priva di ostacoli per acquisire familiarità con il suo funzionamento e poter effettuare arresti dolci e controllati.

Sostituzione della cinghia e della Ruota Posteriore

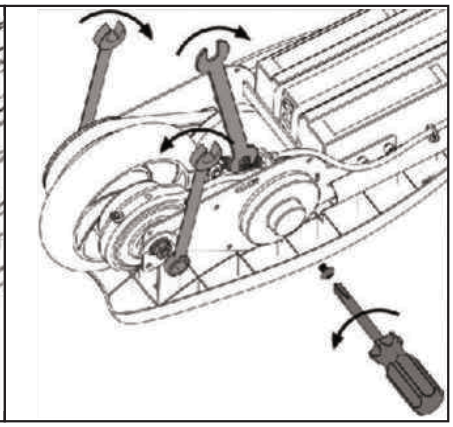
Strumenti necessari: Chiave esagonale da 4 mm, chiave esagonale da 5 mm, chiave da 13 mm, chiave da 10 mm, cacciavite a croce.



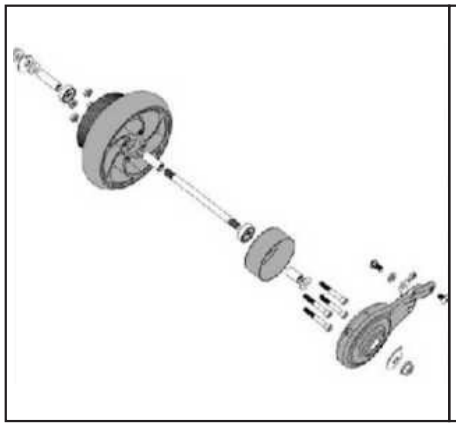
1. Utilizzando una chiave esagonale da 4 mm, rimuovere i 4 bulloni dalla copertura dell'asse posteriore su entrambi i lati del monopattino. (solo per il monopattino con i coperchi)



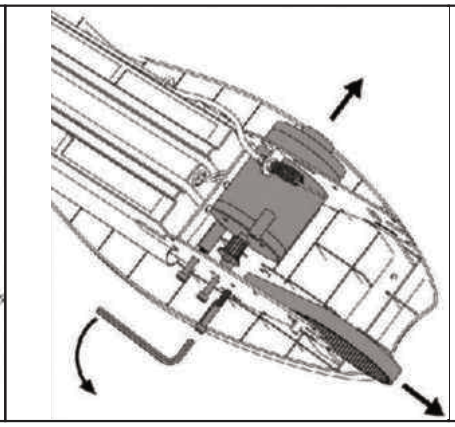
2. Allentare il dado antiscivolo del cavo del freno con una chiave da 10 mm.



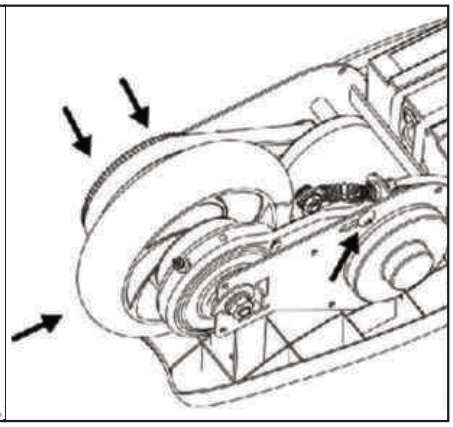
3. Rimuovere il braccio del freno con un cacciavite a croce e una chiave da 8 mm. Utilizzare due chiavi da 13 mm a allentare i dadi della ruota dell'asse posteriore e le rondelle di regolazione e fare scorrere fuori la cinghia dalla puleggia della ruota posteriore. Tirare la ruota verso la parte posteriore del telaio.



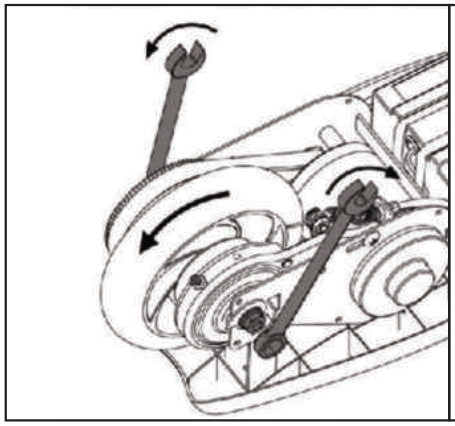
4.Prendere nota delle poisizione di tutti gli elementi della ruota posteriore e assicurarsi di reinstallare tutti gli elementi correttamente.
5.



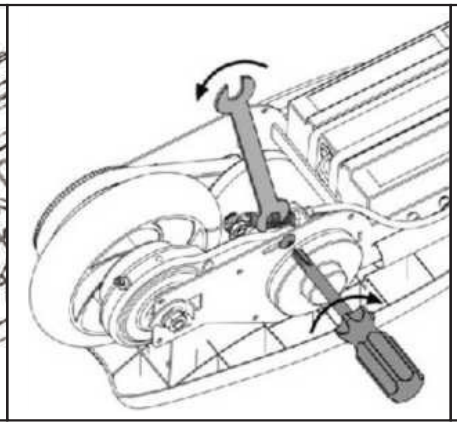
5.Se si sostituisce il cinghia, rimuovere i bulloni del motore con una chiave esagonale da 5 mm. Far scorrere il motore leggermente fuori dal telaio in modo da avere spazio sufficiente per rimuovere / sostituire la cinghia nell'ingranaggio della monopattino. Riposizionare i distanziali e serrare nuovamente i piedini.



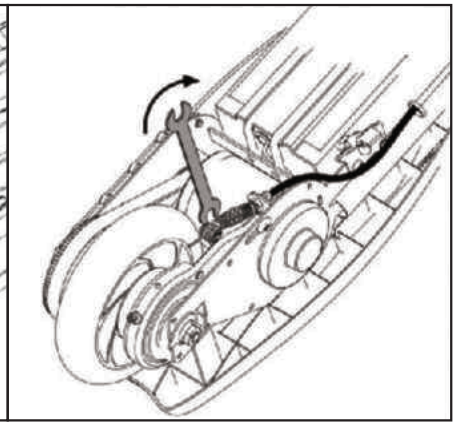
6.Installare la ruota di scorta nel telaio e far scorrere nuovamente la cinghia sulla puleggia. Non serrare ancora i dadi dell'asse. Installare il sistema frenante a leva, non ancora regolato,



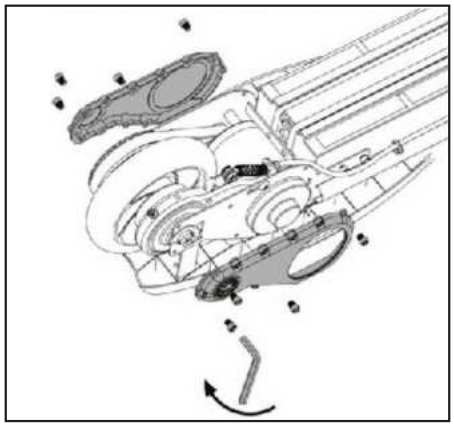
7.Assicurarsi che le rondelle di regolazione siano posizionate correttamente contro il telaio. Dopo aver serrato i dadi dell'asse con una chiave da 13 mm, controllare l'allineamento delle ruote e il battistrada della cinghia ruotando a mano la ruota in senso orario opposto. Potrebbe essere necessario regolare le rondelle per allineare la cinghia.



8.Serrare nuovamente il bullone del braccio del freno con un cacciavite a croce e una chiave da 8 mm.



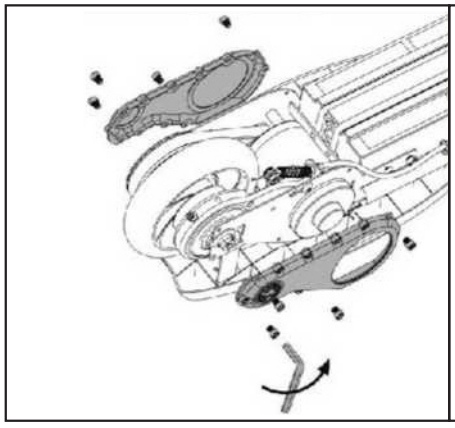
9.Serrare nuovamente e leggermente il dado del cavo del freno con una chiave da 10 mm.



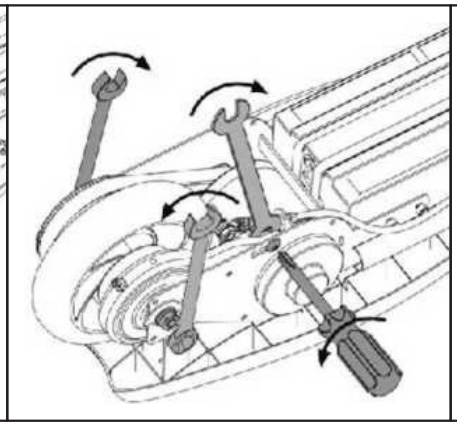
10. Reinstallare i coperchi laterali con una chiave a brugola da 4 mm. Non serrare eccessivamente le viti.

Regolazione della cinghia

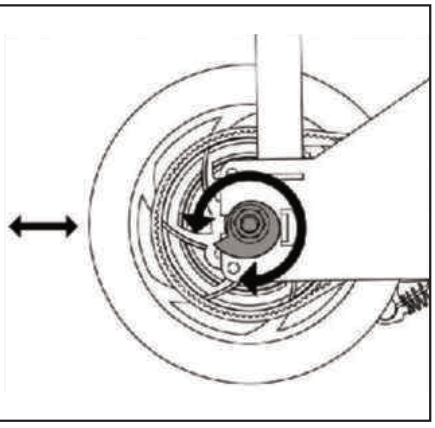
Strumenti necessari: Chiave esagonale da 4 mm, due chiavi da 13 mm, chiave da 10 mm, cacciavite a croce.



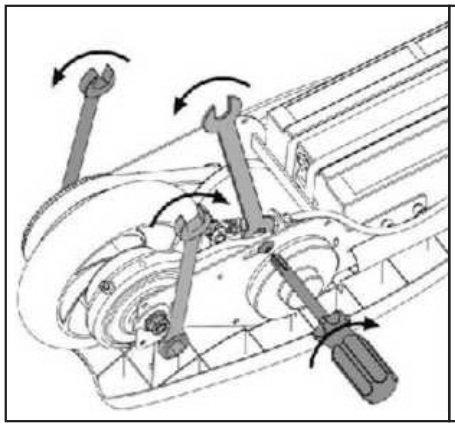
1.Con una chiave esagonale da 4 mm rimuovere le 3 viti del coperchio di protezione su entrambi i lati del monopattino.



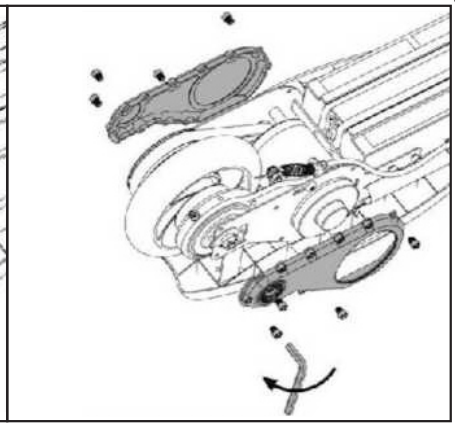
2.Allentare il braccio del freno con un cacciavite a croce e una chiave da 8 mm. Con due chiavi da 13 mm allentare i dadi delle ruote sull'asse posteriore.



3.Ruotare le rondelle di regolazione contro la ciglia del telaio per aumentare o diminuire la tensione della cinghia. La tensione della cinghia consigliata si basa sulla possibilità di piegare la cinghia di circa 90 gradi.



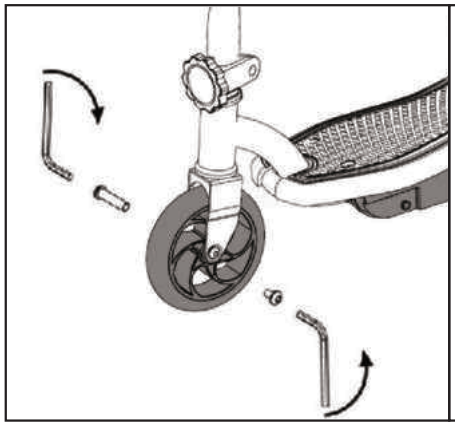
4. Assicurarsi che la ruota sia allineata al telaio e serrare i due dadi dell'asse con una chiave da 13 mm. Serrare nuovamente il braccio del freno con un cacciavite a croce e una chiave da 8 mm.



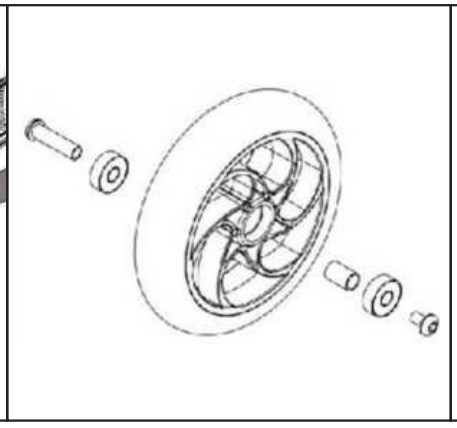
5.Reinstallare i coperchi laterali con una chiave a brugola da 4 mm. Non serrare eccessivamente le viti.

Sostituzione della Ruota Anteriore

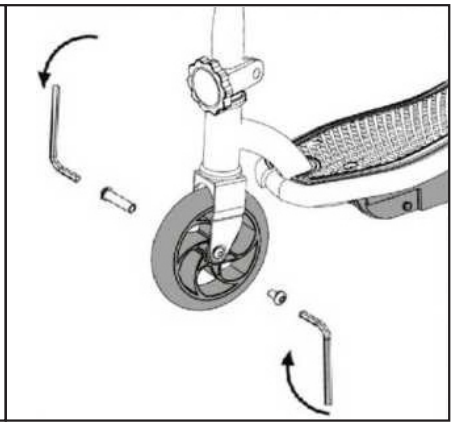
Strumenti necessari: Due chiavi esagonali da 5 mm.



1.Utilizzare due chiavi esagonali da 5 mm, allentare e rimuovere l'asse anteriore ruotando le chiavi verso sinistra.



2.Reinstallare la ruota di scorta verificando l'ordine per garantire la posizione di tutti i componenti.



3.Reinstallare i componenti e serrare con una chiave esagonale da 5 mm in senso orario.

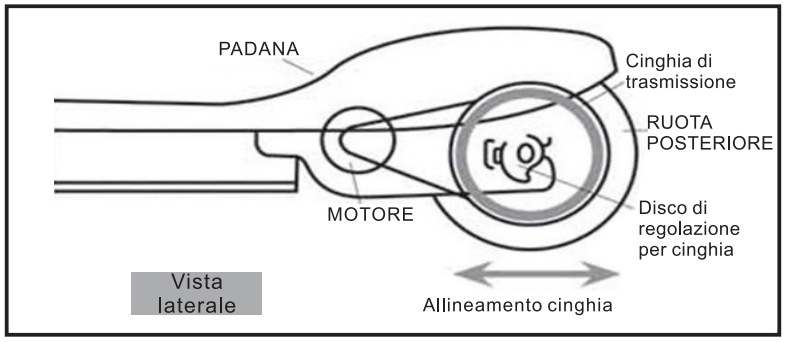
Rimuovere la Padana

Strumenti necessari: Phillips (cacciavite a croce).

La pedana (piattaforma) è rimovibile per accedere alle batterie. È sufficiente rimuovere le quattro viti della pedana con un cacciavite a croce e sollevare la pedana. Per riporrla, la procedura è inversa.

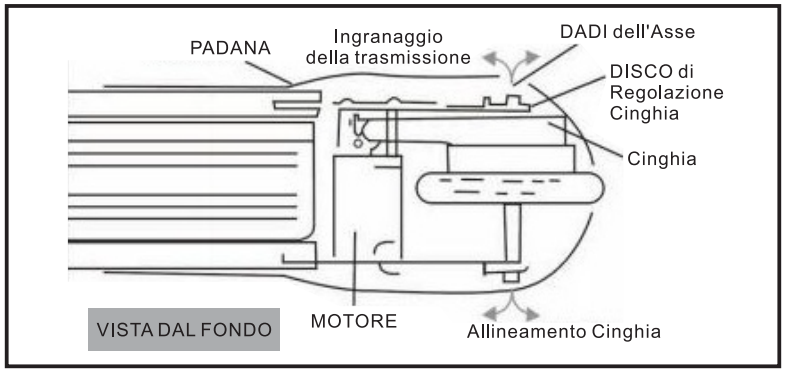
Regolazione e Sostituzione della Cinghia di Trasmissione

La regolazione periodica della cinghia di trasmissione è assolutamente necessaria. La cinghia si allenta dopo ore di funzionamento. Quando ciò accade, la cinghia di trasmissione emette un suono schioccante durante l'accelerazione. In questo caso, è necessario stringere immediatamente la cinghia di trasmissione. Per stringere la cinghia, allentare leggermente i dadi dell'ass posteriore e ruotare in modo uniforme i dischi di regolazione della cinghia.Stringere i dadi dell'asse e ricontrollare la tensione della cinghia.

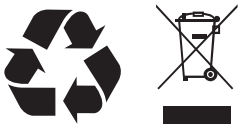


Allineamento della Cinghia di trasmissione

Se la cinghia di trasmissione si stacca dall'ingranaggio di trasmissione o dall'ingranaggio della ruota o sfrega contro il telaio del monopattino, è probabile che vi sia un disallineamento della cinghia. Per riallineare, posizionare con attenzione il monopattino capovolto su una superficie robusta (tavolo, sgabello, ecc.) e determinare la direzione del movimento della cinghia. Per riallineare la ruota posteriore è necessario spostarla leggermente a destra o a sinistra. A tale scopo, allentare leggermente i dadi dell'asse e ruotare i dischi di regolazione della cinghia. Serrare i dadi dell'asse e controllare l'allineamento inserendo la corrente. Ricontrollare l'allineamento dopo la guida e regolare nuovamente se necessario.



Cura e smaltimento della batteria



Non conservare la batteria a temperature superiori a 70℉ (21℃) o inferiori a 32℉ (0℃).

QUESTO MONOPATTINO CONTIENE BATTERIE SIGILLATE AL PIOMBO DA RICICLARE IN CONFORMITÀ ALLE LEGGI LOCALI E STATALI. LEGGERE ATTENTAMENTE E COMPRENDERE LE ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO.

Smaltimento: Questo prodotto contiene batterie sigillate al piombo-acido che devono essere smaltite o riciclate nel rispetto dell'ambiente. Non smaltire le batterie nei rifiuti domestici. Non smaltire le batterie nel fuoco per evitare perdite o esplosioni. L'incenerimento, lo smaltimento in discarica e la collocazione di batterie al piombo sigillate tra i rifiuti domestici sono vietati dalla legge nella maggior parte delle aree. Restituire le batterie usate a un centro autorizzato per il riciclaggio delle batterie al piombo o consultare il rivenditore locale di batterie per veicoli.

⚠ AVVERTENZA: Non mischiare batterie vecchie e nuove. Non mischiare batterie alcaline, standard (carbonio-zinco) o ricaricabili (nichel-cadmio). Non conservare la batteria a temperature superiori a 70℉ (21℃) o inferiori a 32℉ (0℃).

Caricabatteria

Utilizzare esclusivamente ilcaricabatteria in dotazione. Inserire lo spinotto del caricabatteria nella porta di ricarica nella custodia della batteria del monopattino prima di inserire la spina nella presa di corrente, in modo da proteggere la porta di ricarica da un eccesso di corrente.Se il caricabatteria è danneggiato, interromperne immediatamente l'uso e sostituirlo con un caricabatteria consigliato.

Ruota

Le ruote e i componenti del sistema di trasmissione sono soggetti a normale usura. È responsabilità dell'utente controllare periodicamente l'usura delle ruote e regolare e sostituire i componenti della trasmissione, se necessario.

Soluzione dei problemi

PROBLEMI	Cause possibili	Soluzoni
Il monopattino non funziona	La batteria è sottocaricata	Caricare completamente la batteria. La prima carica dovrebbe essere di 8 ore e la successiva di 6 ore.
	I cavi o i connettori sono allentati o scollegati.	Aprire la pedana per controllare che i cavi siano collegati al controllatore.
	La batteria è danneggiata.	Sostituire con a un nuovo set di batterie. Si raccomanda di ricaricare il monopattino con frequenza settimanale. La batteria si danneggia profondamente se non viene ricaricata per un lungo periodo.
	L'acceleratore si è rotto a causa di un urto o di una trazione violenta.	Sostituire con un nuovo acceleratore.
	Il controllatore si è rotto per sovraccarico o sovracorrente.	Sostituzione con un nuovo controllatore.
	Il motore si è rotto per sovraccarico o sovracorrente.	Sostituzione con un nuovo motore.

Il tempo di funzionamento del monopattino è breve.	La batteria non è completamente carica.	La batteria deve essere caricata. Caricare completamente la batteria. La prima carica dovrebbe essere di 8 ore e fino a 6 ore di ricarica.
Il monopattino smette di funzionare improvvisamente.	l Pulsante di ripristino (fusibile) è scattato. Si trova sul lato sinistro dell'alloggiamento della batteria e si attiva e si spegne automaticamente in caso di sovraccarico del motore. Un sovraccarico eccessivo (pendenza elevata o peso eccessivo dell'utente) potrebbe aver causato il surriscaldamento del motore e l'intervento dell'interruttore.	Premere nuovamente il Pulsante di ripristino e riavviare il monopattino. Verificare che tutti i connettori e i cavi siano collegati e regolati.
Il monopattino funziona lentamente	Il freno non sono impostato correttamente.	Fare riferimento alle istruzioni per la regolazione del freno.
	Il monopattino è sovraccarico.	Assicurarsi di non sovraccaricare il monopattino con più di 50 kg, limite massimo di peso, non guidare con pendenze elevate o traino di oggetti dietro il monopatt. Evitare di sovraccaricare il monopattino, poiché le batterie e i componenti utilizzati si usureranno con il passare di tempo.
	La situazione stradale non è adatta.	Condizioni d'uso inadeguate Guidare solo su superfici solide, piane, pulite e asciutte, come marciapiedi o terreni pianeggianti.
Il monopattino non può essere ricaricato	Il caricabatteria è rotta.	Sostituire con un nuovo caricabatteria.
	La batteria è danneggiata.	Sostituire con un nuovo set of batteria. Si raccomanda di ricaricare il monopattino con frequenza settimanale. La batteria si danneggia profondamente se non viene caricata per un lungo periodo.
	Il Pulsante di ripristino (fusibile) è scattato. Si trova sul lato sinistro dell'alloggiamento della batteria, si attiva e si spegne automaticamente se il motore è sovraccarico. Un sovraccarico eccessivo (pendenza ripida o peso eccessivo dell'utente) potrebbe causare il surriscaldamento del motore e l'intervento dell'interruttore, impedendo al monopattino di funzionare e di essere ricaricato.	Premere nuovamente il pulsante di ripristino e riavviare il monopattino. Verificare che tutti i connettori e i cavi siano collegati e regolati.
	La porta di ricarica è a corrente eccessiva per cortocircuito.	Sostituire con una nuova Porta di ricarica.

Precauzioni Importanti

CURA DELLA BATTERIA

1. Conservare il monopattino e caricare le batterie a una temperatura compresa tra 10 e 35°C. Più alta è la temperatura, più velocemente le batterie si autoscaricheranno. Cercare sempre di mantenere le batterie cariche. Ispezionare di tanto in tanto le batterie e mantenere puliti i terminali e stretti i collegamenti.
2. Maneggiare con cura le batterie e il caricabatteria. Non sovraccaricare le batterie. Consultare la tabella dei tempi di ricarica.
3. Si consiglia di acquistare batterie aggiuntive per esigenze di potenza extra.
4. Si consiglia di inserire lo spinotto del caricabatteria nella Porta di ricarica nella custodia del monopattino con prima di inserire la spina nella presa di corrente.

Pulsante di ripristino

C'è un pulsante di ripristino (fusibile) nel lato sinistro della custodia della batteria. Il pulsante uscirà e il monopattino smetterà di funzionare o di essere caricato quando il monopattino è sovraccarico o sovracorrente, si prega di premere di nuovo per resettare e riavviare il monopattino poi il monopattino funzionerà e sarà caricato di nuovo.

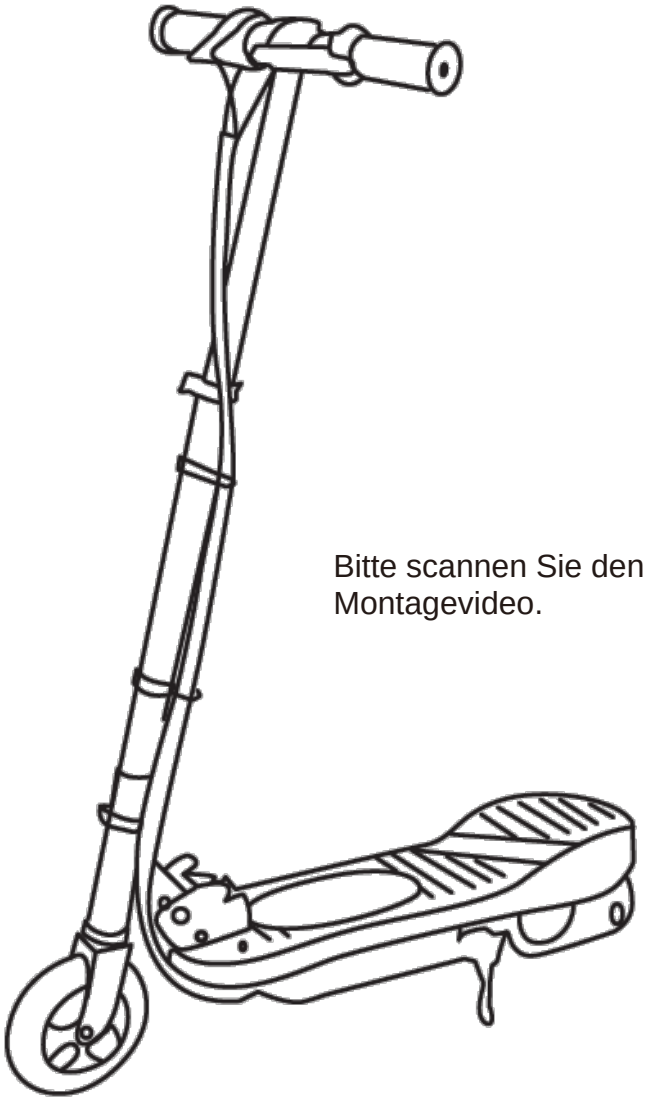
Grazie per aver letto questo manuale!

Ricordate di guidare sempre in sicurezza per godervi le vostre guide.

IN240400174V01_UK_FR_ES_PT_IT_DE

AA1-077

DE



Bitte scannen Sie den QR-Code für das Montagevideo.

Elektroroller

*** Geeignet für Kinder im Alter von 7-14 Jahren; Maximales Gewicht: 50 kg.**

WICHTIG! SORGFÄLTIG LESEN UND FÜR SPÄTER NACHSCHLAGEN AUFBEWAHREN.

Benutzer-/Bedienungsanleitung

Hinweis: Bitte lesen und verstehen Sie dieses Handbuch sorgfältig, bevor Sie den Elektroroller bedienen und handhaben, und befolgen Sie alle Sicherheitsverfahren und Warnhinweise, um das Risiko des Rollerfahrens zu verringern.

⚠Warnung:

<u>Nicht für Kinder unter 7 Jahren geeignet.</u>

Stellen Sie sicher, dass der Netzschalter nach jedem Gebrauch ausgeschaltet ist.

Hinweis: Die Abbildungen im Handbuch dienen nur als Referenz. Die Abbildungen spiegeln möglicherweise nicht das genaue Erscheinungsbild des aktuellen Produkts wider. Die Spezifikationen können sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

Kataloge

Sicherheit und Zulassung

Sicherheit und Warnung vor

Beginn der Montage

Einstellung und Betrieb vor der

Installation Wartung der Geräte

Wichtige Hinweise zur

Lösung von

Wartungsproblemen

Sicherheit und Zulassung

⚠ Warnung: Das Fahren eines Elektrorollers kann eine gefährliche Aktivität sein. Bestimmte Umstände können zum Ausfall der Komponenten führen, ohne dass der Hersteller verschuldet ist. Der Roller kann und hat die Absicht, zu beschleunigen, so dass es möglich ist, die Kontrolle zu verlieren, zu stürzen und/oder sich in gefährliche Situationen zu befinden, die selbst mit Vorsicht, Anleitung oder Erfahrung nicht vermieden werden können. Wenn dies geschieht, können Sie verletzt oder getötet werden, selbst mit Sicherheitsausrüstung und anderen Sicherheitsvorkehrungen. Fahren Sie auf eigene Gefahr und nutzen Sie immer den gesunden Menschenverstand.

Dieses Handbuch enthält viele Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen bezüglich der Folgen, wenn Sie Ihren Elektroroller nicht kontrollieren, warten oder richtig verwenden. Da jeder Unfall zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann, werden wir die Warnungen vor möglichen schweren Verletzungen oder Todesfällen nicht wiederholen, wann immer diese Möglichkeit in diesem Handbuch erwähnt wird.

Verband geeignet für die Montage

Tragen Sie immer geeignete Schutzausrüstung, wie z. B.:

- Schutzhelmgenehmigung. (Lokale Gesetze oder Vorschriften in Ihrer Region können die Verwendung eines Rumpfes erfordern.)
- Ellbogen- und Knieschützer.
- Hemd mit langen Ärmeln, Hose.
- Handschuhe.
- Sportschuhe mit hohen Schnürsenkeln und glatten Sohlen, niemals barfuß oder in Sandalen fahren und darauf achten, dass das Seil passt und weg von Rädern und Antriebssystemen ist.

Nutzung und Betreuung durch Eltern

Rollerpiloten sollten die Gewichtsgrenze von 50 kg nicht überschreiten. Piloten
Gewicht bedeutet nicht immer, dass eine Person groß genug ist, um sich anzupassen oder die Kontrolle über den Roller zu behalten.
Dieses Handbuch enthält sehr wichtige Sicherheitsinformationen. Es liegt in Ihrer Verantwortung, diese Informationen gründlich zu überprüfen, um sicherzustellen, dass alle Fahrer alle Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen, Anweisungen und Sicherheitsbedenken verstehen und dass alle Fahrer diesen Roller sicher und verantwortungsvoll nutzen können. Es wird empfohlen, alle Informationen in diesem Handbuch regelmäßig mit allen Fahrern zu überprüfen und zu verstärken und Ihren Roller zu überprüfen und zu warten, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten.

Das empfohlene Alter für Fahrer ist 7 Jahre oder älter. Jeder Fahrer

Menschen, die keinen Roller bequem fahren können, sollten nicht versuchen, ihn zu fahren. Die Entscheidung der Eltern, ihren Kindern den Roller zu erlauben, sollte auf der Reife, den Fähigkeiten und der Fähigkeit des Kindes basieren, sich an die Regeln zu halten.
Berühren Sie den Motor oder die Bremse Ihres Motorrades nicht während oder unmittelbar nach dem Gebrauch, da diese Teile sehr hohe Temperaturen erreichen können.
Halten Sie diesen Roller von kleinen Kindern fern und denken Sie daran, dass er nur für Menschen konzipiert ist, die sich zumindest voll kompetent und bequem fühlen, wenn Sie dieses Produkt verwenden.

Nutzung und Betreuung durch Eltern

- Überprüfen und befolgen Sie lokale Gesetze oder Vorschriften, die sich auf den Ort auswirken können, an dem der Elektroroller verwendet wird.
- Fahren Sie immer defensiv. Hüte dich vor Hindernissen, die in deinen Rädern stecken könnten und dich dazu zwingen, plötzlich Kurven zu machen oder die Kontrolle zu verlieren. Achten Sie darauf, Fußgänger, andere Hindernisse (z.B. Skater, Roller, Roller usw.), Kinder oder Tiere zu vermeiden. Respektieren Sie immer die Rechte und das Eigentum anderer.

- Aktivieren Sie die Geschwindigkeitsregelung am Griff nicht, es sei denn, sie befindet sich auf dem Motorrad und in einer sicheren Außenumgebung, die ausreicht, um Springen, Schlupfen oder andere Art von Missbrauch oder Missbrauch durch Zehenspinnen standzuhalten.
- Halten Sie den Lenker immer mit beiden Händen.

Sicherheit und Warnung

- Erlauben Sie niemals mehr als eine Person auf dem Roller.
- Nie in der Nähe von Treppen, Wasser oder Schwimmbädern verwenden.
- Halten Sie Ihre Finger und andere Körperteile von Riemen, Motor, Lenksystem, Lenkrad und allen anderen beweglichen Teilen fern.
- Fahren Sie niemals mit Ihrem Mobiltelefon oder Kopfhörer.
- Schleppen Sie den Roller niemals auf ein anderes Fahrzeug oder ziehen Sie jemanden oder etwas.
- Tauchen Sie den Roller niemals in Wasser, die elektrischen und Übertragungsteile können durch Wasser oder andere mögliche gefährliche Bedingungen beschädigt werden.
- Nur auf ebenen und trockenen Oberflächen wie Gehwegen oder ebenen Böden installiert werden, ohne lockeres Material wie Sand, Blätter, Steine oder Kies. Wasser, Schlamm, Eis, holprige, unebene, rutschige oder unebene Oberflächen beeinträchtigen die Traktion und können zu einem Kontrollverlust führen. Vermeiden Sie es, zu schnell bergab zu fahren, sonst führt es zu einem Kontrollverlust.
- Fahren Sie nicht nachts oder in Gebieten mit eingeschränkter Sicht.
- Nicht auf geschlossenen Bereichen oder möglicherweise beschädigten Oberflächen wie Teppichen oder Böden installieren.

Vor der Fahrt sollten Sie auf Ihrem Roller folgendes überprüfen:

- Stellen Sie sicher, dass das Bremssystem ordnungsgemäß funktioniert.
- Alle Teile sind ordnungsgemäß befestigt und arbeiten nach den Vorgaben des Herstellers.
- Die Komponenten müssen in Übereinstimmung mit den werkseitig autorisierten Ersatzteilen gewartet und repariert und vom Händler oder einer anderen qualifizierten Person installiert werden.

Ladegerät verwenden

- Das Ladegerät sollte regelmäßig überprüft werden, falls Kabel, Stecker, Deckel oder andere Teile beschädigt werden. Im Falle eines solchen Schadens darf der Roller nicht aufgeladen werden, bis das Ladegerät repariert oder ausgetauscht wurde.
- Nur mit dem vom Hersteller empfohlenen Ladegerät verwenden.
- Seien Sie beim Laden immer vorsichtig.
- Das Ladegerät ist kein Spielzeug und sollte von einem Erwachsenen bedient werden.
- Betreiben Sie das Ladegerät niemals in der Nähe von brennbaren oder flüssigen Materialien.
- Trennen Sie das Ladegerät vorsichtig und ziehen Sie den Stecker aus dem Roller, wenn es nicht verwendet wird.
- Überschreiten Sie nicht die empfohlene Ladezeit.
- Trennen Sie das Ladegerät immer vom Roller, bevor Sie es mit irgendeiner Flüssigkeit waschen oder reinigen.

Mangelnde Aufmerksamkeit auf die vorangegangenen Warnhinweise erhöht das potenzielle Risiko schwerer Verletzungen. Achten Sie bei der Installation auf den richtigen Gebrauch und verwenden Sie immer Schutzausrüstung.

Wichtig

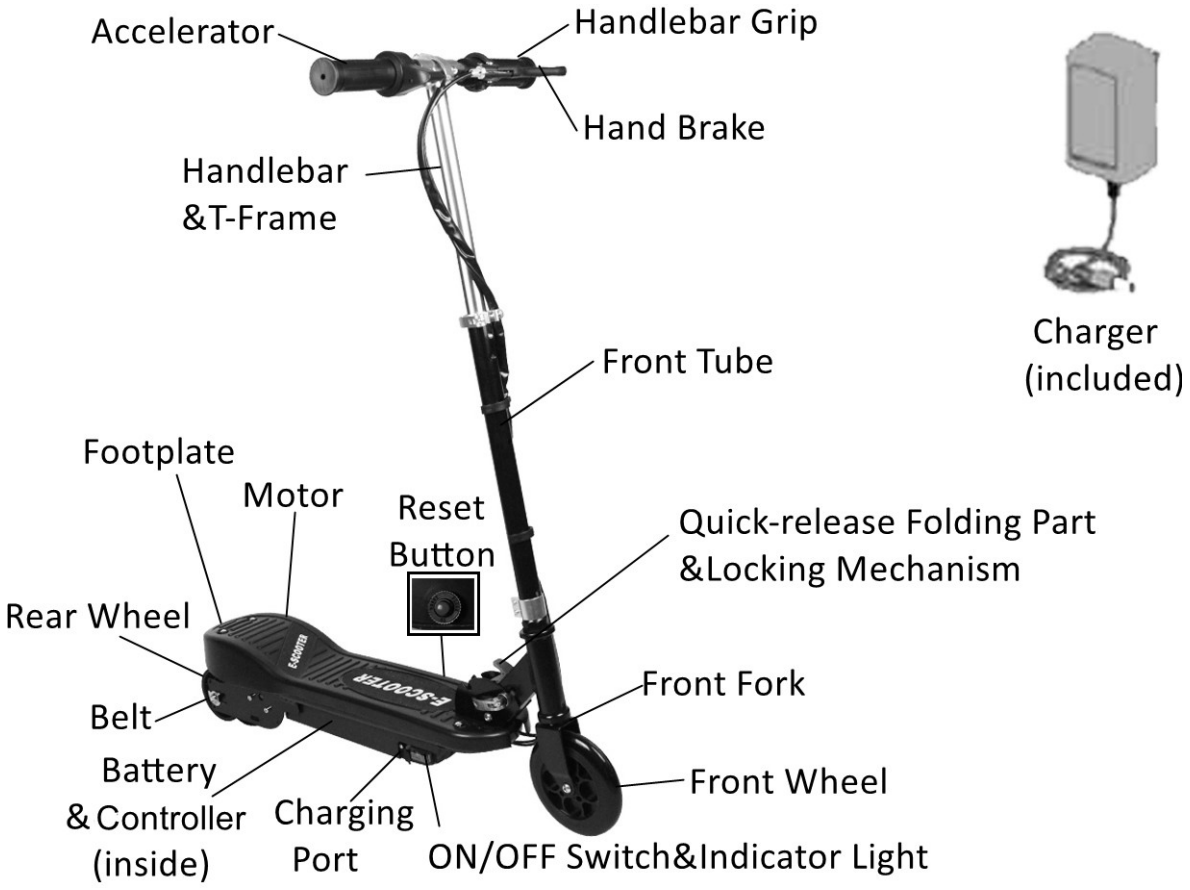
Um sicherzustellen, dass der Akku zwischen den Nutzungen vollständig aufgeladen ist, aber nicht überladen wird, beachten Sie bitte die empfohlenen Ladezeiten. Eine Überladung der Batterie führt nicht zu einer längeren Laufzeit; Es beschädigt jedoch lediglich den Akku und verkürzt seine Lebensdauer.

Vor dem Anfang

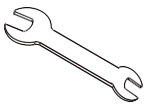
⚠ Achtung: Entfernen Sie alle Verpackungen und Gegenstände aus der Präsentationsbox. Stellen Sie vor der Montage des Rollers sicher, dass sich die

Voraussichtliche Montagezeit

- Eine Montagezeit von maximal 25 Minuten ist zulässig, ohne die anfängliche Beladezeit.
- Erstladung erlaubt bis zu 8 Stunden.

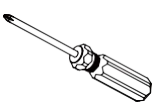


Benötigte und enthaltene Werkzeuge:



1 * 8mm/10mm Schlüssel (zum Einstellen der hinteren Bremsschraube)
1 * 13mm/15mm Schraubenschlüssel (zum Einstellen der Hinterradschraube oder zum Zusammenbauen des Sattels)

2*5mm Sechskantschlüssel (für die Montage der Vorderräder)
1 * 2,5 mm Sechskantschlüssel (zum Einstellen der Gaspedalschraube)
1 * 4mm Sechskantschlüssel (nur mit Kunststoffabdeckung zum Entfernen von Riemen und Motor)



1 * Phillips Schraubendreher (Schraubendreher)

Montage

Vorderrad und Lenkeranordnung
Frontwheelanordnung

1. Drehen Sie die Gabel in eine flache Position.

2. Nehmen Sie das Vorderrad und den 2*5mm Sechskantschlüssel zur Montage heraus.

3. Entfernen Sie die Schraube der Achse im Vorderrad.

4. Verwenden Sie einen 1*5mm Sechskantschlüssel, um die Achse in das Loch der Vordergabel einzuführen.

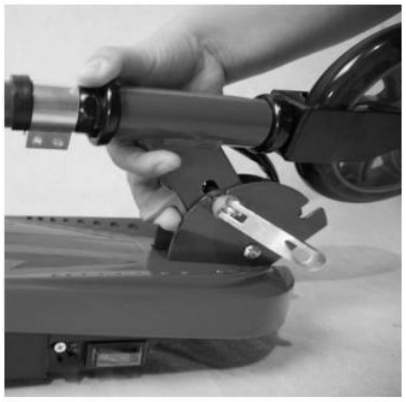
5. Stecken Sie die Schraube der Achse in das Loch der Gabel ein.

6. Verwenden Sie einen 2*5mm Sechskantschlüssel, um die Achsschrauben einzusetzen und mit einem Sechskantschlüssel zu befestigen.

7. Drehen Sie einen weiteren Sechskantschlüssel und ziehen Sie die Schrauben an der Achse und der Gabel fest.

Wie man einen Roller entfaltet

1. Lösen Sie das Schloss des Verriegelungsmechanismus.



2. Heben Sie den Haken des Faltteils mit den Fingern an. vollständig aus

3. Spreizen Sie das vordere Rohr

Aufrechte Position

4. Drehen Sie das Schloss des Verriegelungsmechanismus und schrauben Sie es dann vollständig fest und verriegeln Sie es fest vor dem Fahren.

Lenkeranordnung

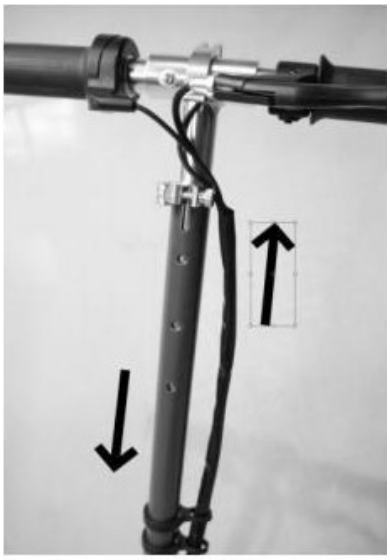
1. Heben Sie die Schließfächer im T-Hebel des Lenkers an.

2. Stecken Sie den rechten Lenker des Gaspedals ein, drücken Sie den Schnappstift mit dem Finger in das Loch am T-Hebel des Lenkers und befestigen Sie ihn.

3. Stecken Sie den linken Lenker der Handbremse ein, drücken Sie mit dem Finger den Schnappstift in das Loch am T-Hebel des Lenkers und befestigen Sie ihn.

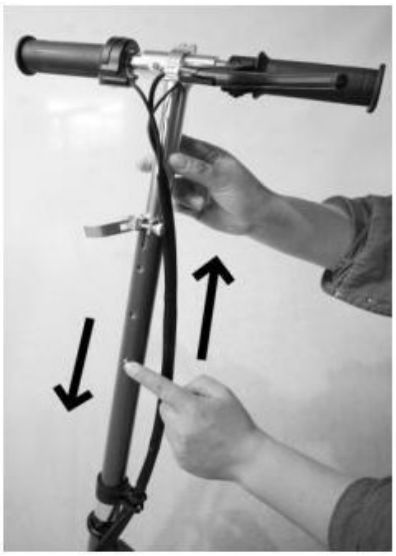
4. Drücken und schrauben Sie die Schließfächer im T-Hebel des Lenkers fest.

Wie man die Höhe anpasst



Das vordere Rohr ist höhenverstellbar.

1. Öffnen Sie das Schließfach für das Frontrohr und heben Sie den T-Hebel in die erste Position mit dem Raststift im Frontrohr an.



2. Drücken Sie den Raststift und heben Sie den T-Hebel nach oben oder unten, um die Höhe einzustellen.

3. Schließen und schrauben Sie die Schließfächer im vorderen Rohr vollständig fest.

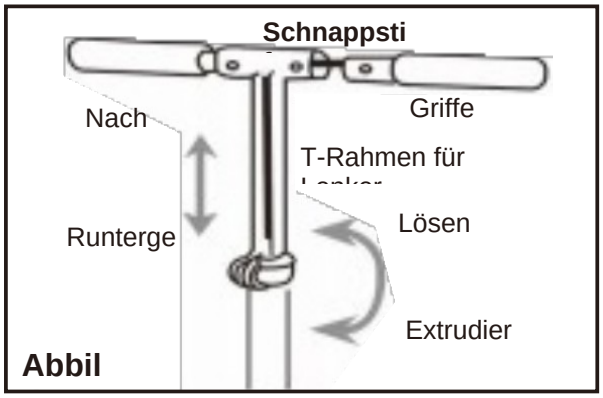
Einstellung und Betrieb

Entfalten und Zusammenklappen

Der Roller wird in zusammengefalteter und verriegelter Position transportiert. Zum Entfalten heben Sie den Schnellfreigabegriff auf der anderen Seite an. Es handelt sich um einen verstellbaren, federbelasteten Griff (Abb. 2). Drehen Sie den federbelasteten Griff. Dies ermöglicht es Ihnen, den Lenker in eine aufrechte Position anzuheben. Verriegeln Sie den federbelasteten Griff in die kleine runde Führungsbohrung. Klemmen Sie den Schnellfreigabegriff. Überprüfen Sie, ob es sicher ist zu lecken. Umkehren Sie diesen Vorgang, um zu falten. Am Federgriff befindet sich eine Spannungssteuerungs-Einstellmutter.

Lenker

Stecken Sie den Griff in den T-Rahmen des Lenkers, wie in (Abb. 3) gezeigt. Stellen Sie sicher, dass der Schnappstift in das kleine Loch auf der Oberseite des T-Rahmens passt und verriegelt. Der Lenker befindet sich in der aufrechten und verriegelten Position, der Fahrer steht auf der Plattform und legt einen Fuß auf die Bremse, um die Lenkerhöhe knapp unter der Taille des Fahrers einzustellen. Dies kann dadurch erreicht werden, daß der Höhenversteller (Fig. 3) gelöst wird, während der Höhenversteller ergriffen und festgeschraubt wird. Stellen Sie sicher, dass der Höhenversteller wieder angezogen wird.



⚠ Sitzmontage (nur für Modelle mit Sitz)

Drücken Sie die Sattelstütze nach unten in das Loch in der Hauptplatte, stellen Sie sicher, dass der Schnappstift ausspringt und das Bauteil richtig verriegelt und festklemmt. Stecken Sie den Sitz in das obere Loch und ziehen Sie das Verriegelungsnetz mit einem Schlüssel fest, um sicherzustellen, dass der Sitz stabil ist. Der Sitz darf mit diesem Produkt nur verwendet werden, wenn die Lenkung vollständig verriegelt ist.
Es muss vor der Anwendung von einem Erwachsenen überprüft werden. Netzschalter

Der Roller ist mit einem Ein-/Aus-Schalter ausgestattet, der sich rechts auf dem Rollerpedal befindet. Wenn auf "ON" gedrückt wird, wird die Stromversorgung eingeschaltet und der Motor und die Hinterräder bewegen den Roller nach vorne. Wenn "Aus" gedrückt wird, wird die Stromversorgung abgeschaltet, und es wird empfohlen, dass der Roller in der "Aus" Position aufgeladen wird.

Manuelle Bedienung mit Gas

Dieser Roller ist mit einem manuellen Gaspedal ausgestattet, das sich rechts vom Lenker befindet. Drücken oder lassen Sie mit vier Fingern und legen Sie den anderen Finger an der Seite des Lenkers, um die Größe der Beschleunigung zu steuern.

Mechanische manuelle Bremse

Die Hinterradbremse wird durch Drücken eines Bremshebels, der sich links vom Lenker befindet, betätigt. Dies kann durch die Verwendung der vier Finger der linken Hand mit dem Daumen auf dem Lenker erfolgen. Dies ist eine Reibungsbremse. Je fester der Druck ist, desto größer ist die "Bremswirkung" auf die Hinterräder. Diese Bremse verfügt über eine Mikrovorrichtung, die gleichzeitig die Stromversorgung des Motors abschaltet.

Reichweite und Geschwindigkeit

Bei voller Ladung erreicht der Roller eine Geschwindigkeit von ca. 12 km/h auf flachem Boden, der Fahrer wiegt 50 kg und eine Reichweite von ca. 8-10 km (maximal 25-30 Minuten) auf flachem Boden und ruhigen Wellen. Bitte beachten Sie, dass diese Zahlen nur Schätzungen sind und daher variieren können.

LENKUNGSVERSTEUERMUTTER

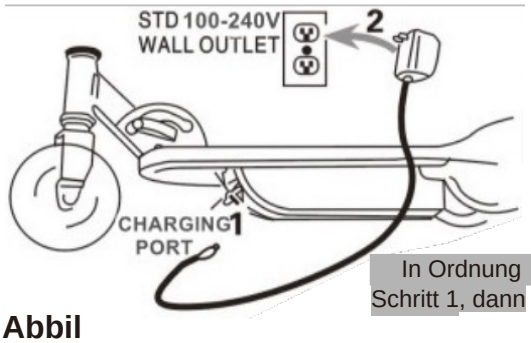
Sie müssen regelmäßig kontrollieren, ob die Lenkung locker ist. Die Festigkeit der Lenkung kann durch Drehen der Rundmutter im Uhrzeigersinn und Verriegeln der Sechskantmutter eingestellt werden.

Aufladung

Die Batterie wird voll aufgeladen versendet. Es wird empfohlen, den Akku nach jedem Gebrauch aufzuladen. Um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, vermeiden Sie es, die Batterie zu entladen, bevor sie vollständig Schließlich folgen Sie dieser einfachen Verwendung. Wenn der Roller auf flachem Boden zu verlangsamen beginnt, ist es Zeit zum Aufladen. Versuchen Sie, das Laden Ihres Rollers nicht zu verzögern.

Gebührenverfahren

Mit dem Ladegerät in der Hand finden Sie die Ladesteckdose unter dem Roller. Stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss. Anschließend stecken Sie das Ladegerät an eine Standard-100-240 Volt-Steckdose (siehe Abbildung 4). Ladetemperatur 10 bis 35 °C. Verlangen Sie nicht zu viel. Wenn Sie fertig sind (rotes Licht am Ladegerät), ziehen Sie das Ladegerät aus der Steckdose und ziehen Sie den Roller aus. Stellen Sie sicher, dass Sie die Abdeckung am Ladeanschluss austauschen.



In Ordnung
Schritt 1, dann

Abbil

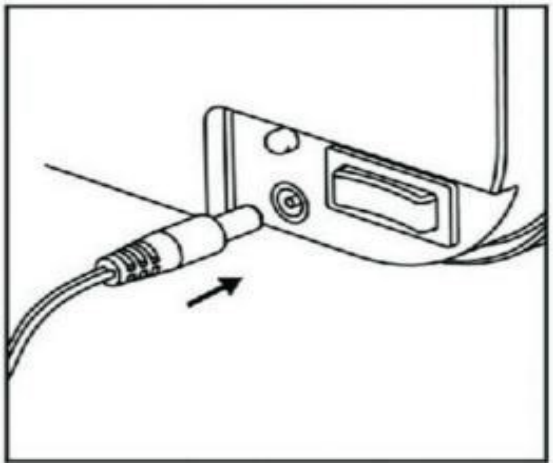
Rollerbetrieb
Tragen Sie immer zugelassene Helme, Schutzbrillen, Schuhe und für unerfahrene Fahrer empfehlen wir weiterhin Handschuhe, Knie- und Ellbogenschützer.

Batterien aufladen

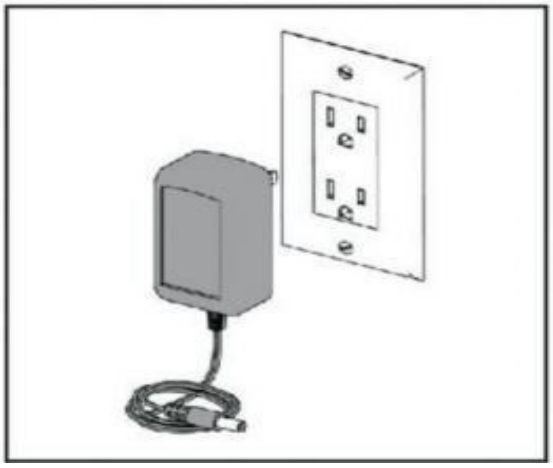
⚠ Warnung: Die Batterie muss vollständig aufgeladen sein, bevor Sie den

Benötigte Teile: Ladegerät

- Die anfängliche Ladezeit des Akkus beträgt 8 Stunden.
- Bis zu 6 Stunden Ladezeit nach der ersten Ladung.
- Wenn der Roller nicht häufig verwendet wird, muss der Akku einmal im Monat aufgeladen werden, um seine Leistung zu maximieren.



1. Bevor Sie das Ladegerät einstecken, vergewissern Sie sich, dass der Schalter in der OFF-Position ist. Stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss auf der rechten Seite des Batteriefachs ein.



2. Schließen Sie das Ladegerät an die Wandsteckdose an. Das Licht am Gehäuse des Ladegerätes leuchtet auf.
Ein rotes Licht zeigt an, dass der Akku aufgeladen wird.
Ein grünes Licht zeigt an, dass der Akku vollständig geladen ist.

⚠Warnung: Verwenden Sie dieses Produkt nicht zum ersten Mal, bis der Akku mindestens 8 Stunden lang aufgeladen ist.
Wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen, können Sie das Produkt beschädigen.
Hinweis: Die Batterie muss mindestens einmal im Monat aufgeladen werden, auch wenn der Roller nicht benutzt wird. Wenn Sie dies nicht tun, kann Ihr Akku nicht mehr aufladen.

Wartung der Ausrüstung

Bremse
Überprüfen Sie, ob die Bremse ordnungsgemäß funktioniert. Die Bremse muß eine positive Bremswirkung erzeugen, wenn der Joystick gedrückt wird. Beim Bremsen mit eingeschalteter Drehzahlregelung muss der Bremsschalter den Motor stoppen. Stellen Sie sicher, dass die Bremsen nicht rutschen.

Rahmen, Gabel und Lenker
Überprüfen Sie auf Risse oder gebrochene Verbindungen. Während der Rahmen selten bricht, besteht die Möglichkeit, dass aggressive Fahrer auf einen Bordstein oder eine Wand stoßen und den Rahmen verdoppeln oder brechen. Machen Sie sich die Gewohnheit, Ihr Motorrad regelmäßig

Räder
Überprüfen Sie die Räder regelmäßig auf übermäßigen Verschleiß

Sicherheitsausrüstung
Tragen Sie immer geeignete Schutzausrüstung wie einen zugelassenen Schutzhelm. Es wird empfohlen, Ellbogen- und Knieschützer zu verwenden. Tragen Sie immer Sportschuhe (hohe Schnürschuhe mit Gummisohle), fahren Sie niemals barfuß oder in Sandalen, schnüren Sie die Schuhe immer weg von Radsystemen, Motoren und Geräten.

Batterien
Stellen Sie sicher, dass der Netzschalter ausgeschaltet ist, wenn das Motorrad nicht benutzt wird. Lagern Sie das Produkt niemals bei Temperaturen unterhalb des Gefrierpunkts oder unter dem Gefrierpunkt.
Bei Vereisung wird der Akku dauerhaft beschädigt.

Vor der Installation

Bitte überprüfen Sie vor der Installation unbedingt Folgendes:
Sicherheitsausrüstung
Tragen Sie immer geeignete Schutzausrüstung, wie z. B.:
- Schutzhelmgenehmigung. (Lokale Gesetze oder Vorschriften in Ihrer Region können die Verwendung eines Rumpfes erfordern.)
- Ellbogen- und Knieschützer.
- Hemd mit langen Ärmeln, Hose.
- Handschuhe.
- High Heels mit Gummisohle.

Bremse
Überprüfen Sie, ob die Bremse ordnungsgemäß funktioniert. Beim Anziehen des Bremshebels müssen die Hinterräder ohne übermäßige Spannung verlangsamt/angehalten werden. Beim Bremsen muss das Gaspedal am Bremsschalter den Motor stoppen. Stellen Sie sicher, dass die Bremse nicht rutscht, wenn der Joystick nicht angezogen ist. Fahren Sie keinen Roller, wenn die Bremsen nicht richtig funktionieren.

Gasklappe
Sobald sich die Zündung in der "EIN"-Position befindet, bewegt sich der Roller, wenn das Gaspedal gedreht wird. Stellen Sie sicher, dass Sie an einem offenen und sicheren Ort gehen, bevor Sie das Gaspedal drehen, und halten Sie das Gleichgewicht auf dem Motorrad und halten Sie Ihre Hände auf dem Griff des Lenkers.

Räder
Überprüfen Sie die Räder auf übermäßigen Verschleiß und ersetzen Sie sie ggf.

Rahmen, Gabeln und Komponenten
Es ist immer wichtig, Ihren Roller zu überprüfen, bevor Sie fahren. Prüfen Sie vor der Fahrt auf Risse oder verschlissene, gebrochene oder lockere Teile, die repariert oder ersetzt werden müssen.

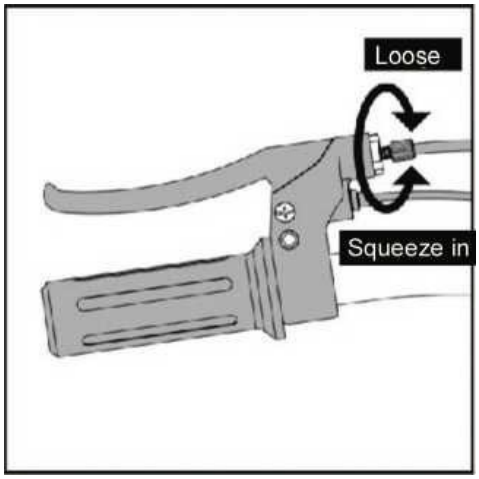
Batterien
Achten Sie immer darauf, dass sich die Zündung in der Position „AUS“ befindet, wenn das Motorrad nicht benutzt wird. Lagern Sie das Produkt niemals bei oder unter dem Gefrierpunkt. Diese niedrigen Temperaturen können die Batterie dauerhaft beschädigen

Warnung: Bevor Sie auf das Gaspedal treten, stellen Sie sicher, dass Sie sicher in offenen Bereichen gehen können. Wenn Sie das Fahrrad nicht ausgewogen fahren, bereiten Sie sich darauf vor, beide Hände auf der Lenkerbedienung in Position zu setzen und niemals das Gaspedal zu sagen.
Es ist immer wichtig, Ihren Roller zu überprüfen, bevor Sie fahren. Prüfen Sie auf gebrochene, gebrochene, verschlissene oder lockere Teile, die vor der Fahrt repariert oder ausgetauscht werden müssen.

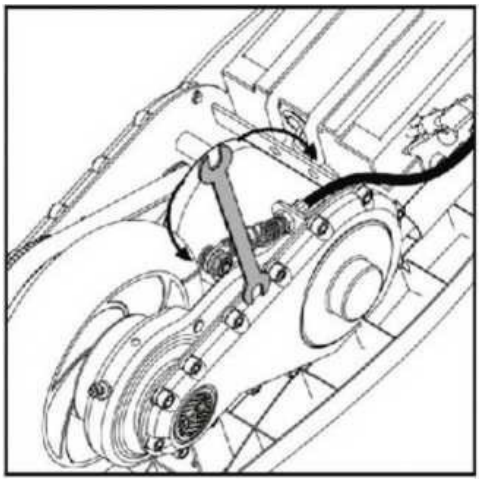
Reparatur und Wartung

⚠ WARNUNG: Schalten Sie den Netzschalter auf „AUS“, bevor Sie Wartungsvorgänge durchführen.

Einstellbremse: Benötigtes Werkzeug: 10 mm Schraubenschlüssel



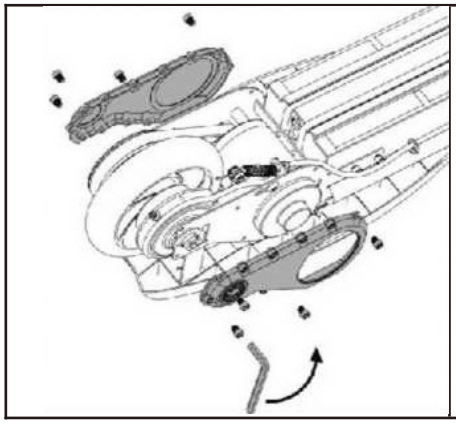
1. Um das Bremskabel einzustellen, drehen Sie die Reglertrommel am Bremshebel entweder im Uhrzeigersinn (lösen) oder entgegen dem Uhrzeigersinn (anziehen). Stellen Sie die Trommel in kleinen Schritten auf die gewünschte Einstellung ein. Wenn die Bremse noch eingestellt werden muss, geht der nächste Schritt fort.



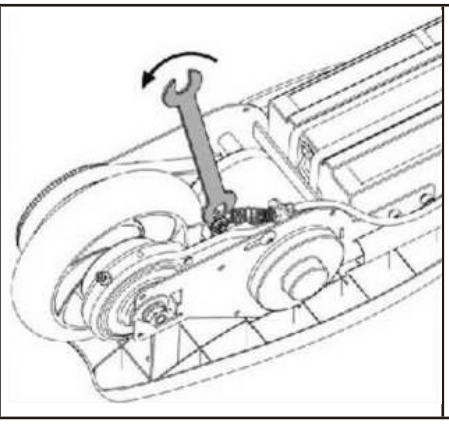
2. Wenn das Bremskabel noch zu fest ist, ziehen Sie das Bremskabel mit einem 10-mm-Schlüssel fest, um zusätzliche Einstellungen am Kabel vorzunehmen. Stellen Sie nach der Einstellung sicher, dass die 10 mm Mutter festgezogen ist.

⚠WARNUNG: Ohne Roller können die Bremsen die Hinterräder in Eingriff nehmen und ziehen, was zu Schäden an den Hinterreifen führen kann. Üben Sie den Umgang mit der Bremse in einem offenen Bereich ohne Hindernisse, machen Sie sich mit ihrer Funktion vertraut und können Sie reibungslos und kontrolliert anhalten.

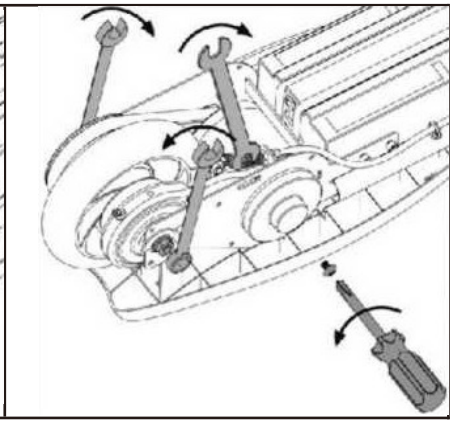
Riemen- und Hinterradwechsel
Benötigte Werkzeuge: 4 mm Sechskantschlüssel, 5 mm Sechskantschlüssel, 13 mm Schlüssel, 10 mm Schlüssel, Kreuzschraubendreher.



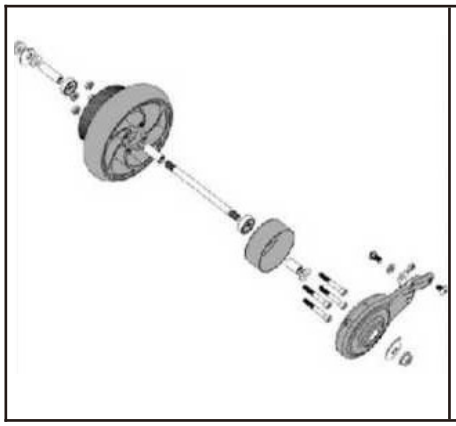
1. Entfernen Sie mit einem 4mm Sechskantschlüssel 4 Schrauben von der Hinterachskappe auf beiden Seiten des Rollers. (Nur für Roller mit Abdeckung.)



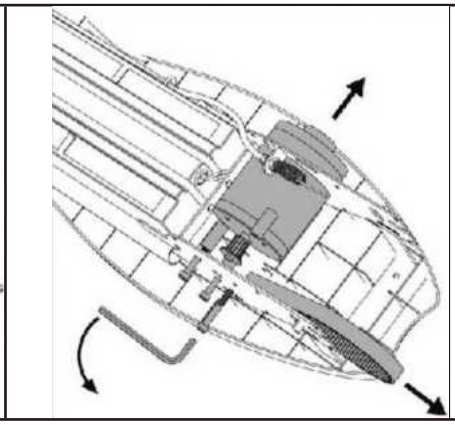
2. Lösen Sie die Sattelmutter des Bremskabels mit einem 10mm-Schlüssel.



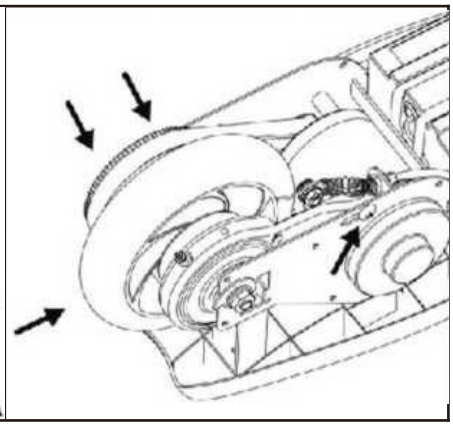
3. Entfernen Sie den Bremsarm mit einem Kreuzschraubendreher und einem 8mm-Schraubenschlüssel. Lösen Sie mit zwei 13 mm Schraubenschlüsseln die Hinterachsradmutter und die Stellscheibe und schieben Sie den Riemen aus der Hinterradriemenscheibe. Ziehen Sie die Räder nach hinten des Rahmens.



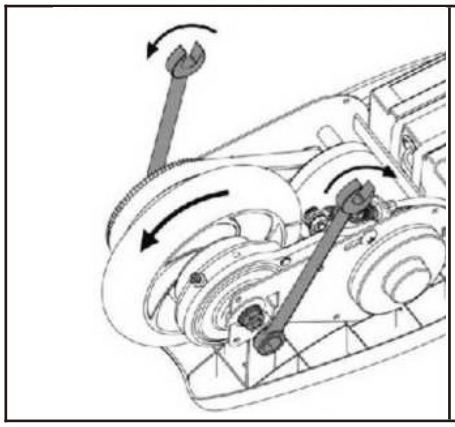
4. Notieren Sie die Position aller Hinterradausrüstung und stellen Sie sicher, dass alle Elemente ordnungsgemäß neu installiert werden.



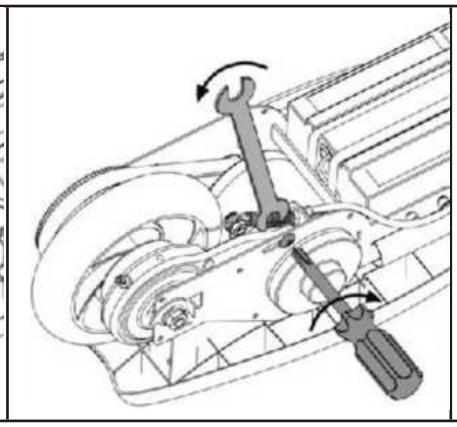
5. Wenn der Riemen ausgetauscht wird, entfernen Sie die Motorschrauben mit einem 5-mm-Sechskantschlüssel. Schieben Sie den Motor leicht aus dem Rahmen, um genügend Platz zu haben, um den Riemen im Motorradgetriebe zu entfernen/auszutauschen. Wechseln Sie die Abstandshalter und ziehen Sie die Füße wieder fest.



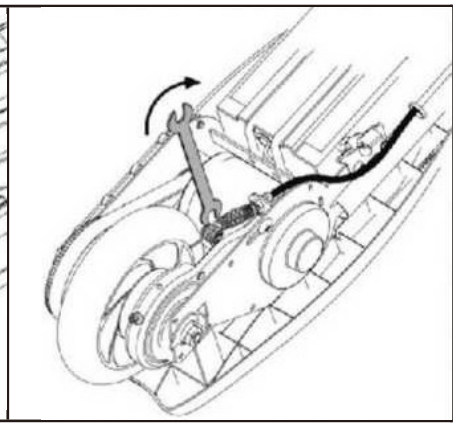
6. Befestigen Sie das Reserverad am Rahmen und schieben Sie den Riemen wieder auf die Riemenscheibe. Anziehen Sie die Achsmutter vorerst nicht an. Installieren Sie die Hebelbremsvorrichtung und stellen Sie sie vorerst nicht ein.



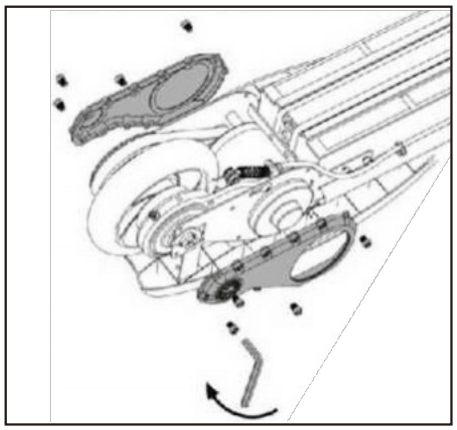
7. Stellen Sie sicher, dass die Justierscheibe richtig auf dem Gestell aufliegt. Nach dem Anziehen der Achsmutter mit einem 13mm-Schlüssel überprüfen Sie die Ausrichtung von Rad und Riemenlauffläche, indem Sie das Rad von Hand gegen den Uhrzeigersinn drehen. Möglicherweise müssen Sie die Unterlegscheiben anpassen, um den Riemen auszurichten.



8. Festziehen Sie die Bremsarmbolzen mit einem Kreuzschraubendreher und einem 8mm-Schraubenschlüssel wieder an.



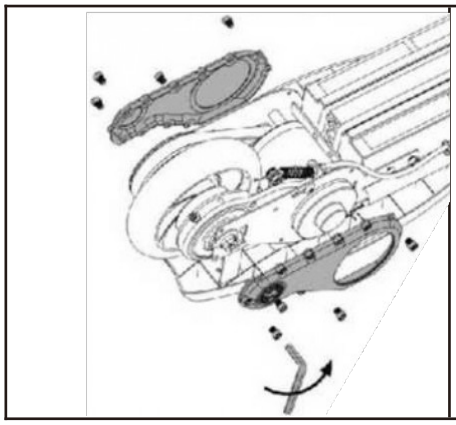
9. Bremskabel erneut anziehen Schrauben Sie die Mutter mit einem 10 mm Schraubenschlüssel vorsichtig an.



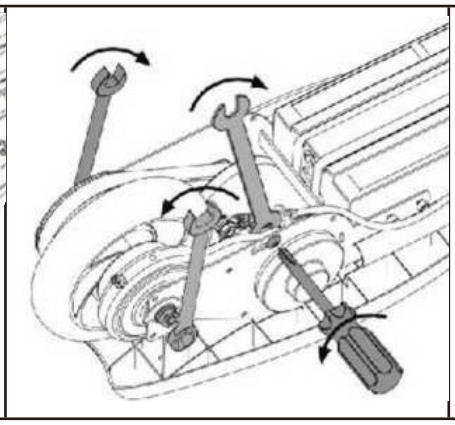
10. Montieren Sie die Seitenabdeckung mit einem 4mm Inbusschlüssel wieder. Schrauben nicht zu stark anziehen.

Armband anpassen

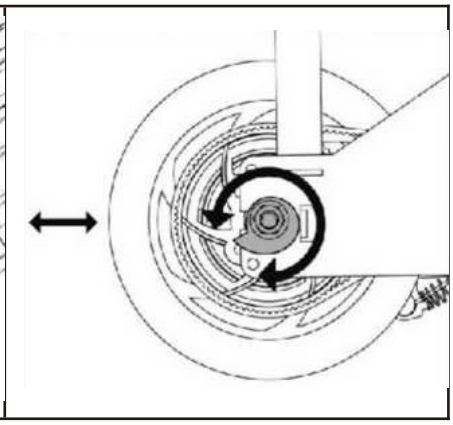
Benötigte Werkzeuge: 4 mm Sechskantschlüssel, zwei 13 mm Schraubenschlüssel, 10 mm Schraubenschlüssel, Kreuzschraubendreher.



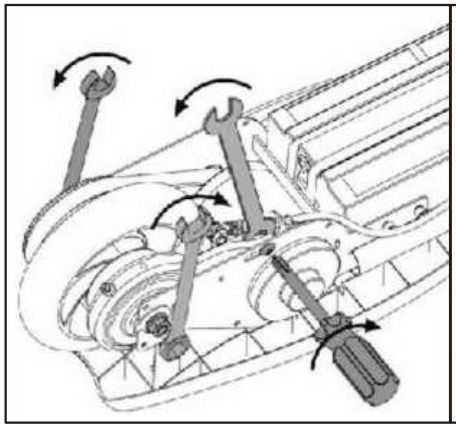
1. Entfernen Sie mit einem 4mm Sechskantschlüssel die 3 Schrauben an den Schutzabdeckungen auf beiden Seiten des Rollers.



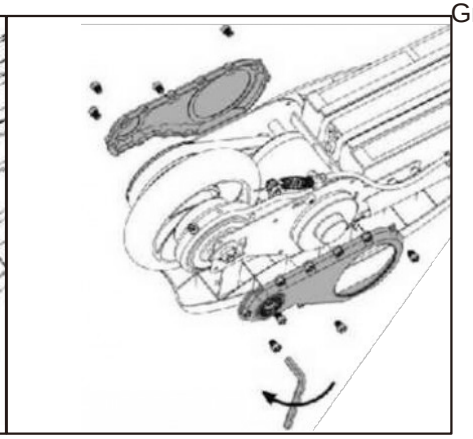
2. Lösen Sie den Bremsarm mit einem Kreuzschraubendreher und einem 8mm-Schraubenschlüssel. Lösen Sie die Radmutter an der Hinterachse mit zwei 13 mm Schraubenschlüsseln.



3. Setzen Sie die Einstellscheibe gegen die Rahmenwimpern, um die Riemenspannung zu erhöhen oder zu verringern. Die empfohlene Riemenspannung beruht auf der Fähigkeit, den Riemen um ca. 90 Grad zu biegen.



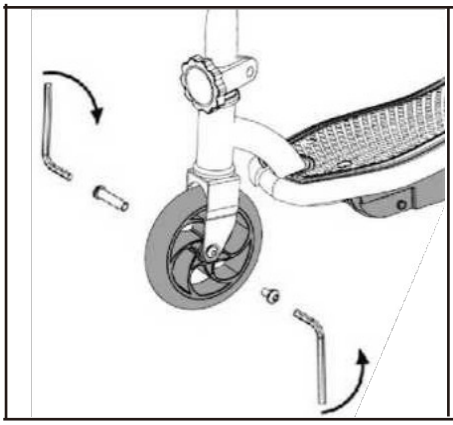
4. Stellen Sie sicher, dass die Räder im Rahmen ausgerichtet sind und ziehen Sie beide Achsmuttern mit einem 13 mm Schlüssel fest. Den Bremsarm mit einem Phillips Schraubendreher und einem 8-mm-Schraubenschlüssel wieder anziehen.



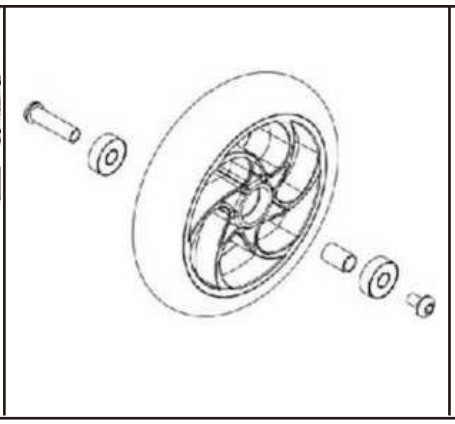
5. Montieren Sie die Seitenabdeckung mit einem 4mm Inbusschlüssel wieder. Schrauben Sie nicht zu viel an.

Vorderradwechsel

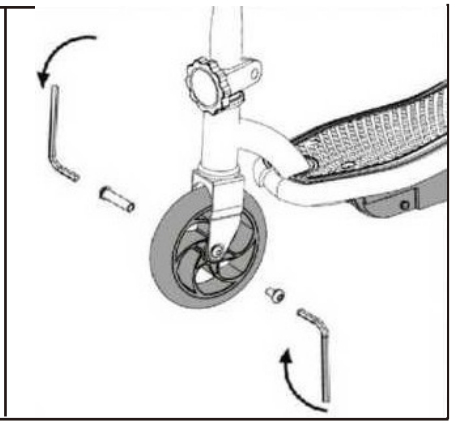
Benötigte Werkzeuge: zwei 5mm Sechskantschlüssel.



1. Mit zwei 5mm Sechskantschlüsseln drehen Sie den Schlüssel nach links, um die Vorderachse loszulösen und zu entfernen.



2. Montieren Sie die Reifen neu und überprüfen Sie die Reihenfolge, um die Position aller Komponenten sicherzustellen.



3. Montieren Sie das Teil neu und ziehen Sie es im Uhrzeigersinn mit einem 5mm Sechskantschlüssel fest.

Entfernen Sie das Pedal

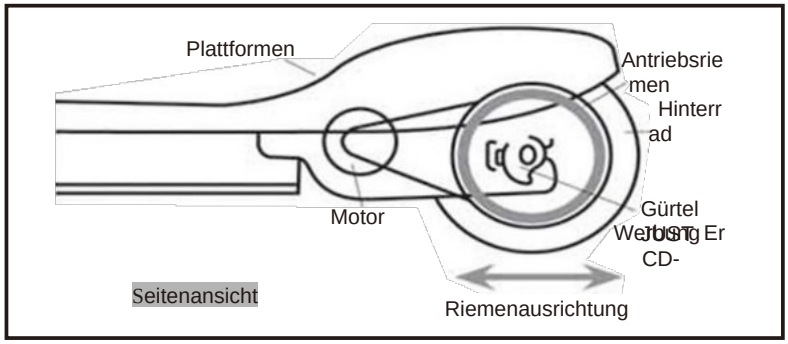
Benötigtes Werkzeug: Phillips Schraubendreher.

Die Pedale (Plattform) sind abnehmbar, um den Zugang zu den Batterien zu ermöglichen. Entfernen Sie einfach die vier Deckschrauben mit einem Kreuzschraubendreher und heben Sie sie von der Plattform ab. Umkehren Sie das Programm für den Austausch.

Entfernen Sie vorsichtig die Schrauben, die Feder und das Bremspedal, um die Batterie zu erreichen.

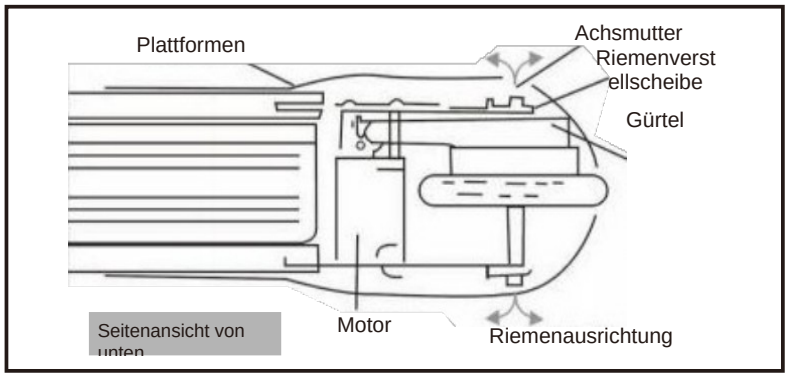
<u>Anpassung und Austausch des Antriebsriemens</u>

Eine regelmäßige Anpassung des Antriebsriemens ist sehr erforderlich. Nach mehreren Stunden Betrieb wird der Riemen locker. Dadurch erzeugt der Riemen beim Beschleunigen ein Knopfgeräusch. In diesem Fall muss der Antriebsriemen sofort gespannt werden. Um den Riemen anzuziehen, lösen Sie die Mutter in der Nähe der Hinterachse etwas und drehen Sie die Riemenverstellscheibe gleichmäßig. Anziehen der Achsmutter und überprüfen Sie die Riemenspannung erneut.

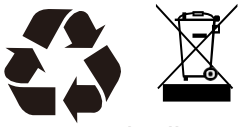


Ausrichtung des Antriebsriemens

Wenn Sie eine Situation haben, in der der Antriebsriemen aus dem Antriebszahnrad oder dem Radzahnrad löst oder gegen den Rollerrahmen reibt, ist es höchstwahrscheinlich, dass der Antriebsriemen falsch ausgerichtet ist. Zur Neuausrichtung stellen Sie den Roller vorsichtig kopfüber auf eine feste Oberfläche (Tisch, Hocker, etc.) und richten Sie die Bewegung auf der Riemenseite. Sie müssen das Hinterrad leicht nach links oder rechts verschieben, um die Positionierung zu verschieben. Lockern Sie dazu die Achsmutter etwas und drehen Sie die Riemenverstellscheibe. Festziehen Sie die Achsmutter an und überprüfen Sie die Zentrierung durch die Eingriffskraft. Die Positionierung nach der Fahrt erneut überprüfen und bei Bedarf neu justieren.



Pflege und Entsorgung der Batterien



Lagern Sie die Batterie nicht bei einer Temperatur über 70 ℉ (21 ℃) oder unter 32 ℉ (0 ℃).
Dieser Roller enthält recycelbare Blei-Säure-versiegelte Batterien.
Gemäß den lokalen und staatlichen Gesetzen. Bitte lesen und verstehen Sie Ihre Entsorgungsanweisungen sorgfältig.
Entsorgung: Dieses Produkt enthält versiegelte Blei-Säure-Batterien, die umweltverträglich entsorgt oder recycelt werden müssen. Entsorgen Sie die Batterien nicht im Hausmüll. Entsorgen Sie die Batterie nicht bei einem Feuer, da dies zu einem Leck oder einer Explosion der Batterie führen kann. Die Gesetze in den meisten Regionen verbieten Verbrennung, Deponieentsorgung und die versiegelte Entsorgung von Blei-Säure-Batterien mit Hausmüll. Geben Sie die gebrauchte Batterie an eine autorisierte Blei-Säure-Recyclingstelle zurück oder konsultieren Sie Ihren örtlichen Autobatteriehändler.

⚠Warnung: Vermischen Sie nicht alte und neue Batterien. Verwenden Sie keine Alkali-, Standard- (Kohlenstoff-Zink-) oder wiederaufladbaren (Nickel-Cadmium-) Batterien.
Lagern Sie die Batterie nicht bei Temperaturen über 70 °F (21 °C) oder unter 32 °F (0 °C).

Ladegerät
Verwenden Sie nur das mitgelieferte Batterieladegerät. Bevor Sie in die Steckdose stecken, geben Sie zunächst mit den Stiften des Ladegeräts den Ladeanschluss im Batteriefach des Motorrollers ein. Es kann den Ladeanschluss vor Überstrom schützen. Wenn das Ladegerät beschädigt ist, stoppen Sie es sofort und ersetzen Sie es durch das empfohlene Ladegerät.

Räder
Die Räder und Komponenten des Antriebsstrangs unterliegen einem normalen Verschleiß. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Räder regelmäßig auf Verschleiß zu überprüfen und die Komponenten des Antriebsstrangs bei Bedarf anzupassen und auszutauschen.

Problemlösungen

Problematik	Mögliche Ursachen	Lösungen
Der Roller ist kaputt	Die Batterie ist schwach	Laden Sie den Akku vollständig auf. Die erste Ladung sollte 8 Stunden dauern und bis zu 6 Stunden aufladbar sein.
	Das Kabel oder der Anschluss sind locker oder getrennt.	Öffnen Sie das Pedal und prüfen Sie, ob das Kabel mit dem Controller verbunden ist.
	Die Batterie ist beschädigt.	Ersetzen Sie eine neue Batterie. Der Roller wird empfohlen, häufig wöchentlich Die Batterie kann stark beschädigt werden, wenn sie längere Zeit nicht aufgeladen wird.
	Das Gaspedal bricht durch einen Aufprall oder ein heftiges Zug.	Hol einen neuen Beschleuniger.
	Der Controller ist durch Überlast oder Überstrom beschädigt.	Ersetzen Sie den neuen Controller.
	Der Motor wird durch Überlast oder Überstrom beschädigt.	Ersetzen Sie den Motor durch einen neuen.

Der Roller hat eine kurze Laufzeit.	Der Akku ist nicht vollständig aufgeladen.	Die Batterie muss aufgeladen werden. Laden Sie den Akku vollständig auf. Die erste Ladung sollte 8 Stunden betragen und bis zu 6 Stunden aufgeladen werden.
Der Roller hörte plötzlich auf zu arbeiten.	Die Reset-Taste (Sicherung) wird ausgelöst. Es befindet sich auf der linken Seite des Batteriefachs und zündet sich automatisch an und schaltet sich ab, wenn der Motor überlastet ist. Eine übermäßige Überlastung (steile Hänge oder Übergewicht des Benutzers) kann dazu führen, dass der Motor überhitzt und der Schalter ausgelöst wird.	Drücken Sie die Reset-Taste nach hinten, um den Roller neu zu starten. Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Kabel, um sicherzustellen, dass sie angeschlossen und eingestellt sind.
Der Roller fährt langsam	Die Bremse ist falsch eingestellt.	Siehe Anleitung zur Einstellung der Bremsen.
	Der Roller ist überlastet.	Achten Sie darauf, den Roller nicht mehr als 50 kg zu überladen, die Höchstgewichtsgrenze, steile Hänge oder Gegenstände hinter dem Motorrad zu ziehen. Vermeiden Sie eine Überlastung des Rollers, da die verwendeten Batterien und Komponenten schnell abgenutzt werden.
	Die Straßenverhältnisse sind ungeeignet.	Unangemessene Einsatzbedingungen Nur auf festen, ebenen, sauberen und trockenen Oberflächen wie Gehwegen oder ebenen Böden installiert werden.
Der Roller wird nicht aufgeladen	Das Ladegerät ist kaputt.	Holen Sie sich ein neues Ladegerät.
	Die Batterie ist beschädigt.	Ersetzen Sie eine neue Batterie. Der Roller wird empfohlen, häufig wöchentlich Die Batterie kann stark beschädigt werden, wenn sie längere Zeit nicht aufgeladen wird.
	Die Reset-Taste (Sicherung) wird ausgelöst. Es befindet sich auf der linken Seite des Batteriefachs und zündet sich automatisch an und schaltet sich ab, wenn der Motor überlastet ist. Eine übermäßige Überlastung (steile Hänge oder übermäßiges Gewicht des Benutzers) kann dazu führen, dass der Motor überhitzt und der Schalter auslöst, wodurch der Roller nicht funktioniert und nicht aufgeladen wird.	Drücken Sie die Reset-Taste nach hinten, um den Roller neu zu starten. Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Kabel, um sicherzustellen, dass sie angeschlossen und eingestellt sind.
	Ein zu hoher Strom am Ladeanschluss führt zu einem Kurzschluss.	Ersetzen Sie den Ladeanschluss durch einen neuen.

Wichtige Hinweise

Batteriepflege

1. Lagern Sie den Roller und laden Sie den Akku bei einer Temperatur von 10 bis 35 °C. Je höher die Temperatur, desto schneller wird die Batterie selbst entladen. Versuchen Sie immer, Ihren Akku jederzeit voll aufgeladen zu halten. Überprüfen Sie gelegentlich die Batterie und halten Sie die Anschlüsse sauber und fest verbunden.
2. Entsorgen Sie den Akku und das Ladegerät sorgfältig. Verlangen Sie nicht zu viel. Siehe Ladezeitdiagramm.
3. Wir empfehlen Ihnen, zusätzliche Batterien zu kaufen, um den zusätzlichen Strombedarf zu decken.
4. Wir empfehlen Ihnen, vor dem Einstecken in die Steckdose zuerst mit den Pins des Ladegeräts in den Ladeanschluss im Batteriefach des Rollers einzugeben. Es kann den Ladeanschluss vor Überfluss schützen.

Reset-Taste

Es gibt einen Rücksetzknopf (Sicherung) auf der linken Seite des Akkukastens, wenn der Roller überlastet oder überstromt, wird es herauskommen, der Roller wird aufhören zu arbeiten oder aufladen, drücken Sie es bitte, um den Roller zurückzusetzen und neu zu starten, dann wird der Roller wieder arbeiten und aufladen.

Vielen Dank, dass Sie dieses Handbuch gelesen haben!
Denken Sie daran, immer sicher zu fahren und Ihre Fahrt zu genießen.

Parts Replacement Remplacement de pièces Teile Ersatz Reemplazo de piezas Substituição de peças Sostituzione delle parti	QR code video Vidéo sur le code QR QR-Code-Video Vídeo del código QR Vídeo de código QR Video codice QR
01 EN_How to change the Battery FR_Comment changer la Batterie DE_Wie Sie den Akku wechseln ES_Cómo cambiar la batería PT_Como trocar a Bateria IT_Come sostituire la Batteria	
02 EN_How to change the Controller FR_Comment changer le Contrôleur DE_Wie Sie die Steuerung wechseln ES_Cómo cambiar el controlador PT_Como trocar o Controlador IT_Come sostituire il Regolatore	
03 EN_How to change the Throttle FR_Comment changer l'Accélérateur DE_Wie Sie die Drosselklappe wechseln ES_Cómo cambiar el acelerador PT_Como trocar o Acelerador IT_Come sostituire l'Acceleratore	
04 EN_How to change the Hand Brake FR_Comment changer le Frein à Main DE_Wie Sie die Handbremse wechseln ES_Cómo cambiar el freno de mano PT_Como trocar o Freio de Mão IT_Come sostituire il Freno a Mano	
05 EN_How to change the Switch FR_Comment changer l'Interrupteur DE_Wie Sie den Schalter wechseln ES_Cómo cambiar el interruptor PT_Como trocar o Interruptor IT_Come sostituire l'Interruttore	
06 EN_How to change the Reset Button FR_Comment changer le Bouton de Réinitialisation DE_Wie Sie die Rücksetztaste wechseln ES_Cómo cambiar el botón de reinicio PT_Como trocar o Botão Reset IT_Come sostituire il Pulsante di Reset	

07 EN_How to change the Belt FR_Comment changer la Courroie DE_Wie Sie den Gurt wechseln ES_Cómo cambiar Cómo cambiar la correa PT_Como trocar a Correia IT_Come sostituire la Cinghia	
08 EN_How to change the Rear Wheel FR_Comment changer la Roue Arrière DE_Wie Sie das Hinterrad wechseln ES_Cómo cambiar la rueda trasera PT_Como trocar a Roda Traseira IT_Come sostituire la Ruota Posteriore	
09 EN_How to change the Front Wheel FR_Comment changer la Roue Avant DE_Wie Sie das Vorderrad wechseln ES_Cómo cambiar la rueda frontal PT_Como trocar a Roda Dianteira IT_Come sostituire la Ruota Anteriore	
10 EN_How to change the Folding Mechanism FR_Comment changer le Mécanisme de Pliage DE_Wie Sie den Klapp-Mechanismus wechseln ES_Cómo cambiar el mecanismo de plegado PT_Como trocar o Mecanismo Retrátil IT_Come sostituire il Meccanismo di Piegatura	
11 EN_(1) How to change the Locker of Folding Part; (2) How to change the Locker for Front Tube; (3) How to change the Locker for Handlebar FR_(1) Comment changer le Verrou de la Partie Pliable (2) Comment changer le Verrou du Tube Avant (3) Comment changer le Dispositif de Verrouillage du Guidon ? DE_(1) Wie Sie die Verriegelung des klappbaren Teils wechseln (2) Wie Sie die Verriegelung des Vorderrohrs wechseln (3) Wie Sie die Verriegelung des Lenkers wechseln ES_(1) Cómo cambiar el bloqueo de la parte plegable (2) Cómo cambiar el bloqueo para el tubo frontal (3) Cómo cambiar el bloqueo para el manillar PT_(1) Como trocar a Trava da Peça Retrátil (2) Como trocar a Trava para o Tubo Dianteiro (3) Como trocar a Trava para o Guidom IT_(1) Come sostituire il Bloccaggio della Parte Pieghevole (2) Come sostituire il Bloccaggio del Tubo Anteriore (3) Come sostituire il Bloccaggio del Manubrio	

UK

If you have any questions, please contact our customer care centre.
Our contact details are below:

0044-800-240-4004

enquiries@mhstar.co.uk

IMPORTER ADDRESS:
MH STAR UK Ltd
1 Northampton Cross Logistics Park
Northampton Cross Road
Northampton
NN4 9FH
MADE IN CHINA

ES

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente.
Nuestros datos de contacto son los siguientes:

0034-931294512

atencioncliente@aosom.es

Importador/Fabricante/REP:
Spanish Aosom, S.L.
C/ Roc Gros, nº 15. 08550, Els Hostalets de Balenyà, Spain.
B66295775
atencioncliente@aosom.es
TEL: 931294512
HECHO EN CHINA

FR

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.
Nos coordonnées sont les suivantes:

0033-1-84166106

aosom@mhfrance.fr

Importé par/Fabricant/REP:
MH France
2, rue Maurice Hartmann
92130 Issy-les-Moulineaux
France
FABRIQUÉ EN CHINE

PT

Se tiver alguma dúvida, por favor contacte o nosso Centro de Atendimento ao Cliente.
Os nossos dados de contacto são os seguintes:

0034-931294512

info@aosom.pt.

IMPORTADOR:
SPANISH AOSOM, S.L
C.ROC GROS N.15, 08550. ELS HOSTALETS DE BALENYÀ
TEL: 931294512 (SEG-SEX DAS 7:30H ÀS 16:30H)
INFO@AOSOM.PT
WWW.AOSOM.PT

DE

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum.
Unsere Kontaktdaten stehen unten:

0049-0(40)-87408465

service@aosom.de

Importeur/Hersteller/REP:
MH Handel GmbH
Wendenstraße 309
D-20537 Hamburg
Germany
IN CHINA HERGESTELLT

IT

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti.
I nostri dettagli di contatto sono di seguito:

0039-0249471447

clienti@aosom.it

IMPORTATO DA/Produttore/REP:
AOSOM Italy srl
Centro Direzionale Milanofiori
Strada 1 Palazzo F1
20057 Assago (MI)
P.I.: 08567220960
FATTO IN CINA

Aosom